

海南航空控股股份有限公司

审计报告

大信审字[2026]第 1-01458 号

大信会计师事务所（特殊普通合伙）

WUYIGE CERTIFIED PUBLIC ACCOUNTANTS LLP.

此码用于证明该审计报告是否由具有执业许可的会计师事务所出具，
您可使用手机“扫一扫”或进入“注册会计师行业统一监管平台（<http://acc.mof.gov.cn>）”进行查验。
报告编号：京26LVX54551





大信会计师事务所
北京市海淀区知春路1号
学院国际大厦22层2206
邮编 100083

WUYIGE Certified Public Accountants.LLP
Room 2206 22/F,Xueyuan International Tower
No.1 Zhichun Road,Haidian Dist.
Beijing,China,100083

电话 Telephone: +86 (10) 82330558
传真 Fax: +86 (10) 82327668
网址 Internet: www.daxincpa.com.cn

审计报告

大信审字[2026]第 1-01458 号

海南航空控股股份有限公司全体股东：

一、 审计意见

我们审计了海南航空控股股份有限公司（以下简称“贵公司”）的财务报表，包括 2025 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表，2025 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表，以及财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了贵公司 2025 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2025 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则和中国注册会计师独立性准则，我们独立于贵公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们在审计中遵守了适用于公众利益实体财务报表审计的独立性要求。

我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。





大信会计师事务所
北京市海淀区知春路1号
学院国际大厦22层2206
邮编 100083

WUYIGE Certified Public Accountants.LLP
Room 2206 22/F,Xueyuan International Tower
No.1 Zhichun Road,Haidian Dist.
Beijing,China,100083

电话 Telephone: +86 (10) 82330558
传真 Fax: +86 (10) 82327668
网址 Internet: www.daxincpa.com.cn

(一) 航空客运收入确认

1、事项描述

参见财务报表附注三(二十五)“收入”和附注五(四十一)“营业收入和营业成本”。

根据企业会计准则规定，贵公司航空客运收入确认遵循“控制权转移”原则，即于实际提供航空运输服务时确认收入。已收取但尚未提供运输服务的票款，根据《企业会计准则第14号——收入》的规定，作为负债计入合同负债-预收票款。2025年度合并财务报表显示，航空客运业务实现营业收入人民币58,482,787千元，占合并营业收入总额的85.41%。鉴于该业务交易规模重大、交易频次极高且信息系统复杂，被识别为关键审计事项。

2、审计应对

针对贵公司航空客运收入确认，我们实施的审计程序主要包括：

(1) 我们了解并测试了与航空客运收入确认相关的关键内部控制，并由信息系统审计专家对相关信息系统开展测试，对包括但不限于航空客运服务确认、票务结算、退改签处理等关键业务流程的内部控制有效性进行了专业评估；

(2) 我们对航空客运收入执行了分析性程序，将财务系统确认收入总额与业务系统生成的结算报告进行了核对；结合行业情况、运力投放、客座率、票价政策等经营参数，对报告期收入波动实施合理性验证；

(3) 我们对航空客运收入执行了抽样检查程序，选取具有代表性的样本航班，将与航空客运收入确认相关的信息系统中记录的机票价格、乘机人数、登机记录等相关数据，与订座信息、数据库销售信息、票号收款信息、离港数据、飞行任务书等相关支持性文件进行核对；

(4) 我们通过抽样的方式测试了资产负债表日前后确认的航空客运收入，并与飞行任务书载列的航班执行与否的相关信息进行了核对。





大信会计师事务所
北京市海淀区知春路1号
学院国际大厦22层2206
邮编 100083

WUYIGE Certified Public Accountants.LLP
Room 2206 22/F,Xueyuan International Tower
No.1 Zhichun Road,Haidian Dist.
Beijing,China,100083

电话 Telephone: +86 (10) 82330558
传真 Fax: +86 (10) 82327668
网址 Internet: www.daxincpa.com.cn

(二) 应收关联方款项的坏账准备计提

1、事项描述

参见财务报表附注三(十一)1、(2)“减值”和附注三(二十九)4、(1)②“信用风险显著增加和已发生信用减值的判断”、附注五(四)“应收账款”、附注五(六)“其他应收款”、附注五(五十)“信用减值损失”。

截至期末，贵公司应收账款及其他应收款中所包括的应收关联方款项余额分别为人民币 2,812,149 千元及人民币 8,298,826 千元，计提的应收账款-关联方坏账准备及其他应收款-关联方坏账准备余额分别为人民币 274,421 千元及人民币 2,284,968 千元。

针对已发生信用减值的应收关联方款项，管理层根据合同对手方的历史履约情况、当前状况以及未来经营预测，并结合对该部分款项提供担保承诺的关联方的信用评级、当前的财务状况及未来经济状况，评估了不同情景下预计现金流量分布的不同情况，并根据不同情景下的现金流量的现值与预期能收到的现金流量之间差额和各情景发生的概率权重，确认预期信用损失。

由于应收关联方款项的余额重大，且贵公司在计提关联方应收款项的坏账准备时涉及重大会计估计与判断，因此我们将应收关联方款项的坏账准备计提识别为关键审计事项。

2、审计应对

针对关联方应收款项预期信用损失，我们实施的审计程序主要包括：

(1) 我们了解了管理层与应收关联方款项的坏账准备计提相关的内部控制和评估流程，并基于关联方及担保方的信用评级评价、管理层复核与审批程序的合规性、关键参数输入与模型参数调整的权限控制和其他固有风险因素的水平评估了重大错报的固有风险；

(2) 我们评估了管理层对应收关联方款项已发生信用减值的判断标准及其合理性；

(3) 根据管理层对已发生信用减值的应收关联方款项的合同对手方的历史履约情况、当前财务状况和未来的经营预测，并结合对该部分款项提供担保承诺的关联方的信用评级、当前财务状况及未来经济状况，评估了管理层在不同情景下预计现金流量分布的假设、预期信用损失率和各情景发生的概率权重的合理性；





大信会计师事务所
北京市海淀区知春路1号
学院国际大厦22层2206
邮编 100083

WUYIGE Certified Public Accountants.LLP
Room 2206 22/F,Xueyuan International Tower
No.1 Zhichun Road,Haidian Dist.
Beijing,China,100083

电话 Telephone: +86 (10) 82330558
传真 Fax: +86 (10) 82327668
网址 Internet: www.daxincpa.com.cn

(4) 我们评估了管理层在预期信用损失计算中所采用的前瞻性信息，包括管理层对宏观经济指标的选取，并将宏观经济指标核对至公开的外部数据源；

(5) 我们重新计算并验证了应收关联方款项坏账准备计算的准确性。

(三) 不存在活跃市场报价的金融资产公允价值的确定

1、事项描述

参见财务报表附注三(十一)“金融工具”、附注三(二十九)4、(2)④“金融工具公允价值的确定”、附注五(二)“交易性金融资产”、附注五(十)“其他权益工具投资”、附注五(十一)“其他非流动金融资产”及附注十一“公允价值”。

截至期末，贵公司金融资产主要包括：交易性金融资产余额为人民币 406,790 千元、其他权益工具投资余额为人民币 3,689,493 千元，以及其他非流动金融资产余额为人民币 8,821,502 千元。

上述金融资产中不存在活跃市场报价的金融资产余额合计为人民币 11,321,158 千元，包括交易性金融资产余额人民币 406,790 千元、其他权益工具投资余额人民币 2,092,866 千元、以及其他非流动金融资产余额人民币 8,821,502 千元。

贵公司采用估值技术确定不存在活跃市场报价的金融资产的公允价值，所使用的估值方法包括收益法、市场法及资产基础法，关键假设及输入值包括折现率、收入增长率、毛利率、成新率和市净率等。

由于上述不存在活跃市场报价的金融资产余额重大，且其公允价值评估涉及管理层的重大会计估计与判断，因此我们将不存在活跃市场报价的金融资产公允价值的确定识别为关键审计事项。

2、审计应对

针对不存在活跃市场报价的金融资产公允价值的确定，我们实施的审计程序主要包括：

(1) 我们了解并测试了管理层与不存在活跃市场报价的金融资产公允价值确定相关的关键内部控制和评估流程，并通过考虑估计不确定性的程度和其他固有风险因素的水平如复杂





大信会计师事务所
北京市海淀区知春路1号
学院国际大厦22层2206
邮编 100083

WUYIGE Certified Public Accountants,LLP
Room 2206 22/F,Xueyuan International Tower
No.1 Zhichun Road,Haidian Dist.
Beijing,China,100083

电话 Telephone: +86 (10) 82330558
传真 Fax: +86 (10) 82327668
网址 Internet: www.daxincpa.com.cn

性、主观性、变化和对管理层偏向或舞弊的敏感性，评估了重大错报的固有风险；

(2) 我们评价了管理层及所聘请评估机构的胜任能力、专业素质和客观性，并核查了其证监会备案资质及同类项目经验；

(3) 在评估专家的协助下，我们依据行业惯例和评估指引，评估了管理层对不存在活跃市场报价金融资产的评估方法及评估模型的适当性，评价了公允价值计量方法是否得到一贯运用。我们通过对被评估公司历史年度数据、行业及市场数据，评估了管理层或者评估师采用评估方法的合理性及关键参数假设的确认原则；

(4) 我们检查了估值模型数据计算的准确性。

四、其他信息

贵公司管理层（以下简称管理层）对其他信息负责。其他信息包括贵公司 2025 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见并不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估贵公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算贵公司、终止运营或别无其他现实的选择。





大信会计师事务所
北京市海淀区知春路1号
学院国际大厦22层2206
邮编 100083

WUYIGE Certified Public Accountants.LLP
Room 2206 22/F,Xueyuan International Tower
No.1 Zhichun Road,Haidian Dist.
Beijing,China,100083

电话 Telephone: +86 (10) 82330558
传真 Fax: +86 (10) 82327668
网址 Internet: www.daxincpa.com.cn

治理层负责监督贵公司的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（一）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（二）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

（三）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（四）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对贵公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致贵公司不能持续经营。

（五）评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

（六）就贵公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、恰当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通





大信会计师事务所
北京市海淀区知春路1号
学院国际大厦22层2206
邮编 100083

WUYIGE Certified Public Accountants.LLP
Room 2206 22/F,Xueyuan International Tower
No.1 Zhichun Road,Haidian Dist.
Beijing,China,100083

电话 Telephone: +86 (10) 82330558
传真 Fax: +86 (10) 82327668
网址 Internet: www.daxin CPA.com.cn

我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

大信会计师事务所（特殊普通合伙）



中国注册会计师：
（项目合伙人）



中国注册会计师：



二〇二六年四月十七日





合并资产负债表

编制单位：海南航空控股股份有限公司

2025年12月31日

单位：人民币千元

项 目	附注	期末余额	期初余额
流动资产：			
货币资金	五（一）	13,546,226	11,499,744
交易性金融资产	五（二）	406,790	408,531
衍生金融资产		-	-
应收票据	五（三）	40,494	56,545
应收账款	五（四）	4,192,463	3,571,864
应收款项融资		-	-
预付款项	五（五）	1,816,811	1,394,885
其他应收款	五（六）	9,082,037	8,688,605
其中：应收利息		-	-
应收股利		-	-
存货	五（七）	2,347,361	2,152,368
合同资产		-	-
持有待售资产		-	-
一年内到期的非流动资产		-	-
其他流动资产	五（八）	2,119,547	1,910,777
流动资产合计		33,551,729	29,683,319
非流动资产：			
债权投资		-	-
其他债权投资		-	-
长期应收款		-	-
长期股权投资	五（九）	208,786	14,398
其他权益工具投资	五（十）	3,689,493	1,931,233
其他非流动金融资产	五（十一）	8,821,502	9,418,836
投资性房地产	五（十二）	5,048,219	5,659,917
固定资产	五（十三）	35,866,821	37,095,735
在建工程	五（十四）	6,654,574	4,990,120
生产性生物资产		-	-
油气资产		-	-
使用权资产	五（十五）	45,350,958	39,805,566
无形资产	五（十六）	1,520,278	1,502,752
开发支出		-	-
商誉	五（十七）	843,981	843,981
长期待摊费用	五（十八）	886,992	862,856
递延所得税资产	五（十九）	6,243,291	6,970,518
其他非流动资产	五（二十）	3,598,686	2,927,642
非流动资产合计		118,733,581	112,023,554
资产总计		152,285,310	141,706,873

公司负责人：

祝涛
45010100375752

主管会计工作负责人：

李书明

会计机构负责人：

京斐
曹日





合并资产负债表（续）

编制单位：海南航空控股股份有限公司

2025年12月31日

单位：人民币千元

项 目	附注	期末余额	期初余额
流动负债：			
短期借款	五（二十二）	3,129,813	2,009,087
交易性金融负债		-	-
衍生金融负债		-	-
应付票据	五（二十三）	8,845,743	8,198,677
应付账款	五（二十四）	7,635,895	7,468,135
预收款项		-	-
合同负债	五（二十五）	3,015,904	3,140,525
应付职工薪酬	五（二十六）	1,019,333	916,332
应交税费	五（二十七）	1,127,301	1,053,230
其他应付款	五（二十八）	2,031,391	1,141,839
其中：应付利息		-	-
应付股利		-	1,567
持有待售负债		-	-
一年内到期的非流动负债	五（二十九）	18,267,902	12,386,854
其他流动负债	五（三十）	362,024	167,186
流动负债合计		45,435,306	36,481,865
非流动负债：			
长期借款	五（三十一）	41,578,469	47,517,687
应付债券		-	-
其中：优先股		-	-
永续债		-	-
租赁负债	五（三十二）	44,433,446	42,781,514
长期应付款	五（三十三）	2,122,190	1,497,772
长期应付职工薪酬		-	-
预计负债	五（三十四）	11,908,367	10,814,022
递延收益	五（三十五）	212,614	22,943
递延所得税负债	五（十九）	204,704	162,738
其他非流动负债		1,016,069	887,022
非流动负债合计		101,475,859	103,683,698
负债合计		146,911,165	140,165,563
股东权益：			
股本	五（三十六）	43,215,632	43,215,632
其他权益工具		-	-
其中：优先股		-	-
永续债		-	-
资本公积	五（三十七）	40,097,435	39,411,221
减：库存股		-	-
其他综合收益	五（三十八）	-4,333,661	-4,659,675
专项储备		-	-
盈余公积	五（三十九）	1,672,872	1,672,872
未分配利润	五（四十）	-75,387,556	-77,367,144
归属于母公司股东权益合计		5,264,722	2,272,906
少数股东权益		109,423	-731,596
股东权益合计		5,374,145	1,541,310
负债和股东权益总计		152,285,310	141,706,873

公司负责人：

祝涛
46010100375752

主管会计工作负责人：

李和和
- 9 -

会计机构负责人：

京曹
斐





母公司资产负债表

编制单位：海南航空控股股份有限公司

2025年12月31日

单位：人民币千元

项 目	附注	期末余额	期初余额
流动资产：			
货币资金		10,706,158	8,791,680
交易性金融资产		406,790	408,531
衍生金融资产		-	-
应收票据		5,057	-
应收账款	十七（一）	2,637,386	2,500,402
应收款项融资		-	-
预付款项		1,045,189	826,453
其他应收款	十七（二）	12,108,127	12,885,035
其中：应收利息		-	-
应收股利		-	-
存货		33,910	43,541
合同资产		-	-
持有待售资产		-	-
一年内到期的非流动资产		-	-
其他流动资产		1,616,933	1,365,550
流动资产合计		28,559,550	26,821,192
非流动资产：			
债权投资		-	-
其他债权投资		-	-
长期应收款		-	-
长期股权投资	十七（三）	17,204,367	14,249,231
其他权益工具投资		2,605,069	2,158,894
其他非流动金融资产		4,328,346	4,808,302
投资性房地产		94,981	95,568
固定资产		25,898,726	27,828,656
在建工程		6,099,377	4,455,142
生产性生物资产		-	-
油气资产		-	-
使用权资产		31,221,562	28,184,846
无形资产		390,663	331,527
开发支出		-	-
商誉		-	-
长期待摊费用		380,215	294,207
递延所得税资产		4,552,411	5,020,408
其他非流动资产		2,369,588	2,113,763
非流动资产合计		95,145,305	89,540,544
资产总计		123,704,855	116,361,736

公司负责人：



主管会计工作负责人：

Handwritten signature of the accounting officer.

会计机构负责人：





母公司资产负债表（续）

编制单位：海南航空控股股份有限公司

2025年12月31日

单位：人民币千元

项目	附注	期末余额	期初余额
流动负债：			
短期借款		315,389	-
交易性金融负债		-	-
衍生金融负债		-	-
应付票据		9,075,206	8,058,403
应付账款		4,788,054	4,871,696
预收款项		-	-
合同负债		2,418,511	2,610,174
应付职工薪酬		395,512	351,765
应交税费		834,011	690,441
其他应付款		4,783,295	3,555,924
其中：应付利息		-	-
应付股利		-	-
持有待售负债		-	-
一年内到期的非流动负债		12,066,974	8,196,450
其他流动负债		305,415	130,039
流动负债合计		31,982,367	28,161,892
非流动负债：			
长期借款		23,930,366	27,830,176
应付债券		-	-
其中：优先股		-	-
永续债		-	-
租赁负债		31,115,659	30,845,616
长期应付款		2,022,957	1,295,514
长期应付职工薪酬		-	-
预计负债		8,085,217	7,235,719
递延收益		7,435	-
递延所得税负债		-	-
其他非流动负债		856,249	758,739
非流动负债合计		66,017,883	67,965,764
负债合计		101,000,250	96,430,656
股东权益：			
股本		43,215,632	43,215,632
其他权益工具		-	-
其中：优先股		-	-
永续债		-	-
资本公积		36,608,397	35,830,697
减：库存股		-	-
其他综合收益		-2,979,535	-2,675,610
专项储备		-	-
盈余公积		1,672,872	1,672,872
未分配利润		-55,812,761	-58,112,511
股东权益合计		22,704,605	19,931,080
负债和股东权益总计		123,704,855	116,361,736

公司负责人：



主管会计工作负责人：

Handwritten signature

会计机构负责人：





合并利润表

编制单位：海南航空控股股份有限公司

2025年度

单位：人民币千元

项 目	附注	本期发生额	上期发生额
一、营业收入	五（四十一）	68,470,915	65,235,900
减：营业成本	五（四十一）	63,212,452	60,387,262
税金及附加	五（四十二）	190,436	168,796
销售费用	五（四十三）	2,272,136	2,057,168
管理费用	五（四十四）	1,188,975	1,155,840
研发费用	五（四十五）	18,166	36,183
财务费用	五（四十六）	2,302,837	5,159,675
其中：利息费用		4,032,438	4,043,035
利息收入		237,052	279,268
加：其他收益	五（四十七）	2,602,689	1,923,950
投资收益（损失以“-”号填列）	五（四十八）	663,943	54,186
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		-207,030	2,754
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		-	-
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		-	-
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	五（四十九）	-46,078	-116,242
信用减值损失（损失以“-”号填列）	五（五十）	102,700	405,927
资产减值损失（损失以“-”号填列）	五（五十一）	-84,795	-
资产处置收益（损失以“-”号填列）	五（五十二）	128,521	117,128
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		2,652,893	-1,344,075
加：营业外收入	五（五十三）	47,349	213,910
减：营业外支出	五（五十四）	55,003	49,906
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		2,645,239	-1,180,071
减：所得税费用	五（五十五）	677,612	83,500
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		1,967,627	-1,263,571
（一）按经营持续性分类：			
1. 持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		1,967,627	-1,263,571
2. 终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		-	-
（二）按所有权归属分类：			
1. 归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列）		1,979,588	-921,216
2. 少数股东损益（净亏损以“-”号填列）		-11,961	-342,355
五、其他综合收益的税后净额	五（五十六）	293,822	-58,880
（一）归属母公司股东的其他综合收益的税后净额		326,014	-63,158
1. 不能重分类进损益的其他综合收益		240,372	-83,203
（1）重新计量设定受益计划变动额		-	-
（2）权益法下不能转损益的其他综合收益		-	-
（3）其他权益工具投资公允价值变动		240,372	-83,203
（4）企业自身信用风险公允价值变动		-	-
2. 将重分类进损益的其他综合收益		85,642	20,045
（1）权益法下可转损益的其他综合收益		-	-
（2）其他债权投资公允价值变动		-	-
（3）金融资产重分类计入其他综合收益的金额		-	-
（4）其他债权投资信用减值准备		-	-
（5）现金流量套期储备（现金流量套期损益的有效部分）		-	-
（6）外币财务报表折算差额		15,086	20,045
（7）其他		70,556	-
（二）归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		-32,192	4,278
六、综合收益总额		2,261,449	-1,322,451
（一）归属于母公司股东的综合收益总额		2,305,602	-984,374
（二）归属于少数股东的综合收益总额		-44,153	-338,077
七、每股收益			
（一）基本每股收益	五（五十七）	0.046	-0.021
（二）稀释每股收益	五（五十七）	0.046	-0.021

公司负责人：

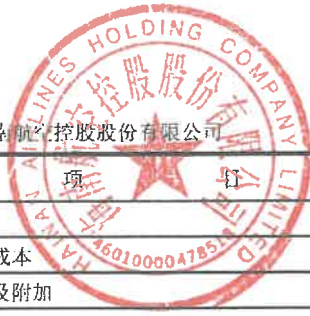
主管会计工作负责人：

会计机构负责人：



- 12 -





母公司利润表

编制单位：海南航空控股股份有限公司

2025年度

单位：人民币千元

项 目	附注	本期发生额	上期发生额
一、营业收入	十七（四）	41,925,435	38,985,408
减：营业成本	十七（四）	38,594,491	35,097,797
税金及附加		45,592	10,877
销售费用		1,426,788	1,227,460
管理费用		524,798	533,724
研发费用		-	-
财务费用		1,030,578	3,286,202
其中：利息费用		2,125,376	2,410,204
利息收入		199,506	243,048
加：其他收益		2,323,436	1,763,178
投资收益（损失以“-”号填列）	十七（五）	102,809	430,390
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		-208,238	-
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		-	-
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		-	-
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		-59,778	-148,936
信用减值损失（损失以“-”号填列）		59,258	530,605
资产减值损失（损失以“-”号填列）		-	-
资产处置收益（损失以“-”号填列）		52,905	59,493
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		2,781,818	1,434,078
加：营业外收入		24,671	130,426
减：营业外支出		38,743	12,131
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		2,767,746	1,552,373
减：所得税费用		467,996	57,132
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		2,299,750	1,495,241
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		2,299,750	1,495,241
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		-	-
五、其他综合收益的税后净额		-303,925	-38,955
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		-303,925	-38,955
1.重新计量设定受益计划变动额		-	-
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		-	-
3.其他权益工具投资公允价值变动		-303,925	-38,955
1.企业自身信用风险公允价值变动		-	-
（二）将重分类进损益的其他综合收益		-	-
1.权益法下可转损益的其他综合收益		-	-
2.其他债权投资公允价值变动		-	-
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额		-	-
4.其他债权投资信用减值准备		-	-
5.现金流量套期储备（现金流量套期损益的有效部分）		-	-
6.外币财务报表折算差额		-	-
7.其他		-	-
六、综合收益总额		1,995,825	1,456,286
七、每股收益			
（一）基本每股收益			
（二）稀释每股收益			

