

公司代码：600221、900945

公司简称：海航控股、海控 B 股

海南航空控股股份有限公司

2017 年年度报告

重要提示

- 一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 二、公司全体董事出席董事会会议。
- 三、普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 四、公司负责人包启发、主管会计工作负责人孙栋及会计机构负责人（会计主管人员）兰天声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2017年度本公司合并财务报表中归属于母公司股东的净利润3,322,947千元，其中，归属于上市公司其他权益工具持有的部分270,000千元，归属于上市公司普通股股东的净利润3,052,947千元。经普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2017年度本公司母公司实现净利润2,825,157千元，提取法定盈余公积282,516千元，计提及分配其他权益工具持有者股利270,000千元后，2017年度当年可供分配的净利润2,272,641千元。

本公司拟定的2017年度利润分配方案为：以本公司总股本16,806,120千股为基数，向全体股东按每10股派发现金股利人民币0.18元（含税），拟派发现金股利共计302,510千元。

六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告中涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述，不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

八、 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

九、 重大风险提示

公司已在本报告中详细描述存在的风险因素，敬请查阅第四节“经营情况讨论与分析”中可能面对的风险因素部分的内容。公司经营管理层将审慎评估相关风险，科学合理决策，优化资源配置，提高经营效率，全面加强公司的风险控制能力，争取把相关风险控制在合理范围之内，保证公司的平稳运行和健康可持续发展。

十、 其他

适用 不适用

公司2017年1月完成天津航空股权收购，能够对天津航空实施控制。按照企业会计准则要求，公司适用非同一控制下企业合并控股合并天津航空财务报表，合并财务报表不对年初及上年同期数据进行重述调整。

目录

第一节	释义	4
第二节	公司简介和主要财务指标.....	4
第三节	公司业务概要.....	8
第四节	经营情况讨论与分析.....	10
第五节	重要事项	24
第六节	普通股股份变动及股东情况.....	48
第七节	优先股相关情况.....	54
第八节	董事、监事、高级管理人员和员工情况	55
第九节	公司治理	63
第十节	公司债券相关情况.....	67
第十一节	财务报告	74
第十二节	备查文件目录.....	209

第一节 释义

一、释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
海航控股/公司	指	海南航空控股股份有限公司
公司实际控制人/实际控制人/海南省国资委	指	海南省政府国有资产监督管理委员会
海航集团	指	海航集团有限公司
控股股东/大新华航空	指	大新华航空有限公司
海发控股	指	海南省发展控股有限公司
海口美兰	指	海口美兰国际机场有限责任公司，公司主要股东
长江租赁	指	长江租赁有限公司，公司主要股东
American Aviation LDC.	指	美国航空公司，公司股东，大新华航空的全资子公司
祥鹏航空	指	云南祥鹏航空有限责任公司，公司子公司
新华航空	指	中国新华航空集团有限公司，公司子公司
长安航空	指	长安航空有限责任公司，公司子公司
北京科航	指	北京科航投资有限公司，公司子公司
布鲁塞尔 SODE	指	布鲁塞尔苏德酒店，公司子公司
山西航空	指	山西航空有限责任公司，公司子公司
乌鲁木齐航空	指	乌鲁木齐航空有限责任公司，公司子公司
福州航空	指	福州航空有限责任公司，公司子公司
天津航空	指	天津航空有限责任公司，公司子公司
金鹿销售	指	海南金鹿航空销售有限公司，公司子公司
海航香港	指	海南航空（香港）有限公司，公司子公司
海南福顺	指	海南福顺投资开发有限公司，公司子公司
天同和创	指	深圳天同和创股权投资基金管理有限公司，公司子公司
海航商贸	指	海南航空（香港）商贸有限公司，公司子公司
北部湾航空	指	广西北部湾航空有限责任公司，公司子公司之子公司
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
A 股	指	在上海证券交易所上市的每股面值为人民币 1.00 元的海航控股普通 A 股

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

公司的中文名称	海南航空控股股份有限公司
公司的中文简称	海航控股
公司的外文名称	Hainan Airlines Holding Co., Ltd.
公司的外文名称缩写	HNA
公司的法定代表人	包启发

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	武强	张大伟

联系地址	海南省海口市国兴大道7号海航大厦	海南省海口市国兴大道7号海航大厦
电话	0898-66739961	0898-66739961
传真	0898-66739960	0898-66739960
电子信箱	hhgfdshmsbgs@hnair.com	hhgfdshmsbgs@hnair.com

三、 基本情况简介

公司注册地址	海南省海口市国兴大道7号海航大厦
公司注册地址的邮政编码	570203
公司办公地址	海南省海口市国兴大道7号海航大厦
公司办公地址的邮政编码	570203
公司网址	http://www.hnair.com
电子信箱	webmaster@hnair.com

四、 信息披露及备置地点

公司选定的信息披露媒体名称	《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》、香港《文汇报》
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	海南航空控股股份有限公司董事会办公室

五、 公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	海航控股	600221	海南航空
B股	上海证券交易所	海控B股	900945	海航B股

六、 其他相关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	中国上海市湖滨路202号普华永道中心11楼
	签字会计师姓名	杨旭东、沈洁
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	海通证券股份有限公司
	办公地址	上海市广东路689号
	签字的保荐代表人姓名	桑继春、朱宏
	持续督导的期间	2016年9月7日至今

注：法定持续督导期限为2016年9月7日至2017年12月31日，因公司募集资金尚未使用完毕，海通证券股份有限公司作为保荐机构需继续履行持续督导义务。

七、 近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

主要会计数据	2017年	2016年	本期比上年同期增减(%)	2015年
营业收入	59,903,948	40,678,130	47.26	35,225,439
归属于上市公司股东的净利润	3,322,947	3,138,255	5.89	3,002,694
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	2,567,472	2,303,889	11.44	2,206,849

经营活动产生的现金流量净额	12,960,134	12,287,089	5.48	12,536,467
	2017年末	2016年末	本期末比上年同期末增减(%)	2015年末
归属于上市公司股东的净资产	57,616,522	55,960,539	2.96	33,481,556
总资产	197,347,888	148,144,017	33.21	125,381,227

(二) 主要财务指标

主要财务指标	2017年	2016年	本期比上年同期增减(%)	2015年
基本每股收益(元/股)	0.182	0.210	-13.33	0.246
稀释每股收益(元/股)	0.182	0.210	-13.33	0.246
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	0.137	0.149	-8.05	0.181
加权平均净资产收益率(%)	5.91	7.60	减少1.69个百分点	10
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	4.45	5.40	减少0.95个百分点	7

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

适用 不适用

八、境内外会计准则下会计数据差异

(一)同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(二)同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(三)境内外会计准则差异的说明:

适用 不适用

九、2017年分季度主要财务数据

单位:千元 币种:人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	14,537,808	13,988,414	16,656,180	14,721,546
归属于上市公司股东的净利润	835,140	312,193	1,610,431	565,183
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	727,091	261,227	1,482,413	96,741
经营活动产生的现金流量净额	4,877,093	213,216	3,604,348	4,265,477

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

十、 非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

非经常性损益项目	2017 年金额	2016 年金额	2015 年金额
非流动资产处置损益	222,349	109,853	53,236
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	128,252	865,385	756,424
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	89,692		
委托他人投资或管理资产的损益	37,190	39,692	27,214
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益			
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	155,024	24,440	-
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益	43,377	-25,537	166,184
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	82,203	82,337	69,446
其他符合非经常性损益定义的损益项目	132,796		77,401
其中：处置长期股权投资产生的投资收益	15,917		77,401
可供出售金融资产取得的投资收益	234,977	102,328	32,972
少数股东权益影响额	-88,920	-64,507	-91,313
所得税影响额	-281,465	-299,625	-295,719
合计	755,475	834,366	795,845

十一、 采用公允价值计量的项目

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
可供出售金融资产	2,177,635	5,075,327	2,897,692	430,503
投资性房地产	10,035,665	10,079,876	44,211	43,377
其他非流动资产	0	4,867,012	4,867,012	0
理财产品	1,100,000	0	-1,100,000	37,190
以公允价值计量的金融资产	8,472	547,870	539,398	-890
以公允价值计量金融负债	103,987	48,109	-55,878	-121,202
合计	13,425,759	20,618,194	7,192,435	388,978

十二、其他

□适用 √不适用

第三节 公司业务概要

一、报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

(一) 公司主要业务及经营模式

本公司主要从事国际、国内（含港澳）航空客货邮运输业务；与航空运输相关的服务业务；航空旅游；机上供应品，航空器材，航空地面设备及零配件的生产；候机楼服务和经营；保险兼业代理服务（限人身意外险）。其中，定期、不定期航空客、货运输是本公司的主营业务。

(二) 行业发展现状

1、国际航空运输业概况

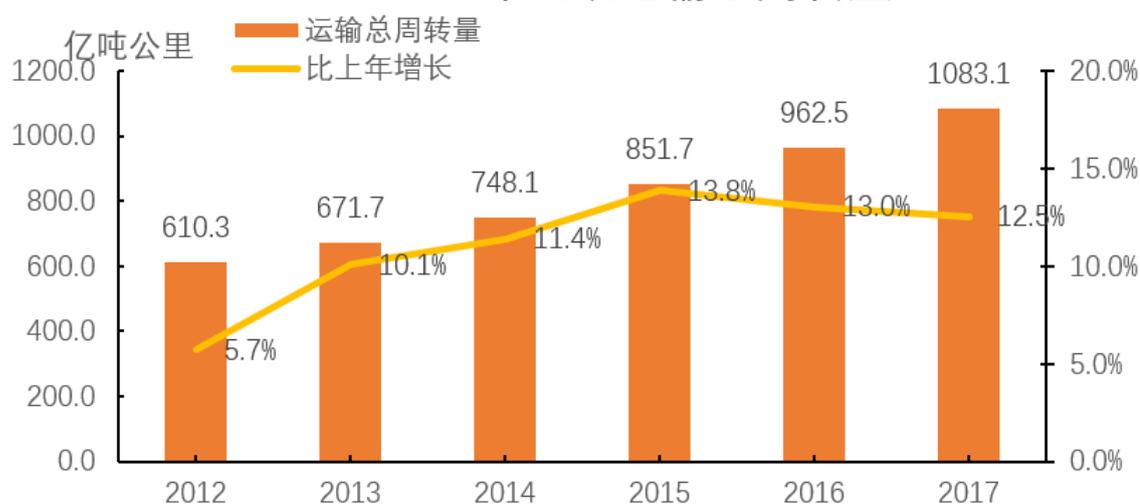
国际航空运输协会(International Air Transport Association, 以下简称“IATA”)发布最新的全球航空定期运输数据显示,截至2017年12月31日,2017年全球航空客运需求(按照收入客公里计算)同比增长7.6%,远高于过去十年年均增长率(5.5%)。2017年运力增长6.3%,载客率提升0.9个百分点,达到81.4%。

2、国内航空运输业概况

根据中国民用航空局(以下简称“民航局”)统计数据,2017年全年运输总周转量首次突破千亿吨公里,达到1,083.1亿吨公里,同比增长12.5%;完成旅客运输量55,157万人次,货邮运输量705.8万吨,同比分别增长13%和5.7%。

根据IATA发布的数据显示,以中国为首的亚太市场是2017年航空客运增长最强劲的地区,收入客公里增幅10.1%。中国目前是仅次于美国的第二大航空市场,且差距正在快速缩小。

2012-2017年民航运输总周转量



数据来源:中国民用航空局网站、《2016年民航行业发展统计公报》

(三) 公司市场地位

海航控股是中国内地唯一一家SKYTRAX五星航空公司,致力于为旅客提供全方位无缝隙的航空服务。2017年,海航控股及旗下控股子公司共运营国内外航线近1,800条,其中国内航线1,500余条,涉及海南、华北、东北、西北、中南、西南、华东和新疆等内陆所有省、区和直辖市;国际和地区航线234条,航线覆盖亚洲、欧洲、北美洲和大洋洲,涉及境外58个城市以及台北、台中和澳门3个地区城市。

海航控股专注打造国际国内高效互动的、高品质的、上规模的卓越型世界级航空网络。紧密配合国家“民航强国”发展战略,在北京、天津、西安、重庆、昆明、广州、深圳、海口、杭州、长沙、乌鲁木齐等24个城市建立航空营运基地/分公司。在全国机场吞吐量排名前二十的城市中,

海航控股设立营运基地或分公司的城市达 15 个。报告期内，海航控股主营业务突出，没有发生重大变化。

二、 报告期内公司主要资产发生重大变化情况的说明

适用 不适用

三、 报告期内核心竞争力分析

适用 不适用

海航控股起步于中国最大的经济特区海南省和唯一的国际旅游岛海南岛，拥有以波音系列为主的年轻豪华机队，是中国发展最快和最有活力的航空公司之一，致力于为旅客提供全方位无缝隙的航空服务。公司的核心竞争力主要表现在以下几点：

1、具有国际影响力的安全品牌

截至 2017 年底，公司累计安全运行超过 631 万飞行小时，保持连续安全运行 24 年的优秀记录，并于 9 月份顺利通过由 IATA 组织 E-IOSA 增强型运行安全审计。公司以“信息驱动安全管理”和“量化评价安全水平”为指导，持续推进安全绩效工作，为实现安全管理数字化战略奠定基础；积极引进 HUD/IAN 等航空安全新技术；开展核心风险管控提升工作，借鉴 BOWTIE 模型，梳理危险源并管控，2017 年全年未发生公司人为责任的事故征候及以上事件，积极探索的核心风险管控模式获得了民航局肯定；充分利用大数据思维，自主研发飞行品质二期系统，于年内投入使用，该平台充分利用 QAR 数据以及人员、天气、机场等各生产要素信息，搭建海航控股飞行相关的大数据库，为飞行安全管理、飞行训练、公司核心风险监控提供支持；深入贯彻“安全隐患零容忍”意识，通过对安全信息风险评估、安全大检查以及管理干部下一线等活动充分识别隐患，并完善危险源数据库实现隐患治理零容忍；在不断夯实安全基础的同时，积极参与国际安全会议，并与 IATA、FSF、FAA 等国际机构保持沟通，提升公司安全国际影响力。

2、持续加快的国际化进程

2017 年，海航控股实施“核心、支撑、辅助”三层枢纽战略，先后在重庆开通了洛杉矶、纽约、莫斯科和墨尔本航线，在成都开通了洛杉矶、纽约航线，在深圳开通了布里斯班、凯恩斯航线，在天津开通了莫斯科、奥克兰航线，在上海开通了特拉维夫、布鲁塞尔航线，共新开了 76 条国际和地区航线。成功开辟成渝至纽约、洛杉矶一线国际市场航线，成为中国至北美市场直飞航线最多的中国航企，也是国内二线城市始发至欧美澳市场国际航点覆盖最多的中国航企。

3、践行“真情服务”宗旨

2017 年海航控股以民航局“真情服务”为宗旨，“眼睛向内”从源头提升、过程管控、偏差管理及创新提升四方面入手，扎实做好航班保障服务工作，以实际行动回应了社会关切，自觉践行了“以客为尊”的服务理念。2017 年海航控股整体航班正常率 72.95%，高于行业平均水平，海航控股荣获“美兰机场最佳航司”、“首都机场最佳运行效率奖”等荣誉。

4、卓越的国际化品牌形象

倡导“以客为尊”的服务精神，遵循“SMILE”服务准则，传递“相伴相惜，梦享飞行”的服务理念，立志成为中华民族的世界级卓越航空企业和航空品牌。2017 年，海航控股积极进行国际化战略布局，对标国际行业标杆水准，制定《创建世界最佳航空公司方案》，建立长效管控机制，在品牌形象、产品与服务、安全运行品质、客户声音管理、品牌传播推广、品牌延伸与联合营销等 100 多项工作上进行了全面提升。2017 年 1 月至今，海航控股荣获“年度最具影响力航空大奖”、“2017 年度中国卓越雇主奖”、“2017 最具价值国际化品牌奖”及“金蜜蜂 2017 优秀企业社会责任报告客户责任信息披露奖”等；再次一举揽下备受全球瞩目的世界旅游大奖（World Travel Awards）：“世界最佳商务舱休息室”、“世界最佳客舱服务”、“世界最佳空服人员”、“世界最佳机上娱乐”、“世界最佳商务舱”等十项大奖；成为中国大陆唯一一家获得并七年蝉联“SKYTRAX 世界五星级航空公司”称号的航企并跻身“SKYTRAX 全球航空公司 TOP10”行列，成为首家入榜的中国内地航空公司，实现创建国际化品牌的突破，使得公司在国内外的品牌知名度大幅提升。

