

公司代码：600221、900945

公司简称：海航控股、海控 B 股

海南航空控股股份有限公司
2022 年年度报告摘要



第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	海航控股	600221	*ST海航
B股	上海证券交易所	海控B股	900945	*ST海航B

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	李建波	曾梦春
办公地址	海南省海口市国兴大道7号海航大厦	海南省海口市国兴大道7号海航大厦
电话	0898-66739961	0898-66739961
电子信箱	hhgfdshmsbgs@hnair.com	hhgfdshmsbgs@hnair.com

2 报告期公司主要业务简介

（1）国际航空运输业概况

国际航空运输协会 (International Air Transport Association, 简称 IATA)发布的 2022 年年度报告显示，2022 年全球航空业在经历 2020 年、2021 年的低点后开始复苏，除了直接受乌克兰战争影响的国家，其他国家的需求基本未受影响，通货膨胀也未令人们放弃航空旅行。然而，亚太地区的复苏速度仍落后于世界其他地区。乌克兰战争、全球经济活动的增加、以及原油供应不足导致原油价格于 2022 年初飙升，在需求增加的推动下，航空燃油价格大幅上涨，为各航空公司经营带来一定压力。

（2）国内航空运输业概况

2022 年，中国民航在党中央、国务院的坚强领导下，面对行业困境，坚持人民至上、生命至

上，在逆境中经受了考验。全年民航完成运输总周转量 599.3 亿吨公里、旅客运输量 2.5 亿人次、货邮吞吐量 607.6 万吨，较 2021 年有较大幅度下降，恢复至 2019 年的 46.3%、38.1%、80.7%。

（3）公司主要业务及经营模式

本公司主要从事国际、国内（含港澳）航空客货邮运输业务；与航空运输相关的服务业务；航空旅游；机上供应品，航空器材，航空地面设备及零配件的生产；候机楼服务和经营；保险兼业代理服务（限人身意外险）。其中，定期、不定期航空客、货运输是本公司的主营业务。

（4）公司市场地位

海航控股积极落实“民航强国”发展战略，紧抓海南自贸港建设等国家战略契机，力争打造世界一流航空公司。海航控股在中国的中南区海口、南宁，华北区北京、太原，西北区西安，西南区昆明，新疆乌鲁木齐，华东区福州等六大区域运营 8 家航空公司，在北京、广州、海口、深圳等 24 个城市建立航空营运基地/分公司，通过强化成员公司分工协作，构建高联通、广覆盖、高效互动的航线网络，增强重点市场的综合竞争力。2022 年，共运营国内外航线近 1,900 条，其中国内航线近 1,700 条，覆盖内陆所有省、自治区、直辖市；国际航线逾 200 条，包括定期客运、复工复产包机和客改货等航班，航线覆盖亚洲、欧洲、非洲、北美洲和大洋洲，通航境外 44 个城市。

2022 年，海航控股第十二次蝉联 SKYTRAX“五星航空公司”荣誉，并蝉联“中国最佳员工服务”奖，荣获“中国最佳客舱乘务员”奖，在“全球最佳客舱乘务员”奖项中世界排名第七名。作为中国内地唯一一家 SKYTRAX 五星航空公司，海航控股拥有良好的品牌影响力、年轻舒适的客机机队，公司位列中国航空运输企业第一阵营。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：千元 币种：人民币

	2022年	2021年	本年比上年 增减(%)	2020年
总资产	138,114,275	143,254,576	-3.59	164,576,692
归属于上市公司股东的净资产	1,164,379	8,489,821	-86.28	-28,371,512
营业收入	22,864,193	34,002,019	-32.76	29,401,026
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	20,554,821	30,905,943	-33.49	26,489,087
归属于上市公司股东的净利润	-20,246,960	4,720,934	-528.88	-64,003,308
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-18,911,911	-10,701,489	不适用	-55,699,189
经营活动产生的现金流量净额	-2,193,922	677,262	-423.94	-506,068
加权平均净资产收益率(%)	3,039.37	-17.16	增加3056.53个百分点	-646.43
基本每股收益(元/股)	-0.594	0.260	-328.46	-3.834
稀释每股收益(元/股)	-0.594	0.260	-328.46	-3.834

/股)				
-----	--	--	--	--

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	6,371,300	4,704,711	7,651,929	4,136,253
归属于上市公司股东的净利润	-3,598,664	-9,238,409	-8,001,777	591,890
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-3,443,581	-8,771,202	-8,153,936	1,456,808
经营活动产生的现金流量净额	-3,633,234	1,006,713	936,171	-503,572

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

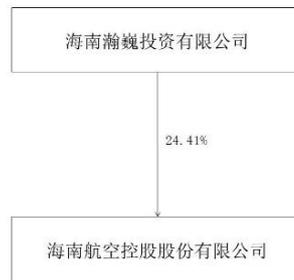
截至报告期末普通股股东总数（户）						414,255	
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）						402,068	
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）						0	
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）						0	
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
海南瀚巍投资有限公司	10,546,866,453	10,546,866,453	24.41	9,972,838,277	无	0	境内非国有法人
海南南方航空	0	4,200,000,000	9.72	0	质押	4,200,000,000	境内