公司负责人：



主管会计工作负责人：

Handwritten signature

会计机构负责人：





合并现金流量表

编制单位：海南航空控股股份有限公司

2025年度

单位：人民币千元

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		71,594,451	65,914,211
收到的税费返还		1,411,603	1,452,409
收到其他与经营活动有关的现金	五（五十八）	1,637,025	1,715,224
经营活动现金流入小计		74,643,079	69,081,844
购买商品、接受劳务支付的现金		39,443,277	34,926,972
支付给职工以及为职工支付的现金		12,387,520	12,047,096
支付的各项税费		3,762,288	4,207,994
支付其他与经营活动有关的现金	五（五十八）	2,998,924	3,766,903
经营活动现金流出小计		58,592,009	54,948,965
经营活动产生的现金流量净额		16,051,070	14,132,879
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		354,357	119,259
取得投资收益收到的现金		638,206	1,599,322
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		71,786	279,080
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		-	-
收到其他与投资活动有关的现金	五（五十八）	311,353	621,159
投资活动现金流入小计		1,375,702	2,618,820
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		2,188,703	3,208,509
投资支付的现金		820,259	16,776
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		782,964	-
支付其他与投资活动有关的现金		-	-
投资活动现金流出小计		3,791,926	3,225,285
投资活动产生的现金流量净额		-2,416,224	-606,465
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		792,023	82,943
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		792,023	82,943
取得借款收到的现金		1,429,159	1,265,438
收到其他与筹资活动有关的现金	五（五十八）	1,280,000	-
筹资活动现金流入小计		3,501,182	1,348,381
偿还债务支付的现金		3,083,485	2,959,495
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		1,549,656	1,769,038
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		1,567	-
支付其他与筹资活动有关的现金	五（五十八）	11,401,272	10,593,342
筹资活动现金流出小计		16,034,413	15,321,875
筹资活动产生的现金流量净额		-12,533,231	-13,973,494
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-7,352	-13,084
五、现金及现金等价物净增加额		1,094,263	-460,164
加：期初现金及现金等价物余额		1,458,090	1,918,254
六、期末现金及现金等价物余额		2,552,353	1,458,090

公司负责人：



主管会计工作负责人：

[Handwritten signature]

会计机构负责人：





母公司现金流量表

编制单位：海南航空控股股份有限公司

2025年度

单位：人民币千元

项 目	附注	本期发生额	上期发生额
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		48,146,681	43,315,171
收到的税费返还		1,038,659	1,305,355
收到其他与经营活动有关的现金		1,434,656	1,167,698
经营活动现金流入小计		50,619,996	45,788,224
购买商品、接受劳务支付的现金		28,482,212	24,255,171
支付给职工以及为职工支付的现金		5,251,384	4,765,716
支付的各项税费		2,705,218	3,023,927
支付其他与经营活动有关的现金		2,267,403	3,640,988
经营活动现金流出小计		38,706,217	35,685,802
经营活动产生的现金流量净额		11,913,779	10,102,422
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		3,368	1,022,199
取得投资收益收到的现金		612,552	1,575,730
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		6,106	252,184
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		-	-
收到其他与投资活动有关的现金		3,231,668	1,315,523
投资活动现金流入小计		3,853,694	4,165,936
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,835,388	2,707,184
投资支付的现金		2,790,264	803,227
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		799,070	-
支付其他与投资活动有关的现金		1,269,030	1,645,148
投资活动现金流出小计		6,693,752	5,155,559
投资活动产生的现金流量净额		-2,840,058	-989,623
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		-	-
取得借款收到的现金		1,028,470	803,780
收到其他与筹资活动有关的现金		1,000,000	-
筹资活动现金流入小计		2,028,470	803,780
偿还债务支付的现金		1,637,812	1,831,943
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		965,730	914,178
支付其他与筹资活动有关的现金		7,366,323	7,159,089
筹资活动现金流出小计		9,969,865	9,905,210
筹资活动产生的现金流量净额		-7,941,395	-9,101,430
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-	-
五、现金及现金等价物净增加额		1,132,326	11,369
加：期初现金及现金等价物余额		328,623	317,254
六、期末现金及现金等价物余额		1,460,949	328,623

公司负责人：



主管会计工作负责人：

Handwritten signature

会计机构负责人：



合并股东权益变动表

单位：人民币千元

2025年度

项	本期											
	股本	其他权益工具		资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	小计	少数股东权益	股东权益合计
		优先股	永续债	其他								
上年期末余额	43,215,632	-	-	-	39,411,221	-	-	1,672,872	-77,367,144	2,272,906	-731,596	1,541,310
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
一、本年期初余额	43,215,632	-	-	-	39,411,221	-	-	1,672,872	-77,367,144	2,272,906	-731,596	1,541,310
二、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）					686,214		326,014		1,979,588	2,991,816	841,019	3,832,835
（一）综合收益总额							326,014		1,979,588	2,305,602	-44,153	2,261,449
（二）股东投入和减少资本												
1. 股东投入的普通股												
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额												
4. 其他												
（三）利润分配												
1. 提取盈余公积												
2. 对股东的分配												
3. 其他												
（四）股东权益内部结转												
1. 资本公积转增股本												
2. 盈余公积转增股本												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
（五）专项储备												
1. 本期提取												
2. 本期使用												
（六）其他												
四、本期末余额	43,215,632	-	-	-	40,097,435	-	-4,323,661	1,672,872	-75,387,556	686,214	93,149	779,369

公司负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

祝涛
4606100037552

王如平

曹斐





合并股东权益变动表

编制单位：海南航空控股股份有限公司

2025年度

单位：人民币千元

项	上期													
	股本		其他权益工具		资本公积	减：库存股	归属于上市公司股东权益		专项储备	盈余公积	未分配利润	小计	少数股东权益	股东权益合计
	优先股	永续债	其他	其他综合收益			其他综合收益	其他综合收益						
一、上年期末余额		43,215,632			38,550,946			4,596,517		1,672,872	-76,532,968	2,309,965	-732,630	1,577,335
加：会计政策变更														
前期差错更正														
其他														
二、本年期初余额		43,215,632			38,550,946			-4,596,517		1,672,872	-76,532,968	2,309,965	-732,630	1,577,335
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）					860,275			-63,198			-834,176	37,059	1,034	-36,025
（一）综合收益总额								-63,198			-921,216	-981,371	-338,077	-1,322,151
（二）股东投入和减少资本														
1. 股东投入的普通股														
2. 其他权益工具持有者投入资本														
3. 股份支付计入所有者权益的金额														
1. 其他														
（三）利润分配														
1. 提取盈余公积														
2. 对股东的分配														
3. 其他														
（四）股东权益内部结转														
1. 资本公积转增股本														
2. 盈余公积转增股本														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 设定受益计划变动额结转留存收益														
5. 其他综合收益结转留存收益														
6. 其他														
（五）专项储备														
1. 本期提取														
2. 本期使用														
（六）其他					860,275									
四、本期末余额		43,215,632			39,411,221			4,659,675		1,672,872	-77,367,144	2,272,906	-37,073	1,541,310

公司负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

祝涛
46810100375752

王明

曹京



母公司股东权益变动表

2025年度

单位：人民币千元

项	股本		其他权益工具		资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
	优先股	普通股	永续债	其他							
一、上年期末余额	43,215,632				35,830,897		2,675,610		1,672,872	58,112,611	19,931,080
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	43,215,632				35,830,897		2,675,610		1,672,872	58,112,611	19,931,080
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）					777,700		303,925			2,299,750	2,773,325
（一）综合收益总额							303,925			2,299,750	1,995,825
（二）股东投入和减少资本											
1. 股东投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											
（三）利润分配											
1. 提取盈余公积											
2. 对股东的分配											
3. 其他											
（四）股东权益内部结转											
1. 资本公积转增股本											
2. 盈余公积转增股本											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
（五）专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
（六）其他											
四、本期末余额	43,215,632				36,608,397		2,979,535		1,672,872	-55,812,761	22,701,605

公司负责人：
祝涛
4681010637552

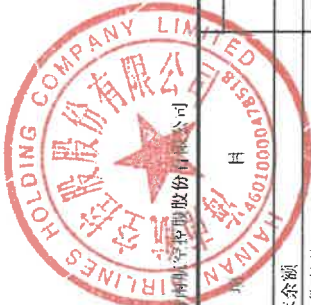
主管会计工作负责人：

李永平

会计机构负责人：

京斐
苗





母公司股东权益变动表

2025年度

单位：人民币千元

项目	上期		本期		专项储备	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
	股本	其他权益工具	资本公积	减：库存股				
	优先股	永续债	其他					
一、上年期末余额	43,215,632			35,081,329		1,672,872	-59,607,752	17,728,626
加：会计政策变更								
前期差错更正								
其他								
二、本年期初余额	43,215,632			35,081,329		1,672,872	-59,607,752	17,728,626
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）				746,168			1,495,211	2,202,454
（一）综合收益总额							1,495,211	1,456,286
（二）股东投入和减少资本								
1. 股东投入的普通股								
2. 其他权益工具持有者投入资本								
3. 股份支付计入所有者权益的金额								
4. 其他								
（三）利润分配								
1. 提取盈余公积								
2. 对股东的分配								
3. 其他								
（四）股东权益内部结转								
1. 资本公积转增股本								
2. 盈余公积转增股本								
3. 盈余公积弥补亏损								
4. 设定受益计划变动额结转留存收益								
5. 其他综合收益结转留存收益								
6. 其他								
（五）专项储备								
1. 本期提取								
2. 本期使用								
（六）其他								
四、本期末余额	43,215,632			35,830,697		1,672,872	-58,112,511	19,931,080
				746,168				746,168

公司负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：



祝涛



海南航空控股股份有限公司 财务报表附注

(除特别注明外,本附注金额单位均为人民币千元)

一、企业的基本情况

(一) 企业概况

海南航空控股股份有限公司(以下简称“本公司”或“海航控股”)是由海南省航空公司与中国光大国际信托投资公司、交通银行海南省分行等法人单位于1993年10月18日共同发起设立的股份有限公司,注册地为中华人民共和国海南省海口市。本公司设立时的总股本为250,100千元。1997年6月,本公司发行境内上市外资股(以下简称“B股”);1999年10月,本公司向社会公开发售A股股票,在上海证券交易所上市。截至2025年12月31日,公司控股股东海南瀚巍投资有限公司及其一致行动人海南方大航空发展有限公司、大新华航空有限公司、American Aviation LDC、方威、海航飞翔航空俱乐部有限公司、海南尚品易购电子商务有限公司、海口恒禾电子科技有限公司、海南航农投资有限责任公司、上海方大投资管理有限责任公司等合计持有上市公司的股权比例为43.36%。方威先生为本公司的实际控制人。

(二) 企业注册地和总部地址

海南省海口市美兰区美兰机场路9号海南航空海口美兰基地21号楼综合办公楼。

(三) 企业实际从事的主要经营活动

本公司及子公司(以下合称“本公司”或“公司”)属民航运输业,实际从事的主要经营业务为经批准的国内国际航空客、货运输业务及与航空运输有关的其他相关服务。

(四) 财务报告的批准报出者和财务报告批准报出日

本财务报表由本公司董事会于2026年4月17日批准报出。

二、财务报表的编制基础

(一) 编制基础

本公司财务报表以持续经营为基础,根据实际发生的交易和事项,按照财政部颁布的《企业会计准则-基本准则》和具体会计准则等规定(以下称企业会计准则),并基于制定的重要会计政策和会计估计进行编制。

(二) 持续经营

截至期末,本公司流动负债超过流动资产约11,883,577千元,归属于母公司股东权益为



5,264,722 千元，货币资金余额计 13,546,226 千元(其中现金及现金等价物为 2,552,353 千元)，一年内需支付的各项金融负债合计 42,476,463 千元(附注十(三))。

上述情况表明存在可能导致对本公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况。本公司管理层已审慎考虑本公司日后的流动资金、经营情况以及融资来源，以评估本公司是否能够拥有足够的营运资金以确保本公司截至期末后 12 个月内保持持续经营。本公司已实施多项措施改善财务状况及减轻流动资金压力，包括：

(1) 将加强航线网络布局，拓展多元化产品销售，提升生产经营效益；

(2) 精细化管理，通过日成本管控系统，实现日成本数据的自动化监控、成本异动预警，识别成本管控流程空白。同时依托多样化的激励措施，调动全体干部员工参与成本精细化管理，定量化消除冗余成本，在各业务体系持续开展堵塞“跑冒滴漏”活动，有效控制企业成本；

(3) 作为海南主基地航司，将充分发挥海南自贸港建设的主力军和排头兵作用，并享受海南自由贸易港建设发展红利；

(4) 将继续严格履行各项借款协议，持续保持和银行的沟通并满足各项借款的条款及其中的财务指标要求，按时偿还借款本金，确保不出现违约情况；并与主要供应商持续沟通，按照双方的协商约定安排付款，确保生产经营有序开展；

(5) 严格执行关联交易管理制度，加强对关联交易账期管控及款项催收，加强合规治理，确保应收关联方债权加速回流；

(6) 继续与银行等金融机构进行积极沟通，及时获得贷款展期及续作，并拓展新的融资渠道。

本公司董事已审阅管理层编制的本公司现金流量预测，其涵盖期间自本公司在本财务报表报出日起不少于 12 个月。本公司管理层认为本公司将能够获得足够的营运资金以确保本公司截至期末后 12 个月内能够持续经营。因此，本公司仍采用持续经营基础编制财务报表。

三、重要会计政策和会计估计

(一) 遵循企业会计准则的声明

本公司编制的财务报表符合《企业会计准则》的要求，真实、完整地反映了 2025 年 12 月 31 日的财务状况、2025 年度的经营成果和现金流量等相关信息。

(二) 会计期间

本公司会计年度为公历年度，即每年 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

(三) 营业周期



本公司以一年12个月作为正常营业周期，并以营业周期作为资产和负债的流动性划分标准。

(四) 记账本位币

本公司以人民币为记账本位币。

(五) 重要性标准确定的方法和选择依据

项目	重要性标准
重要的单项计提坏账准备的应收款项	单项金额占应收款项或坏账准备5%以上，且金额超过1000万元，或当期计提坏账准备影响盈亏变化。
超过一年的重要应付账款	单项金额占应付账款总额5%以上，且金额超过1000万元。
超过一年的重要其他应付款	单项金额占其他应付款总额5%以上，且金额超过1000万元。
超过一年的重要预付款项	单项金额占预付款项总额5%以上，且金额超过1000万元。
重要少数股东权益的子公司	子公司少数股东权益占本公司合并股东权益的比例超过5%，和少数股东损益占本公司合并净利润的比例超过5%。
重要合营企业和联营企业	合营企业和联营企业其账面价值占本公司合并净资产的比例大于5%，且权益法核算的长期股权投资收益占本公司合并净利润的比例大于5%。

(六) 企业合并

1. 同一控制下的企业合并

本公司支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量，如被合并方是最终控制方以前年度从第三方收购来的，则以被合并方的资产、负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)在最终控制方合并财务报表中的账面价值为基础。本公司取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

2. 非同一控制下的企业合并

本公司发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

3. 购买子公司少数股权

在取得对子公司的控制权后，自子公司的少数股东处取得少数股东拥有的对该子公司全部或部分少数股权，在合并财务报表中，子公司的资产、负债以购买日或合并日开始持续计算的金额反映。因购买少数股权新增加的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购



买日或合并日持续计算的净资产份额之间的差额调整资本公积，资本公积(股本溢价)的金额不足冲减的，调整留存收益。

(七)控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本公司开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

公司内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不归属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额冲减少数股东权益。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本公司为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本公司的角度对该交易予以调整。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制的，在合并财务报表中，对于剩余股权，按照丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价和剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额与商誉之和的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。此外，与原有子公司的股权投资相关的其他综合收益、其他所有者权益变动，在丧失控制权时转入当期损益或留存收益。



对于本公司接受股东直接或间接代为偿债，债务豁免或捐赠且经济实质表明属于股东资本性投入的安排，本公司将相关利得计入股东权益。

(八) 合营安排的分类及共同经营的会计处理方法

1. 合营安排的分类

合营安排分为共同经营和合营企业。未通过单独主体达成的合营安排，划分为共同经营。单独主体，是指具有单独可辨认的财务架构的主体，包括单独的法人主体和不具备法人主体资格但法律认可的主体。通过单独主体达成的合营安排，通常划分为合营企业。相关事实和情况变化导致合营方在合营安排中享有的权利和承担的义务发生变化的，合营方对合营安排的分类进行重新评估。

2. 共同经营的会计处理

本公司为共同经营参与方，确认与共同经营中利益份额相关的下列项目，并按照相关企业会计准则的规定进行会计处理：确认单独所持有的资产或负债，以及按份额确认共同持有的资产或负债；确认出售享有的共同经营产出份额所产生的收入；按份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；确认单独所发生的费用，以及按份额确认共同经营发生的费用。

本公司为对共同经营不享有共同控制的参与方，如果享有该共同经营相关资产且承担该共同经营相关负债，则参照共同经营参与方的规定进行会计处理；否则，按照相关企业会计准则的规定进行会计处理。

3. 合营企业的会计处理

本公司为合营企业合营方，按照《企业会计准则第2号——长期股权投资》的规定对合营企业的投资进行会计处理；本公司为非合营方，根据对该合营企业的影响程度进行会计处理。

(九) 现金及现金等价物的确定标准

本公司编制现金流量表时所确定的现金，是指库存现金以及可以随时用于支付的存款。在编制现金流量表时所确定的现金等价物，是指持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

(十) 外币业务及外币财务报表折算

1. 外币业务折算

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予



以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

2. 外币财务报表折算

境外经营的资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益中除未分配利润项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。境外经营的利润表中的收入与费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。上述折算产生的外币报表折算差额，计入其他综合收益。境外经营的现金流量项目，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

(十一) 金融工具

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本公司成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产、金融负债或权益工具。

1. 金融资产

(1) 分类和计量

本公司根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：①以摊余成本计量的金融资产；②以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；③以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款，本公司按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

债务工具

本公司持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，分别采用以下三种方式进行计量：

以摊余成本计量：

本公司管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本公司对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款和长期应收款等。本公司将自资产负债表日起一年内（含一年）到期的债权投资和长期应收款，列示为一年内到期的非流动资产；取得期限在一年内（含一年）的债权投资列示为其他流动资产。



以公允价值计量且其变动计入其他综合收益：

本公司管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。本公司于本财务报表期间未持有此类金融资产。

以公允价值计量且其变动计入当期损益：

本公司将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，以公允价值计量且其变动计入当期损益。在初始确认时，本公司为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产，其余列示为交易性金融资产。

权益工具

本公司对其没有控制、共同控制和重大影响的权益工具投资按照公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产；自资产负债表日起预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产。

此外，本公司将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列示为其他权益工具投资。该类金融资产的相关股利收入计入当期损益。

(2) 减值

本公司对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、财务担保合同等，以预期信用损失为基础确认损失准备。

本公司考虑在资产负债表日无须付出不必要的额外成本和努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收账款，无论是否存在重大融资成分，本公司均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

除上述应收账款和应收租赁款外，于每个资产负债表日，本公司对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于



第一阶段，本公司按照未来12个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本公司按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本公司按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本公司假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，认定为处于第一阶段的金融工具，按照未来12个月内的预期信用损失计量损失准备。

本公司对于处于第一阶段和第二阶段的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

按照单项计算预期信用损失的各类金融资产，其信用风险特征与该类中的其他金融资产显著不同。当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本公司依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据和计提方法如下：

组合1	应收账款-第三方
组合2	其他应收款-租赁保证金及维修储备金
组合3	其他应收款-押金及其他保证金
组合4	其他应收款-应收航线补贴
组合5	其他应收款-应收其他

对于划分为组合的应收账款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

对于划分为组合的其他应收款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来12个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

本公司将计提或转回的损失准备计入当期损益。对于持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，本公司在将减值损失或利得计入当期损益的同时调整其他综合收益。

（3）终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：①收取该金融资产现金流量的合同权利终止；②该金融资产已转移，且本公司将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转



入方；③金融资产已转移，虽然本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

其他权益工具投资终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入留存收益；其余金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

2. 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本公司的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债，包括应付票据、应付账款、其他应付款及借款等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，本公司终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

3. 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本公司采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

(十二) 存货

1. 分类

存货主要包括航材消耗件和机上供应品等，按成本与可变现净值孰低计量。

2. 发出存货的计价方法

存货于发出时按加权平均法计算存货的实际成本。

3. 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值按日常活动中，以存



货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的合同履约成本和销售费用以及相关税费后的金额确定。在同一地区生产和销售且具有相同或类似最终用途的存货，本公司合并计提存货跌价准备。

4. 本公司的存货盘存制度采用永续盘存制。

(十三) 合同资产和合同负债

1. 合同资产

本公司将已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利（且该权利取决于时间流逝之外的其他因素）作为合同资产列示。

2. 合同负债

本公司将已收或应收客户对价而应向客户转让商品或提供服务的义务列示为合同负债，同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。

(十四) 持有待售的非流动资产或处置组

同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售：（一）根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；（二）本公司已与其他方签订具有法律约束力的出售协议且已取得相关批准，预计出售将在一年内完成。

符合持有待售条件的非流动资产（不包括金融资产、以公允价值计量的投资性房地产以及递延所得税资产），以账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计量，公允价值减去出售费用后的净额低于原账面价值的金额，确认为资产减值损失。

被划分为持有待售的非流动资产和处置组中的资产和负债，分类为流动资产和流动负债，并在资产负债表中单独列示。

终止经营为满足下列条件之一的、能够单独区分的组成部分，且该组成部分已被处置或划归为持有待售类别：（一）该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区；（二）该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关计划的一部分；（三）该组成部分是专为转售而取得的子公司。

利润表中列示的终止经营净利润包括其经营损益和处置损益。

(十五) 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本公司对联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业为本公司能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。



对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对联营企业投资采用权益法核算。

1. 投资成本确定

同一控制下企业合并形成的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中取得被合并方所有者权益的账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并形成的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；以发行权益性证券取得的长期股权投资，按发行权益性证券的公允价值确认为初始投资成本。

2. 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本公司按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本公司负有承担额外损失义务且符合预计负债确认条件的，继续确认预计将承担的损失金额。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本公司应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。

本公司与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本公司的部分，予以抵销，在此基础上确认本公司财务报表的投资损益。在编制合并财务报表时，对于本公司向被投资单位投出或出售资产的顺流交易而产生的未实现内部交易损益中归属于本公司的部分，本公司在本公司财务报表抵销的基础上，对有关未实现的收入和成本或资产处置损益等中归属于本公司的部分予以抵销，并相应调整投资收益；对于被投资单位向本公司投出或出售资产的逆流交易而产生的未实现内部交易损益中归属于本公司的部分，本公司在本公司财务报



表抵销的基础上，对有关资产账面价值中包含的未实现内部交易损益中归属于本公司的部分予以抵销，并相应调整长期股权投资的账面价值。本公司与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