5、勇担社会责任的民族企业

海航控股以可持续发展为核心，以履行社会责任为载体，以价值共享为驱动，将社会责任融入组织治理，全面开展社会责任实践；深化与股东、政府及合作伙伴的互利合作，为旅客提供负责任的航空产品和服务，以提升企业核心竞争力与可持续发展能力。2017 年，海航控股积极响应十九大报告关于“生态文明建设和绿色发展”的大政方针，持续推进绿色航空倡议网络（GAIN）的成员合作交流，构建绿色航空发展的全球伙伴关系，组织召开年度论坛会议，共同应对绿色航空发展所面临的挑战，践行绿色发展理念；完成“绿途—碳抵消”项目的升级上线，倡导绿色出行；实现国内首次使用生物航煤跨洋载客飞行，标志着中美绿色示范航线生物航煤航班成功启航，引领行业低碳发展，推动航空业能源转变，以实际行动贡献“美丽中国”建设；围绕“儿童关爱”主题持续开展“零聚爱心 Change for Good”机上筹款活动，参与的国内外航线达 39 条，航班 94 个，筹集善款用于探索和建立云、贵、桂等 3 省 6 个县 65 个农村社区的儿童保护机制。

6、地处国际旅游岛的区位优势

公司在海南区域航空市场中占有明显竞争优势。海南国际旅游岛的建设、三沙市建设与发展、不断放宽的离岛免税制度对海南岛旅游经济起到一定促进作用。2018 年正值海南省建省 30 周年，诸多含金量很高的旅游及相关服务业政策的可能开放，将发挥海南岛的区位优势，以国际旅游岛为载体，打好经济牌、开放牌，发挥海南在“泛南海旅游经济圈”中的重要作用，海南岛航空运输业的发展将迎来新的机遇。

第四节 经营情况讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

2017 年世界经济增长明显回升，全球经济增长率持续下降趋势结束，周期性上升势头不断加强。国际货币基金组织（IMF）预测数据显示，2017 年全球产出增长 3.7%，比 2016 年提高了 0.5 个百分点。其中，发达经济体 GDP 增速为 2.3%，比 2016 年上升 0.6 个百分点；新兴市场与发展中经济体 GDP 增速为 4.7%，比 2016 年上升 0.3 个百分点。预计 2018 年全球经济增长将进一步上升，增速预计达 3.9%。

2017 年国内经济运行稳中向好、好于预期，经济活力、动力和潜力不断释放，稳定性、协调性和可持续性明显增强，实现了平稳健康发展。中国国家统计局发布 2017 年中国经济运行状况相关数据，经初步核算，全年国内生产总值 82.7 万亿元，按可比价格计算，比上年增长 6.9%，自 2010 年以来首次年度增速提升。全年全国居民人均可支配收入 25,974 元，比上年名义增长 9.0%；扣除价格因素实际增长 7.3%，比上年加快 1.0 个百分点。2018 年，GDP 增速较 2017 年的 6.9% 普遍预测将略有放缓。

2017 年民航局出台多项政策，持续增强对行业发展的调控、全方位推进供给侧改革。政策主要包括《国际航权资源配置与使用管理办法》和《民航局关于发布把控运行总量调整航班结构，提升航班正点率若干政策措施的通知》等，这些政策将于近两年发挥影响。

面对错综复杂的经济环境和民航运输行业环境，海航控股董事会及管理层实施“核心、支撑、辅助”三层枢纽战略，加速洲际航线的开拓；完善航空营运基地/分公司建立，增强区域市场优势；加速储备国际化人才队伍建设，不断提升国际运行能力及空地服务水平；狠抓安全监管，保证零事故率，继续增强公司的综合竞争力，实现了较好的经济效益。

二、报告期内主要经营情况

2017 年，实现收入 599.04 亿元，同比增长 47.26%。其中，实现运输收入 567.26 亿元，同比增长 49.13%；实现辅营收入 31.78 亿元，同比增长 20.34%；实现净利润 38.82 亿元，同比增长 13.83%。

2017 年，公司实现总周转量 1,216,604 万吨公里，同比增长 44.07%；实现旅客运输量 7,169 万人，同比增长 52.46%；货邮运输量达 47.93 万吨，增长 17.66%。飞行班次达 53.90 万次，增长 67.03%；飞行小时达 123.14 万小时，增长 57.97%。截至 2017 年 12 月 31 日，公司运营飞机共 410 架，机队分布情况如下表所示：

	2017 年 12 月 31 日				
	小计	自有	融资租赁	经营租赁	平均机龄
空客系列	81	9	10	62	3.2
A319	3	-	3	-	6.4
A320	46	2	7	37	2.5
A321	1	-	-	1	0.4
A330-200	13	-	-	13	5.6
A330-300	18	7	-	11	3.1
波音系列	250	90	26	134	4.7
B737-700	15	5	2	8	5.1
B737-800	204	66	23	115	4.9
B737-MAX8	2	2	-	-	0.1
B767-300	3	2	1	-	15.0
B787-8	9	9	-	-	3.8
B787-9	17	6	-	11	0.8
EMRJ 系列	79	48	14	17	6.1
E145	12	7	5	-	8.2
E190	50	41	9	-	7.4
E195	17	-	-	17	1.0
合计	410	147	50	213	4.7

经营数据摘要：

	2017 年	2016 年	增加/减少
运输能力			
可用座位公里（万）	14,084,320	9,444,154	49.13%
国际	3,277,319	1,976,353	65.83%
国内	10,736,721	7,395,719	45.18%
地区	70,280	72,082	-2.50%
可用吨公里（万）	1,427,541	969,739	47.21%
国际	390,745	242,106	61.39%
国内	1,030,736	721,156	42.93%

地区	6,060	6,467	-6.29%
运输量			
收入客公里(万)	12,122,348	8,295,127	46.14%
国际	2,461,337	1,581,213	55.67%
国内	9,608,871	6,656,625	44.35%
地区	52,139	57,290	-8.99%
收入货运吨公里(万)	148,011	113,157	30.81%
国际	80,126	50,462	58.81%
国内	67,664	62,586	8.15%
地区	220	127	72.59%
乘客人数(千人)	71,690	47,023	52.46%
国际	3,993	2,278	75.28%
国内	67,407	44,450	51.65%
地区	290	294	-1.59%
货物及邮件(吨)	479,300	407,366	17.66%
飞行公里(万)	77,571	50,714	52.96%
轮档小时	1,231,388	779,520	57.97%
航班数目	538,972	322,675	67.03%
国际	25,460	13,191	93.01%
国内	511,103	307,228	66.36%
地区	2,409	2,256	6.78%
收入吨公里(万)	1,216,604	844,465	44.07%
载运率			
客座利用率(收入客公里/可用座位公里)	86.07%	87.83%	-1.76pts
国际	75.10%	80.01%	-4.91pts
国内	89.50%	90.01%	-0.51pts
地区	74.19%	79.48%	-5.29pts
综合载运率(收入吨公里/可用吨公里)	85.22%	87.08%	-1.86pts
飞机日利用率(每架飞机每日轮档小时)	9.31	10.07	-0.76h

(一) 主营业务分析

利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位:千元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	59,903,948	40,678,130	47.26
营业成本	51,792,703	31,360,526	65.15
销售费用	2,460,994	1,781,930	38.11
管理费用	1,417,697	926,700	52.98
财务费用	2,100,957	4,522,025	-53.54
经营活动产生的现金流量净额	12,960,134	12,287,089	5.48
投资活动产生的现金流量净额	-9,426,982	-18,343,526	48.61
筹资活动产生的现金流量净额	8,163,871	10,788,173	-24.33

1. 收入和成本分析

√适用 □不适用

报告期内，公司完成营业收入 59,903,948 千元，同比增长 47.26%，其中公司完成运输收入 56,725,682 千元，同比增长 49.13%，主要系 2017 年公司机队规模扩大及合并天津航空所致。

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位：千元 币种：人民币

主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
客运	55,207,406	49,711,967	9.95	49.04	65.25	减少 8.73 个百分点
货邮及逾重行李	1,403,604	1,265,505	9.84	47.55	73.74	减少 14.25 个百分点
其他	114,672	-	100.00	118.22	-	
合计	56,725,682	50,977,472	10.13	49.13	67.16	减少 9.69 个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
中国大陆	46,383,662	40,230,637	13.27	48.42	64.18	减少 8.32 个百分点
其他国家和地区	10,342,020	10,746,835	-3.91	52.42	79.34	减少 15.59 个百分点
合计	56,725,682	50,977,472	10.13	49.13	67.16	减少 9.69 个百分点

(2). 产销量情况分析表

□适用 √不适用

(3). 成本分析表

单位：千元

分行业情况						
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
航空运输业务	航油成本	14,590,183	28.17	7,858,583	25.06	85.66
航空运输业务	折旧费用和摊销费用	5,386,072	10.40	3,663,292	11.68	47.03
航空运输业务	起降成本	7,874,990	15.20	4,662,418	14.87	68.90
航空运输业务	租金费用	8,615,070	16.63	4,349,074	13.87	98.09

航空运输业务	飞发维修及航材消耗费	5,887,766	11.37	3,988,983	12.72	47.60
航空运输业务	职工薪酬费用	4,646,906	8.97	2,882,244	9.19	61.23
航空运输业务	民航建设基金	1,321,653	2.55	903,829	2.88	46.23
航空运输业务	餐食成本	1,522,598	2.94	1,096,028	3.49	38.92
航空运输业务	其他	1,132,234	2.19	1,091,753	3.48	3.71
其他业务	其他业务成本	815,231	1.57	864,322	2.76	-5.68
分产品情况						
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
航空运输业务	客运	49,711,967	95.98	29,732,451	94.81	67.20
航空运输业务	货邮及逾重行李	1,265,505	2.44	763,753	2.43	65.70
其他业务	其他业务成本	815,231	1.58	864,322	2.76	-5.68
	合计	51,792,703	100.00	31,360,526	100	65.15

(4). 主要销售客户及主要供应商情况

√适用 □不适用

前五名客户销售额 20,855,482 千元，占营业收入总额 34.80%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 2,885,908 千元，占营业收入总额 4.82%。

主要销售商	金额(千元)	占营业收入比例(%)
销售客户 1	6,454,212	10.77
销售客户 2	4,665,321	7.78
销售客户 3	4,430,709	7.40
海航销售	2,885,908	4.81
销售客户 4	2,419,332	4.04
合计	20,855,482	34.80

前五名供应商采购额 21,329,896 千元，占营业成本总额 41.18%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 2,962,158 千元，占营业成本总额 5.72%。

主要供应商	金额(千元)	占营业成本比例(%)
航油供应商 1	9,786,962	18.90
起降供应商 1	5,480,231	10.58
海航技术	2,962,158	5.72
航油供应商 2	2,231,209	4.31
航油供应商 3	869,336	1.67
合计	21,329,896	41.18

2. 费用

适用 不适用

报告期内，公司销售费用发生额 2,460,994 千元，同比上升 38.11%，主要系合并天津航空所致；公司管理费用发生额 1,417,697 千元，同比增长 52.98%，主要系合并天津航空及管理人员薪酬增加所致；公司财务费用发生额 2,100,957 千元，同比下降 53.54%，主要系本年度汇兑收益所致。

3. 研发投入

研发投入情况表

适用 不适用

情况说明

适用 不适用

4. 现金流

适用 不适用

报告期内，公司经营活动产生的现金流量净额 12,960,134 千元，同比增长 5.48%，主要系销售收入增加所致；公司投资活动产生的现金流量净额-9,426,982 千元，同比下降 48.61%，主要系合并天津航空取得现金流入所致；公司本年度筹资活动的现金流量净额 8,163,871 千元，同比下降 24.33%，主要系本年度公司偿还债务支付的现金增加及收购子公司少数股东股权所致。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

(三) 资产、负债情况分析

适用 不适用

1. 资产及负债状况

单位：千元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)
货币资金	36,391,287	18.44	21,590,823	14.57	68.55
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	547,870	0.28	8,472	0.01	6,366.83
应收账款	2,196,511	1.11	1,201,620	0.81	82.80
预付款项	1,759,561	0.89	980,050	0.66	79.54
应收股利	125,719	0.06	102,659	0.07	22.46
存货	254,470	0.13	20,947	0.01	1,114.83
其他流动资产	436,790	0.22	4,053,149	2.74	-89.22
可供出售金融资产	21,226,064	10.76	9,369,036	6.32	126.56
固定资产	73,907,936	37.45	58,090,889	39.21	27.23
在建工程	14,949,308	7.58	11,516,019	7.77	29.81

长期待摊费用	1,683,489	0.85	954,213	0.64	76.43
短期借款	23,906,887	12.11	7,906,690	5.34	202.36
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	48,109	0.02	103,987	0.07	-53.74
应付票据	1,999,994	1.01	1,185,000	0.80	68.78
应付账款	9,339,551	4.73	4,703,245	3.17	98.58
应付职工薪酬	481,546	0.24	310,534	0.21	55.07
应交税费	2,465,490	1.25	832,879	0.56	196.02
其他应付款	2,044,874	1.04	1,032,307	0.70	98.09
一年内到期的非流动负债	17,215,378	8.72	13,509,247	9.12	27.43
其他流动负债	6,990,066	3.54	0	-	-
应付债券	10,807,249	5.48	5,957,956	4.02	81.39

货币资金：上升主要系合并天津航空货币资金增加所致。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产：上升主要系本年度增加投资信托资产收益权所致。

应收账款：上升主要系合并天津航空及经营性应收款项增加所致。

预付款项：上升主要系合并天津航空预付账款增加所致。

应收股利：上升主要系合并天津航空及被投资单位当期分红增加所致。

存货：上升主要系合并天津航空航材消耗件所致。

其他流动资产：下降主要系本年度理财投资到期赎回所致。

可供出售金融资产：上升主要系合并天津航空可供出售权益性工具增加所致。

固定资产：上升主要系合并天津航空及机队规模扩大所致。

在建工程：上升主要系合并天津航空及飞机预付款增加所致。

长期待摊费用：上升主要系合并天津航空飞行员养成培训费增加所致。

短期借款：上升主要系公司短期融资规模扩大所致。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：下降主要系外汇期权合约及贷款利率掉期合约交割所致。

应付票据：上升主要系合并天津航空应付票据增加所致。

应付账款：上升主要系合并天津航空应付账款增加所致。

应付职工薪酬：上升主要系合并天津航空应付职工薪酬增加所致。

应交税费：上升主要系合并天津航空及应付民航发展基金增加所致。

其他应付款：上升主要系合并天津航空其他应付款增加所致。

一年内到期的非流动负债：上升主要系一年内到期的长期借款及长期应付款增加所致。

其他流动负债：上升主要系合并天航及本期发行超短融所致。

应付债券：上升主要系合并天津航空应付债券增加所致。

2. 截至报告期末主要资产受限情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	4,503,080	长短期借款及关联方借款的质押金
投资性房地产	9,654,368	长期借款及关联方借款的抵押物
固定资产	42,254,285	长短期借款及关联方借款的抵押物
在建工程	415,525	长期借款抵押物
无形资产	49,600	长期借款及关联方借款抵押物
合计	56,876,858	

3. 其他说明

适用 不适用

(四) 行业经营性信息分析

适用 不适用

航空运输行业发展状况请见第三节第一点中“行业发展现状”。

航空行业经营性信息分析

1 主要经营状况

√适用 □不适用

机型	旅客运输量	客座率(%)	综合载运率(%)	日利用率(小时)
A319	686,319	87.79	78.78	8.77
A320	9,563,428	89.24	87.46	10.60
A321	94,032	90.41	93.94	10.83
A330-200	2,577,960	82.06	67.73	11.59
A330-300	3,509,406	82.37	82.66	12.12
B737-700	3,331,126	86.43	82.27	8.89
B737-800	38,769,708	88.85	91.59	9.45
B737-MAX8	30,932	86.89	94.50	10.61
B767-300	732,073	84.13	76.31	11.48
B787-8	1,652,728	80.12	77.72	11.85
B787-9	2,313,206	78.60	80.72	13.57
EM4	324,571	74.87	82.48	3.41
EM9	8,104,420	84.40	85.54	7.01
总计	71,689,909	86.07	85.22	9.31

2 机队情况

√适用 □不适用

型号	飞机数量	平均机龄	日利用率(小时)	收入飞行小时数
保有形式				
自行保有	147	6.61	9.26	439,311
融资租赁	50	6.87	9.36	151,010
经营租赁	213	2.85	9.33	641,066
合计	410	4.69	9.31	1,231,388

3 主要补贴或奖励收入

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	计入当期损益的补贴		当期收到补贴收入		当期应收补贴收入	
	本期	上期	本期	上期	本期	上期
航线补贴	664,116	526,355	664,116	526,355	0	0
税费返还	116,879	19,174	116,879	19,174	0	0
其他	128,252	319,856	128,252	319,856	0	0
合计	909,247	865,385	909,247	865,385	0	0

