

证券代码：600221、900945

证券简称：海航控股、海控 B 股

编号：临 2020-003

## 海南航空控股股份有限公司 2019 年 12 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2019 年 12 月，海南航空控股股份有限公司（以下简称“本公司”）及所属子公司（以下简称“本集团”）合并主要运营数据如下：

载运量	2019 年 12 月			2019 年累计	
	数值	环比 (%)	同比 (%)	数值	同比 (%)
<b>收入客公里 (RPK) (百万)</b>					
国内	6768.47	-4.56	-23.43	111446.79	2.92
地区	25.91	-6.28	-33.53	514.31	0.18
国际	2332.32	16.96	-6.09	33405.52	10.94
合计	9126.70	0.14	-19.68	145366.63	4.65
<b>收入吨公里 (RTK) (百万)</b>					
国内	670.49	-4.20	-22.16	10595.12	2.86
地区	2.48	-5.44	-32.64	47.15	-1.02
国际	285.24	12.70	-9.57	3976.93	8.94
合计	958.21	0.28	-18.82	14619.19	4.43
<b>收入吨公里——货邮运 (百万)</b>					
国内	69.02	1.68	-9.23	803.57	4.80
地区	0.18	16.30	-19.00	2.02	-18.71
国际	79.24	4.53	-17.41	1050.68	4.18
合计	148.43	3.20	-13.80	1856.27	4.41
<b>载客人数 (千人)</b>					
国内	4469.14	-5.78	-25.49	75971.98	1.36
地区	18.97	1.76	-25.07	323.16	6.61
国际	366.18	12.10	-8.59	5395.92	16.72
合计	4854.30	-4.61	-24.44	81691.07	2.27

货运及邮运量（千吨）					
国内	41.21	2.93	-7.54	468.75	4.21
地区	0.10	13.86	-18.57	1.19	-18.78
国际	8.25	4.02	-17.95	112.64	4.43
合计	49.57	3.13	-9.48	582.58	4.19

载运力	2019年12月			2019年累计	
	数值	环比（%）	同比（%）	数值	同比（%）
<b>可利用客公里（ASK）（百万）</b>					
国内	8265.62	-2.68	-20.14	127454.54	3.97
地区	40.26	-5.35	-19.18	695.48	1.97
国际	3207.25	10.29	-8.49	46194.56	12.50
合计	11513.13	0.61	-17.20	174344.58	6.09
<b>可利用吨公里（ATK）（百万）</b>					
国内	849.47	-4.03	-11.56	13448.13	17.18
地区	3.44	-3.54	-20.54	64.51	10.43
国际	380.28	14.36	-6.06	5368.91	11.47
合计	1233.19	0.97	-9.96	18881.55	15.47
<b>可利用吨公里——货邮运（百万）</b>					
国内	248.00	-2.06	41.56	3656.58	88.21
地区	1.14	3.77	31.15	19.38	46.12
国际	174.28	12.26	-5.98	2442.66	12.34
合计	423.41	3.38	17.15	6118.63	48.13

载运率	2019年12月			2019年累计	
	数值（%）	环比（%）	同比（%）	数值（%）	同比（%）
<b>客座率（RPK/ASK）</b>					
国内	81.89	-1.61	-3.51	87.44	-0.89
地区	64.36	-0.64	-13.89	73.95	-1.32
国际	72.72	4.15	1.86	72.31	-1.02
合计	79.27	-0.37	-2.44	83.38	-1.15
<b>货邮载运率</b>					
国内	27.83	1.02	-15.57	21.98	-17.49
地区	15.69	1.69	-9.71	10.42	-8.31
国际	45.47	-3.36	-6.29	43.01	-3.37
合计	35.06	-0.06	-12.59	30.34	-12.70
<b>总体载运率（RTK/ATK）</b>					

国内	78.93	-0.13	-10.75	78.79	-10.96
地区	72.09	-1.45	-12.95	73.08	-8.46
国际	75.01	-1.10	-2.90	74.07	-1.72
合计	77.70	-0.54	-8.48	77.43	-8.18

注：1、经公司 2019 年 10 月 16 日第八届董事会第五十一次会议及 2019 年 11 月 1 日第八次临时股东大会审议批准，公司向海航航空集团有限公司转让所持有的天津航空有限责任公司（以下简称“天津航空”）48% 股权，交易完成后，天津航空不再为公司控股子公司。故本公告所列“2019 年 12 月”生产运输数据来源为海南航空控股股份有限公司、中国新华航空集团有限公司、长安航空有限责任公司、山西航空有限责任公司、云南祥鹏航空有限责任公司、福州航空有限责任公司、乌鲁木齐航空有限责任公司和广西北部湾航空有限责任公司的数据总和，不包含天津航空 2019 年 12 月生产运输数据；本公告所列“2019 年累计”生产运输数据中，包含天津航空 2019 年 1-10 月数据，自 2019 年 11 月起天津航空生产运输数据不再计入累计数。本公司披露的月度经营数据仅作为初步及阶段性数据供投资者参考，具体请以会计师审计数据为准；

- 2、收入客公里是指飞行公里乘以收费旅客人数；
- 3、收入吨公里是指飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量；
- 4、收入吨公里一货邮运是指飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位量；
- 5、可利用客公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；
- 6、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；
- 7、可利用吨公里一货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；
- 8、客座率指以收入客公里除以可利用客公里所得的百分比；
- 9、货邮载运率指以收入吨公里一货邮运除以可利用吨公里一货邮运所得的百分比；
- 10、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

2019 年 12 月，本集团未引进新飞机，退出 3 架 B737-800 飞机，截至 2019 年 12 月底，本集团合计运营 361 架飞机。

2019 年 12 月 22 日起，本集团新增昆明=琅勃拉邦（每周两班）；12 月 23 日起，本集团新增昆明=万象（每周两班）；12 月 24 日起，本集团新增深圳=富国岛（每周两班）；12 月 25 日起，本集团新增海口=莫斯科（每周一班）；12 月 27 日起，本集团新增重庆=布达佩斯（每周两班）；12 月 30 日起，本集团新增海口=金边（每周三班）、乌鲁木齐=武汉=名古屋（每周三班）；12 月 31 日起，本集团新增乌鲁木齐=济南=名古屋（每周四班）。

公司董事会谨此提醒投资者，上述经营数据根据公司内部资料汇总编制而成，未

经审计，存在调整的可能性。上述经营数据可能与相关期间定期报告披露的数据存在差异。公司保留根据审计结果及实际情况调整经营数据的权利。公司披露的月度经营数据仅作为初步及阶段性数据供投资者参考，投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

特此公告

海南航空控股股份有限公司

董事会

二〇二〇年一月十六日