3. 确定对被投资单位具有控制和重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

4. 长期股权投资减值

对子公司和联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额。

(十六) 投资性房地产

投资性房地产包括已出租的土地使用权和以出租为目的的建筑物以及正在建造或开发过程中将来用于出租的建筑物，以成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本公司且其成本能够可靠计量时，计入投资性房地产成本；否则，于发生时计入当期损益。

本公司对所有投资性房地产采用公允价值模式进行后续计量，不计提折旧或进行摊销，在资产负债表日以投资性房地产的公允价值为基础调整其账面价值，公允价值与原账面价值之间的差额计入当期损益。

投资性房地产的用途改变为自用时，自改变之日起，将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产，基于转换当日投资性房地产的公允价值确定固定资产和无形资产的账面价值，公允价值与投资性房地产原账面价值的差额计入当期损益。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时，自改变之日起，将固定资产或无形资产转换为投资性房地产，以转换当日的公允价值作为投资性房地产的账面价值，转换当日的公允价值小于固定资产和无形资产原账面价值的，差额计入当期损益，转换当日的公允价值大于固定资产和无形资产原账面价值的，差额计入其他综合收益，待该投资性房地产处置时转入当期损益。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。



(十七) 固定资产

1. 固定资产确认及初始计量

固定资产包括房屋及建筑物、飞机及发动机、其他飞行设备、高价周转件、运输工具及器具设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本公司、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本公司且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

2. 固定资产的折旧方法

固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用寿命内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用年限、预计净残值率及年折旧率列示如下：

	预计使用年限	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	40年	5%	2.38%
飞机及发动机核心件及其他飞行设备	20年	5%	4.75%
飞机及发动机替换件	5-7年	0%	14.29%至 20.00%
高价周转件	12年	5%	7.92%
运输工具	10年	5%	9.50%
器具设备	8-14年	5%	6.79%至 11.88%

对固定资产的预计使用年限、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

3. 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额。

4. 固定资产的处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

(十八) 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、安装成本、符合资本化条件的



借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额。

(十九) 借款费用

本公司发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过3个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

(二十) 无形资产

无形资产主要为土地使用权、电脑软件等，以成本计量。

1. 土地使用权

土地使用权按使用年限30年至70年平均摊销。外购土地及建筑物的价款难以在土地使用权与建筑物之间合理分配的，全部作为固定资产。

2. 电脑软件

电脑软件按使用年限8年至10年平均摊销。

3. 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

4. 研究与开发

本公司的研究开发支出主要包括研发部门职工薪酬、研发使用的设备及软件等资产的折旧摊销等支出。



为研究无形资产而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对无形资产最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- (1) 无形资产的开发已经技术团队进行充分论证；
- (2) 管理层已批准无形资产开发的预算；
- (3) 前期市场调研的研究分析说明无形资产所生产的产品具有市场推广能力；
- (4) 有足够的技术和资金支持，以进行无形资产的开发活动及后续的大规模生产；
- (5) 无形资产的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。前期已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定可使用状态之日起转为无形资产。

5. 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可回收金额。

(二十一) 长期资产减值

固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产及对子公司和联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。



(二十二) 长期待摊费用

长期待摊费用包括飞行员养成费用、本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及支付给飞行员的补贴款(合称“飞行员引进费”)及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用。该等飞行员养成费用和飞行员引进费按照实际支付成本入账,并按预计受益年限以直线法进行摊销。长期待摊费用以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

(二十三) 职工薪酬

职工薪酬是本公司为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿,包括短期薪酬、离职后福利和其他长期职工福利等。

1. 短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本公司在职工提供服务的会计期间,将实际发生的短期薪酬确认为负债,并计入当期损益或相关资产成本。其中,非货币性福利按照公允价值计量。

2. 离职后福利

本公司将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本公司向独立的基金缴存固定费用后,不再承担进一步支付义务的离职后福利计划;设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内,本公司的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险,均属于设定提存计划。

3. 基本养老保险

本公司职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本公司以当地规定的社会基本养老保险缴费基数和比例,按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后,当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本公司在职工提供服务的会计期间,将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债,并计入当期损益或相关资产成本。

(二十四) 预计负债

由过去的交易或者事项而形成的现时义务,当履行该义务很可能导致经济利益的流出,且其金额能够可靠计量时,确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量,并综合考虑与或



有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列报为流动负债。

(二十五) 收入

本公司在客户取得相关商品及服务的控制权时，按预期有权收取的对价金额确认收入。

1. 提供劳务

(1) 航空客运及货运收入

客运及货运收入于提供运输服务时确认为收入。已出售但尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入合同负债 - 预收票款。

常旅客奖励积分

根据本公司对旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取礼品或免费机票。本公司将其作为单项履约义务，根据销售机票和奖励积分各自单独售价的相对比例，将销售取得的票款在运输收入与奖励积分之间进行分配，与奖励积分相关的部分先确认为合同负债，待顾客兑换奖励积分或奖励积分失效时，结转计入收入。

客户未行使的合同权利

当本公司出售的机票款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本公司预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本公司只有在客户要求其履行剩余履约义务的可能性极低时，才能将上述负债的相关余额转为收入。

(2) 佣金收入

佣金收入包括本公司作为代理人为其他航空公司售票而收取的佣金。佣金收入于出售机票时确认。

(3) 飞机维修及相关服务收入

飞机维修及相关服务收入主要包括航线服务收入、飞机定检维修收入、部附件维修收入等。本公司在相关维修及服务已提供时确认收入。

(4) 其他收入



其他收入包括提供地面保障服务的收入、培训服务收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

(二十六) 政府补助

政府补助为本公司从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括航线补贴、税费返还、财政补贴等。

政府补助在本公司能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助，是指本公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

本公司将与资产相关的政府补助冲减相关资产的账面价值，或确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。

对于与收益相关的政府补助，若用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益；若用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

本公司对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

(二十七) 递延所得税资产和递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)，且初始确认的资产和负债未导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的非企业合并交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本公司



能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

(1) 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本公司内同一纳税主体征收的所得税相关；

(2) 本公司内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

(二十八) 租赁

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

1. 本公司作为承租人

本公司于租赁期开始日确认使用权资产，并按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支付的款项等。本公司将自资产负债表日起一年内（含一年）支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

本公司的使用权资产包括租入的飞机及发动机、房屋及建筑物和其他设备等。使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括租赁负债的初始计量金额、租赁期开始日或之前已支付的租赁付款额、初始直接费用、承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。本公司能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否能够取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。当可收回金额低于使用权资产的账面价值时，本公司将其账面价值减记至可收回金额。

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项资产全新时价值较低的低价值资产租赁，本公司选择不确认使用权资产和租赁负债，将相关租金支出在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

租赁发生变更且同时符合下列条件时，本公司将其作为一项单独租赁进行会计处理：(1) 该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；(2) 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

当租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理时，除财政部规定的可以采用简化方法的合同变更外，本公司在租赁变更生效日重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租



赁付款额进行折现，重新计量租赁负债。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本公司相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本公司相应调整使用权资产的账面价值。

对于就现有租赁合同达成的符合条件的租金减免，本公司选择采用简化方法，在达成协议解除原支付义务时将未折现的减免金额计入当期损益，并相应调整租赁负债。

2. 本公司作为出租人

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

(1) 经营租赁

本公司经营租出自有的房屋建筑物、机器设备及运输工具时，经营租赁的租金收入在租赁期内按照直线法确认。

当租赁发生变更时，本公司自变更生效日起将其作为一项新租赁，并将与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额作为新租赁的收款额。

(二十九) 其他重要的会计政策和会计估计

1. 日常维修及大修费

日常维修费用于发生时计入当期损益。

符合固定资产确认条件的自购及不带有退租检义务的租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期期间计提折旧。对于带退租检义务的以租赁方式持有的飞机及发动机，根据相关租赁协议，本公司需定期（包括于退租时）对该等飞机及发动机进行大修，以满足退租条件的要求。其中，对飞机退租检费用按照预计大修支出在租赁起始日一次性确认并在租赁期内计提折旧。对于发动机相关的大修支出在本公司负有大修责任的期间按预计支出在相关期间内计提。计提的发动机大修/退租检准备与实际大修/退租时支出之间的差额计入大修期间的当期损益。

2. 债务重组

债务重组为在不改变交易对手方的情况下，经债权人和债务人协定或法院裁定，就清偿债务的时间、金额或方式等重新达成协议的交易。

本公司作为债务人

本公司作为债务人，以资产清偿债务方式进行债务重组的，在相关资产和所清偿债务符合终止确认条件时予以终止确认，所清偿债务账面价值与转让资产账面价值之间的差额计入当



期损益。

此外，以修改其他条款方式进行债务重组导致原债务终止确认的，本公司按照修改后的条款以公允价值初始计量重组债务，重组债务的确认金额与原债务终止确认日账面价值之间的差额，计入当期损益。如果修改其他条款未导致原债务终止确认的，原债务继续以原分类进行后续计量，修改产生的利得或损失计入当期损益。

本公司作为债权人

对于债务人以存货、固定资产等非金融资产抵偿对本公司债务的，以放弃债权的公允价值，以及使该资产达到当前位置和状态，或预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的税费等其他相关成本确定所取得的非金融资产的初始成本。本公司所放弃债权的公允价值与账面价值之间的差额，计入当期损益。

此外，以修改其他条款方式进行债务重组导致原债权终止确认的，本公司按照修改后的条款以公允价值初始计量重组债权，重组债权的确认金额与原债权终止确认日账面价值之间的差额，计入当期损益。如果修改其他条款未导致原债权终止确认的，原债权继续以原分类进行后续计量，修改产生的利得或损失计入当期损益。

3. 分部信息

本公司以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本公司内同时满足下列条件的组成部分：(1)该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2)本公司管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3)本公司能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

4. 重要会计估计和判断

本公司根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键判断进行持续的评价。

(1) 采用会计政策的关键判断

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

①金融资产的分类

本公司在确定金融资产的分类时涉及的重大判断包括业务模式及合同现金流量特征的分



析等。

本公司在金融资产组合的层次上确定管理金融资产的商业模式，考虑的因素包括评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式、以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。

本公司在评估金融资产的合同现金流量是否与基本借贷安排相一致时，存在以下主要判断：本金是否可能因提前还款等原因导致在存续期内的时间分布或者金额发生变动；利息是否仅包括货币时间价值、信用风险、其他基本借贷风险以及成本和利润的对价。例如，提前偿付的金额是否仅反映了尚未支付的本金及以未偿付本金为基础的利息，以及因提前终止合同而支付的合理补偿。

②信用风险显著增加和已发生信用减值的判断

本公司在区分金融工具所处的不同阶段时，对信用风险显著增加和已发生信用减值的判断如下：

本公司判断信用风险显著增加的主要标准为逾期天数超过30日，或者以下一个或多个指标发生显著变化：债务人所处的经营环境、内外部信用评级、实际或预期经营成果的显著变化、担保物价值或担保方信用评级的显著下降等。

本公司判断已发生信用减值的主要标准为逾期天数超过90日（即，已发生违约），或者符合以下一个或多个条件：债务人发生重大财务困难，进行其他债务重组或很可能破产等。

（2）重要会计估计及其关键假设

①所得税和递延所得税

本公司在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中，部分交易和事项的最终税务处理存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时，本公司需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

对于可抵扣暂时性差异以及能够结转以后年度的可抵扣亏损，本公司以未来期间很可能获得用来抵扣可抵扣亏损的应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。未来期间取得的应纳税所得额包括本公司通过正常的生产经营活动能够实现的应纳税所得额，以及以前期间产生的应纳税暂时性差异在未来期间转回时将增加的应纳税所得额。本公司在参考盈利预测确定未来期间应纳税所得额取得的时间和金额时，需要运用估计和判断，所涉及的关键假设包括收入增长率和毛利率。如果实际情况与估计存在差异，可能导致对递延所得税资产的账面价



值进行调整。

②固定资产和使用权资产折旧

对于自购飞机及发动机大修相关的替换件，本公司根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。对于使用权资产及其他固定资产，本公司按其预计使用年限计提折旧。本公司对固定资产的预计使用年限、预计净残值和折旧方法于每年度终了进行复核并作适当调整，不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

③带退租检义务的飞机及发动机退租检准备

带退租检义务的飞机及发动机的退租检准备是按退租时所需进行的指定检修的估计费用计提。该等估计费用需要对退租时可能发生的修理费用进行估计。这些估计在相当大程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的大修费用以及飞机及发动机实际大修时间间隔等历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检准备产生影响。

④金融工具公允价值的确定

对于缺乏活跃市场的金融工具，本公司使用估值技术包括收益法、市场法、资产基础法等其他估值模型确定其公允价值。估值技术的假设及输入值包括折现率、收入增长率、毛利率和市净率等。当使用收益法时，现金流量是基于管理层的最佳估计，而折现率是资产负债表日在市场上拥有相似条款及条件的金融工具的收益率。当使用市场法时，市净率等参数在最大程度上基于资产负债表日的可观察市场数据，当可观察市场数据无法获得时，本公司将对估值方法中包括的重大市场数据做出最佳估计。当使用资产基础法时，相关企业的股权价值基于管理层估计的单项资产公允价值之和扣除单项负债公允价值之和后确定。这些相关参数的变化将影响金融工具的公允价值。金融工具公允价值的确定需要运用判断和估计，如果重新估计结果与现有估计存在差异，该差异会影响估计改变期间的金融工具的账面价值。

⑤除金融资产之外的非流动资产减值的会计估计

本公司对存在减值迹象的非流动资产进行减值测试时，当减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者，其计算需要采用会计估计。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的增长率进行修订，修订后的增长率低于目前采用的增长率，本公司需对非流动资产增加计提减值准备。



如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本公司需对非流动资产增加计提减值准备。

⑥商誉减值准备的会计估计

本公司至少每年对商誉进行减值测试。包含商誉的资产组和资产组组合的可收回金额为资产组和资产组组合的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之间的较高者，其计算需要采用会计估计。

由于经济环境的发展使企业所在市场及其行业存在比较重大的不确定性，管理层在预计本公司的未来现金流量的现值计算中采用多种经济情景预计未来现金流量。针对下述的关键假设，在不同经济情景下采用了不同的参数，并以各经济情景可能发生的概率为权重，计算未来现金流量现值。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本公司需对商誉增加计提减值准备。

如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行重新修订，修订后的税前折现率高于目前采用的折现率，本公司需对商誉增加计提减值准备。

如果实际增长率和实际毛利率高于或实际税前折现率低于管理层的估计，本公司不能转回原已计提的商誉减值损失。

⑦预计超期票证收入

根据附注三(二十五)所述的会计政策，本公司于提供运输服务时确认客运及货运收入。本公司预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入。本公司基于历史数据预期客户行使合同权利的模式估计超期票证的收入。不同判断及估计可能会影响本公司当期收入的确认金额。

⑧奖励积分计划单独售价及预期兑付率

根据附注三(二十五)所述的会计政策，本公司实施常旅客奖励积分计划，本公司根据承运服务与奖励积分单独售价的相对比例，将收到的价款在承运服务和奖励积分之间进行分配。本公司根据已公布的奖励积分使用方法和积分的预期兑付率确定其单独售价，其中，奖励积分的预期兑付率根据本公司的历史经验，考虑奖励积分兑付情况的数理统计等因素进行估计。于资产负债表日，本公司根据奖励积分的实际兑付情况和预期兑付率，对合同负债的余额进行调整。



(三十) 重要会计政策变更、会计估计变更

1. 重要会计政策变更

无

2. 重要会计估计变更

无

四、税项

(一) 主要税种及税率

税种	计税依据	税率
企业所得税	应纳税所得额	15%及 25%
增值税	应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算)	3%, 5%, 6%, 9%及 13%
进口增值税	航空器材的组成计税价格	5%及 13%
城市维护建设税	缴纳的增值税税额	5%及 7%
教育费附加	缴纳的增值税税额	3%
地方教育费附加	缴纳的增值税税额	2%
关税	租赁飞机及进口的飞机整机及航空器材的关税完税价格	1%及 5%

纳税主体名称	所得税税率
海航控股、长安航空、祥鹏航空、乌鲁木齐航空、吉耐斯、海航技术、天羽飞训、海南航贸	15%
新华航空、山西航空、北京科航、福州航空、北部湾航空、金鹿销售、海南农源、海航优选、乐享天购及云翔教育	25%

(二) 重要税收优惠及批文

1. 企业所得税

根据国家税务总局《关于海南自由贸易港企业所得税优惠政策有关问题的公告》(国家税务总局海南省税务局公告【2020】4号)的规定,对以海南自由贸易港鼓励类产业目录中规定的产业项目为主营业务,且其当年度主营业务收入占企业收入总额60%以上的企业,可减按15%税率缴纳企业所得税,优惠期为2020年1月1日至2024年12月31日。根据财政部、国家税务总局发布的《关于延续实施海南自由贸易港企业所得税优惠政策的通知》(财税(2025)3号)的规定,前述海南自贸港企业所得税优惠政策等将延续实施至2027年12月31日。据此,本公司以及本公司之子公司海航技术及吉耐斯等本年度适用15%的企业所得税税率。

根据国家税务总局《关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》(国家税



务总局公告【2012】12号)的规定,对设在西部地区以《西部地区鼓励类产业目录》中规定的产业项目为主营业务,且其当年度主营业务收入占企业收入总额70%以上的企业,可减按15%税率缴纳企业所得税,优惠期为2011年1月1日至2020年12月31日。

2020年4月23日,财政部、税务总局、国家发展改革委联合发布《关于延续西部大开发企业所得税政策的公告》(财政部、税务总局、国家发展改革委公告2020年第23号),自2021年1月1日至2030年12月31日,对设在西部地区的鼓励类产业企业减按15%的税率征收企业所得税。据此,本公司之子公司长安航空、祥鹏航空及乌鲁木齐航空本年度及上年度均适用15%的企业所得税税率。

除上述本公司、长安航空、祥鹏航空、乌鲁木齐航空、吉耐斯、海航技术、天羽飞训及海南航贸外,本公司其他于境内成立的子公司适用的企业所得税税率为25%。

根据财政部、税务总局公告2020年第8号,受影响较大的困难行业企业2020年度发生的亏损,最长结转年限由5年延长至8年。困难行业企业,包括交通运输、餐饮、住宿、旅游(指旅行社及相关服务、游览景区管理两类)四大类,具体判断标准按照现行《国民经济行业分类》执行。困难行业企业2020年度主营业务收入须占收入总额的50%以上,上述收入总额不含不征税收入和投资收益。本公司及下属子公司新华航空、山西航空、长安航空、祥鹏航空、乌鲁木齐航空、福州航空、北部湾航空均属于航空运输业,且2020年度主营业务收入占收入总额的50%以上,2020年度发生的亏损,最长结转年限由5年延长至8年。

2. 增值税

本公司以及本公司之子公司祥鹏航空、新华航空、长安航空、山西航空、福州航空、乌鲁木齐航空以及北部湾航空为增值税一般纳税人。根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部税务总局海关总署公告【2019】39号)及相关规定,本公司以及本公司下属子公司的运输及地面服务等相关收入于本财务报表期间适用增值税,国际及地区运输服务收入适用增值税零税率,境内运输收入适用的销项税率自2019年4月1日起为9%。

根据财政部、国家税务总局颁布的《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税【2016】36号)及相关规定,自2016年5月1日起,本公司取得的代理费收入及其他劳务收入适用增值税,税率为6%。

根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部税务总局海关总署公告【2019】39号)及相关规定,本公司取得的房屋租赁业务收入适用的增值税税率为9%;此外,本公司机供品销售、航材销售、维修、培训及飞机租赁等业务收入



适用增值税税率为 13%。而本公司以及子公司购买航空油料、支付起降费、购买固定资产(包括进口飞机)及航材缴纳的进口环节增值税等增值税进项税可以抵扣销项税。增值税应纳税额为销项税额抵减可抵扣的进项税额后的余额。

本公司之子公司海南农源为增值税一般纳税人,适用简易计税方法,增值税征收率为 5%。

本公司之子公司金鹿销售为增值税小规模纳税人,增值税征收率为 3%。

根据财政部、税务总局于 2022 年 3 月发布的《关于促进服务业领域困难行业纾困发展有关增值税政策的公告》(财政部、税务总局公告【2022】11 号),自 2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日,航空和铁路运输企业分支机构暂停预缴增值税。2022 年 2 月纳税申报期至文件发布之日已预缴的增值税予以退还。

3. 关税

根据海关总署于 1998 年 8 月 12 日颁布的署税【1998】472 号文《关于飞机及其零部件税则归类 and 进口税率调整后租赁飞机适用税率问题的通知》,本公司租赁飞机及进口的飞机整机适用 1%的暂定关税税率,对于飞机机载设备、机舱设备、零部件等按照《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》税委会【1999】1 号的税率征收。

根据海关总署于 2013 年 8 月 29 日颁布的署税【2013】49 号文《关于对褐煤等商品进口关税税率进行调整的公告》,自 2013 年 8 月 30 日起,取消空载重量在 25 吨及以上但不超过 45 吨的客运飞机的 1%进口暂定税率,恢复实施 5%的税率。本公司租赁飞机及进口的飞机整机适用 5%的税率征收。

4. 民航发展基金

根据财政部财综【2012】17 号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》,航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金。根据财税【2019】46 号文《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》,2019 年 7 月 1 日起,财政部将航空公司应缴纳民航发展基金的征收标准降低 50%。

根据财政部 2021 年第 8 号公告,自 2021 年 4 月 1 日起,将航空公司应缴纳民航发展基金的征收标准,在按照财税【2019】46 号文《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》降低 50%的基础上,再降低 20%。

对于旅客,民航发展基金征收的标准为:乘坐国内航班的旅客每人每次 50 元;乘坐国际和地区航班出境的旅客每人每次 90 元(含旅游发展基金 20 元)。旅客应缴纳的民航发展基金,由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征,在机票价格外单列项目反映。



五、合并财务报表重要项目注释

(一) 货币资金

项目	期末余额	期初余额
库存现金	159	96
银行存款	2,433,840	1,434,624
其他货币资金	11,112,227	10,065,024
合计	13,546,226	11,499,744
其中：存放在境外的款项总额	204,771	209,160

其他货币资金包括：

	期末余额	期初余额
票据保证金（注1）	9,600,644	8,844,388
保函保证金	1,182,349	616,849
信用证保证金	110,623	67,903
重整账户银行存款（注2）	32,027	31,656
其他	186,584	504,228
合计	11,112,227	10,065,024

注：（1）截至期末，票据保证金中9,600,644千元质押给银行作为本公司开立票据的保证金。

（2）于2021年4月，本公司管理人在海南银行股份有限公司开设重整专用账户，该账户系专门用于重整事项中的吸收投资款以及支付各项重整费用的银行账户。截至期末，该专用账户存款余额为32,027千元。

(二) 交易性金融资产

项目	期末余额	期初余额
指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	406,790	408,531
其中：信托资产收益权	398,920	397,219
交易性非上市权益性投资（注）	7,870	11,312
合计	406,790	408,531

注：本公司持有国开精诚投资基金2.92%的基金份额。本公司作为有限合伙人不参与该基金的日常管理与决策。由于本公司对该基金不具有控制、共同控制或重大影响，因而将其列入交易性金融资产核算。于2025年12月31日，本公司持有该基金的基金份额公允价值为7,870千元。