(五) 投资状况分析

1、对外股权投资总体分析

√适用 □不适用

截至 2017 年 12 月 31 日，公司及其控股子公司（以下简称“本公司”）对外股权投资 43,500,453 千元，其中可供出售金融资产 21,226,064 千元，对联营企业股权投资 22,274,389 千元。

(1) 重大的股权投资

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

被投资单位	投资金额	持股比例
海航通航投资有限公司	1,500,000	15.00%
深圳黔海文化旅游基金（有限合伙）	2,427,973	58.75%
成都神鸟航空有限公司	1,050,000	35.00%
海航进出口有限公司	750,000	30.00%

(2) 重大的非股权投资

□适用 √不适用

(3) 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

持有其他上市公司股权情况

证券代码	证券简称	最初投资成本	占该公司股权比例(%)	期末账面值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目
0696	中国民航信息	29,860	1.99	1,141,392	7,359	292,391	可供出售金融资产
00357	航基股份	6,906	1.12	34,077	709	-2,342	可供出售金融资产
01606	国银租赁	1332400	6.29	1,047,186	-	-207,919	可供出售金融资产
832297	新生飞翔	288271	19.51	269,265	-	-41,182	可供出售金融资产

(六) 重大资产和股权出售

√适用 □不适用

公司2017年3月28日第八届董事会第三次会议及2017年4月18日2016年年度股东大会审议通过《关于出售2架B737-800飞机的报告》。公司向扬子江航空（现更名为金鹏航空）出售2架B737-800飞机，交易金额92,133.07万元人民币。公司已于2017年6月份完成飞机转让。

公司2017年12月16日公告《海南航空控股股份有限公司关于控股子公司中国新华航空集团有限公司出售资产暨关联交易的公告》。公司控股子公司新华航空将其持有的位于北京市顺义区货运北路3号配餐楼内的航食生产类机器设备转让给北京新华空港航空食品有限公司，交易金额共计5,174.38万元人民币。公司已于2017年12月份完成机器设备转让。

(七) 主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

(1) 中国新华航空集团有限公司

该公司注册资本 43.87 亿元人民币，公司所持权益比例为 61.74%。经营范围为由天津始发(部分航班由北京始发)至国内部分城市的航空客货运输业务；与航空运输相关的服务业务；自有房地产经营；资产管理；航空器材、建筑材料、装饰材料、化工产品（不含危险化学品）、电子产品、日用百货、纺织品、机械、电子设备、黑色金属的销售；广告设计、制作、代理、发布；设计和制作印刷品广告，利用《新华航空》杂志发布国内外广告；进出口业务。（企业依法自主选择经营项目，开展经营活动，依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动，不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。2017 年营业收入 55.21 亿元，净利润 3.65 亿元。

(2) 长安航空有限责任公司

该公司注册资本 40.04 亿元人民币，公司所持权益比例为 71.34%。经营范围为由陕西省始至国内部分城市的航空客、货运输业务；与航空运输相关的延伸服务及地面汽车运输服务；航空配餐业、旅游、房地产业；自营和代理各类商品和技术的进出口业务（国家限定或禁止公司经营的商品和技术除外）。2017 年营业收入 11.95 亿元，净利润 0.24 亿元。

(3) 山西航空有限责任公司

该公司注册资本 13.02 亿元人民币，公司所持权益比例为 100%。经营范围为由山西省始发至相邻省际间的支线航空客、货运输业务；航空运输客货代理；由山西省始发至国内部分城市的航空客、货运输业务。代购机票；代理报关；机械设备维修；装潢设计；地貌模型制作；批发零售建材、百货、焦炭。2017 年营业收入 20.57 亿元，净利润 0.90 亿元。

(4) 云南祥鹏航空有限责任公司

该公司注册资本 34.96 亿元人民币，实收资本 33.39 亿元人民币，公司所持权益比例为 73.48%。经营范围为国内（含港澳台）航空客货运输业务；至周边国家的国际航空客货运输业务；货物进出口；保险兼业代理；礼品销售；景点及演出门票代售；酒店代订；汽车租赁；广告经营。2017 年营业收入 64.05 亿元，净利润 2.42 亿元。

(5) 乌鲁木齐航空有限责任公司

该公司注册资本 30 亿元人民币，其中公司所有权益比例为 86.32%。经营范围为国内航空客货运输业务，从乌鲁木齐始发的港澳台和国际航空客货运输业务；候机楼服务和经营；航空公司间代理业务；货物联运代理、客票销售业务、航空专业培训咨询、航空地面服务、酒店管理及相关咨询服务、机械设备，五金交电，电子产品销售，工艺美术品销售，化妆品销售，电子设备租赁、货物与技术的进出口业务；广告业务；生鲜食品零售。2017 年营业收入 12.98 亿元，净亏损 0.61 亿元。

(6) 福州航空有限责任公司

该公司注册资本 20 亿元人民币，其中公司所有权益比例为 65.22%。经营范围为国际、国内（含港澳台）航空客货邮运输业务；与航空运输相关的服务业务；航空器维修；候机楼服务和经营；自营和代理各类商品和技术的进出口，但国家限定公司经营或禁止进出口的商品和技术除外；销售：电子产品、工艺品、化妆品；设计、制作、发布广告。2017 年营业收入 15.40 亿元，净亏损 0.64 亿元。

(7) 天津航空有限责任公司

该公司注册地天津市，注册资本 81.93 亿元人民币，其中公司所有权益比例为 87.27%。经营范围为国内（含港澳台）、国际航空客货运输业务；意外伤害保险、健康保险、传统人寿保险；自有航空器租赁与航空器维修、航空专业培训咨询服务；货物及技术进出口；广告经营；货物联运服务；航空器材、日用百货、电子产品、工艺品、化妆品、预包装食品、针纺织品、服装鞋帽、礼券的销售；旅游观光咨询服务；航空地面服务；烟草、生鲜食品零售；酒店管理及相关咨询服务；电子设备租赁（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。2017 年营业收入 113.72 亿元，净利润 5.93 亿元。

(8) 北京科航投资有限公司

该公司注册地北京市，注册资本 1.5 亿元人民币，其中公司所持权益比例为 95%。经营范围为分支机构经营：住宿；制售中餐、西餐、印度餐（含冷荤凉菜、裱花）、咖啡冷热饮；销售酒、饮料、定型包装食品；游泳馆；美容（非医疗美容）；项目投资管理；销售工艺品、五金交电；照相、彩扩服务；健身服务；物业管理；酒店管理；出租商业用房；机动车公共停车场服务；信息咨询（中介除外）；货物进出口、技术进出口；以下项目限分支机构经营：销售日用百货；会议服务；商务服务。2017 年营业收入 1.61 亿元，净利润 0.91 亿元。

(9) 广西北部湾航空有限责任公司

该公司注册资本 30 亿元人民币，其中公司所有权益比例为 70%。国内航空客货运输业务，从南宁始发至港澳台的航空客货运输业务，从南宁始发至周边国家的国际航空客货运输业务；航空公司间的代理业务；与航空运输相关的服务业务；货物联运代理服务；客票销售业务；候机楼服务和经营；自有航空器租赁与航空器维修；航空专业培训咨询、货物及技术进出口；航空旅游、国内各类广告、飞行器零部件、机上商品、日用百货经营；代理销售短期意外伤害保险、保险业务咨询服务。2017 年营业收入 20.47 亿元，净利润 0.47 亿元。

(八) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

三、公司关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业格局和趋势

适用 不适用

根据国际货币基金组织预测，2018 年，世界经济将再现显著增长，中国国民经济增速预计为 6.6%，全球航空客运量预计增长 6%，略低于 2017 年增速。航空货运继续受益于货运量的强势周期性回弹，收益也出现回暖。中国民航需求稳步增长，预计 2018 年仍维持国内需求高速增长、国际需求保持中高速增长的发展趋势。2018 年全行业发展主要预期指标：运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量同比分别增长 11.6%、11.4%和 6.2%。国内前十机场时刻及保障设施资源愈发紧张，二三线城市将是各航企抢占热点。同时高铁“四纵四横”将在 2018 年全面建成，高铁提速及服务提升将持续对中短程航线造成冲击。

(二) 公司发展战略

适用 不适用

为顺应未来民航业高速增长的发展趋势，公司制定了“全面提升公司综合竞争实力，打造航空主业核心业务平台，建设智力密集、技术领先、管理优秀、资金雄厚并具备国际竞争力的世界级航空企业”的整体战略，倾力打造全球多基地营运，规模、运营能力、服务品质、安全运营水平居世界前列的航空公司。

1、枢纽型国际化网络战略

持续推进“枢纽型网络”战略，构建“核心、支撑、辅助”三层级战略枢纽，紧密配合“一带一路”、“民航强国”等国家战略的实施，有序构建国内国际高效互动、一体化、高品质的全球航线网络，不断走向卓越。

2、BIM 管控战略

坚持推行股东大会领导下的“三会”治理模式，持续完善“决策、监察、执行、保障”四大管理体系，构建起特色的“产业资本+金融资本+创新资本”三位一体创新发展模式，实现渐进式与颠覆式发展的对立统一。

3、品牌优化战略

优化品牌管理架构，构建统一品牌管控平台，实现强弱品牌分级管理及差异化品牌塑造；推出公务舱核心新产品，拓展中西餐高级餐饮经理+名厨合作的研发模式，推行餐饮服务模式 Dine anytime，满足机上旅客服务体验；全方位对标世界最佳 TOP10 商务舱休息室，全面提升贵宾室品质。

4、信息化管理战略

公司将持续围绕信息、保障、管控三大信息系统网，构建营销服务线、安全运营产品线、企业资源管理线等主要业务系统的信息化体系。

(三) 经营计划

√适用 □不适用

1、持续提升安全品质

通过安全绩效对公司实施全面监控，借助安全质量 IT 平台，构建公司安全地图，对安全状态进行直观展示，提升公司安全管理效能；飞行品质二期系统正式投入运行，为飞行安全管理、飞行训练、公司核心风险监控提供自主性数据支持；着手 HORCS 系统的全面升级，结合实际运行对风险管控的需求，从理念、功能、应用等方面对其进行彻底革新；持续提升安全管理人员业务能力，与国际优质资源合作，深入开展高级安全管理理论和技能培训。

2、全球化航线网络布局

实施差异化发展策略，在二线城市加速洲际航线网络布局，打造欧美特色网络，实现拉美非洲主要门户城市覆盖；依托亚太短程区域航线，构建有竞争力的、全球通达、各大区域贯通的航线网络。

3、多层级枢纽经营

境内构建“核心、支撑、辅助”三层次战略枢纽，逐步打造全球航线网络，优化国内航线网络，搭建国内国际高效互动的航线网络布局。

4、持续践行“真情服务”

2018 年，海航控股将持续开展航班正常率提升工作，通过航线网络优化、内部管理提升、保障效率提升、系统建设等一系列手段提升运行保障能力，践行民航局“真情服务”要求，切实做好航班保障工作。

5、国际化品牌建设

明确品牌定位，全面围绕“国际化”开展品牌建设工作。以品牌视觉形象升级、核心产品更新、国际化传播推广、客户关系管理为杠杆，撬动公司产品与服务理念升级，打造差异化品牌标签，创立品牌概念故事集群，不断夯实品牌内涵。实行区域针对性传播策略，以产品、服务为载体，结合北美、欧洲区域航线网络，侧重与当地人文文化融合，通过两大核心国际市场差异化投入的带动效应，多维度精准提升海航控股国际化品牌认知度。

(四) 可能面对的风险

√适用 □不适用

1、宏观经济风险

航空运输业是与国内和国际宏观经济发展密切相关的行业，宏观经济景气度直接影响航空旅行和航空货运的需求。我国经济发展进入新常态，全面改革继续深化，结构性调整继续推进，增加航空公司运营的不确定性。如果未来宏观经济景气度下降，可能会对本公司的经营业绩和财务状况造成不利影响。

2、汇率波动风险

公司的大多数的租赁债务及部分贷款以外币结算（主要是美元，其次是欧元），并且公司经营中外币支出一般高于外币收入，故人民币汇率的波动将对公司的业绩产生影响，未来公司的汇兑损益具有较大的不确定性。截止 2017 年 12 月 31 日，就本公司各类美元金融资产和美元金融负债而言，如果人民币对美元升值或贬值 5%，其它因素保持不变，则本公司将增加或减少税前利润约 1,735,277 千元。

3、航油价格波动风险

航油价格的高低，直接影响航空公司的生产成本，进而影响航空公司的经营业绩。公司的盈利能力会受到国际原油价格波动以及国内航油价格调整的影响。因此，若未来国际油价大幅波动或国内航油价格大幅调整，可能会对本公司的经营业绩造成较大的影响。2017 年，本公司航油成本占比营业成本 28.09%，航油价格每增加或降低 5%，其他因素不变，则本公司将增加或减少营业成本 729,509 千元。

4、市场竞争风险

国内民航业运力的快速增长将进一步加强市场竞争。在国内外市场，公司面临各基地航空公司在价格、航班时刻等方面的竞争，同时低成本航空公司异军突起也带来竞争压力。另外，随着铁路、公路运输，尤其是日益完善的高铁运输对国内民航市场的冲击呈现常态化、网络化态势，公司未来在部分航线上可能面临一定的竞争压力。

5、其他不可抗力及不可预见风险

民航运输受外部环境影响较大，自然灾害、突发性公共卫生事件以及恐怖袭击、政治动荡等因素都会影响航空公司的正常运营，可能会对公司的生产经营造成不利影响。

为应对以上风险，2018 年公司将认真研究国际、国内经济形势的变化，充分把握经营发展的有利条件，强化安全管控能力，积极提升管理水平，逐步提升经营效益。

(五) 其他

适用 不适用

四、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

适用 不适用

第五节 重要事项

一、普通股利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用 不适用

公司除遵守《公司法》有关股份有限公司利润分配规定外，经 2017 年 10 月 12 日公司 2017 年第四次临时股东大会审议通过的现行有效的《公司章程》第一百五十三条规定，公司的利润分配政策如下：

1、利润分配原则：公司的利润分配应重视对投资者的合理投资回报，利润分配政策应保持连续性和稳定性。公司利润分配不得超过累计可分配利润的范围，不得损害公司持续经营能力。公司按如下顺序进行利润分配：

- (1) 弥补以前年度的亏损，但不得超过税法规定的弥补期限；
- (2) 缴纳所得税；
- (3) 弥补在税前利润弥补亏损之后仍存在的亏损；
- (4) 提取法定公积金；
- (5) 提取任意公积金；
- (6) 向股东分配利润。

2、利润分配形式和依据：公司可采取现金、股票、现金股票相结合或者法律、法规许可的其他方式分配利润。具备现金分红条件的，公司应优先采用现金分红的利润分配方式；利润分配依据当年母公司实现的可供分配利润。

3、现金分红的条件：在当年母公司实现的可供分配利润为正且当年年末公司累计未分配利润为正的情况下，公司应采取现金方式分配股利；但出现以下特殊情况之一时，公司可以不进行现金分红：

- (1) 公司当年经审计合并报表资产负债率达到 85%以上；
- (2) 公司存在重大投资计划或重大现金支出等事项发生（募集资金项目除外）；重大投资计划或重大现金支出是指：公司未来十二个月内拟对外投资、收购资产或者购买设备的累计支出达到或者超过公司最近一期经审计净资产的 30%；
- (3) 公司当年经营活动产生的现金流量净额为负；
- (4) 审计机构对公司该年度财务报告出具保留意见、否定意见或无法表示意见的审计报告。

4、现金分红的比例：在符合利润分配原则、保证公司正常经营和长远发展的前提下，在满足现金分红条件时，公司应按下述方式进行分配，且最近三年以现金方式累计分配的利润不少于最近三年实现的年均可分配利润的 30%，具体每一年度现金分红比例由董事会根据公司盈利水平和公司发展的需要以及中国证监会的有关规定拟定，由公司股东大会审议决定。

在实际分红时，公司董事会应当综合考虑所处行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平以及是否有重大资金支出安排等因素，区分下列情形，并按照本章程规定的程序，提出差异化的现金分红政策：

(1)公司发展阶段属成熟期且无重大投资计划或重大现金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 80%；

(2)公司发展阶段属成熟期且有重大投资计划或重大现金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 40%；

(3)公司发展阶段属成长期且有重大投资计划或重大现金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%。

5、现金分红的的时间间隔：在满足现金分红条件且不存在上述不进行现金分红特殊情形的前提下，原则上公司每年进行一次分红，在会计年度结束后的年度董事会上提议公司进行股利分配。根据公司当期的经营利润和现金流状况，董事会可提议实施中期利润分配，分配条件、方式与程序参照年度利润分配政策执行。

6、股票股利分配的条件：在不进行现金分红的特殊情况出现时，公司可以单纯分配股票股利。在经营情况良好，并且董事会认为公司股票价格与公司股本规模不匹配、发放股票股利有利于公司全体股东整体利益时，公司可以提出股票股利分配预案。