发展有限公司							非国有法人
大新华航空有限公司	-574,028,176	3,305,200,000	7.65		0	质押	境内非国有法人
海南航空控股股份有限公司破产企业财产处置专用账户	-3,216,853,499	2,698,166,923	6.24		0	无	其他
国家开发银行	0	896,001,078	2.07		0	无	国有法人
海南幸运国旅包机有限公司	662,000,000	662,000,000	1.53		0	无	其他
中国建设银行股份有限公司海南省分行	8,243,562	656,574,980	1.52		0	无	国有法人
海航集团有限公司	0	593,941,394	1.37		0	冻结	其他
中银金融资产投资有限公司	527,070,455	527,070,455	1.22		0	无	国有法人
海南海航商务服务有	0	517,671,098	1.20		0	无	其他

限公司						
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司上述股东中，海南瀚巍投资有限公司、大新华航空有限公司为海南南方大航空发展有限公司间接控股子公司，海南幸运国旅包机有限公司、海南海航商务服务有限公司与海航集团有限公司为一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用					

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

有限责任公司 2017年度第一期永续中期票据	MTN001				
---------------------------	--------	--	--	--	--

报告期内债券的付息兑付情况

适用 不适用

报告期内信用评级机构对公司或债券作出的信用评级结果调整情况

适用 不适用

5.2 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

主要指标	2022 年	2021 年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	99.67	92.34	7.33
扣除非经常性损益后净利润	-18,911,911	-10,701,489	不适用
EBITDA 全部债务比	-0.09	0.15	-160.00
利息保障倍数	-5.18	2.43	-313.17

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2022 年，公司实现收入 228.64 亿元，同比下降 32.76%。其中，运输收入 205.55 亿元，同比下降 33.49%；实现辅营收入 23.09 亿元，同比下降 25.41%；实现归属于上市公司股东的净利润 -202.47 亿元。

2022 年，公司实现总周转量 374,162 万吨公里，同比下降 43.65%；实现旅客运输量 2,107 万人，同比下降 48.97%；货邮运输量达 24.03 万吨，同比下降 37.64%。飞行班次达 19.48 万班次，同比下降 41.40%；飞行小时达 46.62 万小时，同比下降 39.12%。

截至 2022 年 12 月 31 日，公司运营飞机共 342 架，机队分布情况如下表所示：

2022 年 12 月 31 日					
	小计 (架)	自有 (架)	融资租赁 (架)	经营租赁 (架)	平均机龄 (年)
波音系列	260	79	18	163	7.17
B737-700	10	5	2	3	8.69
B737-800	196	55	16	125	8.71
B737-8	16	4	0	12	4.37
B787-8	10	9	0	1	8.91
B787-9	28	6	0	22	5.16
空客系列	64	7	4	53	7.21
A320	24	0	3	21	5.46
A330-200	9	0	0	9	12.41
A330-300	29	7	1	21	6.68

A350-900	2	0	0	2	4.30
巴工系列	18	4	2	12	12.48
E190	18	4	2	12	12.48
合计	342	90	24	228	8.09

经营数据摘要:

	2022 年	2021 年	增加/减少
运输能力			
可用座位公里 (万)	4,952,049	8,383,899	-40.93%
国内	4,802,932	8,285,328	-42.03%
地区	226	-	-
国际	148,891	98,570	51.05%
可用吨公里 (万)	479,855	863,281	-44.41%
国内	412,147	781,436	-47.26%
地区	15	-	-
国际	67,694	81,845	-17.29%
运输量			
收入客公里 (万)	3,351,508	6,261,563	-46.47%
国内	3,279,884	6,214,685	-47.22%
地区	112	-	-
国际	71,511	46,878	52.55%
收入货运吨公里 (万)	80,272	111,213	-27.82%
国内	32,534	54,420	-40.22%
地区	0	-	-
国际	47,737	56,794	-15.95%
乘客人数 (千人)	21,074	41,299	-48.97%
国内	20,980	41,250	-49.14%
地区	2	-	-
国际	92	49	86.85%
货物及邮件 (吨)	240,284	385,336	-37.64%
飞行公里 (万)	29,775	48,277	-38.33%
轮档小时	466,155	765,636	-39.12%
航班数目	194,774	332,363	-41.40%
国内	191,851	329,465	-41.77%
地区	16	-	-
国际	2,907	2,898	0.31%
收入吨公里 (万)	374,162	663,973	-43.65%
载运率			
客座利用率 (收入客公里/可用座位公里)	67.68%	74.69%	-7.01pts
国内	68.29%	75.01%	-6.72pts
地区	49.69%	-	-
国际	48.03%	47.56%	0.47pts

综合载运率（收入吨公里 /可用吨公里）	77.97%	76.91%	1.06pts
飞机日利用率（每架飞机每日轮档小时）	3.91	6.4	-2.49

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用