(三) 应收票据

1. 应收票据的分类

项目	期末余额	期初余额
银行承兑汇票	32,553	56,545
商业承兑汇票	7,941	-



项目	期末余额	期初余额
合计	40,494	56,545

2. 期末已背书或贴现但在资产负债表日尚未到期的应收票据

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
银行承兑汇票	115,713	32,553
商业承兑汇票	-	7,941
合计	115,713	40,494

(四) 应收账款

1. 按账龄披露

账龄	期末余额	期初余额
1年以内(含1年)	2,294,485	3,339,751
1至2年	1,657,026	408,462
2至3年	324,321	61,468
3至4年	37,281	133,592
4至5年	215,185	95,522
5年以上	152,971	10,606
小计	4,681,269	4,049,401
减: 坏账准备	488,806	477,537
合计	4,192,463	3,571,864

2. 按坏账计提方法分类披露

类别	期末余额				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备的应收账款	3,048,462	65.12	474,406	15.56	2,574,056
按组合计提坏账准备的应收账款	1,632,807	34.88	14,400	0.88	1,618,407
合计	4,681,269	100.00	488,806	10.44	4,192,463

类别	期初余额				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备的应收账款	2,548,127	62.93	469,031	18.41	2,079,096
按组合计提坏账准备的应收账款	1,501,274	37.07	8,506	0.57	1,492,768
合计	4,049,401	100.00	477,537	11.79	3,571,864



(1) 重要的单项计提坏账准备的应收账款

单位名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	依据
海航货运	841,014	27,890	3.32	预计无法全额收回
天津航空	774,483	115,526	14.92	预计无法全额收回
首都航空	673,876	44,172	6.55	预计无法全额收回
北京新旅	125,494	125,494	100.00	预计无法收回
其他	633,595	161,324	25.46	预计无法全额收回
合计	3,048,462	474,406	-	-

单位名称	期初余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	依据
海航货运	831,307	27,861	3.35	预计无法全额收回
天津航空	532,557	89,974	16.89	预计无法全额收回
首都航空	447,660	39,882	8.91	预计无法全额收回
北京新旅	125,494	125,494	100.00	预计无法收回
其他	611,109	185,820	30.41	预计无法全额收回
合计	2,548,127	469,031	-	-

3. 坏账准备情况

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他变动	
按单项计提坏账准备	469,031	39,411	34,036	-	-	474,406
按组合计提坏账准备	8,506	14,264	8,370	-	-	14,400
合计	477,537	53,675	42,406	-	-	488,806

本年度计提的坏账准备金额为 53,675 千元,收回或转回的坏账准备金额为 42,406 千元,本年度无核销的坏账准备。

4. 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

单位名称	应收账款期末余额	占应收账款的比例 (%)	坏账准备期末余额
海航货运	841,014	17.97	27,890
天津航空	774,483	16.54	115,526
首都航空	673,876	14.40	44,172
中国 CASS	268,660	5.74	-
济宁大安机场	151,590	3.24	310
合计	2,709,623	57.88	187,898



(五) 预付款项

1. 预付款项按账龄列示

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内	1,686,014	92.81	1,331,222	95.43
1至2年	117,797	6.48	54,368	3.90
2至3年	8,011	0.44	1,355	0.10
3年以上	4,989	0.27	7,940	0.57
合计	1,816,811	100.00	1,394,885	100.00

2. 账龄超过1年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明:

截至期末, 本公司无账龄超过1年且金额重要的预付款项。

3. 按预付对象归集的期末余额前五名单位情况

单位名称	期末余额	占预付款项期末余额合计数的比例(%)
余额前五名的预付款项总额	1,261,810	69.45
合计	1,261,810	69.45

(六) 其他应收款

项目	期末余额	期初余额
其他应收款	9,082,037	8,688,605
合计	9,082,037	8,688,605

1. 其他应收款

(1) 按账龄披露

账龄	期末余额	期初余额
1年以内(含1年)	4,852,369	4,797,460
1至2年	3,705,140	4,064,576
2至3年	1,749,090	1,472,379
3至4年	400,001	494,058
4至5年	489,258	838,083
5年以上	823,521	17,297
小计	12,019,379	11,683,853
减: 坏账准备	2,937,342	2,995,248
合计	9,082,037	8,688,605



(2) 按款项性质披露

款项性质	期末余额	期初余额
应收关联方款项		
- 应收飞机收益权款	886,908	1,260,093
- 应收飞机租金	3,588,280	3,830,402
- 应收维修费及培训费等	2,626,415	2,621,986
- 应收其他关联方款项	1,197,223	1,055,557
应收关联方款项小计	8,298,826	8,768,038
应收第三方款项		
- 租赁保证金及维修储备金	59,421	124,829
- 押金及保证金	348,515	270,410
- 应收航线补贴	2,214,027	1,224,035
- 其他	1,098,590	1,296,541
应收第三方款项小计	3,720,553	2,915,815
应收账款合计	12,019,379	11,683,853
减：坏账准备	2,937,342	2,995,248
合计	9,082,037	8,688,605

(3) 按预期信用损失一般模型计提坏账准备的其他应收款

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月 预期信用损失	整个存续期预期 信用损失（未发 生信用减值）	整个存续期预期信 用损失（已发生信 用减值）	
期初余额	63,371	-	2,931,877	2,995,248
期初余额在本期	-	-	-	-
—转入第二阶段	-	-	-	-
—转入第三阶段	-	-	-	-
—转回第二阶段	-	-	-	-
—转回第一阶段	-	-	-	-
本期计提	134,883	-	76,722	211,605
本期转回	3,134	-	266,377	269,511
本期转销	-	-	-	-
本期核销	-	-	-	-
其他变动	-	-	-	-
期末余额	195,120	-	2,742,222	2,937,342



(4) 坏账准备情况

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
单项计提坏账准备	2,993,772	204,564	266,766	-	-	2,931,570
组合计提坏账准备	1,476	7,041	2,745	-	-	5,772
合计	2,995,248	211,605	269,511	-	-	2,937,342

① 期末单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	账面余额	未来 12 个月内预期信用损失率 (%)	坏账准备	理由
第一阶段				
应收第三方	574,880	32.94	189,348	预计无法全额收回
第三阶段				
应收关联方款项	8,298,826	27.53	2,284,968	预计无法全额收回
其他	457,254	100.00	457,254	预计无法收回
合计	9,330,960	—	2,931,570	—

② 期初单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	账面余额	未来 12 个月内预期信用损失率 (%)	坏账准备	理由
第一阶段				
应收第三方	606,825	10.20	61,895	预计无法全额收回
第三阶段				
应收关联方款项	8,768,038	28.31	2,482,003	预计无法全额收回
其他	499,681	90.03	449,874	预计无法全额收回
合计	9,874,544	—	2,993,772	—

③ 组合计提坏账准备的其他应收款均处于第一阶段，分析如下：

	期末余额			期初余额		
	账面余额	损失准备		账面余额	损失准备	
	金额	金额	计提比例 (%)	金额	金额	计提比例 (%)
押金和保证金组合						
一年以内	104,701	-	-	510,775	-	-
一到两年	171,769	-	-	-	-	-
航线补贴组合：						
一年以内	1,259,127	1,511	0.12	1,224,035	1,469	0.12
一到两年	954,900	1,146	0.12	-	-	-
其他组合：						
一年以内	135,641	-	-	74,499	7	0.01



一到两年	62,281	3,115	5.00	-	-	-
合计	2,688,419	5,772	-	1,809,309	1,476	-

本年度计提的坏账准备金额为 211,605 千元，收回或转回的坏账准备金额为 269,511 千元，本年度无核销的坏账准备金额。

(5) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位名称	款项性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
首都航空	飞机租金及维修费等	2,415,726	三年以内	20.10	158,351
天津航空	飞机租金及维修费等	1,845,815	三年以内	15.36	275,331
甲单位	国际航线补贴	1,564,380	二年以内	13.02	1,877
大新华航空	飞机收益权款及飞机租金维修费等	1,193,616	三年以内	9.93	198,169
香港航空	飞机租金及维修费等	947,236	五年以内	7.88	708,451
合计	—	7,966,773	—	66.29	1,342,179

(6) 截至期末，本公司按照应收金额确认的政府补助分析如下：

名称	政府补助项目名称	余额	预计收取的时间
甲单位	航线补贴	1,564,380	一年以内
乙单位	航线补贴	247,511	一年以内
丙单位	航线补贴	210,681	一年以内
丁单位	航线补贴	79,521	一年以内
戊单位	航线补贴	66,257	一年以内
己单位	航线补贴	16,920	一年以内
庚单位	航线补贴	13,995	一年以内
其他单位	航线补贴	14,762	一年以内
合计	—	2,214,027	—

(七) 存货

1. 存货的分类

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值
航材消耗件	1,978,086	84,795	1,893,291	1,926,949	-	1,926,949
机上供应品	34,340	-	34,340	43,730	-	43,730
在产品	339,196	-	339,196	132,004	-	132,004
其他	80,534	-	80,534	49,685	-	49,685
合计	2,432,156	84,795	2,347,361	2,152,368	-	2,152,368



(八) 其他流动资产

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税额	2,042,640	1,910,777
发动机修理回扣	76,907	-
合计	2,119,547	1,910,777



(九) 长期股权投资

1. 长期股权投资的情况

被投资单位	期初余额 (账面价 值)	本期增减变动						期末余额 (账面价 值)	减值准备 期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认 的投资损益	其他综合 收益调整	其他权 益变动	宣告发放现金 股利或利润		
一、联营企业									
海航汉莎	14,398	-	-	1,208	-	-	1,000	-	-
海航世翼	-	55,000	-	-488	-	-	-	-	-
天津航空(注1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
西部航空(注2)	-	-	-	-207,750	-	-	-	-	-
金鹏航空(注3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合计	14,398	55,000	-	-207,030	-	-	1,000	-	-

注：(1) 截至期末，本公司对联营企业天津航空按权益法以长期股权投资账面价值为限确认被投资单位发生的净亏损，对于超过限额的累计未确认亏损已记录于长期股权投资备查簿中。

(2) 2025年度，本公司联营企业西部航空增加注册资本15.50亿元人民币，本公司放弃增资认缴权。截至期末，本公司持有西部航空的股权比例降低至13.94%，但仍具有重大影响。

(3) 2025年度，金鹏航空因业务发展需要增加注册资本13.00亿元人民币，本公司及子公司祥鹏航空放弃增资认缴权。金鹏航空增资完成后，本公司持股比例由11.58%稀释至9.20%，祥鹏航空持股比例由9.95%稀释至7.91%，且不具有重大影响，截至期末，不作为长期股权投资核算。



(十)其他权益工具投资

项目	期初余额	本期增减变动					期末余额
		追加投资	减少投资	本期计入其他综合收益的利得	本期计入其他综合收益的损失	其他	
非上市权益性投资							
首航直升机	294,726	-	-	-15,241	-	-	279,485
肥西农商行	124,724	-	-	-1,550	-	-	123,174
金鹏航空	-	-	-	-	-	812,559	812,559
海航货运	-	750,000	-	-	-	-	750,000
其他-非上市	70,579	-	-	57,069	-	-	127,648
上市权益性投资							
民航信息网络	560,774	-	-	-	20,130	-	540,644
国银金租	818,419	-	-	162,289	-	-	980,708
其他-上市	62,011	-	-	13,264	-	-	75,275
合计	1,931,233	750,000	-	215,831	20,130	812,559	3,689,493

(续)

项目	本期确认的股利收入	累计计入其他综合收益的利得	累计计入其他综合收益的损失	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益原因
非上市权益性投资				
首航直升机	-	-	220,515	
肥西农商行	4,088	18,173	-	
金鹏航空	-	-	912,641	
海航货运	-	-	-	
其他-非上市	1,515	-	2,276,662	
上市权益性投资	-	-	-	
民航信息网络	13,916	510,784	-	
国银金租	-	208,674	-	
其他-上市	-	-	220,823	
合计	19,519	737,631	3,630,641	

截至期末，账面价值为 447,708 千元的其他权益工具用作本公司长期借款的抵押物，详见附注五(二十一)。

(十一)其他非流动金融资产

类别	期末余额	期初余额
信托资产收益权(注 1)	3,701,493	4,169,454
海航集团破产重整专项服务信托(注 2)	3,135,174	3,192,551
非上市权益性投资(注 3)	1,038,791	903,862



类别	期末余额	期初余额
基金投资(注4)	946,044	857,216
上市权益性投资(注5)	-	295,753
合计	8,821,502	9,418,836

注：(1)于2017年7月，本公司以5,536,292千元的价格受让大新华航空所持有的信托资产收益权，标的为大新华航空运营航线的未来全部收入的收益权。于2025年度，本公司对该信托资产收益权合同的公允价值进行了评估并相应确认“公允价值变动收益-信托资产收益权”-44,598千元。截至期末，信托资产收益权的公允价值为4,100,413千元，其中将于一年内到期的部分合计398,920千元计入交易性金融资产，剩余长期部分3,701,493千元列示于其他非流动金融资产。此外，于本期已到期实现但尚未收到的部分合计421,662千元计入其他应收款。

(2)2022年4月，关联方重整计划执行完毕并已获得法院裁定，本公司根据重整计划就货币资金中财务公司存款、应收账款、其他应收款的款项取得海航集团破产重整专项服务信托计划普通类信托份额价值。截至期末，该部分普通类信托份额公允价值为3,135,174千元。

(3)本公司之子公司新华航空持有渤海信托22%股权，由于对该投资不具有控制、共同控制或重大影响，因而将其列入其他非流动金融资产并按公允价值变动计入当期损益核算。截至期末，本公司持有的渤海信托股权的公允价值为1,038,791千元。

(4)本公司之子公司海航技术持有海口广利客舱基金49.99%的份额。海航技术作为有限合伙人不参与该基金的日常管理与决策。由于对该基金不具有控制、共同控制或重大影响，因而将其列入其他非流动金融资产并按公允价值变动计入当期损益核算。截至期末，上述其他非流动金融资产公允价值为946,044千元。

(5)本公司之子公司山西航空持有沪农商行34,754千股股份。由于山西航空对该公司不具有控制、共同控制或重大影响，因而将其列入其他非流动金融资产并按公允价值变动计入当期损益核算。2025年6月13日，公司召开第十届董事会临时会议，审议通过《关于子公司处置股票资产的议案》，授权子公司管理层根据股票市场行情择机出售部分或全部持有的沪农商行股票资产。截至2025年7月11日，山西航空所持沪农商行34,753,638股A股股票已处置完毕，累计处置回款约3.49亿元，折合约10.04元/股。

(十二)投资性房地产

1. 按公允价值计量的投资性房地产

项目	房屋及建筑物及相关土地使用权	合计
一、期初余额	5,659,917	5,659,917
二、本期变动	-611,698	-611,698
加：外购	1,231	1,231
存货\固定资产\在建工程转入	477,839	477,839
减：处置	24,160	24,160
转入固定资产	990,553	990,553
加：公允价值变动	-76,055	-76,055
三、期末余额	5,048,219	5,048,219

2025年度，本公司持有的投资性房地产公允价值减少76,055千元，计入公允价值变动损益的金额为-186,292千元，计入其他综合收益的金额为110,237千元。



截至期末，账面价值为4,590,254千元的投资性房地产用作本公司长期借款的抵押物，详见附注五(二十一)。

2. 未办妥产权证书的情况

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
房屋	604,047	产权审批手续尚在审批中

3. 本期转换为投资性房地产并采用公允价值计量的主要情况

项目	转换前核算科目	金额	转换理由	审批程序	对损益的影响	对其他综合收益的影响
房屋	固定资产	394,945	对外出租	-	-	110,237

(十三) 固定资产

类别	期末余额	期初余额
固定资产	35,866,821	37,095,735
合计	35,866,821	37,095,735

1. 固定资产

(1) 固定资产情况

项目	房屋及建筑物	飞机、发动机及其他飞行设备	高价周转件	运输工具	器具设备	合计
一、账面原值						
1. 期初余额	9,198,500	63,316,667	6,430,224	371,392	1,609,138	80,925,921
2. 本期增加金额	1,033,989	2,302,083	286,738	63,744	249,386	3,935,940
(1) 购置	43,436	1,847,717	248,599	50,509	198,142	2,388,403
(2) 在建工程转入	-	363,826	-	13,235	8,957	386,018
(3) 投资性房地产转入	990,553	-	-	-	-	990,553
(4) 企业合并增加	-	90,540	38,139	-	42,287	170,966
3. 本期减少金额	803,864	542,179	63,623	9,879	76,270	1,495,815
(1) 处置或报废	157,801	542,179	63,623	9,879	76,270	849,752
(2) 转入投资性房地产	646,063	-	-	-	-	646,063
4. 期末余额	9,428,625	65,076,571	6,653,339	425,257	1,782,254	83,366,046
二、累计折旧						
1. 期初余额	2,158,158	35,008,013	3,560,423	188,162	948,235	41,862,991
2. 本期增加金额	284,309	3,479,500	401,921	37,490	126,211	4,329,431
(1) 计提	277,163	3,464,418	390,936	37,490	118,524	4,288,531
(2) 投资性房地产转入	7,146	-	-	-	-	7,146
(3) 企业合并增加	-	15,082	10,985	-	7,687	33,754



项目	房屋及建筑物	飞机、发动机及其他飞行设备	高价周转件	运输工具	器具设备	合计
3.本期减少金额	194,398	365,709	47,764	7,048	45,473	660,392
(1) 处置或报废	24,141	365,709	47,764	7,048	45,473	490,135
(2) 转入投资性房地产	170,257	-	-	-	-	170,257
4.期末余额	2,248,069	38,121,804	3,914,580	218,604	1,028,973	45,532,030
三、减值准备						
1.期初余额	-	1,958,815	8,380	-	-	1,967,195
2.本期增加金额	-	-	-	-	-	-
(1) 计提	-	-	-	-	-	-
3.本期减少金额	-	-	-	-	-	-
(1) 处置或报废	-	-	-	-	-	-
4.期末余额	-	1,958,815	8,380	-	-	1,967,195
四、账面价值						
1.期末账面价值	7,180,556	24,995,952	2,730,379	206,653	753,281	35,866,821
2.期初账面价值	7,040,342	26,349,839	2,861,421	183,230	660,903	37,095,735

截至期末，净值为 30,630,789 千元，原值为 68,533,257 千元的固定资产用作本公司短期借款、长期借款及售后回租的抵押物(附注五(二十一))。

2025 年度，由在建工程转入固定资产的原值为 386,018 千元。

(2) 截至期末，未办妥产权证书的情况

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
房屋及建筑物	3,187,623	产权申请手续尚在审批中
飞机、发动机及其他飞行设备	191,969	产权申请手续尚在审批中

截至期末，尚在办理产权证的资产包括：房屋及建筑物原值 3,526,849 千元、净值 3,187,623 千元；飞机、发动机及其他飞行设备原值 191,969 千元、净值 191,969 千元。本公司管理层认为上述产权证办理并无实质性障碍，亦不会对公司的营运造成重大不利影响。

(十四) 在建工程

类别	期末余额	期初余额
在建工程	6,654,574	4,990,120
合计	6,654,574	4,990,120

1. 在建工程项目基本情况

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买飞机预付款	5,543,170	-	5,543,170	4,104,925	-	4,104,925
西安基地扩建工程	500,782	-	500,782	498,906	-	498,906
其他	612,929	2,307	610,622	388,596	2,307	386,289



项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
合计	6,656,881	2,307	6,654,574	4,992,427	2,307	4,990,120

截至期末，账面价值为 429,110 千元的在建工程用作本公司长期借款的抵押物，详见附注五（二十一）。

2. 重大在建工程项目变动情况

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入 固定资产	本期转入 无形资产	本期其他 减少金额	期末余额
购买飞机预付款	48,284,129	4,104,925	3,279,440	364,505	-	1,476,690	5,543,170
西安基地扩建工程	1,037,637	498,906	1,876	-	-	-	500,782
其他	-	388,596	391,752	21,513	106,094	39,812	612,929
减：在建工程减值准备	-	2,307	-	-	-	-	2,307
合计	49,321,766	4,990,120	3,673,068	386,018	106,094	1,516,502	6,654,574

重大在建工程项目变动情况（续）

项目名称	工程累计投入占 预算比例(%)	工程进度 (%)	利息资本化 累计金额	其中：本期利息 资本化金额	本期利息 资本化率(%)	资金来源
购买飞机预付款	11.48	11.48	610,238	163,072	3.73	银行借款
西安基地扩建工程	48.26	48.26	-	-	-	自有资金
其他	-	-	17,341	6,116	3.73	自有资金及银行借款
减：在建工程减值准备	-	-	-	-	-	-
合计	-	-	627,579	169,188	-	-

（十五）使用权资产

1. 使用权资产情况

项目	飞机及发动机	房屋及建筑物	其他（器具设备）	合计
一、账面原值				
1.期初余额	91,172,666	1,202,574	458,135	92,833,375
2.本期增加金额	10,863,553	734,256	1,327,315	12,925,124
(1) 新增租赁	10,863,553	614,376	2,182	11,480,111
(2) 企业合并增加	-	119,880	1,325,133	1,445,013
3.本期减少金额	3,138,397	166,852	32,910	3,338,159
(1) 处置	2,226,807	164,640	-	2,391,447
(2) 租赁变更	911,590	2,212	32,910	946,712
4.期末余额	98,897,822	1,769,978	1,752,540	102,420,340
二、累计折旧				



项目	飞机及发动机	房屋及建筑物	其他（器具设备）	合计
1.期初余额	52,763,030	201,525	63,254	53,027,809
2.本期增加金额	6,180,295	259,195	503,750	6,943,240
（1）计提	6,180,295	239,631	60,205	6,480,131
（2）企业合并增加	-	19,564	443,545	463,109
3.本期减少金额	2,802,957	97,064	1,646	2,901,667
（1）处置	2,039,170	96,722	-	2,135,892
（2）租赁变更	763,787	342	1,646	765,775
4.期末余额	56,140,368	363,656	565,358	57,069,382
三、减值准备	-	-	-	-
四、账面价值				
1.期末账面价值	42,757,454	1,406,322	1,187,182	45,350,958
2.期初账面价值	38,409,636	1,001,049	394,881	39,805,566

（十六）无形资产

1. 无形资产情况

项目	土地使用权	电脑软件及其他	合计
一、账面原值			
1.期初余额	1,543,835	467,960	2,011,795
2.本期增加金额	-	198,399	198,399
（1）在建工程转入	-	106,094	106,094
（2）购置	-	1,798	1,798
（3）企业合并增加	-	90,507	90,507
3.本期减少金额	118,342	-	118,342
（1）处置	118,342	-	118,342
（2）其他	-	-	-
4.期末余额	1,425,493	666,359	2,091,852
二、累计摊销			
1.期初余额	400,117	108,926	509,043
2.本期增加金额	49,370	48,664	98,034
（1）计提	49,370	46,313	95,683
（2）企业合并增加	-	2,351	2,351
3.本期减少金额	35,503	-	35,503
（1）处置	35,503	-	35,503
（2）其他	-	-	-
4.期末余额	413,984	157,590	571,574
三、减值准备	-	-	-
四、账面价值			
1.期末账面价值	1,011,509	508,769	1,520,278