7、A 股股利以人民币支付，B 股股利以美元支付。用美元支付股利和其他分派的，适用的兑换率为宣布股利和其他分派前一星期中国人民银行所报的有关外汇的中间价。

8、利润分配方案的审议和披露程序：

(1)公司的利润分配方案拟定后应提交董事会审议。董事会应就利润分配方案的合理性进行充分讨论，形成专项决议后提交股东大会审议。独立董事可以征集中小股东的意见，提出分红提案，并直接提交董事会审议。股东大会审议利润分配方案时，公司应开通网络投票方式。

(2)公司因特殊情况不进行现金分红时，董事会应就不进行现金分红的具体原因、公司留存收益的确切用途及预计投资收益等事项进行专项说明，经独立董事发表意见后提交股东大会审议。

(3)股东大会审议利润分配方案前，公司应当通过多种渠道主动与独立董事特别是中小股东进行沟通和交流，充分听取中小股东的意见和诉求，及时答复中小股东关心的问题。

(4)公司董事会审议通过的分配预案应按规定要求及时披露，年度利润分配预案还应在公司年度报告的“董事会报告”中予以披露。关于利润分配的决议披露时，已有独立董事就此发表意见的，还需同时披露独立董事意见。

9、调整利润分配政策的条件与程序：

公司如遇到战争、自然灾害等不可抗力、或者公司外部经营环境变化并对公司生产经营造成重大影响，或公司自身经营状况发生较大变化的，可对利润分配政策进行调整。公司调整利润分配政策应由董事会做出专题论述，详细论证调整理由，形成书面论证报告，经独立董事审核并发

表意见后提交股东大会审议，股东大会须以特别决议通过。股东大会审议利润分配政策调整方案时，应开通网络投票方式。

(二)公司近三年（含报告期）的普通股股利分配方案或预案、资本公积金转增股本方案或预案

单位：千元 币种：人民币

分红年度	每 10 股送红股数（股）	每 10 股派息数(元)（含税）	每 10 股转增数（股）	现金分红的数额（含税）	分红年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率(%)
2017 年	0	0.180	0	302,510	3,052,947	9.91
2016 年	-	0.514	-	863,835	2,879,505	30.00
2015 年	-	-	-	-	3,002,694	-

注：经普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2017 年度本公司合并财务报表中归属于母公司股东的净利润 3,322,947 千元，其中，归属于上市公司其他权益工具持有的部分 270,000 千元，归属于上市公司普通股股东的净利润 3,052,947 千元。经普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2017 年度本公司母公司实现净利润 2,825,157 千元，提取法定盈余公积 282,516 千元，计提及分配其他权益工具持有者股利 270,000 千元后，2017 年度当年可供分配的净利润 2,272,641 千元。

(三)以现金方式要约回购股份计入现金分红的情况

适用 不适用

(四)报告期内盈利且母公司可供普通股股东分配利润为正，但未提出普通股现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

适用 不适用

二、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

适用 不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行
与再融资相关的承诺	解决同业竞争	海航集团有限公司	为避免并有效解决海航集团与海航控股未来可能存在或潜在的同业竞争情形，公司于 2017 年 6 月 23 日、2017 年 7 月 11 日召开第八届董事会第八次会议、2017 年第二次临时股东大会，审议通过了《关于公司股东海航集团有限公司延长部分（首都航空）承诺履行期限的报告》、《关于公司股东海航集团有限公司延长部分（西部航空）承诺履行期限的报告》，此次海航集团有限公司只是对承诺履行期限进行了延长，承诺内容未变，延长期限后的承诺具体如下： 1. 海航集团承诺依照合法程序，依据国家及相关地区法律法规的规定及行业主管部	2012 年 4 月 /2019 年 7 月	是	是

		<p>门的批复同意，在海航集团将其直接或间接持有的包括西部航空有限责任公司、北京首都航空有限公司在内的航空公司股权注入海航控股以及将其间接持有的香港航空有限公司股权转让给独立第三方之前，继续委托海航控股对海航集团直接或间接持有的航空公司股权的托管事宜。</p> <p>2. 继续履行原承诺，于原承诺到期之日即 2017 年 7 月 12 日之前，将间接持有的香港航空有限公司股权转让给独立第三方并同时解除香港航空股权托管事宜。</p> <p>3. 根据海航控股主营业务发展需要及盈利状况，自本次承诺延期获得海航控股股东大会审议通过之日起 24 个月内，依据国家及相关地区法律法规的规定及行业主管部门的批复同意，通过股权转让或其他重组行为，将海航集团直接或间接持有的包括西部航空有限责任公司、北京首都航空有限公司在内的航空公司股权注入海航控股，以解决与海航控股未来可能存在或潜在的同业竞争情形。</p>		
--	--	--	--	--

其他承诺：

2015 年 12 月 23 日海航集团就海航控股存放于海航财务公司的存款作出承诺：

1、鉴于海航集团财务有限公司（以下简称“海航财务公司”）为依据《企业集团财务公司管理办法》等相关法规依法设立的企业集团财务公司，已建立健全内部控制、财务会计等相关制度，其所有业务活动均遵照相关法律法规的规定进行，海航控股在海航财务公司的相关存款业务具有安全性。在后续运营过程中，海航财务公司将继续按照相关法律法规的规定规范运作。

2、鉴于海航控股在资产、业务、人员、财务、机构等方面均独立于海航集团，海航集团将继续确保海航控股所有存放于海航财务公司存款的独立和安全，充分尊重海航控股的经营自主权，在符合中国银行业监督管理委员会相关规定的条件，并履行相关法律法规及《海南航空控股股份有限公司章程》规定的内部程序后，由海航控股根据业务开展的实际需要随时支取使用，且不受任何限制。

3、本公司将认真行使股东权利、切实履行股东义务，加强对海航控股落实《海南航空控股股份有限公司在海航集团财务有限公司存款资金风险防范制度》情况的监督，防范海航控股在海航财务公司的存款风险。如果海航控股在海航财务公司存款出现风险，本公司将积极协助海航控股按照风险处置预案回收资金，确保存款资金安全。

以上承诺，海航控股均及时严格履行。

注：

报告期内完成承诺如下：

1、为避免并有效解决与海航控股未来可能存在或潜在的同业竞争情形，公司于 2017 年 6 月 23 日、2017 年 7 月 11 日召开第八届董事会第八次会议、2017 年第二次临时股东大会，表决并通过了《关于投资 2017 大新华航空有限公司第 001 期财产权信托的报告》，公司与大新华航空、天津信托签署《信托受益权转让协议》，以 553,629.15 万元受让《2017 大新华航空有限公司第 001

期财产权信托合同》项下的基础资产所形成的财产权。转让后，海航控股享有全部信托收益。至此，公司控股股东大新华航空已完成所有航空业务注入，大新华航空关于解决未来可能存在或潜在的同业竞争问题的承诺履行完毕。

2、2017年7月，海航集团的全资子公司海航集团（香港）投资有限公司（以下简称“海航集团（香港）”）将其持有的香港航空控股有限公司（以下简称“香港航空控股”）34.16%股权、以及其持有的 HKA Group Holdings Company Limited 23.75%股权转让给独立第三方 Frontier Investment Partner L.P. 基金。转让完成后，海航集团将不再通过香港航空控股、海航集团（香港）间接持有香港航空有限公司（以下简称“香港航空”）的股权，海航集团关于将香港航空股权转让给独立第三方以解决与海航控股未来可能存在或潜在的同业竞争情形的承诺已经履行完毕，并同时解除香港航空股权托管事宜。

(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目

是否达到原盈利预测及其原因作出说明

已达到 未达到 不适用

三、报告期内资金被占用情况及清欠进展情况

适用 不适用

四、公司对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

适用 不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明

(一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

财政部于2017年颁布了《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》和修订后的《企业会计准则第16号——政府补助》和《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》(财会(2017)30号)，本公司已采用上述准则和通知编制2017年度财务报表，对本公司财务报表的影响列示如下：

本公司将2017年度获得的与日常活动相关的航线补贴及税费返还计入其他收益项目。2016年度的比较财务报表未重列。

本公司将2017年度处置固定资产和无形资产产生的利得和损失计入资产处置收益项目。2016年度的比较财务报表已相应调整。

(二) 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

(三) 与前任会计师事务所进行的沟通情况

适用 不适用

(四) 其他说明

适用 不适用

六、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：千元 币种：人民币

现聘任	
境内会计师事务所名称	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	5,650
境内会计师事务所审计年限	10

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）	1,200

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

七、面临暂停上市风险的情况

(一) 导致暂停上市的原因

适用 不适用

(二) 公司拟采取的应对措施

适用 不适用

八、面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

九、破产重整相关事项

适用 不适用

十、重大诉讼、仲裁事项

本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

(一) 诉讼、仲裁事项已在临时公告披露且无后续进展的

适用 不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的诉讼、仲裁情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

报告期内：									
起诉（申请）方	应诉（被申请人）方	承担连带责任方	诉讼仲裁类型	诉讼（仲裁）基本情况	诉讼（仲裁）涉及金额	诉讼（仲裁）是否形成预计负债	诉讼（仲裁）进展情况	诉讼（仲裁）审理结果	诉讼（仲裁）判决执行

					及金 额		果 及 影 响	行 情 况
海南航空控股股份有限公司	贵州省机场集团有限公司、中国太平洋财产保险股份有限公司贵州分公司、中国人民财产保险股份有限公司广州市分公司、中国太平洋财产保险股份有限公司海南分公司、中国平安财产保险股份有限公司、华安财产保险股份有限公司北京分公司、中国人民财产保险股份有限公司、亚太财产保险有限公司深圳分公司、中银保险有限公司北京分公司	-	侵权纠纷	2015年1月7日，贵阳机场平台车和我方飞机进行对接作业时，该平台车发生故障突然加速，顶撞到海航控股飞机前货舱门外左、右两侧的飞机蒙皮，导致前货舱门左、右两侧出现凹坑，造成飞机穿透性损伤。双方曾试图协商解决，但对方提出的赔偿金额无法覆盖海航控股实际损失。海航控股于2017年1月20日向美兰区人民法院起诉贵州机场集团及保险公司，具体诉求为：1. 责令贵阳机场赔偿人民币61千元。2. 责令保险公司赔偿人民币13,786千元。	13,847 千元	-	2017年3月31日美兰区人民法院裁定驳回被告的管辖权异议。2017年8月24日一审开庭，法院对损失金额等不确定，建议海航控股申请鉴定。双方于2018年1月25日选定鉴定机构，正在对损失数额进行鉴定。	-

(三)其他说明

适用 不适用

十一、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

适用 不适用

十二、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

报告期内公司及控股股东、实际控制诚信状况较好，不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务到期未清偿等情况。

十三、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

十四、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

公司于2017年3月28日第八届董事会第三次会议及2017年4月18日2016年年度股东大会审议通过《关于与关联方签订日常生产性关联交易协议的报告》，截至2017年12月31日，公司与海航货运有限公司、海航凯撒旅游集团股份有限公司、香港航空有限公司等发生关联交易。2017年11月27日公司第八届董事会第十四次会议及2017年12月13日公司2017年第七次临时股东大会审议通过了《关于调整2017年部分日常生产性关联交易预计金额的报告》，为提高运力水平，扩大业务规模，2017年1-9月，根据实际运力需求，公司与香港航空有限公司、香港快运航空有限公司、渤海金控投资股份有限公司、长江租赁有限公司、天航控股有限责任公司、北京首都航空有限公司以租赁的方式保持运力引进。同时，由于公司机队规模的扩大及飞机利用率的提高，与航空客运相关的其他辅助业务需求量也相应增大。根据日常生产性关联交易实际状况，公司拟调整2017年部分日常生产性关联交易预计金额。报告期内，日常关联交易执行情况如下：

单位：千元 币种：人民币

序号	关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
1	新华航食	采购航空食品、出租房产	268,494	187,882
2	海南航食	采购航空食品	66,774	45,009
3	新疆航食	采购航空食品	64,450	44,681
4	海航饮品	采购航空食品	35,288	25,531
5	三亚航食	采购航空食品	32,429	27,945
6	甘肃航食	采购航空食品	17,227	16,098
7	内蒙古航食	采购航空食品	16,133	

8	珺府投资	采购航空食品	27,291	17,252
9	Gategroup Holding	采购航空食品	119,386	
10	潍坊机场	接受机场起降服务、客运包机收入	135,416	149,300
11	航基股份	接受机场起降服务、租赁机场航站楼	249,194	142,882
12	三亚凤凰机场	接受机场起降服务	167,396	114,372
13	海口美兰	接受机场起降服务	100,362	64,756
14	宜昌机场	接受机场起降服务、客运包机收入	92,447	3,520
15	安庆天柱山机场	接受机场起降服务、客运包机收入	95,291	
16	天航地服	机场起降服务	124,572	
17	Swissport Group	接受机场起降服务	103,434	
18	满洲里机场	客运包机收入	10,140	
19	海航货运	货运包舱收入	1,351,932	955,921
20	凯撒国旅	客运包机收入	84,651	70,553
21	唐山机场	客运包机收入	12,000	15,000
22	云南祥鹏投资	客运包机收入	160,286	
23	航旅投资	客运包机收入	49,160	
24	美亚实业	航油	818,085	
25	大新华航空	代关联方销售机票手续费、出租飞机	108,338	111,104
26	首都航空	代关联方销售机票手续费、接受飞机维修及保障服务、里程积分收入、出租飞机、出租房产、租赁飞机、飞行员转让	608,785	350,884
27	西部航空	代关联方销售机票手续费、接受飞机维修及保障服务、出租飞机、飞行员转让	103,520	86,521
28	海航技术	接受飞机维修及保障服务、出租房产、租赁机库、租赁车辆	3,077,924	2,185,691
29	百睿臣文化	接受广告服务	23,036	61,560
30	香港航空	里程积分收入、租赁飞机	663,755	722,438
31	香港快运	租赁飞机	64,119	61,801
32	海航财务公司	利息收入、出租房产	112,850	121,916
33	海航集团	客运包机收入、出租房产	14,290	4,732
34	金鹏航空	代关联方销售机票手续费、里程积分收入、租赁飞机、飞行员转让	151,526	133,017
35	海航航空销售	支付关联方代售机票手续费	183,101	177,829
36	新生飞翔	特许权使用费、积分销售收入、接受商旅服务	123,747	12,100
37	海旅管理	新金鹿卡销售收入、支付关联方代售机票手续费	8,943	17,345
38	海航航空进出口	支付代理进出口手续费	64,974	50,436
39	新生支付	支付关联方代售机票手续费		981

40	海航酒店集团	出租房产	98,853	121,753
41	海航旅游集团	出租房产	1,601	14,736
42	海航资本集团	出租房产	8,848	9,008
43	渤海金控	租赁飞机	2,391,329	806,114
44	香港航空租赁	租赁飞机		33,023
45	长江租赁	租赁飞机	140,167	25,916
46	海航信息	本公司接受关联方信息技术服务	5,143	
47	易建科技	接受关联方信息技术服务	83,697	65,570
48	天羽飞训	人员培训、出租模拟机、转让模拟机	351,476	199,479
49	海南一卡通物业	支付物业管理费	134,987	78,977
50	海航思福	接受员工班车服务	16,366	
51	渤海人寿	出租房产	9,836	
52	海航云端	接受广告服务	96,805	
53	海南航校	人员培训	41,082	3,216
54	天航控股	租赁飞机	42,306	
55	金鹿（北京）公务	出租房产	9,236	
56	易生支付	支付关联方代售机票手续费	17,678	
57	海航冷链	基建投资	103,634	
58	扬子江租赁	租赁飞机发动机		44,372
合计			13,063,790	7,381,221

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(二) 资产或股权收购、出售发生的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

事项概述	查询索引
<p>公司于2017年3月28日第八届董事会第三次会及2017年4月18日2016年年度股东大会审议通过《关于控股子公司天津航空有限责任公司增资海航集团财务有限公司的报告》。为增加公司投资收益，优化公司的收入结构，与公司主营业务形成良性互动，增加新的利润增长点。公司控股子公司天津航空与海航集团、海口美兰国际机场有限责任公司（以下简称“美兰有限”）、三亚凤凰国际机场有限责任公司（以下简称“凤凰机场”）、海航物流集团有限公司（以下简称“海航物流”）、海航商业控股有限公司（以下简称“海航商业”）以每股1.46元的价格对海航集团财务有限公司（以下简称“财务公司”）现金增资660,066万元人民币、701,822万元人民币、850,012万元人民币、400,040万元人民币、200,020万元人民币、400,040万元人民币。增资完成后，财务公司注册资本增加至300亿元人民币，天津航空、海航集团、美兰有限、凤凰机场、海航物流、海航商业分别持有财务公司的</p>	<p>该事项的详细内容参见公司于2017年3月29日及2017年4月19日在上海证券交易所网站及《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》和香港《文汇报》上刊登的相关公告及附件。</p>