项目	土地使用权	电脑软件及其他	合计
2.期初账面价值	1,143,718	359,034	1,502,752

截至期末，净值为 610,030 千元，原值为 856,896 千元的土地使用权用作本公司长短期借款的抵押物，详见附注五(二十一)。

2. 未办妥产权证书的情况

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
土地使用权	430,497	产权审批手续尚在审批中

截至期末，净值为 430,497 千元、原值为 488,585 千元的土地使用权尚在办理产权证。本公司管理层认为上述产权证办理并无实质性障碍，亦不会对公司的营运造成重大不利影响。

(十七) 商誉

1. 商誉账面原值

项目	期初余额	本期增加额	本期减少额	期末余额
收购北京科航	328,865	-	-	328,865
收购海航技术	515,116	-	-	515,116
合计	843,981	-	-	843,981

本公司商誉主要产生于收购北京科航及海航技术。商誉主要体现为增加本公司的竞争力，通过与本公司其他业务资源整合，实现协同效应。在进行减值测试时，本公司将上述收购北京科航及海航技术产生的商誉分配至航空业务资产组合进行减值测试。该资产组的可收回金额，即资产的公允价值减去处置费用后的净额，按照预计未来现金流量的现值确定。预计现金流量基于管理层批准的预算为基础来确定，之后采用固定的增长率为基础进行估计，采用现金流量预测方法计算。

本公司根据历史经验及对市场发展的预测确定收入增长率和毛利率，并采用能够反映相关资产组的特定风险的税前利率 7.89%为折现率。经评估与该资产组相关的商誉截至期末未出现减值情况。

(十八) 长期待摊费用

类别	期初余额	本期增加额	本期摊销额	其他减少额	期末余额
飞行员养成费用	282,640	3,584	85,417	1,381	199,426
飞行员引进费用	495,979	125,801	31,060	13,125	577,595
其他	84,237	54,687	28,874	79	109,971
合计	862,856	184,072	145,351	14,585	886,992



(十九) 递延所得税资产、递延所得税负债

1. 未经抵消的递延所得税资产和递延所得税负债

项目	期末余额		期初余额	
	递延所得税资产/负债	可抵扣/应纳税暂时性差异	递延所得税资产/负债	可抵扣/应纳税暂时性差异
递延所得税资产：				
信用减值损失及资产减值准备	687,267	4,441,634	637,893	4,211,626
预提的飞机及发动机维修费用	1,643,319	10,661,796	1,457,859	9,512,017
金融资产公允价值变动	290,030	1,175,128	363,281	1,783,309
可抵扣亏损	4,414,887	26,003,056	5,142,690	30,473,567
租赁负债	3,253,762	19,654,762	3,182,563	18,697,144
小计	10,289,265	61,936,376	10,784,286	64,677,663
递延所得税负债：				
固定资产折旧	116,190	767,006	132,933	877,305
投资性房地产账面价值与计税基础的差异	881,059	3,544,928	846,081	3,385,312
留债债务重组收益产生的暂时性差异	432,670	2,371,986	536,116	3,068,182
使用权资产	2,798,188	16,336,325	2,438,448	15,026,406
非货币性资产投资收益	22,571	150,475	22,928	152,855
小计	4,250,678	23,170,720	3,976,506	22,510,060

2. 递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示

项目	期末余额		期初余额	
	递延所得税资产和负债互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债余额	递延所得税资产和负债互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债余额
递延所得税资产	4,045,974	6,243,291	3,813,768	6,970,518
递延所得税负债	4,045,974	204,704	3,813,768	162,738

3. 未确认递延所得税资产明细

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	4,267,354	6,909,423
可抵扣亏损	24,321,428	19,892,562
合计	28,588,782	26,801,985

4. 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期情况

年度	期末余额	期初余额	备注
2025年	-	724,535	
2026年	907,544	643,892	
2027年	4,377,781	6,390,072	



年度	期末余额	期初余额	备注
2028年	15,030,625	9,691,488	
2029年	1,515,878	2,442,575	
2030年	2,489,600	-	
合计	24,321,428	19,892,562	

(二十) 其他非流动资产

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
飞机及发动机维修储备金	1,457,851	-	1,457,851	1,174,839	-	1,174,839
飞机及发动机租赁保证金	1,557,170	-	1,557,170	1,221,463	-	1,221,463
其他	583,665	-	583,665	531,340	-	531,340
合计	3,598,686	-	3,598,686	2,927,642	-	2,927,642

截至期末，本公司的飞机及发动机维修储备金及租赁保证金均处于第一阶段，按照未来12个月内预期信用损失计提坏账准备。由于飞机及发动机维修储备金及租赁保证金历史上未有发生损失的情况，且交易对手方为国内外知名出租人，因而预期未来12个月不会发生预期损失，故未计提减值准备。

截至期末，账面价值为20,000千元的其他非流动资产用作本公司长期借款的抵押物，详见附注五(二十一)。

(二十一) 所有权或使用权受限资产

项目	期末情况				期初情况			
	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
货币资金	-	10,993,873	其他	本公司票据保证金、保函保证金、信用证保证金、定期存款、重整账户受限等	-	10,041,654	其他	本公司票据的保证金等
固定资产	68,533,257	30,630,789	抵押	本公司长短期借款、售后回租的抵押物	67,383,725	30,365,897	抵押	本公司长期借款的抵押物
无形资产	856,896	610,030	抵押	本公司长短期借款的抵押物	620,735	445,193	抵押	本公司长期借款的抵押物
投资性房地产	-	4,590,254	抵押	本公司长期借款的抵押物	-	4,473,933	抵押	本公司长期借款的抵押物



在建工程	-	429,110	抵押	本公司长期借款的抵押物	-	265,159	抵押	本公司长期借款的抵押物
其他权益工具投资	-	447,708	抵押	本公司长期借款的抵押物	-	462,874	抵押	本公司长期借款的抵押物
其他非流动金融资产	-	-	-	-	-	295,753	抵押	本公司长期借款的抵押物
其他非流动资产		20,000	抵押	本公司长期借款的抵押物	-	20,000	抵押	本公司长期借款的抵押物
合计		47,721,764	/	/		46,370,463	/	/

(二十二) 短期借款

1. 短期借款分类

借款条件	期末余额	期初余额
抵押借款	200,253	100,084
银行票据贴现、信用证贴现	2,528,090	1,872,975
保证借款	260,256	-
信用借款	141,214	36,028
合计	3,129,813	2,009,087

截至期末，本公司不存在逾期短期借款，年利率区间为 2.50%至 4.05%。

(二十三) 应付票据

项目	期末余额	期初余额
银行承兑汇票	7,397,054	7,274,061
商业承兑汇票	1,448,689	924,616
合计	8,845,743	8,198,677

(二十四) 应付账款

1. 按账龄分类

项目	期末余额	期初余额
1年以内(含1年)	5,232,284	5,144,220
1年以上	2,403,611	2,323,915
合计	7,635,895	7,468,135

2. 按款项性质分类

项目	期末余额	期初余额
应付起降费	1,559,353	1,633,076
应付航材采购款	1,042,702	1,233,656



项目	期末余额	期初余额
应付租赁飞机租金	973,758	583,539
应付配餐费	605,703	714,518
应付航油费	553,084	617,695
应付飞行员培训费	80,765	297,741
应付飞机及发动机维修费	316,130	151,854
应付电脑订座费	290,809	334,628
应付IT服务费	146,858	261,889
其他	2,066,733	1,639,539
合计	7,635,895	7,468,135

(二十五) 合同负债

项目	期末余额	期初余额
预收票款	2,546,920	2,773,002
未使用的奖励积分	289,397	242,851
预收包座款	73,121	88,375
其他	106,466	36,297
合计	3,015,904	3,140,525

(二十六) 应付职工薪酬

1. 应付职工薪酬分类列示

项目	期初余额	本期增加额	本期减少额	期末余额
短期薪酬	905,777	8,846,143	8,807,641	944,279
离职后福利-设定提存计划	10,555	1,258,450	1,193,951	75,054
合计	916,332	10,104,593	10,001,592	1,019,333

2. 短期职工薪酬情况

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
工资、奖金、津贴和补贴	768,541	6,978,910	6,964,372	783,079
社会保险费	2,740	566,377	563,805	5,312
其中：医疗保险费	2,262	527,782	526,975	3,069
工伤保险费	387	31,007	29,445	1,949
生育保险费	21	7,588	7,385	224
年金缴费	70	-	-	70
住房公积金	8,994	1,220,394	1,216,914	12,474
工会经费和职工教育经费	125,502	80,462	62,550	143,414
短期带薪缺勤	-	-	-	-
短期利润分享计划	-	-	-	-



项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
其他短期薪酬	-	-	-	-
合计	905,777	8,846,143	8,807,641	944,279

3. 设定提存计划情况

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
基本养老保险	10,177	1,209,939	1,147,440	72,676
失业保险费	378	48,511	46,511	2,378
合计	10,555	1,258,450	1,193,951	75,054

(二十七) 应交税费

项目	期末余额	期初余额
预提所得税及飞机租赁关税	294,950	253,749
应交民航发展基金	402,286	427,899
应交企业所得税	28,215	80,690
应交增值税	49,027	81,308
应交国际税费	281,533	177,798
其他	71,290	31,786
合计	1,127,301	1,053,230

(二十八) 其他应付款

项目	期末余额	期初余额
应付股利	-	1,567
其他应付款	2,031,391	1,140,272
合计	2,031,391	1,141,839

1. 应付股利

项目	期末余额	期初余额
普通股股利	-	1,567
合计	-	1,567

2. 其他应付款

(1) 按款项性质分类

项目	期末余额	期初余额
应付押金及各项基金	595,728	695,853
应付土地出让金	172,143	172,143
应付关联方款项	1,043,813	34,504
尚待现金清偿的普通债	6,558	6,777
其他	213,149	230,995



项目	期末余额	期初余额
合计	2,031,391	1,140,272

(2) 账龄超过1年或逾期的重要其他应付款

单位名称	期末余额	未偿还或未结转原因
债权人 A	172,143	地块整体规划待定，政府尚未明确支付安排
合计	172,143	—

(二十九) 一年内到期的非流动负债

项目	期末余额	期初余额
1年内到期的租赁负债	9,737,034	8,648,644
1年内到期的长期借款	6,741,813	2,838,466
1年内到期的预计负债	1,404,713	752,472
1年内到期的长期应付款	359,581	112,400
1年内到期的其他非流动负债	24,761	34,872
合计	18,267,902	12,386,854

(三十) 其他流动负债

项目	期末余额	期初余额
待转销项税	359,141	167,186
其他	2,883	-
合计	362,024	167,186

(三十一) 长期借款

项目	期末余额	期初余额
质押借款(注)	3,588,326	3,933,515
抵押借款(注)	32,317,524	33,619,163
保证借款	129,052	139,042
信用借款	12,285,380	12,664,433
小计	48,320,282	50,356,153
减：一年内到期的长期借款		
质押借款	1,606,736	399,798
抵押借款	3,848,328	1,822,109
保证借款	46,400	13,406
信用借款	1,240,349	603,153
小计	6,741,813	2,838,466
合计	41,578,469	47,517,687

长期借款的分类说明：



海南航空控股股份有限公司
财务报表附注
2025年1月1日—2025年12月31日

项目	币种	期末余额	期初余额
质押借款（注）	人民币	3,588,326	3,932,988
	美元	-	527
	-	3,588,326	3,933,515
抵押借款（注）	人民币	14,478,778	14,542,633
	美元	17,674,714	18,920,445
	欧元	164,032	156,085
	-	32,317,524	33,619,163
保证借款	人民币	42,060	40,709
	美元	86,992	98,333
	-	129,052	139,042
信用借款	人民币	12,285,380	12,664,433
	美元	-	-
	-	12,285,380	12,664,433
小计	-	48,320,282	50,356,153
减：一年内到期的长期借款			
质押借款（注）	人民币	1,606,736	399,271
	美元	-	527
	-	1,606,736	399,798
抵押借款（注）	人民币	2,030,593	980,792
	美元	1,799,816	834,387
	欧元	17,919	6,930
	-	3,848,328	1,822,109
保证借款	人民币	37,215	4,009
	美元	9,185	9,397
	-	46,400	13,406
信用借款	人民币	1,240,349	603,153
	美元	-	-
	-	1,240,349	603,153
小计	-	6,741,813	2,838,466
合计	-	41,578,469	47,517,687

截至期末，长期借款的利率为 0.45%至 5.00%。

截至期末，抵押及质押借款共计 35,905,850 千元(含一年内到期的部分)是由以下固定资产、投资性房地产、其他权益工具投资、在建工程 and 无形资产等长期资产作为抵押物；由本公司和本公司的第三方的若干股权作为质押物。

本公司之关联方渤海租赁以其持有的香港渤海租赁的股权为本公司之子公司祥鹏航空



1,969,947千元的长期借款提供质押担保，同时本公司向渤海租赁提供反担保。

项目	期末余额		期初余额	
	原值	净值/账面价值	原值	净值/账面价值
固定资产-飞行设备及运输工具	62,434,085	26,400,855	60,911,496	25,684,241
-房屋建筑物	5,973,892	4,149,827	6,472,229	4,681,656
-机器设备	125,280	80,107	-	-
固定资产小计(附注五(十三))	68,533,257	30,630,789	67,383,725	30,365,897
投资性房地产(附注五(十二))	-	4,590,254	-	4,473,933
其他权益工具投资(附注五(十))	-	447,708	-	462,874
其他非流动金融资产(附注五(十一))	-	-	-	295,753
其他非流动资产	-	20,000	-	20,000
在建工程(附注五(十四))	-	429,110	-	265,159
无形资产(附注五(十六))	856,896	610,030	620,735	445,193
合计	69,390,153	36,727,891	68,004,460	36,328,809

(三十二) 租赁负债

项目	期末余额	期初余额
租赁负债	54,170,480	51,430,158
减：一年内到期的租赁负债	9,737,034	8,648,644
合计	44,433,446	42,781,514

截至期末，本公司未纳入租赁负债，但将导致未来潜在现金流出的事项为按新租赁准则进行简化处理的短期租赁和低价值资产租赁合同的未来最低应支付租金分别为52,731千元和31千元，均为一年内支付。

(三十三) 长期应付款

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	2,122,190	1,497,772
合计	2,122,190	1,497,772

1. 长期应付款分类

项目	期末余额	期初余额
成都天府基地建设工程	216,883	300,281
飞机融资租赁款	2,110,915	1,295,514
其他	153,973	14,377
小计	2,481,771	1,610,172
减：一年内到期的长期应付款	359,581	112,400
合计	2,122,190	1,497,772



(三十四) 预计负债

项目	期末余额	期初余额
带租义务的飞机及发动机退租准备	13,313,080	11,566,494
减：将于一年内支付的预计负债	1,404,713	752,472
合计	11,908,367	10,814,022

(三十五) 递延收益

项目	期初余额	本期增加额	本期减少额	期末余额	形成原因
政府补助	22,943	190,572	901	212,614	主要系本公司收到的与购建长期资产相关的政府补助
合计	22,943	190,572	901	212,614	—

(三十六) 股本

项目	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	43,215,632	-	-	-	-	-	43,215,632

(三十七) 资本公积

项目	期初余额	本期增加额	本期减少额	期末余额
资本溢价(股本溢价)	33,649,229	-	-	33,649,229
其他资本公积		-	-	-
-自用房地产转为投资性房地产的评估增值	31,168	-	-	31,168
-收购长安航旅	-1,230,901	-	-	-1,230,901
-子公司出资人权益调整	2,608,431	-	-	2,608,431
-少数股东增资(注1)	1,400,631	11,271	-	1,411,902
-借款留债主体转移导致的其他权益变动	1,746,122	-	-	1,746,122
-债转股(注2)	1,211,395	430,281	-	1,641,676
-权益法下享有被投资单位净资产份额比例变化(注3)	-	347,418	-	347,418
-对非全资子公司增资(注4)		-	102,756	-102,756
-其他	-4,854	-	-	-4,854
合计	39,411,221	788,970	102,756	40,097,435

注：(1) 本期对子公司吉耐斯的持股比例发生变化，合并层面按购买/处置对价公允价值与按取得/处置的股权比例计算的在被购买方自购买日持续计算的可辨认净资产公允价值所享有的份额差额，计入资本公积，本期对吉耐斯持股比例变化导致增加资本公积 11,271 千元。

(2) 本期债转股导致的资本公积增加 430,281 千元。其中：①根据《海南航空控股股份有限公司及其十家子公司重整计划》(以下简称《重整计划》)，本公司及子公司祥鹏航空就欠付的合计约 174,284,960.95 美元(折合 1,238,630,163.81 元人民币)共益债与天津渤海租赁有限公司下属子公司达成清偿方案，以 3.18 元/股的价格转换为本公司 389,506,341 股股票，约占公司总股本的 0.90%，其中 198,897,381 股股票已于 2025 年 12 月 31 日完成过户登记手续。2025 年 12 月 30 日，海航航空集团承诺按照 1.02 元/股的价格向债权人进行担保，股票处置价格低于 1.02 元的部分，由海航航空集团进行差额



补足支付。该项交易为权益性交易，按照海航航空集团承诺担保相应股票的价格、数量且完成过户登记手续的数量确认资本公积-债转股，增加资本公积 202,875 千元；②本公司 2024 年与交银津六(天津)飞机租赁有限责任公司、光大鸿丰(天津)航空租赁有限公司、ACG Aircraft Leasing Ireland Limited、AerCap Holdings N.V. 及其子公司代理人 ILFC Ireland Limited、中国华西企业股份有限公司签署债转股协议。本年光大鸿丰(天津)航空租赁有限公司、AerCap Holdings N.V. 以及中国华西企业股份有限公司处置持有本公司的股票，相应确认资本公积 227,406 千元。

(3) 2025 年度，本公司联营企业西部航空增加注册资本 15.50 亿元，本公司放弃增资认缴权。截至期末，本公司持有西部航空的股权比例降低至 13.94%。本公司将原持股比例享有的西部航空增资前净资产份额与新持股比例享有的增资后净资产份额之间的差额，计入资本公积，金额为 347,418 千元。

(4) 本期对子公司乌鲁木齐航空增加注册资本 2.50 亿元，导致本公司对乌鲁木齐航空的持股比例从 84.02% 增加至 88.01%，合并层面按购买/处置对价公允价值与按取得/处置的股权比例计算的在被购买方自购买日持续计算的可辨认净资产公允价值所享有的份额差额，计入资本公积，本期对乌鲁木齐航空持股比例变化导致减少资本公积 102,756 千元。

(三十八) 其他综合收益

项目	期初余额	本期发生额						期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益								
其他权益工具投资公允价值变动	-4,288,407	195,701	-	-	-357	240,372	-44,314	-4,048,035
二、将重分类进损益的其他综合收益								
其中：权益法下可转损益的其他综合收益	-499,237	-	-	-	-	-	-	-499,237
在建工程/固定资产转入投资性房地产	97,573	110,237	-	-	27,559	70,556	12,122	168,129
外币财务报表折算差额	30,396	15,086	-	-	-	15,086	-	45,482
其他综合收益合计	-4,659,675	321,024	-	-	27,202	326,014	-32,192	-4,333,661

(三十九) 盈余公积

项目	期初余额	本期增加额	本期减少额	期末余额
法定盈余公积	1,672,872	-	-	1,672,872
合计	1,672,872	-	-	1,672,872



(四十) 未分配利润

项目	本期金额	上期金额
调整前上期末未分配利润	-77,367,144	-76,532,968
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）	-	-
调整后期初未分配利润	-77,367,144	-76,532,968
加：本期归属于母公司所有者的净利润	1,979,588	-921,216
资本公积弥补亏损	-	-
减：提取法定盈余公积	-	-
提取任意盈余公积	-	-
应付普通股股利	-	-
转作股本的普通股股利	-	-
其他	-	-87,040
期末未分配利润	-75,387,556	-77,367,144

(四十一) 营业收入和营业成本

1. 营业收入和营业成本情况

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	63,451,449	59,806,245	60,732,497	57,307,339
其他业务	5,019,466	3,406,207	4,503,403	3,079,923
合计	68,470,915	63,212,452	65,235,900	60,387,262

(1) 主营业务收入

项目	本期发生额	上期发生额
航空客运收入	58,482,787	56,524,637
航空货运及逾重行李收入	3,231,747	2,465,061
退票手续费收入	1,736,915	1,742,799
合计	63,451,449	60,732,497

(2) 其他业务收入和其他业务成本

项目	本期发生额		上期发生额	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
飞机维修及相关服务	2,269,610	1,953,400	1,932,847	1,610,939
飞机租赁	1,063,391	868,860	1,080,561	872,215
房屋租赁	210,026	81,371	173,538	69,458
其他	1,476,439	502,576	1,316,457	527,311
合计	5,019,466	3,406,207	4,503,403	3,079,923



(3) 营业收入及营业成本分解如下：

项目	本期发生额			
	航空营运收入		其他业务	合计
	客运及其他	航空货运及逾重行李		
主营业务收入	60,219,702	3,231,747	-	63,451,449
其中：在某一时点确认	60,219,702	3,231,747	-	63,451,449
其他业务收入	-	-	5,019,466	5,019,466
合计	60,219,702	3,231,747	5,019,466	68,470,915

项目	本期发生额			
	航空营运成本		其他业务	合计
	客运及其他	航空货运及逾重行李		
主营业务成本	56,741,571	3,064,674	-	59,806,245
其中：在某一时点确认	56,741,571	3,064,674	-	59,806,245
其他业务成本	-	-	3,406,207	3,406,207
合计	56,741,571	3,064,674	3,406,207	63,212,452

项目	上期发生额			
	航空营运收入		其他业务	合计
	客运及其他	航空货运及逾重行李		
主营业务收入	58,267,436	2,465,061	-	60,732,497
其中：在某一时点确认	58,267,436	2,465,061	-	60,732,497
其他业务收入	-	-	4,503,403	4,503,403
合计	58,267,436	2,465,061	4,503,403	65,235,900

项目	上期发生额			
	航空营运成本		其他业务	合计
	客运及其他	航空货运及逾重行李		
主营业务成本	54,972,013	2,335,326	-	57,307,339
其中：在某一时点确认	54,972,013	2,335,326	-	57,307,339
其他业务成本	-	-	3,079,923	3,079,923
合计	54,972,013	2,335,326	3,079,923	60,387,262

(四十二) 税金及附加

项目	本期发生额	上期发生额
房产税	89,482	83,212
城市维护建设税	29,180	24,330



项目	本期发生额	上期发生额
教育费附加	21,961	18,650
其他	49,813	42,604
合计	190,436	168,796

(四十三) 销售费用

项目	本期发生额	上期发生额
机票销售代理手续费	678,642	502,210
工资、奖金及福利	563,837	574,833
电脑订座费	674,244	549,404
租金	15,108	55,469
其他	340,305	375,252
合计	2,272,136	2,057,168

(四十四) 管理费用

项目	本期发生额	上期发生额
工资、奖金及福利	498,162	524,845
折旧费用和摊销费用	176,320	154,114
其他	514,493	476,881
合计	1,188,975	1,155,840

(四十五) 研发费用

项目	本期发生额	上期发生额
人工成本	18,018	36,136
折旧摊销	51	203
其他	97	144
合计	18,166	36,483

(四十六) 财务费用

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	4,032,438	4,043,035
减：利息收入	237,052	279,268
净汇兑损失	-1,510,784	1,367,726
其他	18,235	28,182
合计	2,302,837	5,159,675

(四十七) 其他收益

项目	本期发生额	上期发生额	与资产相关/与收益相关
航线补贴	2,404,256	1,799,436	与收益相关



项目	本期发生额	上期发生额	与资产相关/与收益相关
税收返还	154,123	124,514	与收益相关
其他	44,310	-	—
合计	2,602,689	1,923,950	

(四十八) 投资收益

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-207,030	2,754
处置长期股权投资产生的投资收益	812,559	-
海航控股重整-债务重组收益	5,068	10,861
其他	53,346	40,871
合计	663,943	54,486

(四十九) 公允价值变动收益

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
按公允价值计量的投资性房地产	-186,292	-39,384
信托财产收益权公允价值变动收益	-100,088	-198,998
交易性金融资产及其他非流动金融资产公允价值变动收益	240,302	122,140
合计	-46,078	-116,242

(五十) 信用减值损失

项目	本期发生额	上期发生额
应收账款信用减值损失	44,711	362,529
其中：关联方	62,850	219,638
第三方	-18,139	142,891
其他应收款信用减值损失	57,989	43,398
其中：关联方	194,290	-15,426
第三方	-136,301	58,824
合计	102,700	405,927

(五十一) 资产减值损失

项目	本期发生额	上期发生额
存货跌价损失	-84,795	-
合计	-84,795	-

(五十二) 资产处置收益

项目	本期发生额	上期发生额
转让飞行员利得	78,249	73,342
飞机及发动机处置利得	45,541	37,926



项目	本期发生额	上期发生额
其他固定资产处置利得	4,731	5,860
合计	128,521	117,128

(五十三) 营业外收入

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
补贴收入	662	9,203	662
其他	46,687	204,707	46,687
合计	47,349	213,910	47,349

(五十四) 营业外支出

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产报废损失	11,807	33,395	11,807
其他	43,196	16,511	43,196
合计	55,003	49,906	55,003

(五十五) 所得税费用

1. 所得税费用明细

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	-31,455	2,207
递延所得税费用	709,067	81,293
合计	677,612	83,500

2. 将基于合并利润表的亏损总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用：

项目	本期发生额	上期发生额
利润/亏损总额	2,645,239	-1,180,071
按适用税率 15%计算的所得税费用	396,786	-177,011
子公司税率不同的影响	-389,458	-196,585
非应纳税收入	-5,274	-8,894
不得扣除的成本、费用和损失	5,178	1,376
债转股	171,413	101,646
以前年度汇算清缴差异	-176	-355
当期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损和暂时性差异	608,783	553,627
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损和暂时性差异	-106,915	-185,592
研发费用加计扣除的影响	-2,725	-4,712
所得税费用	677,612	83,500



(五十六)其他综合收益

详见附注五(三十八)。

(五十七)每股收益

1. 基本每股收益/(亏损)

基本每股收益以归属于母公司股东的合并净利润除以母公司发行在外普通股的加权平均数计算：

项目	本期发生额	上期发生额
归属于母公司普通股股东的合并净利润/(亏损)	1,979,588	-921,216
发行在外普通股的加权平均数	43,215,632	43,215,632
基本每股收益/(亏损)(人民币元/股)	0.046	-0.021

2. 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于母公司普通股股东的合并净利润/(亏损)除以调整后本公司发行在外普通股的加权平均数计算。于2025年度,本公司不存在具有稀释性的潜在普通股,因此稀释每股收益等于基本每股收益。

(五十八)现金流量表

1. 经营活动有关的现金

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金

项目	本期发生额	上期发生额
收到的补贴收入	1,590,364	1,182,070
其他	46,661	533,154
合计	1,637,025	1,715,224

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金

项目	本期发生额	上期发生额
支付的票据保证金及其他保证金	1,193,485	2,077,672
支付的机票销售代理手续费	678,642	502,210
支付的系统服务费	674,244	549,404
支付的银行手续费	16,245	28,182
其他	436,308	609,435
合计	2,998,924	3,766,903

2. 投资活动有关的现金

(1) 收到的其他与投资活动有关的现金



项目	本期发生额	上期发生额
收回的利息收入	237,052	279,268
收到退回购买飞机、发动机预付款	74,301	341,891
合计	311,353	621,159

3. 筹资活动有关的现金

(1) 收到的其他与筹资活动有关的现金

项目	本期发生额	上期发生额
资金拆借款	1,000,000	-
融资租赁款	280,000	-
合计	1,280,000	-

(2) 支付的其他与筹资活动有关的现金

项目	本期发生额	上期发生额
偿还租赁负债支付的金额	10,252,954	9,160,482
支付票据借款保证金	790,819	1,327,782
支付租赁保证金	357,499	105,078
合计	11,401,272	10,593,342

(五十九) 现金流量表补充资料

1. 现金流量表补充资料

项目	本期发生额	上期发生额
1.将净利润调节为经营活动现金流量		
净利润	1,967,627	-1,263,571
加：资产减值准备	84,795	-
信用减值损失	-102,700	-405,927
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧、投资性房地产折旧	4,288,531	4,271,532
使用权资产折旧	6,480,131	5,715,753
无形资产摊销	95,683	140,800
长期待摊费用摊销	145,351	299,749
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-128,521	-117,128
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	11,297	-
净敞口套期损失（收益以“-”号填列）	-	-
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	46,078	116,242
财务费用（收益以“-”号填列）	2,284,602	5,400,608
投资损失（收益以“-”号填列）	-663,943	-54,486
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	727,584	78,031



项目	本期发生额	上期发生额
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	14,407	37,548
存货的减少（增加以“-”号填列）	-279,787	-643,293
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-1,582,039	654,461
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	2,661,974	-97,440
其他		-
经营活动产生的现金流量净额	16,051,070	14,132,879
2.不涉及现金收支的重大投资和筹资活动		
债务转为资本	421,845	745,599
飞机处置损失	-45,541	-37,926
一年内到期的可转换公司债券	-	-
融资租入固定资产	-	-
3.现金及现金等价物净变动情况		
现金的期末余额	2,552,353	1,458,090
减：现金的期初余额	1,458,090	1,918,254
加：现金等价物的期末余额	-	-
减：现金等价物的期初余额	-	-
现金及现金等价物净增加额	1,094,263	-460,164

2. 现金及现金等价物

项目	期末余额	期初余额
一、现金	2,552,353	1,458,090
其中：库存现金	159	96
可随时用于支付的银行存款	2,433,840	1,434,624
可随时用于支付的其他货币资金	118,354	23,370
可用于支付的存放中央银行款项	-	-
存放同业款项	-	-
拆放同业款项	-	-
二、现金等价物	-	-
其中：三个月内到期的债券投资	-	-
三、期末现金及现金等价物余额	2,552,353	1,458,090
其中：母公司或子公司使用受限制的现金及现金等价物	-	-

3. 筹资活动产生的各项负债的变动情况

	银行借款 (含一年内到期)	租赁负债 (含一年内到期)	合计
期初余额	52,365,240	51,430,158	103,795,398
筹资活动产生的现金流入	1,429,159	-	1,429,159
筹资活动产生的现金流出	-4,631,575	-10,942,060	-15,573,635



	银行借款 (含一年内到期)	租赁负债 (含一年内到期)	合计
本年计提的利息	1,955,737	2,076,701	4,032,438
其他	331,534	11,605,681	11,937,215
期末余额	51,450,095	54,170,480	105,620,575

(六十) 外币货币性项目

1. 外币货币性项目

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金			
其中：美元	141,996	7.0288	998,058
欧元	11,399	8.2355	93,876
其他			148,054
应收账款			
其中：美元	2,660	7.0288	18,698
其他			28,718
其他应收款			
其中：美元	10,351	7.0288	72,757
欧元	565	8.2355	4,652
其他			2,393
其他非流动资产			
其中：美元	313,158	7.0288	2,201,124
应付账款			
其中：美元	236,712	7.0288	1,663,800
欧元	19,851	8.2355	163,479
其他			111,171
其他应付款			
其中：美元	3,042	7.0288	21,383
其他			9,164
长期借款			
其中：美元	2,526,990	7.0288	17,761,706
欧元	19,918	8.2355	164,032
长期应付款			
其中：美元	-	7.0288	-
租赁负债			
其中：美元	6,904,377	7.0288	48,529,482

上述外币货币性项目指除人民币之外的所有货币（其范围与附注十（1）中的外币项目相同）。



(六十一) 租赁

1. 作为出租人

(1) 经营租赁

项目	租赁收入
飞机租赁业务	1,063,391
房屋租赁收入	210,026
航材租赁收入	77,084
合计	1,350,501

六、研发支出

(一) 按费用性质列示

项目	本期发生额	上期发生额
人工成本	18,018	36,136
折旧摊销	51	203
其他	97	144
合计	18,166	36,483
其中：费用化研发支出	18,166	36,483
资本化研发支出	-	-

七、合并范围的变更

(一) 本期发生的非同一控制下企业合并情况

1. 合并交易基本情况

被购买方名称	股权取得时点	股权取得成本(千元)	股权取得比例(%)	股权取得方式	购买日	购买日的确定依据	购买日至期末被购买方的收入	购买日至期末被购买方的净利润	购买日至期末被购买方的现金流量
天羽飞训	2025/11/13	799,070	100.00	现金	2025/11/13	注	69,716	24,101	-1,547

注：本公司以支付现金方式购买海南空港开发产业集团有限公司持有的天羽飞训 100.00% 股权，交易金额为 799,070 千元。本公司已于 2025 年 11 月 10 日支付股权转让款，天羽飞训于 2025 年 11 月 13 日完成工商变更登记手续，本公司拥有对天羽飞训的实质控制权。因此，本公司将 2025 年 11 月 13 日确定为购买日。

2. 合并成本及商誉



合并成本	天羽飞训
现金	799,070
合并成本合计	799,070
减：取得的可辨认净资产公允价值份额	799,550
商誉/合并成本小于取得的可辨认净资产公允价值份额的金额	-480

合并成本公允价值的确定方法：

本公司与海南空港开发产业集团有限公司将中威正信（北京）资产评估有限公司以2024年12月31日为评估基准日出具的《海南天羽飞行训练有限公司股东全部权益价值评估报告》（中威正信评报字（2025）第5045号）的评估结果作为股权转让价格的依据，在此基础上经过友好协商确定股权交易对价为799,070千元人民币。

3. 被购买方于购买日可辨认资产、负债

公司名称	天羽飞训	
	购买日公允价值	购买日账面价值
资产：		
货币资金	16,706	16,706
应收账款	486,584	486,584
预付款项	1,207	1,207
其他应收款	18,163	18,163
存货	2,227	2,227
其他流动资产	39,343	39,343
固定资产	319,740	288,397
使用权资产	1,301,272	1,238,830
无形资产	88,557	2,791
递延所得税资产	199,702	199,702
负债：		
流动负债小计	462,071	462,071
非流动负债小计	1,211,880	1,184,947
净资产	799,550	646,932

可辨认资产、负债公允价值的确定方法：

本公司根据沃克森（北京）国际资产评估有限公司以2025年10月31日为评估基准日出具的《海南航空控股股份有限公司拟进行合并对价分摊涉及的海南天羽飞行训练有限公司可辨认净资产公允价值》（沃克森估报字（2025）第0375号）的评估结果。

（二）合并范围发生变化的其他原因



1. 设立子公司

本公司设立了海航航空食品（海口）有限公司、北京舜航科技有限责任公司、海南海航优选商务有限公司。

八、在其他主体中的权益

(一) 在子公司中的权益

1. 企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册资本	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
					直接	间接	
新华航空	北京	4,386,645	北京	交通运输	100.00	-	非同一控制下的企业合并
海航技术	海口	4,944,718	海口	维修服务	68.07	-	非同一控制下的企业合并
山西航空	太原	1,302,006	太原	交通运输	72.83	27.17	非同一控制下的企业合并
祥鹏航空	昆明	3,495,827	昆明	交通运输	90.75	-	同一控制下的企业合并
长安航空	西安	4,003,601	西安	交通运输	70.50	26.59	非同一控制下的企业合并
乌鲁木齐航空	乌鲁木齐	3,000,000	乌鲁木齐	交通运输	88.01	-	设立或投资
福州航空	福州	2,000,000	福州	交通运输	65.22	-	设立或投资
北京科航	北京	150,000	北京	持有型物业	95.00	-	非同一控制下的企业合并
北部湾航空	广西	3,000,000	广西	交通运输	70.00	-	同一控制下的企业合并
金鹿销售	海口	8,000	海口	航空服务业	95.00	-	设立或投资
布鲁塞尔 SODE	比利时	26,227	比利时	酒店餐饮	100.00	-	非同一控制下的企业合并
海航香港	海口	58,417	香港	境外金融	100.00	-	设立或投资
海航 2016	海口		香港	境外金融	100.00	-	设立或投资
长安航旅	西安	10,000,000	西安	服务业	75.80	-	非同一控制下的企业合并
吉耐斯	海口	225,000	海口	维修服务	60.00	-	设立或投资
海南农源	海口	2,000,000	海口	服务业	85.34	-	同一控制下的企业合并
乐享天购	海口	5,000	海口	批发零售	100.00	-	设立或投资
海南航贸	三亚	100,000	三亚	交通运输	100.00	-	设立或投资
云翔教育	海口	1,287,903	海口	飞行培训	100.00	-	不构成业务的企业合并
海航优选	海口	30,000	海口	批发零售	100.00	-	设立或投资
舜航科技	北京	100,000	北京	科技服务	100.00	-	设立或投资
天羽飞训	海口	374,953	海口	飞行培训	100.00	-	非同一控制下的企业合并
海航航食(海口)	海口	40,000	海口	食品制造	100.00	-	设立或投资



2. 重要的非全资子公司情况

序号	公司名称	少数股东持股比例 (%)	当期归属于少数股东的损益	当期向少数股东宣告分派的股利	期末累计少数股东权益
1	海航技术	31.93%	10,711	-	484,878
2	祥鹏航空	9.25%	-23,681	-	-484,503
3	北部湾航空	30.00%	30,147	-	-401,670

3. 重要的非全资子公司主要财务信息（划分为持有待售的除外）

子公司名称	期末余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
海航技术	5,091,411	3,052,051	8,143,462	3,191,070	2,445,144	5,636,214
祥鹏航空	5,362,527	11,453,585	16,816,112	9,770,963	12,281,563	22,052,526
北部湾航空	2,676,534	3,173,991	5,850,525	3,760,490	2,823,347	6,583,837

子公司名称	期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
海航技术	4,940,458	2,931,990	7,872,448	5,270,446	2,562,925	7,833,371
祥鹏航空	5,249,736	11,062,126	16,311,862	9,027,697	11,840,293	20,867,990
北部湾航空	2,347,853	3,167,781	5,515,634	3,400,511	2,948,923	6,349,434

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
海航技术	5,306,147	75,388	60,147	-269,604	4,897,784	-132,176	-120,411	48,848
祥鹏航空	8,201,381	-255,935	-680,286	1,978,738	8,213,042	-616,635	-616,635	2,172,348
北部湾航空	3,548,705	100,489	100,489	491,501	3,497,285	-239,010	-239,010	389,278

(二) 在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

1. 在子公司所有者权益份额发生变化的情况说明

(1) 2025 年度，本公司对乌鲁木齐航空进行现金增资，增资后本公司对乌鲁木齐航空持股比例变更为 88.01%。

(2) 2025 年度，海口市城建集团有限公司对吉耐斯进行注资，注资后本公司对吉耐斯的持股比例变更为 60.00%。



2. 交易对于少数股东权益及归属于母公司所有者权益的影响

项目	乌鲁木齐航空	吉耐斯
购买成本/处置对价		
其中：现金	250,000	-
非现金资产的公允价值	-	-
购买成本/处置对价合计	250,000	-
减：按取得/处置的股权比例计算的子公司净资产份额	147,244	-11,271
差额	102,756	11,271
其中：调整资本公积	-102,756	11,271
调整盈余公积	-	-
调整未分配利润	-	-

(三) 在合营企业或联营企业中的权益

1. 联营企业情况

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例 (%)	
				直接	间接
海航汉莎	海口	海口	飞行维修培训	-	50.00
天津航空	天津	天津	航空运输	47.82	-
西部航空	重庆	重庆	航空运输	13.94	-
海航世翼	重庆	重庆	飞行培训	50.00	-

2. 不重要合营企业和联营企业的汇总财务信息

项目	期末余额 / 本期发生额	期初余额 / 上期发生额
一、联营企业		
投资账面价值合计	208,786	14,398
下列各项按持股比例计算的合计数：		
净利润	-207,030	2,754
其他综合收益	-	-
综合收益总额	-207,030	2,754

九、政府补助

(一) 按应收金额确认的政府补助

应收款项的期末余额为人民币 2,214,027 千元。



(二) 涉及政府补助的负债项目

财务报表项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期转入其他收益	本期其他变动	期末余额	与资产/收益相关
递延收益	22,943	190,572	-	901	-	212,614	与资产相关
合计	22,943	190,572	-	901	-	212,614	—

(三) 计入当期损益的政府补助

类型	本期发生额	上期发生额
与收益相关	2,559,041	1,933,153
合计	2,559,041	1,933,153

十、与金融工具相关的风险

金融工具的风险

本公司的经营活动会面临各种金融风险，主要包括市场风险(主要为外汇风险、利率风险和其他价格风险)、信用风险和流动性风险。上述金融风险以及本公司为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本公司的风险管理架构，制定风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本公司已制定风险管理政策以识别和分析本公司所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本公司定期评估市场环境及经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本公司的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本公司其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本公司内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报审计委员会。

(一) 市场风险

1、外汇风险

本公司的主要经营位于中国境内，主要业务以人民币结算。但本公司相当部分的固定资产购入及相关融资均以外币结算，本公司已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元)存在外汇风险。总部财务部门负责监控公司外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险。

本公司内记账本位币为人民币的公司持有的外币金融资产、外币金融负债和外币租赁负债折算成人民币的金额列示如下：



项目	期末余额		
	美元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产-			
货币资金	998,058	241,930	1,239,988
应收账款	18,698	28,718	47,416
其他应收款	72,757	7,045	79,802
其他非流动资产	2,201,124	-	2,201,124
合计	3,290,637	277,693	3,568,330
外币金融负债-			-
应付账款	1,663,800	274,650	1,938,450
其他应付款	21,383	9,164	30,547
租赁负债	48,529,482	-	48,529,482
长期借款	17,761,706	164,032	17,925,738
长期应付款	-	-	-
合计	67,976,371	447,846	68,424,217

项目	期初余额		
	美元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产-			
货币资金	644,937	208,814	853,751
应收账款	571,979	395,062	967,041
其他应收款	928,621	148,247	1,076,868
其他非流动资产	2,216,672	-	2,216,672
合计	4,362,209	752,123	5,114,332
外币金融负债-			
应付账款	682,064	169,957	852,021
其他应付款	500,495	127,098	627,593
租赁负债	44,631,092	-	44,631,092
长期借款	19,019,305	156,085	19,175,390
长期应付款	14,377	-	14,377
合计	64,847,333	453,140	65,300,473

截至期末，对于记账本位币为人民币的公司各类美元金融资产和美元金融负债，如果人民币对美元升值或贬值 1%，其它因素保持不变，则本公司将减少或增加税前亏损约 646,857 千元。

2、利率风险

本公司的利率风险主要产生于长期银行借款及租赁负债等长期带息债务。浮动利率的金融



负债使本公司面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本公司面临公允价值利率风险。本公司根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。截至期末，本公司浮动利率合同金额为 7,035,006 千元。

截至期末，本公司带息债务主要包括：

项目	期末余额	期初余额
短期借款	3,129,813	2,009,087
长期借款(包括一年内到期的部分)	48,320,282	50,356,153
长期应付款(包括一年内到期的部分)	2,481,771	1,610,172
租赁负债(包括一年内到期的部分)	54,170,480	51,430,158
合计	108,102,346	105,405,570
其中：浮动利率债务	7,035,006	3,279,229
固定利率债务	101,067,340	102,126,341
合计	108,102,346	105,405,570

本公司总部财务部门持续监控利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本公司的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。2025 年度本公司并无利率互换安排。

2025 年度，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 50 个基准点，而其他因素保持不变，本公司的税前亏损会增加或减少约 35,175 千元。

3、其他价格风险

本公司其他价格风险主要产生于各类投资，包括交易性金融资产、其他非流动金融资产及其他权益工具投资等，存在价格变动的风险。

截至期末，如果本公司持有上述各类投资的预期价格上涨或下跌 5%，其他因素保持不变，则本公司将减少或增加税前亏损约 461,415 千元，增加或减少其他综合收益约 184,475 千元。

(二) 信用风险

本公司对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于银行存款、应收账款、其他应收款、财务担保合同以及其他非流动资产-飞机及发动机维修储备金和租赁保证金等，以及未纳入减值评估范围的以公允价值计量且其变动计入当期损益的债务工具投资等。于资产负债表日，本公司金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口；本公司无资产负债表表外的信用风险敞口。

本公司银行存款主要存放于国有银行和其他大中型上市银行，本公司认为该等存款不存在



重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

对于第三方应收账款、其他应收款及其他非流动资产-飞机及发动机维修储备金和租赁保证金，本公司设定相关政策以控制信用风险敞口。本公司基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质，设置相应信用期及收取押金。本公司会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本公司会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本公司的整体信用风险在可控的范围内。

截至期末，除获得海航航空集团以及方大航空就关联方应收款提供担保外，本公司无重大的因债务人抵押而持有的担保物或其他信用增级。

(三) 流动风险

本公司内各子公司负责其自身的现金流量预测。总部财务部门在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在公司层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备和可供随时变现的有价证券；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

本公司的主要资金需求来源于飞机、发动机及航材的购置或改良及偿还其相关借款或负债。本公司通过营运业务及银行短期及长期借款所得的综合资金来满足营运资金的需求。本公司通常以融资租赁和银行贷款的方式来购买飞机。

于资产负债表日，本公司各项金融负债(包括一年内到期的部分)以未折现的合同现金流量按合同列示到期日列示如下：

项目	期末余额				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
金融负债-					
短期借款	3,139,617	-	-	-	3,139,617
应付票据	8,845,743	-	-	-	8,845,743
应付账款	7,635,895	-	-	-	7,635,895
其他应付款	2,031,391	-	-	-	2,031,391
长期借款	8,770,326	6,877,494	29,538,068	11,035,053	56,220,941
租赁负债	11,656,164	9,117,849	22,511,699	21,495,306	64,781,018
长期应付款	397,327	177,179	392,593	1,691,446	2,658,545
合计	42,476,463	16,172,522	52,442,360	34,221,805	145,313,150