<p>股权比例为 21.74%、24.89%、20.24%、11.25%、4.57%、9.13%。</p>	
<p>公司于 2017 年 6 月 23 日第八届董事会第八次会议及 2017 年 7 月 11 日 2017 年第二次临时股东大会审议通过《关于控股子公司天津航空有限责任公司增资扩股的报告》。宁波市鄞州鑫拓恒投资管理合伙企业(有限合伙)(以下简称“鄞州鑫拓恒”)、广州津海创信股权投资合伙企业(有限合伙)(以下简称“津海创信”)(暂用名,最终以工商管理部门核准为准)以每股 1.51 元人民币的价格对天津航空现金增资 173,650.00 万元、295,260.00 万元。增资完成后,天津航空注册资本由 819,260.00 万元增加至 1,129,796.00 万元,公司与天津保税区、天津创鑫、鄞州鑫拓恒、津海创信的持股比例分别为 63.28%、3.03%、6.20%、10.18%及 17.31%。</p>	<p>该事项的详细内容参见公司于 2017 年 6 月 24 日及 2017 年 7 月 12 日在上海证券交易所网站及《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》和香港《文汇报》上刊登的相关公告及附件。</p>

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

√适用 □不适用

1、公司于 2017 年 3 月 28 日第八届董事会第三次会议及 2017 年 4 月 18 日 2016 年年度股东大会审议通过《关于出售 2 架 B737-800 飞机的报告》。根据未来的发展规划,为增强公司在上海航空枢纽乃至整个华东地区的航线网络资源协同效应,促进参股子公司扬子江航空股份有限公司(现更名为金鹏航空股份有限公司)持续发展,向金鹏航空出售 2 架 B737-800 飞机,交易金额 92,133.07 万元人民币。

2、公司于 2017 年 6 月 23 日第八届董事会第八次会议及 2017 年 7 月 11 日 2017 年第二次临时股东大会审议通过《关于投资 2017 大新华航空有限公司第 001 期财产权信托的报告》。为有效解决《大新华航空有限公司关于解决未来可能存在或潜在的同业竞争问题的承诺》,公司控股股东大新华航空将其运营航线的未来全部收入所形成的收益权作为基础资产以 553,629.15 万元转让给天津信托有限责任公司(以下简称“天津信托”)设立 2017 大新华航空有限公司第 001 期财产权信托。公司与大新华航空、天津信托签署《信托受益权转让协议》,以 553,629.15 万元受让《2017 大新华航空有限公司第 001 期财产权信托合同》项下的基础资产所形成的财产权。转让后,海航控股享有全部信托收益。

3、公司于 2017 年 6 月 23 日第八届董事会第八次会议及 2017 年 7 月 11 日 2017 年第二次临时股东大会审议通过《关于公司股东海航集团有限公司延长部分(首都航空)承诺履行期限的报告》,同意海航集团延长同业竞争承诺的履行期限至此次股东大会审议通过之日起 24 个月,将海航集团直接或间接持有的包括西部航空有限责任公司、北京首都航空有限公司在内的航空公司股权注入海航控股,以解决与海航控股未来可能存在或潜在的同业竞争情形,具体内容详见同日公告《关于公司股东海航集团有限公司延长部分(首都航空)承诺履行期限的公告》(临 2017-052)。

4、公司于 2017 年 6 月 23 日第八届董事会第八次会议及 2017 年 7 月 11 日 2017 年第二次临时股东大会审议通过《关于公司股东海航集团有限公司延长部分(西部航空)承诺履行期限的报告》,同意海航集团延长同业竞争承诺的履行期限至此次股东大会审议通过之日起 24 个月,将海航集团直接或间接持有的包括西部航空有限责任公司、北京首都航空有限公司在内的航空公司股

权注入海航控股，以解决与海航控股未来可能存在或潜在的同业竞争情形，具体内容详见同日公告《关于公司股东海航集团有限公司延长部分（西部航空）承诺履行期限的公告》（临 2017-053）。

5、2017 年 7 月，海航集团的全资子公司海航集团（香港）投资有限公司（以下简称“海航集团（香港）”）将其持有的香港航空控股有限公司（以下简称“香港航空控股”）34.16%股权、以及其持有的 HKA Group Holdings Company Limited 23.75%股权转让给独立第三方 Frontier Investment Partner L.P. 基金。转让完成后，海航集团将不再通过香港航空控股、海航集团（香港）间接持有香港航空有限公司（以下简称“香港航空”）的股权，海航集团关于将香港航空股权转让给独立第三方以解决与海航控股未来可能存在或潜在的同业竞争情形的承诺已经履行完毕，并同时解除香港航空股权托管事宜。体内内容详见同日公告《关于公司股东海航集团有限公司同业竞争承诺履行进展的公告》（临 2017-062）。

6、公司于 2017 年 8 月 25 日第八届董事会第九次会议及 2017 年 9 月 12 日 2017 年第三次临时股东大会审议通过《关于控股子公司天津航空有限责任公司受让深圳黔海文化旅游基金（有限合伙）基金份额的报告》。为提高公司国际航空运输的保障能力，提升国际航线的服务品质，提高辅业盈利能力，打造多元化经营方式，公司控股子公司天津航空以 242,797.30 万元受让天航控股有限责任公司（以下简称“天航控股”）持有的深圳黔海文化旅游基金（有限合伙）（以下简称“黔海文化”）58.75%基金份额，该基金投资持有欧洲、北美等境外酒店权益，可以为公司国际航线机组、旅客等提供住宿、中转接待等服务保障。受让完成后，天津航空持有黔海文化 235,000.00 万元的出资份额，出资比例为 58.75%。

7、公司于 2017 年 10 月 13 日第八届董事会第十二次会议及 2017 年 10 月 30 日 2017 年第五次临时股东大会审议通过《关于收购控股子公司山西航空有限责任公司少数股东权益的报告》。为加强公司对控股子公司山西航空的控制，提升公司整体运营效率与未来盈利能力，公司以 64,969.20 万元、57,881.64 万元分别收购北京鸿瑞盛达商贸有限公司（以下简称“鸿瑞盛达”）、海航航空集团有限公司（以下简称“海航航空”）持有的山西航空 26.12%、23.27%股权。交易完成后，公司将直接持有山西航空 72.82%股权。

8、公司于 2017 年 10 月 13 日第八届董事会第十二次会议及 2017 年 10 月 30 日 2017 年第五次临时股东大会审议通过《关于收购控股子公司长安航空有限责任公司少数股东权益暨关联交易的报告》。为加强公司对控股子公司长安航空的控制，提升公司整体运营效率与未来盈利能力，公司拟以 96,927.18 万元、209,290.18 万元分别收购海航航空、陕西长安航空旅游有限公司（以下简称“长安航旅”）持有的长安航空 11.91%、25.71%股权。交易完成后，公司将持有长安航空 97.05%股权。

9、公司于 2017 年 11 月 27 日第八届董事会第十四次会议及 2017 年 12 月 13 日 2017 年第七次临时股东大会审议通过《关于增资参股公司海航进出口有限公司的报告》。为充分把握海关区域通关一体化改革政策带来的利好条件，降低公司在飞机、发动机及航材采购等方面的整体运营成本，提升公司投资收益，公司与海航创新金融有限公司（以下简称“创新金融”）以 1 元人民币/股的价格分别向海航进出口有限公司（公司参股公司，以下简称“进出口公司”）增资 75,000 万元人民币、175,000 万元人民币。增资完成后，进出口公司注册资本将由 50,000 万元人民币增至 300,000 万元人民币，公司将持有进出口公司 30.00%股权。

10、公司于2017年12月13日第八届董事会第十五次会议及2017年12月29日2017年第八次临时股东大会审议通过《关于收购控股子公司云南祥鹏航空有限责任公司少数股东权益的报告》。为加强海公司对控股子公司祥鹏航空的控制，提升公司整体运营效率与未来盈利能力，公司以187,723.70万元人民币收购云南祥鹏投资有限公司（以下简称“祥鹏投资”）持有的祥鹏航空20.14%股权。交易完成后，公司将持有祥鹏航空70.19%股权。

11、公司于2017年12月16日披露《关于控股子公司中国新华航空集团有限公司出售资产暨关联交易的公告》。为优化资源配置，提高资产使用效率，公司子公司新华航空将其持有的位于北京市顺义区货运北路3号配餐楼内的航食生产类机器设备转让给北京新华空港航空食品有限公司，交易金额共计5,174.38万元人民币（含税价）。

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

(三)共同对外投资的重大关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

1、公司于2017年11月27日第八届董事会第十四次会议及2017年12月13日2017年第七次临时股东大会审议通过《关于与海航集团有限公司、海航旅业集团有限公司投资设立合资公司的报告》。为拓宽公司投资领域，寻找新的利润增长点，促进公司实现多元化发展，公司与海航集团、海航旅业集团有限公司（以下简称“海航旅业”）共同投资设立海航通航投资有限公司（最终名称以工商部门核定为准，以下简称“通航投资”或“合资公司”）。注册资本3,000,000.00万元人民币，其中海航集团出资1,000,000.00万元人民币，占合资公司33.33%的股权；海航旅业出资1,550,000.00万元人民币，占合资公司51.67%的股权；海航控股出资450,000.00万元人民币，占合资公司15.00%的股权。报告期内公司投资150,000.00万元人民币出资设立合资公司。

2、公司于2017年11月27日第八届董事会第十四次会议及2017年12月13日2017年第七次临时股东大会审议通过《关于出资设立投资基金的报告》。海南航空控股股份有限公司拟与北京京旅盛宏投资管理有限公司、海南海创百川股权投资基金管理有限公司、海航旅业集团有限公司、海航科技集团有限公司共同出资设立嘉兴京旅股权投资基金合伙企业（有限合伙）。本基金总规模为500,000.00万元人民币，其中公司拟出资149,700.00万元人民币作为本基金的有限合伙人之一，占本基金总规模的29.94%。报告期内公司投资29.90万元人民币出资设立投资基金。

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(四) 关联债权债务往来**1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**

□适用 √不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

□适用 √不适用

3、临时公告未披露的事项

□适用 √不适用

(五) 其他

□适用 √不适用

十五、重大合同及其履行情况**(一) 托管、承包、租赁事项****1、托管情况**

√适用 □不适用

委托方名称	受托方名称	托管资产情况	托管起始日	托管终止日	是否关联交易	关联关系
海航旅游集团有限公司	海南航空控股股份有限公司	北京首都航空控股有限公司 50.4%股权	2015年10月9日	2018年10月9日	是	其他关联人
海航集团西南总部有限公司	海南航空控股股份有限公司	重庆西部航空控股有限公司 60%股权	2015年10月9日	2018年10月9日	是	其他关联人
海航集团(香港)投资有限公司、大新华航空有限公司	海南航空控股股份有限公司	HKA Group Holdings Company Limited 25.29%股权	2015年10月9日	2017年7月	是	其他关联人
大新华航空有限公司	海南航空控股股份有限公司	大新华航空有限公司的航空运输业务	2012年9月18日	2018年9月18日	是	控股股东

托管情况说明：

海航控股于 2017 年 1 月完成天津航空股权收购，上述内容详见公司于 2017 年 2 月 4 日刊登在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》、香港《文汇报》以及在上海证券交易所网站披露的《关于收购天津航空有限责任公司 48.21%股权进展及完成工商登记变更的公告》（编号：临 2017-005）。

海航控股于 2017 年 7 月解除香港航空股权托管事宜，上述内容详见公司于 2017 年 7 月 12 日刊登在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》、香港《文汇报》以及在上海证券交易所网站披露的《关于公司股东海航集团有限公司同业竞争承诺履行进展的公告》（编号：临 2017-062）。

2、承包情况

□适用 √不适用

3、租赁情况

√适用 □不适用

单位:千元 币种:人民币

出租方名称	租赁方名称	租赁资产情况	租赁资产涉及金额	租赁起始日	租赁终止日	租赁收益	租赁收益确定依据	租赁收益对公司影响	是否关联交易	关联关系
本公司	首都航空	租赁飞机	3,538,990	2008年6月18日	每年自动顺延	299,996	双方协定价格	0.50%	是	其他
本公司	大新华航空	租赁飞机	671,397	2000年12月25日	每年自动顺延	98,462	双方协定价格	0.16%	是	控股股东
本公司	金鹏航空	租赁飞机	1,129,002	2014年4月1日	每年自动顺延	120,214	双方协定价格	0.20%	是	联营公司
本公司	西部航空	租赁飞机	722,155	2010年8月9日	每年自动顺延	81,677	双方协定价格	0.14%	是	联营公司
本公司	天羽飞训	租赁模拟机	630,316	2016年1月1日	2018年12月31日	74,497	双方协定价格	0.12%	是	其他
本公司	海航酒店集团	租赁房产	1,898,144	2015年4月1日	2019年3月31日	98,853	双方协定价格	0.16%	是	其他
本公司	海航技术	租赁房产	336,851	2011年1月1日	每年自动顺延	94,265	双方协定价格	0.16%	是	联营公司
本公司	新华航食	租赁房产	288,714	2016年8月1日	2019年7月31日	29,421	双方协定价格	0.05%	是	其他
本公司	海航财务公司	租赁房产	124,423	2016年1月1日	2019年4月30日	10,163	双方协定价格	0.02%	是	联营公司
本公司	渤海人寿	租赁房产	122,404	2017年3月1日	2019年2月28日	9,836	双方协定价格	0.02%	是	其他

本公司	首都航空	租赁房产	493,022	2012年12月1日	2018年9月24日	12,037	双方协定价格	0.02%	是	其他
本公司	海航资本集团	租赁房产	100,258	2014年1月1日	2019年12月31日	8,848	双方协定价格	0.01%	是	其他
本公司	海航集团	租赁房产	58,396	2016年1月1日	2019年12月31日	4,833	双方协定价格	0.01%	是	参股股东
本公司	海航旅游集团	租赁房产	94,023	2014年1月1日	2017年10月31日	1,601	双方协定价格	0.00%	是	其他
本公司	金鹿(北京)公务	租赁房产	33,232	2016年4月1日	2019年3月31日	9,236	双方协定价格	0.02%	是	其他
渤海金控	本公司	租赁飞机		2014年12月4日	2029年12月21日	-2,391,329	双方协定价格	4.60%	是	其他
香港航空	本公司	租赁飞机		2010年10月1日	每年自动顺延	-641,448	双方协定价格	1.23%	是	其他
香港快运	本公司	租赁飞机		2014年4月17日	2018年9月30日	-64,119	双方协定价格	0.12%	是	其他
长江租赁	本公司	租赁飞机		2015年7月20日	2027年7月18日	-140,167	双方协定价格	0.27%	是	其他
首都航空	本公司	租赁飞机		2017年6月15日	2018年1月26日	-14,950	双方协定价格	0.03%	是	其他
航基股份	本公司	租赁机场航站楼		2009年2月26日	2019年12月31日	-4,637	双方协定价格	0.01%	是	其他
海航技术	本公司	租赁机		2013年7月1日	2019年9月30日	-21,501	双方协定价格	0.04%	是	联营公

		库及车辆			日						司
天航控股	本公司	租赁飞机		2017年1月1日	2017年12月31日	-42,306	双方协定价格	0.08%	是	其他	

(二) 担保情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）													
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期（协议签署日）	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	是否存在反担保	是否为关联方担保	关联关系
海航控股	公司本部	海航航空集团	100,000	2017年9月5日	2017年9月5日	2018年3月5日	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
海航控股	公司本部	海航航空集团	300,000	2017年9月7日	2017年9月7日	2018年9月7日	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
海航控股	公司本部	海航航空集团	278,130	2017年9月28日	2017年9月28日	2018年9月27日	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
海航控股	公司本部	金鹏航空	50,000	2017年10月20日	2017年10月20日	2018年9月17日	连带责任担保	否	否	-	否	是	联营公司
海航控股	公司本部	金鹏航空	20,000	2017年11月13日	2017年11月13日	2018年11月28日	连带责任担保	否	否	-	否	是	联营公司
山西航空	公司本部	大新华航空	300,000	2017年12月12日	2017年12月12日	2018年12月11日	连带责任担保	否	否	-	否	是	控股股东
海航控股	公司本部	海航运	160,000	2017年2月27日	2017年2月27日	2018年2月27日	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	公司本部	海南财富	350,000	2017年5月	2017年5月	2018年5月	连带责任	否	否	-	否	是	其他

		海湾置业		月5日	月5日	月5日	担保						
天津航空	公司本部	天航控股	95,000	2017年7月4日	2017年7月4日	2018年7月4日	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
天津航空	公司本部	天航控股	240,000	2017年9月15日	2017年9月15日	2018年3月14日	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
海航控股	公司本部	海航物流集团	80,000	2016年1月15日	2016年1月15日	2017年1月15日	连带责任担保	是	否	-	否	是	其他
海航控股及山西航空	公司本部	大新华航空	300,000	2016年11月25日	2016年11月25日	2017年11月24日	连带责任担保	是	否	-	否	是	控股股东
海航控股	公司本部	大新华航空	300,000	2016年3月15日	2016年3月15日	2017年3月14日	连带责任担保	是	否	-	否	是	控股股东
海航控股	公司本部	大新华航空	400,000	2016年6月1日	2016年6月1日	2017年6月1日	连带责任担保	是	否	-	否	是	控股股东
海航控股	公司本部	大新华航空	420,846	2016年9月26日	2016年9月26日	2017年9月19日	连带责任担保	是	否	-	否	是	控股股东
海航控股	公司本部	大新华航空	700,000	2016年12月27日	2016年12月27日	2017年12月27日	连带责任担保	是	否	-	否	是	控股股东
海航控股	公司本部	金鹏航空	50,000	2016年5月20日	2016年5月20日	2017年5月19日	一般担保	是	否		否	是	联营公司
海航控股	公司本部	海航集团	326,039	2016年6月27日	2016年6月27日	2017年6月27日	连带责任担保	是	否		否	是	参股股东
天津航空	公司本部	天航控股	1,500,000	2016年3月10日	2016年3月10日	2017年11月9日	连带责任担保	是	否		否	是	其他
海航控股	公司本部	海航航空集团	400,000	2015年3月13日	2015年3月13日	2018年3月13日	连带责任担保	否	否		否	是	其他

				日	日	日							
海航控股	公司本部	大新华航空(香港)	551,421	2015年12月11日	2015年12月11日	2018年12月10日	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
海航控股	公司本部	大新华航空	210,000	2016年3月31日	2016年3月31日	2019年3月31日	连带责任担保	否	否	-	否	是	控股股东
海航控股	公司本部	大新华航空	140,000	2016年5月31日	2016年5月31日	2019年5月31日	连带责任担保	否	否	-	否	是	控股股东
海航控股	公司本部	大新华航空(香港)	120,425	2015年8月27日	2015年8月27日	2018年8月13日	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
海航控股	公司本部	大新华航空	300,000	2017年2月27日	2017年2月27日	2020年2月26日	连带责任担保	否	否	-	否	是	控股股东
海航控股	公司本部	海航旅游集团	500,000	2017年6月30日	2017年6月30日	2019年6月30日	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
海航控股	公司本部	海航航空集团	59,700	2012年9月18日	2012年9月18日	2017年9月17日	连带责任担保	是	否	-	否	是	其他
海航控股	公司本部	海航航空集团	183,401	2014年5月22日	2014年5月22日	2017年5月22日	连带责任担保	是	否		否	是	其他
海航控股	公司本部	海航航空集团	312,086	2014年9月28日	2014年9月28日	2017年9月15日	连带责任担保	是	否		否	是	其他
海航控股	公司本部	金鹏航空	233,253	2014年7月14日	2014年7月14日	2017年7月13日	连带责任担保	是	否	-	否	是	联营公司
海航控股	公司本部	海航旅游集团	304,002	2015年6月23日	2015年6月23日	2017年6月23日	连带责任担保	是	否		否	是	其他
海航控股	公司本部	金鹏航空	69,294	2014年10月31日	2014年10月31日	2018年10月22日	连带责任担保	否	否		否	是	联营公司
海航	公司	金鹏	247,500	2014	2014	2023	连带	否	否		否	是	联营

控股	本部	航空		年 12 月 19 日	年 12 月 19 日	年 12 月 19 日	责任 担保							公司
海航 控股	公司 本部	大新 华航 空	850,000	2017 年 11 月 29 日	2017 年 11 月 29 日	2020 年 11 月 28 日	连带 责任 担保	否	否	-	否	是	控股 股东	
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）						10,451,097								
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）						5,281,770								
公司及其子公司对子公司的担保情况														
报告期内对子公司担保发生额合计						26,592,002								
报告期末对子公司担保余额合计（B）						16,312,002								
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）														
担保总额（A+B）						21,593,772								
担保总额占公司净资产的比例（%）						29.20%								
其中：														
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）						10,451,097								
直接或间接为资产负债率超过 70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）						1,010,000								
担保总额超过净资产 50%部分的金额（E）														
上述三项担保金额合计（C+D+E）						11,461,097								
未到期担保可能承担连带清偿责任说明														
担保情况说明														

（三） 委托他人进行现金资产管理的情况

1、 委托理财情况

（1）. 委托理财总体情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

类型	资金来源	发生额	未到期余额	逾期未收回金额
保本保收益理财产品	自有资金	300,000	300,000	0

（2）. 单项委托理财情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

受托人	委托理财类型	委托理财金额	委托理财起始日期	委托理财终止日期	资金来源	资金投向	报酬确定方式	年化收益率	预期收益(如	实际收益或损失	实际收回情况	是否经过法	未来是否有委托理财	减值准备计提金额(如有)
-----	--------	--------	----------	----------	------	------	--------	-------	--------	---------	--------	-------	-----------	--------------

									有)			定 程 序	划	
第三 方 银 行	保 证 收 益 型	600,000	2016年 9月27 日	2017 年3月 27日	自 有 资 金	-	协 议 约 定	2.90%		8,700	是	是	否	-
第三 方 银 行	保 证 收 益 型	1,000,000	2016年 9月27 日	2017 年3月 27日	自 有 资 金	-	协 议 约 定	2.90%		14,500	是	是	否	-
第三 方 银 行	保 证 收 益 型	400,000	2016年 9月27 日	2017 年3月 27日	自 有 资 金	-	协 议 约 定	2.90%		5,800	是	是	否	-
第三 方 银 行	保 证 收 益 型	400,000	2016年 12月22 日	2017 年12月 22日	自 有 资 金	-	协 议 约 定	2.24%		8,943	是	是	否	-
第三 方 银 行	保 证 收 益 型	400,000	2016年 12月22 日	2017 年12月 22日	自 有 资 金	-	协 议 约 定	2.24%		8,943	是	是	否	-
第三 方 银 行	保 本 浮 动 收 益 型	200,000	2016年 11月29 日	2017 年1月3 日	自 有 资 金	-	协 议 约 定	2.50%		975	是	是	否	-
第三 方 银 行	保 本 浮 动 收 益 型	900,000	2016年 11月30 日	2017 年2月27 日	自 有 资 金	-	协 议 约 定	2.50%		4,384	是	是	否	-
第三 方 银 行	保 本 固 定 收 益 型	300,000	2017年 9月12 日	2018 年9月12 日	自 有 资 金	-	协 议 约 定	4.65%		-	否	是	否	-

2、委托贷款情况

(1). 委托贷款总体情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(2). 单项委托贷款情况

□适用 √不适用

其他情况

□适用 √不适用

(3). 委托贷款减值准备

□适用 √不适用

3、其他情况

□适用 √不适用

(四) 其他重大合同

□适用 √不适用

十六、其他重大事项的说明

□适用 √不适用

十七、积极履行社会责任的工作情况**(一) 上市公司扶贫工作情况**

□适用 √不适用

(二) 社会责任工作情况

√适用 □不适用

报告期内，公司继续积极履行企业作为社会公民的责任，将社会责任提高到企业发展的战略高度，大力支持社会公益事业，将社会责任融入企业产品与服务的设计理念中，践行互利共赢的理念，赢得了社会各界广泛认可。公司注重实现企业与利益相关者的协同发展，维护公众利益。同时，公司注重为客户提供高品质的产品和服务，为股东创造良好的回报，帮助员工实现自我价值，并热心支持社会公益事业，长期以来坚持以捐赠、参加公益活动等多种方式回馈社会。

1、发布《航空运输企业社会责任实施指南》

9 月份，完成研制并发布《航空运输企业社会责任实施指南》，为航空运输业提供了一份重要的社会责任实践标准范本，有效推动航空运输业全面履行社会责任，为航空业可持续发展作出了积极贡献。

2、树立“绿色航空”业界标杆

海航控股坚持把生态文明、低碳经济建设作为推动企业可持续发展的重要战略，积极打造“绿色航空”品牌，致力于从地面到空中整个服务链输入绿色出行理念，通过节能减排项目、“碳抵消”及“生物航煤航班”等项目的实施，携手旅客身体力行履行绿色环保责任，打造“绿色航空”的业界标杆，引领航空业的绿色发展方向，共同构建新时代下航空产业的美好未来。

11 月 21 日，海航控股在中国民航局的大力支持下，携手中石化、波音、中航油等合作伙伴，共同完成了北京至芝加哥航班的生物燃煤跨洋载客飞行，标志着首班中美绿色示范航线生物航煤

航班成功完成跨洋飞行任务。此次使用国产生物航煤进行载客飞行也是作为绿色航空倡议网络（GAIN）的可持续航线试点项目，为中美绿色航线积累可复制、可推广的宝贵经验。

在启航仪式上，海航控股同时宣布了“绿途一碳抵消”二期开发项目正式升级上线，旅客通过手机客户端即可实现用现金或者里程积分抵消乘坐航班产生的碳排放，项目所得捐赠资金用于海南东寨港红树林保护等植树造林，积极倡导绿色出行。

11月23日，海航第三届社会责任国际论坛——绿色航空分论坛在海口希尔顿酒店举办。绿色航空分论坛积极响应国家生态文明建设号召，紧扣十九大报告精神，以“拥抱新时代，共创新绿航”为主题，与近100位参会嘉宾分享了绿色航空建设的理念与经验，共同探讨绿色航空产业链的协同与创新，促进了绿色航空倡议网络（GAIN）合作伙伴、政府、CSR研究机构、慈善机构、NGO等各界精英、专业人士在GAIN网络上的对话交流，为联合国2030可持续发展目标（SDGs）探索中国方案做出贡献，共同构建全球绿色航空生态圈。截至2017年，海航控股累计节油42.71万吨，减少二氧化碳排放约134.54万吨，相当于5.1万亩森林一年的二氧化碳吸收量。2017年累计节油9.72万吨，同比去年增加3.18万吨，积极推进绿色航空的示范效应，保护我们的“绿水青山”，为实现联合国2030可持续发展目标（SDGs）做出贡献。

3、建设良好生态环境

结合“绿途一碳抵消”项目，2017年海航控股联合中国绿色碳汇基金组织海南东寨港碳汇林公益项目，修复退化红树林面积30.6亩，每亩平均种植红海榄、桐花树、秋茄树木876株，共计26,792株，预计20年内可净吸收固定二氧化碳1,150吨，恢复和重建动植物赖以生存的栖息地，为鸟类、浮游生物、底栖动物、昆虫等提供良好的生存环境。同时，营造的红树林还具有防浪护堤、促淤造陆、大气净化、水体净化和土壤净化功能，维持生物的多样性。

4、Change for Good 零聚爱心活动

关注弱势儿童的健康成长，积极投入儿童保护工作。自2013年至今，海航控股与联合国儿童基金会合作开展了“零聚爱心 Change for Good”机上筹款活动，每年筹款不少于200万元用于联合国儿童基金会支持的海地与中国儿童保护项目。2017年所捐款项为中国云南、广西和贵州三省6个地区（县）的65个农村社区的儿童提供了系统的关爱和保护服务。2017年项目得到加快实施，取得了重要的项目成果，助力中国建立一个全面的儿童保护体系起到重要的作用。

5、“送爱回家”公益活动

2017年春节期间，海航控股开展了“送爱回家”活动，为130多位大学贫困学子、海外留学生、西部志愿者等受助者提供免费机票春节回家与家人团聚，五年间为700余人提供了免费机票。

6、助力边远地区航线开发

积极参与推进中西部大开发，助力“一带一路”倡议和老少边穷地区的航空运输发展。2017年，加大西安、重庆、成都地区的运力投入，共开通了48条国际航线（含地区航线），包括成都=纽约、洛杉矶，重庆=纽约、洛杉矶，西安=巴黎、悉尼等航线，实现二线城市与境外一线城市的互联互通，加速洲际航线网络布局，加快西部地区的经济社会发展。同时，全年共执行了510余条民航支线和老少边穷地区航线，包括北京=延安，广州=百色、六盘水，天津=牡丹江，海口=北海=遵义等航线，为偏远地区人民提供便利的交通运输工具，推动贫困地区早日脱贫致富。

7、“爱心餐盒”发放

海航控股在北京=成都、北京=重庆等航线上配发叙利亚难民救助爱心餐盒，对外传递“人人可公益”的社会责任理念，呼吁全球关注弱势群体。海航控股始终不忘初心，牢记使命，积极承担社会责任，用温暖的小手传递大爱。

(三) 环境信息情况

1. 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其重要子公司的环保情况说明

适用 不适用

2. 重点排污单位之外的公司

适用 不适用

3. 其他说明

适用 不适用

(四) 其他说明

适用 不适用

十八、可转换公司债券情况

(一) 转债发行情况

适用 不适用

2017年5月19日，海航控股第八届董事会第五次会议审议通过了《关于公司公开发行A股可转换公司债券预案的报告》，具体内容详见公司于2017年5月20日刊登在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》、香港《文汇报》以及在上海证券交易所网站披露的《海航控股控股股份有限公司公开发行A股可转换公司债券预案》。因公司发行可转换公司债券尚需海南省国资委批准，与本次可转换公司债券相关议案暂不提交此次股东大会审议。此次发行可转换公司债券的相关议案将根据海南省国资委的审核进度，另行择日提交股东大会审议，并经中国证券监督管理委员会核准后方可实施。

(二) 报告期转债持有人及担保人情况

适用 不适用

(三) 报告期转债变动情况

适用 不适用

报告期转债累计转股情况

适用 不适用

(四) 转股价格历次调整情况

适用 不适用

(五) 公司的负债情况、资信变化情况及在未来年度还债的现金安排

适用 不适用

(六) 转债其他情况说明

适用 不适用

第六节 普通股股份变动及股东情况

一、普通股股本变动情况

(一) 普通股股份变动情况表

1、普通股股份变动情况表

报告期内，公司普通股股份总数及股本结构未发生变化。

2、普通股股份变动情况说明

适用 不适用

3、普通股股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

(二) 限售股份变动情况

适用 不适用

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
安信证券股份有限公司	363,128,491	363,128,491	0	0	非公开发行股票	2017年9月6日
广发证券资产管理(广东)有限公司	363,128,491	363,128,491	0	0	非公开发行股票	2017年9月6日
招商证券资产管理有限公司	825,055,865	825,055,865	0	0	非公开发行股票	2017年9月6日
招商财务资产管理有限公司	460,893,854	460,893,854	0	0	非公开发行股票	2017年9月6日
华福基金管理有限公司	460,893,854	460,893,854	0	0	非公开发行股票	2017年9月6日
中信建投基金管理有限公司	460,893,854	460,893,854	0	0	非公开发行股票	2017年9月6日
中信证券股份有限公司	460,893,854	460,893,854	0	0	非公开发行股票	2017年9月6日
申万菱信基金管理有限公司	418,994,413	418,994,413	0	0	非公开发行股票	2017年9月6日
新沃基金管理有限公司	405,027,932	405,027,932	0	0	非公开发行股票	2017年9月6日

开源证券股份有限公司	405,027,932	405,027,932	0	0	非公开发行股票	2017年9月6日
合计	4,623,938,540	4,623,938,540	0	0	/	/

二、 证券发行与上市情况

(一) 截至报告期内证券发行情况

适用 不适用

单位：股 币种：人民币

股票及其衍生证券的种类	发行日期	发行价格(或利率)	发行数量	上市日期	获准上市交易数量	交易终止日期
普通股股票类						
非公开发行股票	2016-09-05	3.58	4,623,938,540	2017-09-06	4,623,938,540	

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

适用 不适用

(二) 公司普通股股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

适用 不适用

(三) 现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、 股东和实际控制人情况

(一) 股东总数

截止报告期末普通股股东总数(户)	426,881
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	425,966
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

(二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限 售条件股 份数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	

大新华航空有限公司	0	4,089,167,580	24.33	0	质押	3,808,032,301	其他
海口美兰国际机场有限责任公司	0	862,848,902	5.13	0	质押	862,000,000	其他
长江财富—浦发银行—上海浦东发展银行股份有限公司海口分行	0	825,055,865	4.91	0	无	-	其他
海航集团有限公司	0	593,941,394	3.53	0	质押	593,920,000	其他
长江租赁有限公司	0	517,671,098	3.08	0	质押	517,545,280	其他
招商财富—建设银行—中信信托—中信·航源金融投资集合资金信托计划	0	460,893,854	2.74	0	无	-	其他
华福基金—兴业银行—长安国际信托—长安信托·海航定增1号单一资金信托	0	460,893,854	2.74	0	无	-	其他
中铁信托有限责任公司—中铁信托·海南航空定向增发权益投资集合资金信托计划	0	460,893,854	2.74	0	无	-	其他
中信建投基金—华夏银行—西藏信托—西藏信托—顺景27号单一资金信托	0	460,893,854	2.74	0	无	-	其他
申万菱信基金—工商银行—陕西省国际信托—陕国投·庆元8号定向投资集合资金信托计划	0	418,994,413	2.49	0	无	-	其他
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
大新华航空有限公司	4,089,167,580	人民币普通股	4,089,167,580				