项目	期初余额				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融负债-					
短期借款	2,009,087	-	-	-	2,009,087
应付票据	8,198,677	-	-	-	8,198,677
应付账款	7,468,135	-	-	-	7,468,135
其他应付款	1,141,839	-	-	-	1,141,839
长期借款	4,289,379	8,473,453	24,959,906	22,598,321	60,321,059
租赁负债	10,783,935	8,690,230	20,659,738	17,684,931	57,818,834
长期应付款	214,694	217,975	46,771	1,221,631	1,701,071
合计	34,105,746	17,381,658	45,666,415	41,504,883	138,658,702

十一、公允价值

(一)按公允价值层级对以公允价值计量的资产和负债分析

项目	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量				
(一)交易性金融资产	-	-	406,790	406,790
1.分类为公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	-	-	-	-
(1)债务工具投资	-	-	-	-
(2)权益工具投资	-	-	-	-
(3)衍生金融资产	-	-	-	-
2.指定为公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	-	-	406,790	406,790
(1)债务工具投资	-	-	-	-
(2)权益工具投资	-	-	406,790	406,790
(二)衍生金融资产	-	-	-	-
(三)其他债权投资	-	-	-	-
(四)其他权益工具投资	1,596,627	-	2,092,866	3,689,493
(五)其他非流动金融资产	-	-	8,821,502	8,821,502
(六)投资性房地产	-	-	5,048,219	5,048,219

本公司以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。本年度无第一层次与第二层次间的转换。

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。估值技术包括现金流量折现模型、市场乘法数等其他估值模型。相关估值假设包括可比公司市净率、折现率、收入增长率及毛利率等。



对于投资性房地产，本公司委托外部评估师对其公允价值进行评估。所采用的方法主要包括租金收益模型和可比市场法等。所使用的输入值主要包括租金增长率、资本化率和单位价格等。

(二)持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术、重要参数的定性及定量

项目	估值技术	期末公允价值	输入值			
			名称	范围/加权平均值	与公允价值之间的关系	可观察/不可观察
交易性金融资产及其他非流动金融资产						
信托资产	收益法	4,100,413	折现率	10.78%	负相关	不可观察
	资产基础法	3,143,044	不适用	不适用	不适用	不适用
权益工具投资	收益法	946,044	折现率：收入增长率；毛利率	6.75%；0.80%；20.74%	负相关；正相关；正相关	不可观察
	市场法	1,038,791	市净率	0.76	正相关	不可观察
其他权益工具投资	市场法	2,092,591	市净率	0.55-0.62	正相关	不可观察
	资产基础法	275	不适用	不适用	不适用	不适用
投资性房地产	收益法	2,614,415	折现率	5.5%-6.5%	负相关	不可观察
	市场法	2,433,804	不适用	不适用	不适用	不适用
合计		16,369,377				

项目	估值技术	期初公允价值	输入值			
			名称	范围/加权平均值	与公允价值之间的关系	可观察/不可观察
交易性金融资产及其他非流动金融资产						
信托资产	收益法	4,566,673	折现率	8.35%	负相关	不可观察
	资产基础法	3,203,863	不适用	不适用	不适用	不适用
权益工具投资	收益法	857,216	折现率：收入增长率；毛利率	7.40%；1.07%；22.19%	负相关；正相关；正相关	不可观察
	市场法	903,862	市净率	0.91	正相关	不可观察
其他权益工具投资	市场法	455,678	市净率	0.83	正相关	不可观察
	资产基础法	34,351	不适用	不适用	不适用	不适用
投资性房地产	收益法	3,650,488	折现率	5.5%-6.5%	负相关	不可观察
	市场法	2,009,429	不适用	不适用	不适用	不适用
合计		15,681,560				

(三)不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

不以公允价值计量的金融资产和负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、长期借款



和长期应付款。

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

项目	期末余额		期初余额	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
金融负债-				
长期借款	48,320,282	48,275,702	50,356,153	50,053,105
租赁负债	54,170,480	53,901,842	51,430,158	51,079,653
长期应付款	2,481,771	2,465,971	1,610,172	1,593,172
	104,972,533	104,643,515	103,396,483	102,725,930

长期借款及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值。

十二、关联方关系及其交易

(一) 本公司的母公司

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本公司的持股比例(%)	母公司对本公司的表决权比例(%)
瀚巍投资	海口	商务服务业	1,000,000	24.41	24.41

本公司的母公司情况的说明：

2022年12月16日，经中国证券监督管理委员会核准，本公司向海航航空集团之全资子公司瀚巍投资非公开发行9,972,838,277股A股股票，限售期为36个月。上述非公开发行完成后，本公司总股本增至43,215,632千元。发行完成后，瀚巍投资合计持有本公司10,546,866,453股，持股比例为24.41%，成为本公司的母公司。截至期末，限售期已届满，并于2025年12月26日上市流通。

本公司最终控制方是自然人方威。

(二) 本公司子公司的情况

详见附注“八、在其他主体中的权益”。

(三) 本公司合营和联营企业情况

重要的合营或联营企业详见附注“八、在其他主体中的权益”，本期与本公司发生关联交易，或前期与本公司发生关联交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

合营或联营企业名称	与本公司关系
天津航空	本公司联营企业



合营或联营企业名称	与本公司关系
西部航空	本公司联营企业
海航汉莎	本公司联营企业
海航世翼	本公司联营企业

(四) 其他关联方情况

其他关联方名称	与本公司关系
首都航空	同受同一控制方控制
长江租赁	同受同一控制方控制
北京金鹿	同受同一控制方控制
航旅投资	同受同一控制方控制
海航货运	同受同一控制方控制
海航航空集团	同受同一控制方控制
海航航信	同受同一控制方控制
物旅集团	同受同一控制方控制
海航航校	同受同一控制方控制
恒禾电子	同受同一控制人控制
易航科技	同受同一控制方控制
旅云租赁	同受同一控制方控制
北京方大	同受同一控制方控制
新生飞翔	同受同一控制方控制
扬子江租赁	同受同一控制方控制
扬子江六号	同受同一控制方控制
天津货航	同受同一控制方控制
大新华航空	同受同一控制方控制
上海金鹿	同受同一控制方控制
SRT	同受同一控制方控制
尚品易购	同受同一控制方控制
澳洲航校	同受同一控制方控制
瀚途贸易	同受同一控制方控制
海航健康	同受同一控制方控制
方大航空	同受同一控制方控制
海航三亚航食	同受同一控制方控制
金鹏航空	同受同一控制方控制
三亚航院	同受同一控制方控制
瑞航发维	同受同一控制方控制
北京安杰	同受同一控制方控制
北方重工	同受同一控制方控制
渤海租赁	持股 5%以上的股东及其一致行动人



其他关联方名称	与本公司关系
渤海人寿	持股 5%以上的股东及其一致行动人
华安保险	持股 5%以上的股东及其一致行动人
天航金服	持股 5%以上的股东及其一致行动人
天航金服四号	持股 5%以上的股东及其一致行动人
香港货航	其他关联方
香港航空	其他关联方

注：根据《上海证券交易所股票上市规则》等监管规则，从 2025 年 3 月 12 日起，天羽飞训不再认定为本公司关联方。
本报告中（五）关联交易情况披露的与天羽飞训关联交易本年度发生额为 2025 年 1 月至 3 月的交易数据。

（五）关联交易情况

本公司与关联方签订了服务协议、结算协议等合同文件，具体关联交易定价政策如下：

- （1）政府指导价；（2）双方协议价格。

1. 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

（1）采购商品/接受劳务情况

关联方名称	关联交易内容	2025 年度	获批的交易额度	是否超过交易额度	2024 年度
SRT	接受飞机维修及地面保障等服务	1,157,540	3,372,426	否	1,086,704
物旅集团	支付物业管理费、接受机场起降服务、接受飞机维修及地面保障等服务、机组费用、接受其他服务	261,600	307,631	否	243,740
首都航空	接受飞机维修及地面保障等服务、支付关联方代售机票手续费、接受人员培训、应付机票款、机组费用、接受机场起降服务、人员受让、积分销售成本	223,633	340,617	否	190,389
易航科技	接受关联方信息技术服务、机组费用、接受飞机维修及地面保障等服务	157,442	165,020	否	141,312
天津航空	接受飞机维修及地面保障等服务、接受机场起降服务、支付关联方代售机票手续费、接受人员培训、应付机票款、机组费用、人员受让、积分销售成本、接受其他服务	155,250	270,535	否	229,457
瀚途贸易	接受飞机维修及地面保障等服务	103,191	132,000	否	63,318
天羽飞训	接受人员培训、模拟机托管、接受飞机维修及地面保障等服务	58,886	233,411	否	235,667



关联方名称	关联交易内容	2025 年度	获批的交易额度	是否超过交易额度	2024 年度
西部航空	接受飞机维修及地面保障等服务、应付机票款、机组费用、接受机场起降服务、支付关联方代售机票手续费、积分销售成本	56,184	66,515	否	25,574
海航航信	接受关联方信息技术服务、接受其他服务、机组费用	53,446	74,164	否	44,486
香港航空	积分销售成本、支付关联方代售机票手续费、接受飞机维修及地面保障等服务	27,127	31,736	否	20
尚品易购	接受其他服务、机组费用	20,355	38,137	否	35,565
海航三亚航空食	接受飞机维修及地面保障等服务	19,083	21,126	否	8,374
金鹏航空	应付机票款、机组费用、接受飞机维修及地面保障等服务、接受机场起降服务、支付关联方代售机票手续费、积分销售成本	17,339	105,101	否	135,217
海航健康	接受其他服务	12,810	15,742	否	10,651
海航航校	接受人员培训	8,914	25,770	否	23,798
新生飞翔	接受飞机维修及地面保障等服务、接受机场起降服务、接受其他服务	4,939	6,876	否	27,758
北京金鹿	人员受让、接受飞机维修及地面保障等服务、接受其他服务	1,349	16,150	否	284
渤海人寿	接受保险服务	1,103	15,286	否	13,608
大新华航空	应付机票款、支付关联方代售机票手续费、机组费用、接受飞机维修及地面保障等服务、积分销售成本	1,008	2,085	否	418
其他	接受飞机维修及地面保障等服务、接受机场起降服务、接受人员培训、接受其他服务、积分销售成本、机组费用、支付物业管理费	131,294	262,882	否	29,680

(2) 出售商品/提供劳务情况

关联方名称	关联交易内容	2025 年度	2024 年度
海航货运	货运包舱收入、提供飞机维修以及地面保障等服务、销售机票、提供其他服务	2,851,222	2,243,258
首都航空	代关联方销售机票收取手续费、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、积分销售收入、提供其他服务、提供人员培训	1,053,540	935,326



关联方名称	关联交易内容	2025 年度	2024 年度
天津航空	代关联方销售机票收取手续费、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、积分销售收入、提供其他服务、提供人员培训	886,935	786,770
西部航空	销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、代关联方销售机票收取手续费、积分销售收入、提供其他服务、提供人员培训	458,055	390,067
香港航空	提供飞机维修以及地面保障等服务、积分销售收入、代关联方销售机票收取手续费、提供其他服务	195,289	153,026
金鹏航空	代关联方销售机票收取手续费、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、积分销售收入、提供人员培训、提供其他服务	101,109	119,766
海航航空集团	销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、提供其他服务	99,410	26,897
大新华航空	代关联方销售机票收取手续费、提供飞机维修以及地面保障等服务、销售机票、提供人员培训、积分销售收入、提供其他服务	75,922	73,115
恒禾电子	提供飞机维修以及地面保障等服务、积分销售收入	69,368	45,332
航旅投资	客运包机收入	54,294	53,640
天津货航	销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、提供人员培训	53,544	68,274
扬子江租赁	提供飞机维修以及地面保障等服务、销售机票	31,041	760
香港货航	提供飞机维修以及地面保障等服务	18,816	68
物旅集团	销售机票、提供其他服务、提供飞机维修以及地面保障等服务	6,721	6,641
方大航空	销售机票	6,343	9,170
其他	销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、积分销售收入、提供人员培训、提供其他服务	57,048	28,131

2. 关联租赁情况

(1) 本公司作为出租方情况

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
香港航空	飞机	203,392	227,866
天津航空	飞机	159,700	232,517
首都航空	飞机	138,355	157,518
大新华航空	飞机	86,549	98,462
金鹏航空	飞机	72,890	78,678
西部航空	飞机	49,457	70,035
天津货航	飞机	314	-
天羽飞训	模拟机	13,715	54,859
首都航空	发动机	33,655	-



承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
天津航空	发动机	27,392	-
香港航空	发动机	9,589	-
SRT	发动机	4,141	-
首都航空	航材	15,204	-
首都航空	房产	16,724	11,384
北京方大	房产	12,628	12,966
北京安杰	房产	8,287	-
北京金鹿	房产	6,230	10,857
渤海人寿	房产	4,132	7,855
易航科技	房产	3,657	3,974
海航航空集团	房产	3,634	6,018
天羽飞训	房产	2,944	1,881
物旅集团	房产	2,393	8,493
其他	房产	10,704	5,989

(2) 本公司作为承租方情况

出租方名称	租赁资产种类	本期发生额			上期发生额		
		支付的租金	承担的租赁负债利息支出	增加的使用权资产	支付的租金	承担的租赁负债利息支出	增加的使用权资产
渤海租赁	飞机	1,219,388	199,260	-	1,263,660	308,398	-
天航金服	飞机	1,168,878	118,853	310,715	851,093	123,323	-
长江租赁	飞机	555,961	37,421	195,479	463,533	42,692	-
旅云租赁	飞机	533,151	117,642	-	466,355	131,396	-
香港航空	飞机	527,268	97,537	-	555,760	108,390	-
扬子江租赁	飞机及发动机	118,606	34,773	1,261,317	88,117	16,691	-
天津航空	飞机及发动机、模拟机	92,331	2,887	141,332	139,361	3,029	138,974
首都航空	飞机及发动机、房产	31,354	1,054	-	30,872	2,783	11,029
其他	飞机及发动机、房产	158,384	2,129	-	10,800	219	-
合计	—	4,405,321	611,556	1,908,843	3,869,551	736,921	150,003

3. 关联担保情况

(1) 本公司作为担保方

被担保方	担保余额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
天航金服四号	-	2025/5/16	主债务的履行期限届满之日起三年	否
扬子江六号	-	2025/9/13	主合同项下承租人全部债务履行期限届满之日后三年	否



注：截至期末，本公司实际承担的担保余额为零。

(2) 本公司作为被担保方

担保方	担保余额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
渤海租赁	1,969,947	2023/5/31	2031/10/31	否
方大航空	1,843,146	2023/6/29	2029/12/29	否
方大集团	645,864	2023/5/25	2029/6/29	否
海航航空集团	561,311	2024/3/14	2029/3/29	否
海航货运	80,000	2025/10/10	2029/4/10	否
国际总部	10,000	2025/9/28	2029/9/27	否

注：截至期末，关联方海航航空集团作为担保方为本公司提供担保的情况参见附注五（三十七）注2。

4. 关联方资产转让、债务重组情况

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
海航航空集团	接受海航航空集团以云翔教育100%股份抵偿关联方债务	-	1,000,370
首都航空	接受首都航空以航材抵偿债务	-	300,586
天津航空	接受天津航空以房产抵偿债务	-	95,568
天津航空	接受天津航空以航材抵偿债务	-	84,033
天津航空	接受天津航空以国银金租4.99%股权抵偿债务	-	772,034

5. 关键管理人员报酬

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	66,342	54,623

6. 其他关联交易

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
天津航空	人员转让	35,566	10,094
天津货航	人员转让	14,057	16,698
金鹏航空	人员转让	5,094	3,774
首都航空	人员转让	3,396	7,547

(六) 应收、应付关联方等未结算项目情况

1. 应收项目

项目名称	关联方	期末余额	期初余额
应收账款	海航货运(注)	841,014	831,307
应收账款	天津航空(注)	774,483	532,557
应收账款	首都航空(注)	673,876	447,660



海南航空控股股份有限公司
财务报表附注
2025年1月1日—2025年12月31日

项目名称	关联方	期末余额	期初余额
应收账款	西部航空(注)	93,941	99,347
应收账款	金鹏航空(注)	76,942	79,343
应收账款	天津货航(注)	38,764	28,546
应收账款	恒禾电子(注)	33,539	25,133
应收账款	其他	279,590	271,211
其他应收款	首都航空(注)	2,415,726	2,253,748
其他应收款	天津航空(注)	1,845,815	2,341,967
其他应收款	大新华航空(注)	1,193,616	1,238,582
其他应收款	香港航空(注)	947,236	825,316
其他应收款	西部航空(注)	382,340	421,332
其他应收款	金鹏航空(注)	291,571	363,684
其他应收款	天津货航(注)	147,031	159,964
其他应收款	新生飞翔	30,379	30,218
其他应收款	北京金鹿	15,453	24,505
其他应收款	其他	1,029,659	1,108,722
预付款项	SRT	732,594	685,691
预付款项	渤海租赁	6,146	35,095
预付款项	天航金服	417	431
预付款项	物旅集团	12	1,185
预付款项	其他	4,323	10,213
其他非流动金融资产(含一年内到期部分信托资产收益权)	大新华航空	4,100,413	4,566,673
其他非流动资产	渤海租赁	462,484	565,080
其他非流动资产	天航金服	217,846	221,642
其他非流动资产	扬子江租赁	208,588	190,949
其他非流动资产	旅云租赁	106,867	109,171
其他非流动资产	长江租赁	33,198	35,233

注：2024年04月，天津航空、首都航空、金鹏航空、西部航空、恒禾电子、北京金鹿、天津货航及大新华航空共8家公司就2023年度新增应收账款及其他应收款余额做出承诺，海航货运就截至2023年12月31日应收账款及其他应收款余额作出承诺，上述款项将于2024年至2026年偿还。海航航空集团承诺，当上述9家公司无法如期履行承诺的还款事项时，将提供流动性支持，帮助上述9家公司履行承诺事项。

2025年04月，上述9家公司就2024年度新增应收账款及其他应收款余额做出承诺，上述款项将于2025年至2027年偿还。海航航空集团以及方大航空承诺，当上述9家公司无法如期履行承诺的还款事项时，将提供流动性支持，帮助上述9家公司履行承诺事项。

2026年03月，天津航空、首都航空、金鹏航空、西部航空、天津货航及大新华航空共6家公司就天羽飞训截至2025



年10月31日的应收账款及其他应收款余额做出承诺，上述款项将于2026年至2027年偿还。海航航空集团承诺，当上述6家公司无法如期履行承诺的还款事项时，将提供流动性支持，帮助上述6家公司履行承诺事项。

2026年04月，香港航空就2023年4月26日至2024年12月31日的应收账款及其他应收款余额做出承诺，上述款项将于2026年至2028年偿还。海航航空集团承诺，当香港航空无法如期履行承诺的还款事项时，将提供流动性支持，帮助香港航空履行承诺事项。

截至期末，本公司已收到上述关联方承诺的2024年及2025年还款款项。此外，本年度依据关联交易管理制度，进一步强化了关联交易的账期管控与款项催收工作。

2. 应付项目

项目名称	关联方	期末余额	期初余额
合同负债	首都航空	4,610	1,132
合同负债	恒禾电子	2,608	7,717
合同负债	天津航空	2,048	-
合同负债	西部航空	1,303	1,298
合同负债	天津货航	1,157	265
合同负债	其他	14,136	11,381
应付账款	天航金服	293,146	294,830
应付账款	渤海租赁	290,898	213,724
应付账款	天津航空	127,260	33,787
应付账款	易航科技	104,239	104,358
应付账款	西部航空	93,276	85,558
应付账款	物旅集团	88,334	129,325
应付账款	首都航空	82,649	53,734
应付账款	海航航空集团	80,302	4,859
应付账款	香港航空	29,248	12,119
应付账款	SRT	29,152	-
应付账款	旅云租赁	27,010	16,887
应付账款	海航货运	8,016	5,899
应付账款	其他	214,218	473,604
其他应付款	海航航空集团	1,002,604	423
其他应付款	大新华航空	24,496	3,104
其他应付款	北京方大	3,353	2,211
其他应付款	海航集团	2,935	2,810
其他应付款	渤海人寿	2,515	2,580
其他应付款	其他	7,910	23,376
租赁负债	渤海租赁	5,039,698	5,570,709
租赁负债	长江租赁	2,888,417	3,337,207
租赁负债	旅云租赁	2,686,176	3,017,556
租赁负债	天航金服	2,652,158	3,048,030



项目名称	关联方	期末余额	期初余额
租赁负债	香港航空	2,070,564	2,567,948
租赁负债	扬子江租赁	1,521,801	606,826
租赁负债	三亚航旅	230,988	-
租赁负债	天津航空	95,994	14,476
租赁负债	首都航空	43,528	51,265
租赁负债	其他	6,207	1,917
应付职工薪酬	关键管理人员	20,880	19,278

(七) 关联方承诺

以下为本公司于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的与关联方有关的承诺事项：

	期末余额	期初余额
经营性租赁租出-		
天津航空	29,357	240,613
香港航空	134,110	178,406
首都航空	110,471	239,573
大新华航空	80,592	79,390
金鹏航空	111,628	98,462
西部航空	38,845	70,655
天羽飞训	-	6,199
合计	505,003	913,298

十三、承诺及或有事项

(一) 承诺事项

以下为本公司于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本支出承诺：

	期末余额	期初余额
购买飞机	22,629,877	24,950,520
其他固定资产	198,163	410,205
合计	22,828,040	25,360,725

(二) 或有事项

海南百邦商业管理有限公司（以下简称“百邦商业”）承租本公司之下属公司海南英智名下海航大厦4层楼，因其拖欠租金长达半年，被海南英智起诉支付租金、违约金等合计7,779,768元。百邦商业则以房屋漏水、物业服务变差为由反诉海南英智，要求赔偿装修成本、违约金、中介服务损失等9,534,094元。百邦商业拖欠租金的行为构成根本违约，海南英智诉请应予以



支持，而百邦商业的装修成本等是其违约所必然产生的经营损失，由其自行承担，应驳回百邦商业反诉。2025年9月本公司收到一审判决书，判决支持我方全部诉讼请求。该案件目前已进入二审阶段，最终判决结果尚未明确。

2025年11月，三亚汉莎航空食品有限公司（以下简称“三亚汉莎航食”）向法院提起诉讼，要求本公司及下属子公司偿还剩余债务款项19,920千元，并赔偿逾期利息损失2,873千元。该案于本年12月完成一审开庭。鉴于本案属于“凯撒系”相关案件，判决沿用前期与该系列其他债权人达成的和解处理方式，目前相关当事人正在就具体和解方案进行洽谈。公司及下属子公司已根据相关采购合同确认相应的应付款项，对于逾期利息诉求获得法院支持的可能性较低。公司认为无需就该未决诉讼事项额外计提预计负债。

十四、资产负债表日后事项

无。

十五、资本管理

本公司资本管理政策的目标是为了保障本公司能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本公司可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股、以股票抵债或出售资产以减低债务。

本公司的总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益。本公司不受制于外部强制性资本要求，利用资产负债率监控资本。

本公司的资产负债率列示如下：

	期末	期初
资产负债率（%）	96.47	98.91

十六、其他重要事项

（一）分部报告

1. 分部报告的确定依据与会计政策

本公司的报告分部是提供不同产品或服务、或在不同地区经营的业务单元。由于各种业务或地区需要不同的技术和市场战略，因此，本公司分别独立管理各个报告分部的生产经营活动，分别评价其经营成果，以决定向其配置资源并评价其业绩。