海口美兰国际机场有限责任公司	862,848,902	人民币普通股	862,848,902
长江财富—浦发银行—上海浦东发展银行股份有限公司海口分行	825,055,865	人民币普通股	825,055,865
海航集团有限公司	593,941,394	人民币普通股	593,941,394
长江租赁有限公司	517,671,098	人民币普通股	517,671,098
招商财富—建设银行—中信信托—中信·航源金融投资集合资金信托计划	460,893,854	境内上市外资股	460,893,854
华福基金—兴业银行—长安国际信托—长安信托·海航定增1号单一资金信托	460,893,854	人民币普通股	460,893,854
中铁信托有限责任公司—中铁信托·海南航空定向增发权益投资集合资金信托计划	460,893,854	人民币普通股	460,893,854
中信建投基金—华夏银行—西藏信托—西藏信托—顺景27号单一资金信托	460,893,854	人民币普通股	460,893,854
申万菱信基金—工商银行—陕西省国际信托—陕国投·庆元8号定向投资集合资金信托计划	418,994,413	人民币普通股	418,994,413
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司前十名无限售条件股东中大新华航空有限公司、海口美兰国际机场有限责任公司、海航集团有限公司存在关联关系。长江租赁有限公司为海航集团有限公司间接控股子公司。		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用		

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

适用 不适用

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

适用 不适用

四、 控股股东及实际控制人情况

(一) 控股股东情况

1 法人

适用 不适用

名称	大新华航空有限公司
----	-----------

单位负责人或法定代表人	陈峰
成立日期	2004 年 7 月 12 日
主要经营业务	航空运输；航空维修和服务；机上供应品；与航空运输相关的延伸服务；机场的投资管理；候机楼服务和经营管理，酒店管理。

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在控股股东情况的特别说明

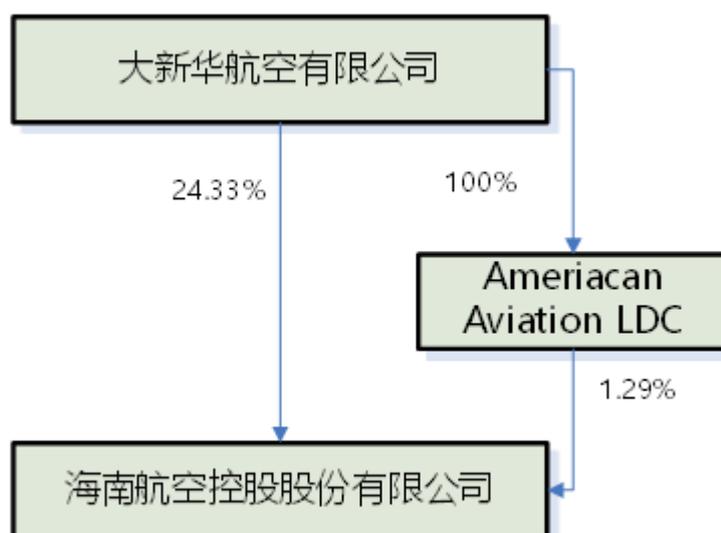
适用 不适用

4 报告期内控股股东变更情况索引及日期

适用 不适用

5 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



(二) 实际控制人情况

1 法人

适用 不适用

名称	海南省政府国有资产监督管理委员会
成立日期	2003 年 12 月
主要经营业务	国有资产监督管理
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	海南省国资委通过海南省发展控股有限公司控股挂牌新三板海南天汇能源股份有限公司（股票代码：833042，股票简称：天汇能源）；海南省国资委通过海南省农垦控股集团有限公司控股海南天然橡胶产业集团股份有限公司（股票代码：601118，股票简称：海南橡胶）；海南省国资委通过海

南海汽投资控股有限公司控股海南海汽运输集团股份有限公司（股票代码：603069，股票简称：海汽集团）。

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在实际控制人情况的特别说明

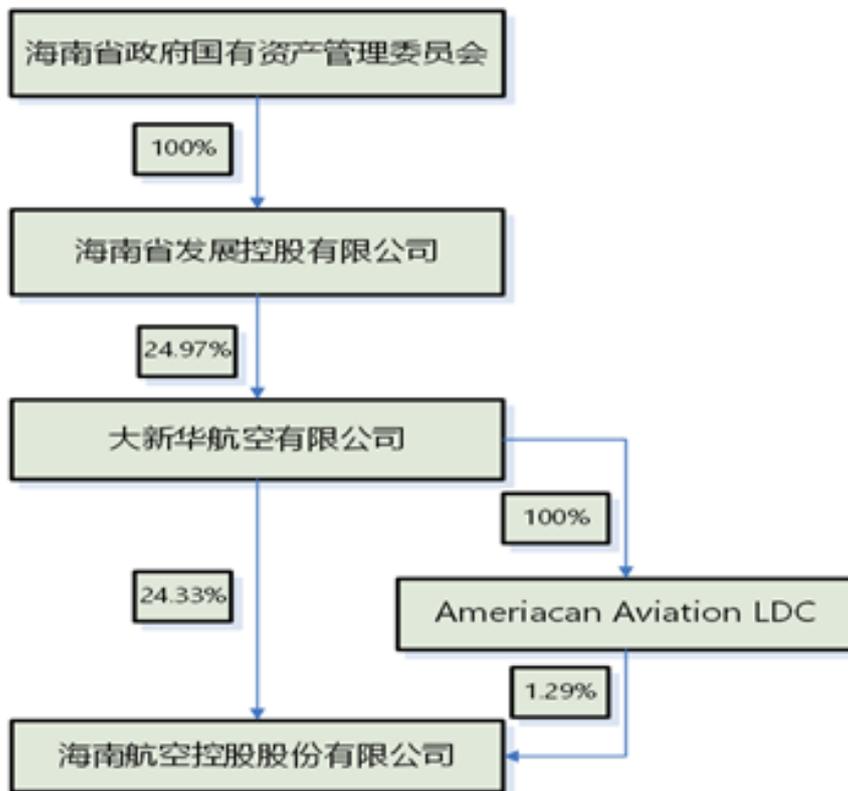
适用 不适用

4 报告期内实际控制人变更情况索引及日期

适用 不适用

5 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



6 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

(三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

适用 不适用

五、 其他持股在百分之十以上的法人股东

适用 不适用

六、 股份限制减持情况说明

适用 不适用

第七节 优先股相关情况

适用 不适用

第八节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、持股变动情况及报酬情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

√适用 □不适用

单位：股

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司获得的税前报酬总额(万元)	是否在公司关联方获取报酬
谢皓明	原董事长	男	43	2016年11月25日	2017年6月6日	0	0	0	-	32.63	否
王斐	原董事长	女	38	2017年6月6日	2018年1月19日	0	0	0	-	-	是
包启发	董事长	男	53	2018年1月19日	2019年11月23日	0	0	0	-	-	是
牟伟刚	原副董事长	男	55	2012年12月28日	2017年11月27日	0	0	0	-	92.58	否
王少平	原副董事长	男	61	2016年11月25日	2017年9月22日	0	0	0	-	30.21	否
曹凤岗	副董事长	男	55	2017年12月13日	2019年11月23日	0	0	0	-	46.82	否
谢皓明	原董事	男	43	2017年10月12日	2017年11月27日	0	0	0	-	7.63	否
孙剑锋	董事	男	50	2016年11月23日	2019年11月23日	0	0	0	-	61.26	否
王斐	董事	女	38	2017年6月6日	2019年11月23日	0	0	0	-	-	是
徐经长	独立董事	男	52	2016年11月23日	2019年11月23日	0	0	0	-	8.00	否
邓天林	独立董事	男	68	2012年4月26日	2019年11月23日	0	0	0	-	8.00	否
林泽明	独立董事	男	64	2016年11月23日	2019年11月23日	0	0	0	-	8.00	否
黎静	原监事会主席	男	37	2016年11月25日	2017年10月12日	0	0	0	-	-	是
王少平	监事会主席	男	61	2017年10月12日	2019年11月23日	0	0	0	-	13.78	否
冯俊	原监事	男	37	2016年11月23日	2017年9月22日	0	0	0	-	-	是
陈明琼	监事	男	44	2017年10月12日	2019年11月23日	0	0	0	-	9.72	否
耿磊	监事	男	36	2016年11月23日	2019年11月23日	0	0	0	-	15.00	否
李方辉	监事	男	49	2012年4月26日	2019年11月23日	0	0	0	-	20.96	否
王若雷	监事	男	36	2016年11月23日	2019年11月23日	0	0	0	-	30.30	否
包启发	原首席执行官	男	53	2017年10月13日	2018年2月14日	0	0	0	-	-	是

孙剑锋	首席执行官	男	50	2018年2月14日	2021年2月14日	0	0	0	-	-	否
孙剑锋	原总裁	男	50	2016年11月25日	2018年2月14日	0	0	0	-	-	否
徐军	总裁	男	46	2018年2月14日	2021年2月14日	0	0	0	-	-	否
周志远	总裁	男	37	2017年10月13日	2020年10月13日	0	0	0	-	13.88	否
蒲明	原副总裁	男	55	2016年7月18日	2017年10月13日	0	0	0	-	84.35	否
曹凤岗	原副总裁	男	55	2015年9月14日	2017年12月13日	0	0	0	-	5.00	否
侯伟	原副总裁	男	50	2013年3月5日	2017年11月27日	0	0	0	-	41.21	否
李瑞	原副总裁、原董 事会秘书	男	40	2015年1月16日	2017年6月19日	0	0	0	-	15.45	否
权栋	原副总裁	男	38	2016年7月18日	2017年10月13日	0	0	0	-	20.67	否
徐飞	原副总裁	男	45	2017年9月22日	2017年10月13日	0	0	0	-	11.26	否
何海燕	副总裁	男	54	2017年9月22日	2020年9月22日	0	0	0	-	21.77	否
余超杰	副总裁	男	37	2017年10月13日	2020年10月13日	0	0	0	-	24.78	否
刘吉春	副总裁	男	38	2017年11月27日	2020年11月27日	0	0	0	-	9.14	否
张志刚	副总裁	男	43	2017年12月13日	2020年12月13日	0	0	0	-	3.83	否
王雨霏	副总裁	女	30	2018年2月14日	2021年2月14日	0	0	0	-	-	否
孙栋	财务总监	男	31	2016年7月18日	2019年7月18日	0	0	0	-	49.94	否
权栋	人力资源总监	男	38	2017年10月13日	2020年10月13日	0	0	0	-	8.13	否
萧飞	风控总监	男	44	2017年10月13日	2020年10月13日	0	0	0	-	15.02	否
陈宁	安全总监	男	48	2017年10月13日	2020年10月13日	0	0	0	-	13.91	否
武强	董事会秘书	男	34	2017年6月19日	2020年6月19日	0	0	0	-	17.84	否
合计	/	/	/	/	/				/	741.07	/

注：

2018年1月19日，公司召开第八届董事会第十六次会议，审议并通过《关于选举包启发先生担任公司董事长的报告》，公司董事会同意选举包启发先生为公司董事长、法定代表人，王斐女士不再担任公司董事长、法定代表人，继续担任公司董事。2018年2月14日，公司召开第八届董事会第十七次会议，审议并通过关于《聘任公司首席执行官的报告》、《关于聘任公司总裁的报告》、《关于聘任公司副总裁的报告》。公司董事会同意聘任孙剑锋先生担任公司首席执行官职务，包启发先生不再担任公司首席执行官职务；聘任徐军先生担任公司总裁职务，孙剑锋先生不再担任公司总裁职务；聘任王雨霏女士担任公司副总裁职务。报告期内，徐军先生、王雨霏女士不在公司领取报酬。

姓名	主要工作经历
包启发	男，汉族，1964 年出生，籍贯北京市，毕业于荷兰马斯特理赫特管理学院，工商管理硕士。1993 年加入海航，现任海南航空控股股份有限公司董事长、海航航空技术股份有限公司董事。历任长安航空有限责任公司董事、副董事长、总经理，海航集团有限公司执行副总裁，扬子江快运航空有限公司首席执行官、董事长，天津航空有限责任公司董事长，海航神鹿新能源控股有限公司董事长兼总裁，天津神鹿能源有限公司董事长，海南航空控股股份有限公司首席执行官等职务。
曹凤岗	男，汉族，1962 年出生，籍贯甘肃省，中共党员，1994 年加入海航，现任海南航空控股股份有限公司副董事长。历任海南航空控股股份有限公司西安营运基地副总监，天津航空有限责任公司副总裁，海航航空技术有限公司副董事长、董事长，海南航空控股股份有限公司副总裁等职务。
孙剑锋	男，1967 年出生，毕业于天津大学，工商管理硕士。于 1996 年加盟海航，现任海南航空控股股份有限公司董事、首席执行官，历任中国新华航空有限责任公司责任机长、生产运行中心总经理、飞行部总经理，海南航空股份有限公司北京营运基地飞行部北京基地经理、运行控制部总经理，香港航空有限公司副总裁，海南航空控股股份有限公司总裁等职务。
王斐	女，汉族，1979 年出生，毕业于西北政法大学。2001 年加入海航，现任海南航空控股股份有限公司董事、海航旅业集团有限公司副董事长，历任海南航空股份有限公司证券事务代表，海航集团有限公司证券业务部总经理助理，海航基础产业集团有限公司资本运作部总经理，海航实业集团有限公司证券业务部总经理，海航旅业集团有限公司监事长、投资银行部总经理、运营总裁，海南航空控股股份有限公司董事长等职务。
徐经长	男，1965 年出生，中国人民大学商学院会计系主任、教授、博士生导师。财政部“会计名家培养工程”入选者，企业会计准则咨询委员会委员，国家级精品课程主讲人，中国证监会第四、五届并购重组审核委员会委员、召集人，中国会计学会理事、会计基础理论专业委员会副主任委员，中国金融会计学会常务理事，现任海南航空控股股份有限公司、中化国际（控股）股份有限公司、光大证券股份有限公司、中信重工机械股份有限公司独立董事。
邓天林	男，1949 年出生，籍贯江西临川，注册会计师、高级会计师、海南大学客座教授。现任海南航空控股股份有限公司、海航基础股份有限公司独立董事。曾任湖北省财政厅人事处科长，房县税务局副局长，世行贷款科科长，农业税处副处长。1990 年经中组部统一调干到海南省财政厅任会计处处长，海南省注册会计师协会秘书长，2009 年退休。
林泽明	男，1953 年出生，大学本科，中共党员。现任海南航空控股股份有限公司独立董事，历任海南省财税厅计财处处长，海南省地税局计财处处长，海南省地税局法制与稽查处处长、税政处处长、地方税处处长、营业税处处长、所得税处处长。2013 年 6 月退休，续聘为海南省地税业务顾问。
王少平	男，1956 年出生，毕业于荷兰马斯特理赫特管理学院，工商管理硕士。1992 年加盟海航，现任海南航空控股股份有限公司监事会主席。历任海南航空股份有限公司北京营运基地副总监、中国新华航空有限责任公司执行副总裁、海航（北京）航空地面服务有限公司董事长兼总裁、myTECHNIC 董事长兼 CEO、海南航空控股股份有限公司副董事长等职务。
陈明琼	男，1973 年出生，毕业于中南财经政法大学，工商管理硕士。1997 年加盟海航，现任海南航空控股股份有限公司监事、云南祥鹏航空有限责任公司市场总监。历任海南航空股份有限公司市场营销部柏林办事处总经理、布鲁塞尔办事处总经理、汉城办事处总经理，海航航空集团有限公司战略规划部战略经理、机队规划经理，海航航空管理服务有限公司战略市场部总经理等职务。