本公司有两个报告分部，分别为：

(1) 航空营运业务分部，包括客运及货运服务、飞机维修及飞机租赁等；

(2) 其他业务分部包括酒店服务等个别非重大的经营分部，本公司将其合并为其他业务分部。

分部间转移价格参照向第三方销售所采用的价格确定。资产根据分部的经营以及资产的所在位置进行分配，负债根据分部的经营进行分配，间接归属于各分部的费用按照收入比例在分部之间进行分配。

2. 分部报告的财务信息

2025 年度情况

项目	航空运营分部	其他业务分部	未分配项目	分部间抵消	合计
对外交易收入	67,975,418	495,497	-	-	68,470,915
营业成本	62,809,656	402,796	-	-	63,212,452
利息收入	236,629	423	-	-	237,052
利息费用	3,820,490	211,948	-	-	4,032,438
资产减值损失	-84,795	-	-	-	-84,795
信用减值损失	108,423	-5,723	-	-	102,700
对联营企业的投资收益/(损失)	-	-	-207,030	-	-207,030
重整收益	-	-	-	-	-
公允价值变动	-	-	-46,078	-	-46,078
折旧费用和摊销费用	4,446,517	126,299	-	-	4,572,816
使用权资产折旧费	6,943,240	-	-	-	6,943,240
(亏损)/利润总额	3,308,251	-409,904	-253,108	-	2,645,239
所得税费用	703,736	-26,124	-	-	677,612
净(亏损)/利润	2,604,515	-383,780	-253,108	-	1,967,627
资产总额	179,653,694	12,554,096	-	-39,922,480	152,285,310
负债总额	163,836,999	8,290,525	-	-25,216,359	146,911,165
非流动资产增加额(注 1)	6,160,718	-78,778	-	-	6,081,940

2024 年度情况

项目	航空运营分部	其他业务分部	未分配项目	分部间抵消	合计
对外交易收入	64,980,400	255,500	-	-	65,235,900
营业成本	60,188,925	198,337	-	-	60,387,262
利息收入	278,818	450	-	-	279,268
利息费用	3,844,069	198,966	-	-	4,043,035
资产减值损失	-	-	-	-	-



项目	航空运营分部	其他业务分部	未分配项目	分部间抵消	合计
信用减值损失	408,065	-2,138	-	-	405,927
对联营企业的投资收益/(损失)	-	-	2,754	-	2,754
重整收益	-	-	-	-	-
公允价值变动	-	-	-116,242	-	-116,242
折旧费用和摊销费用	4,473,363	238,718	-	-	4,712,081
使用权资产折旧费	5,715,753	-	-	-	5,715,753
(亏损)/利润总额	-700,280	-366,303	-113,488	-	-1,180,071
所得税费用	89,608	-6,108	-	-	83,500
净(亏损)/利润	-789,888	-360,195	-113,488	-	-1,263,571
资产总额	168,191,201	12,447,472	-	-38,931,800	141,706,873
负债总额	157,304,652	7,983,401	-	-25,122,490	140,165,563
非流动资产增加额(注 1)	2,147,612	1,367,598	-	-	3,515,210

注 1: 非流动资产不包括金融资产、长期股权投资和递延所得税资产。

本公司分地区之营业收入分析如下:

	2025 年度	2024 年度
国内	54,539,599	55,019,042
国际及地区	13,931,316	10,216,858
合计	68,470,915	65,235,900

本公司主要收入来源于飞机资产, 该等飞机均在中华人民共和国注册。由于本公司的飞机可在不同航线中自由使用, 没有将资产及负债在不同地区中合理分配的基础, 因此并未按照地区来披露资产、负债及资本性支出。



十七、母公司财务报表主要项目注释

(一) 应收账款

1. 按账龄披露

账龄	期末余额	期初余额
1年以内(含1年)	1,249,803	2,366,693
1至2年	1,333,959	277,592
2至3年	186,062	16,594
3至4年	5,464	121,388
4至5年	121,375	89,709
5年以上	79,042	8,165
小计	2,975,705	2,880,141
减：坏账准备	338,319	379,739
合计	2,637,386	2,500,402

2. 按坏账计提方法分类披露

类别	期末余额			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
按单项评估计提坏账准备的应收账款	2,152,244	72.33	334,489	15.54
其中：应收关联方	1,952,690	65.62	175,828	9.00
应收第三方	199,554	6.71	158,661	79.51
按组合计提坏账准备的应收账款	823,461	27.67	3,830	0.47
其中：应收第三方	823,461	27.67	3,830	0.47
合计	2,975,705	100.00	338,319	11.37

类别	期初余额			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
按单项评估计提坏账准备的应收账款	2,045,332	71.01	377,141	18.44
其中：应收关联方	1,858,678	64.53	213,272	11.47
应收第三方	186,654	6.48	163,869	87.79
按组合计提坏账准备的应收账款	834,809	28.99	2,598	0.31
其中：应收第三方	834,809	28.99	2,598	0.31
合计	2,880,141	100.00	379,739	13.18



(1) 重要的单项计提坏账准备的应收账款

单位名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	依据
海航货运	829,244	27,500	3.32	预计无法全额收回
首都航空	339,689	22,267	6.56	预计无法全额收回
天津航空	369,112	55,059	14.92	预计无法全额收回
北京新旅	125,494	125,494	100.00	预计无法收回
其他	488,705	104,169	21.32	预计无法全额收回
合计	2,152,244	334,489	15.54	

单位名称	期初余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	依据
海航货运	789,697	26,466	3.35	预计无法全额收回
首都航空	336,841	30,009	8.91	预计无法全额收回
天津航空	325,545	55,000	16.89	预计无法全额收回
北京新旅	125,494	125,494	100.00	预计无法收回
其他	467,755	140,172	29.97	预计无法全额收回
合计	2,045,332	377,141	18.44	

3. 坏账准备情况

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他变动	
按单项计提坏账准备	377,141	17,808	60,460	-	-	334,489
按组合计提坏账准备	2,598	9,561	8,329	-	-	3,830
合计	379,739	27,369	68,789	-	-	338,319

本年度计提的坏账准备金额为 27,369 千元,收回或转回的坏账准备金额为 68,789 千元,本年度无核销的坏账准备金额。

4. 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

单位名称	应收账款期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例 (%)	坏账准备期末余额
海航货运	829,244	27.87	27,500
天津航空	369,112	12.40	55,059
首都航空	339,689	11.42	22,267
中国 CASS	268,660	9.03	-
北京新旅	125,494	4.22	125,494
合计	1,932,199	64.93	230,320



(二) 其他应收款

项目	期末余额	期初余额
其他应收款	12,108,127	12,885,035
合计	12,108,127	12,885,035

1. 其他应收款

(1) 按账龄披露

账龄	期末余额	期初余额
1年以内(含1年)	7,766,324	3,875,367
1至2年	3,496,160	10,892,630
2至3年	3,513,284	912,566
3至4年	148,059	401,229
4至5年	379,770	830,549
5年以上	817,860	3,862
小计	16,121,457	16,916,203
减: 坏账准备	4,013,330	4,031,168
合计	12,108,127	12,885,035

(2) 按款项性质披露

款项性质	期末余额	期初余额
应收关联方款项		
- 应收飞机收益权款	886,908	1,260,093
- 应收飞机租金	3,098,470	3,225,588
- 应收其他关联方款项	9,226,927	10,349,368
应收关联方款项小计	13,212,305	14,835,049
应收第三方款项		
- 租赁保证金及维修储备金	55,001	58,487
- 押金及保证金	214,310	176,958
- 应收航线补贴	2,214,027	1,224,035
- 其他	425,814	621,674
应收第三方款项小计	2,909,152	2,081,154
其他应收款合计	16,121,457	16,916,203
减: 坏账准备	4,013,330	4,031,168
合计	12,108,127	12,885,035



(3) 按预期信用损失一般模型计提坏账准备的其他应收款

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月 预期信用损失	整个存续期预期 信用损失（未发 生信用减值）	整个存续期预期 信用损失（已发 生信用减值）	
期初余额	27,415	-	4,003,753	4,031,168
期初余额在本期				
—转入第二阶段				
—转入第三阶段				
—转回第二阶段				
—转回第一阶段				
本期计提	16,254	-	107,708	123,962
本期转回	2,225	-	139,575	141,800
本期转销				
本期核销				
其他变动				
期末余额	41,444	-	3,971,886	4,013,330

(4) 坏账准备情况

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
单项计提坏账准备	4,029,699	117,736	139,575	-	-	4,007,860
按组合计提坏账准备	1,469	6,226	2,225	-	-	5,470
合计	4,031,168	123,962	141,800	-	-	4,013,330

① 期末单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	账面余额	未来12个月内预期 信用损失率（%）	坏账准备	理由
第一阶段				
应收第三方	298,776	12.04	35,975	预计无法全额收回
第三阶段				
应收关联方款项	13,212,305	28.80	3,804,983	预计无法全额收回
其他	166,902	100.00	166,902	预计无法收回
合计	13,677,983	-	4,007,860	-

② 期初单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	账面余额	未来12个月内预期 信用损失率（%）	坏账准备	理由
第一阶段				
应收第三方	317,917	8.16	25,946	预计无法全额收回
第三阶段				



	账面余额	未来 12 个月内预期信用损失率 (%)	坏账准备	理由
应收关联方款项	14,835,049	25.99	3,856,101	预计无法全额收回
其他	169,752	86.98	147,652	预计无法全额收回
合计	15,322,718	-	4,029,699	-

③组合计提坏账准备的其他应收款均处于第一阶段，分析如下：

	期末余额			期初余额		
	账面余额	损失准备		账面余额	损失准备	
	金额	金额	计提比例 (%)	金额	金额	计提比例 (%)
押金和保证金组合：						
一年以内	52,724	-	-	325,818	-	-
一到两年	109,458	-	-	-	-	-
航线补贴组合：						
一年以内	1,259,127	1,511	0.12	1,224,035	1,469	0.12
一到两年	954,900	1,146	0.12	-	-	-
其他组合：						
一年以内	10,999	-	-	43,632	-	-
一到两年	56,266	2,813	5.00	-	-	-
合计	2,443,474	5,470	-	1,593,485	1,469	-

本年度计提的坏账准备金额为 123,962 千元，收回或转回的坏账准备金额为 141,800 千元，本年度无核销的坏账准备金额。

(5) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位名称	款项性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
新华航空	子公司往来款	1,854,232	三年以内	11.50	-
甲单位	国际航线补贴	1,564,380	二年以内	9.70	1,877
海航技术	子公司往来款	1,282,181	三年以内	7.95	-
海航香港	子公司往来款	1,200,463	三年以内	7.45	1,142,544
首都航空	飞机租金等	1,188,111	三年以内	7.37	77,881
合计	—	7,089,367	—	43.97	1,222,302

(6) 截至期末，本公司按照应收金额确认的政府补助分析如下：

名称	政府补助项目名称	余额	预计收取的时间
甲单位	航线补贴	1,564,380	一年以内
乙单位	航线补贴	247,511	一年以内
丙单位	航线补贴	210,681	一年以内
丁单位	航线补贴	79,521	一年以内
戊单位	航线补贴	66,257	一年以内



名称	政府补助项目名称	余额	预计收取的时间
己单位	航线补贴	16,920	一年以内
庚单位	航线补贴	13,995	一年以内
其他单位	航线补贴	14,762	一年以内
合计	—	2,214,027	—

(三)长期股权投资

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	24,455,216	7,445,029	17,010,187	21,701,946	7,452,715	14,249,231
对联营、合营企业投资	194,180	-	194,180	-	-	-
合计	24,649,396	7,445,029	17,204,367	21,701,946	7,452,715	14,249,231



1. 长期股权投资的情况
(1) 对子公司投资

被投资单位	期初余额 (账面价值)	减值准备期初余额	本期增减变动			期末余额 (账面价值)	减值准备期末余额
			追加投资	减少投资	计提减值准备 其他		
新华航空	2,337,719	768,614	-	31,063	-7,686	2,314,342	760,928
祥鹏航空	1,166,387	-	-	-	-	1,166,387	-
长安航空	2,320,882	-	-	-	-	2,320,882	-
北部湾航空	2,272,465	-	-	-	-	2,272,465	-
海航技术	-	3,265,369	1,634,763	-	-	1,634,763	3,265,369
海南福顺	-	-	-	-	-	-	-
北京科航	766,604	961,737	-	-	-	766,604	961,737
布鲁塞尔 SODE	761,078	-	-	-	-	761,078	-
乌鲁木齐航空	230,371	-	250,000	-	-	480,371	-
山西航空	-	1,036,011	-	-	-	-	1,036,011
福州航空	-	1,115,959	-	-	-	-	1,115,959
海航香港	-	58,417	-	-	-	-	58,417
金鹿销售	7,600	-	-	-	-	7,600	-
长安航旅	1,543,994	246,608	-	-	-	1,543,994	246,608
吉耐斯	135,000	-	-	-	-	135,000	-
海南农源	1,706,761	-	-	-	-	1,706,761	-
云翔教育	1,000,370	-	-	-	-	1,000,370	-
海南航贸	-	-	100,000	-	-	100,000	-
海航优选商务	-	-	500	-	-	500	-



被投资单位	期初余额 (账面价值)	减值准备期初余额	本期增减变动				期末余额 (账面价值)	减值准备期末余额
			追加投资		减少投资			
			追加投资	其他综合收益 调整	其他权益变 动	宣告发放现金 股利或利润		
天羽飞翔	-	-	799,070	-	-	-	799,070	-
舜航科技	-	-	-	-	-	-	-	-
合计	14,249,231	7,452,715	2,784,333	31,063	-7,686	-	17,010,187	7,445,029

(2) 对联营和合营企业投资

被投资单位	期初余额 (账面价值)	本期增减变动										期末余额 (账面价值)	减值准备 期末余额						
		追加投资		减少投资		权益法下确认 的投资损益		其他综合收益 调整		其他权益变 动				宣告发放现金 股利或利润		计提减值准 备		其他	
		追加投资	减少投资	减少投资	其他综合收益 调整	其他权益变 动	其他综合收益 调整	其他权益变 动	其他权益变 动	其他权益变 动	其他权益变 动			其他权益变 动	其他权益变 动	其他权益变 动	其他权益变 动	其他权益变 动	其他权益变 动
海航世翼	-	55,000	-	-	-488	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54,512	-
西部航空	-	-	-	-	-207,750	-	-	347,418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139,668	-
合计	-	55,000	-	-	-208,238	-	-	347,418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	194,180	-



(四) 营业收入和营业成本

1. 营业收入和营业成本情况

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	38,372,432	36,682,528	34,969,833	33,088,175
其他业务	3,553,003	1,911,963	4,015,575	2,009,622
合计	41,925,435	38,594,491	38,985,408	35,097,797

2. 营业收入、营业成本分解信息

(1) 主营业务收入

项目	本期发生额	上期发生额
航空客运收入	34,594,427	31,836,188
航空货运及逾重行李收入	2,803,048	2,179,652
退票手续费收入	974,957	953,993
合计	38,372,432	34,969,833

(2) 其他业务收入和其他业务成本

项目	本期发生额		上期发生额	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
飞机租赁业务	2,699,050	1,686,849	3,155,686	1,687,917
航材租赁收入	59,105	-	56,433	-
代理手续费	75,717	-	52,596	-
其他	719,131	225,114	750,860	321,705
合计	3,553,003	1,911,963	4,015,575	2,009,622

(3) 营业收入及营业成本分解如下：

项目	本期发生额			
	航空营运收入		其他业务	合计
	客运及其他	航空货运及逾重行李		
主营业务收入	35,569,384	2,803,048	-	38,372,432
其中：在某一时刻确认	35,569,384	2,803,048	-	38,372,432
其他业务收入	-	-	3,553,003	3,553,003
合计	35,569,384	2,803,048	3,553,003	41,925,435



项目	本期发生额			
	航空营运成本		其他业务	合计
	客运及其他	航空货运及逾重行李		
主营业务成本	33,990,107	2,692,421	-	36,682,528
其中：在某一时点确认	33,990,107	2,692,421	-	36,682,528
其他业务成本	-	-	1,911,963	1,911,963
合计	33,990,107	2,692,421	1,911,963	38,594,491

项目	上期发生额			
	航空营运收入		其他业务	合计
	客运及其他	航空货运及逾重行李		
主营业务收入	32,790,181	2,179,652	-	34,969,833
其中：在某一时点确认	32,790,181	2,179,652	-	34,969,833
其他业务收入	-	-	4,015,575	4,015,575
合计	32,790,181	2,179,652	4,015,575	38,985,408

项目	上期发生额			
	航空营运成本		其他业务	合计
	客运及其他	航空货运及逾重行李		
主营业务成本	31,022,431	2,065,744	-	33,088,175
其中：在某一时点确认	31,022,431	2,065,744	-	33,088,175
其他业务成本	-	-	2,009,622	2,009,622
合计	31,022,431	2,065,744	2,009,622	35,097,797

(五) 投资收益

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-208,238	-
处置长期股权投资产生的投资收益	-23,377	-
海航控股重整-债务重组收益	3,047	10,734
其他	331,377	419,656
合计	102,809	430,390



(六) 本财务报表附注提及之部分公司全称及简称

关联方公司全称(按公司全称拼音字母排序)	公司简称
American Aviation LDC	American Aviation LDC
Hong Kong Air Cargo Carrier Limited	香港货航
SR Technics Switzerland Ltd.	SRT
澳大利亚国际航空学院有限责任公司	澳洲航校
北方重工集团有限公司	北方重工
北京安杰商务航空服务有限公司	北京安杰
北京方大炭素科技有限公司	北京方大
北京科航投资有限公司	北京科航
北京首都航空有限公司	首都航空
北京首航直升机股份有限公司	首航直升机
渤海国际信托股份有限公司	渤海信托
渤海人寿保险股份有限公司	渤海人寿
渤海租赁股份有限公司	渤海租赁
布鲁塞尔苏德酒店	布鲁塞尔 SODE
大新华飞机维修服务有限公司	大新华飞维
大新华航空有限公司	大新华航空
福州航空有限责任公司	福州航空
广西北部湾航空有限责任公司	北部湾航空
海航飞翔航空俱乐部有限公司	飞翔俱乐部
海航航空(香港)控股有限公司	海航航空香港控股
海航航空集团有限公司	海航航空集团
海航航空技术有限公司	海航技术
海航航空食品(三亚)有限公司	海航三亚航食
海航货运有限公司	海航货运
海航集团有限公司	海航集团
海口恒禾电子科技有限公司	恒禾电子
海口美兰空港吉耐斯航空发动机维修工程有限公司	吉耐斯
海南方大航空发展有限公司	方大航空
海南福顺投资开发有限公司	海南福顺
海南海航汉莎技术培训有限公司	海航汉莎
海南方大物旅集团有限公司	物旅集团
海南海航航空信息系统有限公司	海航航信
海南海航健康管理有限公司	海航健康
海南瀚途贸易有限公司	瀚途贸易
海南瀚巍投资有限公司	瀚巍投资
海南航空(2016)有限公司	海航 2016



关联方公司全称(按公司全称拼音字母排序)	公司简称
海南航空(香港)有限公司	海航香港
海南航空控股股份有限公司	海航控股
海南航空学校有限责任公司	海航航校
海南航良工程管理服务有限公司	海南航良
海南航旅投资控股有限公司	航旅投资
海南金鹿航空销售有限公司	金鹿销售
海南农源投资有限责任公司	海南农源
海南尚品易购电子商务有限公司	尚品易购
海南天羽飞行训练有限公司	天羽飞训
海南新生飞翔文化传媒股份有限公司	新生飞翔
华安财产保险股份有限公司	华安保险
金鹿(北京)公务航空有限公司	北京金鹿
金鹏航空有限责任公司	金鹏航空
辽宁方大集团实业有限公司	方大集团
旅云二号(天津)租赁有限公司	旅云租赁
瑞航(重庆)航空发动机维修有限公司	瑞航发维
三亚航空旅游职业学院	三亚航院
山西航空有限责任公司	山西航空
陕西长安航空旅游有限公司	长安航旅
上海金鹿公务航空有限公司	上海金鹿
深圳兴航融投股权投资基金合伙企业	兴航融投
天津渤海租赁有限公司	天津渤海租赁
天津航空金融服务有限公司	天航金服
天航金服四号(天津)租赁有限公司	天航金服四号
天津航空有限责任公司	天津航空
天津货运航空有限公司	天津货航
乌鲁木齐航空有限责任公司	乌鲁木齐航空
西部航空有限责任公司	西部航空
香港渤海租赁资产管理有限公司	香港渤海租赁
香港航空有限公司	香港航空
扬子江融资租赁有限公司	扬子江租赁
重庆扬子江六号飞机租赁有限公司	扬子江六号
易航科技股份有限公司	易航科技
云南祥鹏航空有限责任公司	祥鹏航空
长安航空有限责任公司	长安航空
长江租赁有限公司	长江租赁
中国新华航空集团有限公司	新华航空



续：

非关联方公司全称(按公司全称拼音字母排序)	公司简称
安徽肥西农村商业银行股份有限公司	肥西农商行
北京新旅国际旅行社有限公司	北京新旅
国开精诚(北京)投资基金有限公司	国开精诚投资
海口广利客舱服务投资合伙企业(有限合伙)	海口广利客舱
海南发展控股有限公司	海发控
海南海岛临空产业集团有限公司	海岛临空
海南琪兴实业投资有限公司	海南琪兴
海南银行股份有限公司	海南银行
交通银行股份有限公司海南省分行	交通银行海南省分行
上海农村商业银行股份有限公司	沪农商行
中国华西企业股份有限公司	华西股份
中国民航信息网络股份有限公司	民航信息网络

十八、补充资料

(一) 当期非经常性损益明细表

项目	本期金额	上期金额
非流动资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	941,080	117,128
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	662	9,203
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	193,559	-63,472
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	300,802	1,001,017
债务重组损益	5,068	10,861
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益	-186,292	-39,384
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-8,316	154,801
减：所得税影响额	20,623	-3,469
少数股东权益影响额（税后）	176,367	52,001
合计	1,049,573	1,141,622

2025 年度及 2024 年度非经常性损益明细表编制基础

中国证券监督管理委员会于 2023 年颁布了《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益(2023 年修订)》(以下简称“2023 版 1 号解释性公告”)，该规定自公布之日起施行。本公司按照 2023 版 1 号解释性公告的规定编制 2025 年度非经常性损益明细表。




根据 2023 版 1 号解释性公告的规定,非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系,以及虽与正常经营业务相关,但由于其性质特殊和偶发性,影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。


(二)净资产收益率和每股收益


报告期利润	加权平均净资产 收益率(%)		每股收益	
			基本每股收益及稀释每股收益	
	本期	上期	本期	上期
归属于公司普通股股东的净利润	51.67	-36.76	0.046	-0.021
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	24.27	-82.32	0.022	-0.048



第 20 页至第 119 页的财务报表附注由下列负责人签署

公司负责人 
签名: _____
日期: _____

主管会计工作负责人
签名: 
日期: _____

会计机构负责人 
签名: _____
日期: _____