耿磊	男，1981 年出生，籍贯河北省石家庄市。2004 年加盟海航，现任海南航空控股股份有限公司监事、人力资源部副总经理，历任海航航空集团有限公司人资行政部人力资源开发经理、招聘培训经理，海航航空管理服务有限公司人资行政部副总经理等职务。
李方辉	男，1968 年出生，籍贯广西南宁，中共党员，大学本科，毕业于广西大学会计专业，进入公司后一直在计划财务部从事财务工作，现任海南航空控股股份有限公司监事、财务部常务副总经理。
王若雷	男，1981 年出生，籍贯山西垣曲。2004 年加盟海航，现任海南航空控股股份有限公司监事、人力资源部副总经理，历任海航航空集团有限公司人力资源部总经理助理，myCARGO 货运航空公司人资行政部总经理，西部航空有限责任公司人资行政部总经理等职务。
徐军	徐军，男，1971 年出生，籍贯四川省，毕业于天津大学冶金分校。1992 年加入海航，现任海南航空控股股份有限公司总裁，历任海南航空股份有限公司运行控制部西安区域控制中心主任，长安航空有限责任公司运行控制部经理，金鹿航空有限公司运行控制部总经理、副总裁，北京首都航空有限公司总裁，天津航空有限责任公司董事长等职务。
周志远	男，1980 年出生，籍贯浙江乐清，毕业于西安交通大学金融信息分析专业。2001 年加盟海航，现任海南航空控股股份有限公司总裁，负责推进实施公司创新发展及投资业务，落实年度投资方案。历任海南航空股份有限公司证券事务主管，海航实业控股有限公司证券业务部企业融资高级主管，海南海岛建设股份有限公司投资证券部总经理、董事会秘书、副总裁，海航集团有限公司证券业务部副总经理、总经理，海航旅业集团有限公司投资银行部总经理等职务。
何海燕	男，1963 年出生，籍贯甘肃省，毕业于兰州大学原子核物理专业。2000 年加盟海航，现任海南航空控股股份有限公司副总裁。历任海南海航航空信息系统有限公司总经理，海航集团有限公司信息规划管理部总经理，海南海航航空信息系统有限公司董事长，海航航空集团有限公司信息管理部总经理，海航航空管理服务有限公司信息总监等职务。
余超杰	男，汉族，1980 年出生，籍贯重庆，毕业于中国民航飞行学院。2002 年加盟海航，现任海南航空控股股份有限公司副总裁。历任海南航空股份有限公司飞行员、安全监察部副总经理、保卫部总经理、飞行部总经理等职务。
刘吉春	男，汉族，1980 年出生，籍贯四川省，毕业于美国城市大学。2002 年加入海航，现任海南航空控股股份有限公司副总裁。历任海南航空股份有限公司市场销售部国际业务分部经理、市场销售部副总经理，海南海航航空销售有限公司董事长等职务，海南航空控股股份有限公司市场营销部总经理。
张志刚	男，汉族，1974 年出生，籍贯江西省赣州市，毕业于南京航空航天大学。1997 年加入海航，现任海南航空控股股份有限公司副总裁、海航航空技术股份有限公司董事长。历任海南航空股份有限公司维修工程事业部计划中心经理、总经理助理、综合管理中心经理，大新华航空技术有限公司技术服务部总经理、副总裁、总裁，海航湾流(北京)技术服务有限公司董事长、海航航空技术股份有限公司总经理等职务。
王雨霏	王雨霏，女，1987 年出生，籍贯北京市，毕业于迈阿密大学，硕士研究生学历。2011 年加入海航，现任海南航空控股股份有限公司副总裁，历任海航集团有限公司国际投资管理部国际事务管理中心国际公共关系主管、香港航空有限公司商务部企业传讯经理、海航文化控股集团办公室副主任等职务。
孙栋	男，1986 年出生，中共党员，籍贯河南省，毕业于中国民航大学，MBA 硕士研究生。2008 年加盟海航，现任海南航空控股股份有限公司财务总监，历任天津航空有限责任公司财务部总经理、董事会秘书等职务。
权栋	男，1979 年出生，中共党员，籍贯陕西省，毕业于西北大学管理科学专业。2001 年加盟海航，现任海南航空控股股份有限公司人力资

	源总监，历任北京首都航空有限公司客舱服务部总经理，金鹿公务机有限公司综合管理部总经理，海航旅游集团有限公司人力资源部总经理、人力资源总监，海南航空股份有限公司人资行政部总经理，海南航空控股股份有限公司副总裁等职务。
萧飞	男，1974 年出生，籍贯江苏省，毕业于南京航空航天大学国际贸易专业。1996 年加盟海航，现任海南航空控股股份有限公司风控总监，历任海航集团有限公司国际投资管理部总经理助理，海航航空集团有限公司国际与投资部总经理，中国民用航空投资集团有限公司董事总经理等职务。
陈宁	男，1970 年出生，籍贯四川省，毕业于南京航空航天大学发动机专业。1996 年加盟海航，现任海南航空控股股份有限公司安全总监，历任海南航空股份有限公司维修部总工程师、安全监察部总经理，海航航空集团有限公司安全监察部总经理等职务。
武强	男，汉族，1983 年出生，籍贯山西运城，毕业于南京航空航天大学工商管理专业，本科学历。于 2004 年加盟海航，现任海南航空控股股份有限公司董事会秘书。历任海南美兰国际机场股份有限公司董事会办公室国际事务秘书，易食集团股份有限公司董事会事务主管，海航集团有限公司证券业务部证券事务经理、业务总监，海南航空股份有限公司证券事务代表，天津天海投资发展股份有限公司董事会秘书等职务。

其它情况说明

适用 不适用

(二)董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

二、现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

(一)在股东单位任职情况

适用 不适用

(二)在其他单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
包启发	海航航空技术股份有限公司	董事	2017 年 12 月 20 日	-
王斐	海航旅业集团有限公司	副董事长	2018 年 1 月 11 日	-
徐经长	中化国际（控股）股份有限公司	独立董事	2014 年 5 月 9 日	-
	光大证券股份有限公司	独立董事	2014 年 8 月 20 日	-
	中信重工机械股份有限公司	独立董事	2017 年 8 月 25 日	-
邓天林	海航基础股份有限公司	独立董事	2014 年 11 月 3 日	-

陈明琼	云南祥鹏航空有限责任公司	市场总监	2017年10月10日	-
张志刚	海航航空技术股份有限公司	董事长	2017年12月21日	-

三、董事、监事、高级管理人员报酬情况

√适用 □不适用

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	公司董事、监事、高级管理人员报酬是按照公司董事会、年度股东大会通过的《关于董事、监事、高级管理人员薪酬分配方案的报告》的规定具体实施的。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	董事、监事津贴的确定是依据公司现行的董事、监事薪酬管理办法，高级管理人员报酬确定是依据公司现行的薪酬考核制度，根据年终考核结果，实行绩效挂钩。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	报告期内公司应付董事、监事、高级管理人员报酬 741.07 万元。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	报告期内公司应付董事、监事、高级管理人员报酬 741.07 万元。

四、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
王斐	董事长	离任	工作需要
谢皓明	董事长	离任	工作需要
包启发	董事长	选举	工作需要
牟伟刚	副董事长	离任	工作需要
王少平	副董事长	离任	工作需要
曹凤岗	副董事长	选举	工作需要
谢皓明	董事	选举	工作需要
谢皓明	董事	离任	工作需要
王斐	董事	选举	工作需要
黎静	监事会主席	离任	工作需要
王少平	监事会主席	选举	工作需要
冯俊	监事	离任	工作需要

陈明琼	监事	选举	工作需要
包启发	首席执行官	聘任	工作需要
包启发	首席执行官	解聘	工作需要
孙剑锋	首席执行官	聘任	工作需要
孙剑锋	总裁	解聘	工作需要
徐军	总裁	聘任	工作需要
周志远	总裁	聘任	工作需要
曹凤岗	副总裁	解聘	工作需要
蒲明	副总裁	解聘	工作需要
侯伟	副总裁	解聘	工作需要
李瑞	副总裁、董事会秘书	解聘	工作需要
权栋	副总裁	解聘	工作需要
何海燕	副总裁	聘任	工作需要
余超杰	副总裁	聘任	工作需要
刘吉春	副总裁	聘任	工作需要
张志刚	副总裁	聘任	工作需要
王雨霏	副总裁	聘任	工作需要
徐飞	副总裁	聘任	工作需要
徐飞	副总裁	解聘	工作需要
权栋	人力资源总监	聘任	工作需要
萧飞	风控总监	聘任	工作需要
陈宁	安全总监	聘任	工作需要
武强	董事会秘书	聘任	工作需要

五、近三年受证券监管机构处罚的情况说明

适用 不适用

六、母公司和主要子公司的员工情况

(一) 员工情况

母公司在职员工的数量	8,368
主要子公司在职员工的数量	16,404
在职员工的数量合计	24,772
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	461
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
生产人员	12,726
销售人员	2,010
技术人员	6,995
财务人员	696
行政人员	1,217
其他	1,128
合计	24,772
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
硕士（含）以上	1,446
大学本科	15,062
专科	7,454
其他	810
合计	24,772

报告期内机长、副驾驶及其他飞行员的增减数量：

	机长及教员	副驾驶	飞行教员
截至 2017 年 12 月 31 日	1831	2745	848
截至 2016 年 12 月 31 日	901	1224	480
与去年相比增减数量	930	1521	368

(二) 薪酬政策

适用 不适用

公司积极实施战略性薪酬计划,根据岗位价值与人才类型推行“3P1M”(即“职位-Position”、“能力-Person”、“业绩-Performance”、“市场-Market”)为导向的薪酬理念,一方面以职位价值确定员工的整体薪酬福利水平,并在全球范围内形成组织一致的职级、薪酬管理语言。另一方面根据业务发展需求和人才可获得性,结合外部劳动力市场及行业薪酬水平,依据不同职位层级采取市场化、差异化的薪酬策略,体现我司薪酬竞争性和吸引力。此外通过专业技能评定体系及绩效考核体系的完善,薪酬进一步向专业能力突出、业绩贡献稳定员工倾斜。同时,积极营造团队与个人的高绩效、高回报文化,将工作项目进度、经营创收、按劳计件等业绩指标与浮动薪酬进行挂钩,体现绩效薪酬对员工的持续激励。

(三) 培训计划

适用 不适用

公司 2017 年秉承“上承组织战略，下接业务需求；内生组织智慧，外攫跨界经验”的指导思想，以“通用课程体系化、师资建设专业化、人才培养国际化、项目运营品牌化”为目标，以世界卓越航企标准，提升培训工作专业度与成熟度，共计组织各类培训 6800 余项，累积参训近 16 万人次，鼓励全员英语水平及专业资质提升，提高了公司全体干部员工的国际化素养和专业素质，提升了管理干部及后备人才的管理水平，为公司国际化战略发展提供人才储备与智力支持。公司凭借企业管理与人才发展的最佳实践，荣获中国人才发展社群（CSTD）学习设计大赛金奖及 EF 人才培养全球最佳实践奖等。

2018 年，以“协同共享、降投增效”为指导思想，以“人才发展体系化、组织智慧内生、培训效能数据化、学习体验数字化”为目标，促进培训资源整合，建立培训工作流程及标准，加强培训成本管控，强化内部经验萃取能力，为公司的持续国际化奠定学习型组织基础。

2018 年公司将重点开展：

1. 构建矩阵式学习生态，针对各层级人员特点，设计体系化人才发展项目；
2. 组织开发内部精品课程，打造海航控股“匠师堂”；
3. 完善培训闭环管理，提升培训效能管理；
4. 搭建三人行 APP 学习架构，提升业务类及通用管理类课程化；
5. 开展 HNA Talk 分享会、外籍员工“感受海航”公益活动、打造“海航控股培训圈”等创新培训项目。

(四) 劳务外包情况

适用 不适用

七、其他

适用 不适用

第九节 公司治理

一、 公司治理相关情况说明

适用 不适用

公司自上市以来，严格按照《公司法》、《证券法》、《上市公司治理准则》和其他相关的法律、法规及条例的要求，规范运作，不断完善现代企业制度，不断修订完善《公司章程》及相关规则，提升公司治理水平。

1、 股东和股东大会

公司严格按照《公司章程》和《股东大会议事规则》等相关规定定期召集、召开年度股东大会和临时股东大会，并聘请律师对股东大会的召集、召开程序进行见证，确保公司所有股东公平行使权力，中小股东的利益不受侵害。

2、 董事和董事会

公司董事会严格按照《公司章程》和《董事会议事规则》等相关规定进行。董事会由股东大会选举、更换，对股东大会负责，审议公司日常管理经营事项。公司所有董事积极履行勤勉尽责的职责，积极参加董事会，了解公司生产经营情况，做出科学决断。

3、 监事和监事会

公司监事会严格按照《公司章程》和《监事会议事规则》等相关规定召集、召开监事会。公司监事会由 5 人组成，其中职工监事 2 人，公司董事、高级管理人员、财务负责人等均未兼任监

事。公司监事始终致力于维护公司及股东的合法权益，贯彻落实监督职能，充分发挥了监督制衡作用。

4、信息披露管理

公司按照《公司法》、《证券法》、《上市公司信息披露管理办法》、《上海证券交易所股票上市规则》等相关法律、法规及《公司章程》的规定，制定《信息披露事务管理制度》，对可能对公司的生产经营产生重大影响和对公司股价有重大影响的信息，均真实、准确、完整、及时、公平地披露，确保所有股东能够平等获得公司信息，维护投资者的利益。

5、投资者关系管理

公司根据《中华人民共和国公司法》、《中华人民共和国证券法》及其他有关法律、法规制定《投资者关系工作制度》。公司本着充分披露信息原则、合规披露信息原则、投资者机会均等原则、诚实守信原则、高效低耗原则、互动沟通原则，通过信息披露与交流，加强与投资者及潜在投资者之间的沟通，增进投资者对公司的了解和认同，提升公司治理水平，以实现公司整体利益最大化和保护投资者合法权益的重要工作。

6、完善制度建设

公司注重管理制度建设，根据法律法规以及监管机构的要求，不断修订完善《公司章程》等相关规则。通过修订规则制度，更加完善公司治理制度。

公司治理与中国证监会相关规定的要求是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因
适用 不适用

二、 股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期
2016 年年度股东大会	2017 年 4 月 18 日	上海证券交易所网站 (www.sse.com.cn)	2017 年 4 月 19 日
2017 年第一次临时股东大会	2017 年 6 月 6 日	上海证券交易所网站 (www.sse.com.cn)	2017 年 6 月 7 日
2017 年第二次临时股东大会	2017 年 7 月 11 日	上海证券交易所网站 (www.sse.com.cn)	2017 年 7 月 12 日
2017 年第三次临时股东大会	2017 年 9 月 12 日	上海证券交易所网站 (www.sse.com.cn)	2017 年 9 月 13 日
2017 年第四次临时股东大会	2017 年 10 月 12 日	上海证券交易所网站 (www.sse.com.cn)	2017 年 10 月 13 日
2017 年第五次临时股东大会	2017 年 10 月 30 日	上海证券交易所网站 (www.sse.com.cn)	2017 年 10 月 31 日
2017 年第六次临时股东大会	2017 年 11 月 15 日	上海证券交易所网站 (www.sse.com.cn)	2017 年 11 月 16 日
2017 年第七次临时股东大会	2017 年 12 月 13 日	上海证券交易所网站 (www.sse.com.cn)	2017 年 12 月 14 日
2017 年第八次临时股东大会	2017 年 12 月 29 日	上海证券交易所网站 (www.sse.com.cn)	2017 年 12 月 30 日

股东大会情况说明

适用 不适用

报告期内股东大会通过公司所有审议议案。

三、 董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
孙剑锋	否	13	13	13	0	0	否	6
徐经长	是	13	13	13	0	0	否	1
邓天林	是	13	13	13	0	0	否	8
林泽明	是	13	13	13	0	0	否	7
牟伟刚	否	12	12	12	0	0	否	5
王斐	否	10	10	10	0	0	否	4
王少平	否	8	8	8	0	0	否	2
谢皓明	否	7	7	7	0	0	否	1
包启发	否	1	1	1	0	0	否	0
曹凤岗	否	1	1	1	0	0	否	1

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

适用 不适用

年内召开董事会会议次数	13
其中：现场会议次数	0
通讯方式召开会议次数	13
现场结合通讯方式召开会议次数	0

(二) 独立董事对公司有关事项提出异议的情况

适用 不适用

(三) 其他

适用 不适用

四、 董事会下设专门委员会在报告期内履行职责时所提出的重要意见和建议，存在异议事项的，应当披露具体情况

适用 不适用

五、 监事会发现公司存在风险的说明

适用 不适用

六、 公司就其与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面存在的不能保证独立性、不能保持自主经营能力的情况说明

适用 不适用

公司与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面不存在不能独立的情况，也不存在不能保持自主经营能力的情况。

存在同业竞争的，公司相应的解决措施、工作进度及后续工作计划

适用 不适用

1、海航控股于 2017 年 6 月 23 日召开第八届董事会第八次会议、于 2017 年 7 月 11 日召开 2017 年第二次临时股东大会，审议通过《关于投资 2017 大新华航空有限公司第 001 期财产权信托的报告》。大新华航空将其运营航线的未来全部收入所形成的收益权作为基础资产以 553,629.15 万元转让给天津信托设立大新华信托计划。公司与大新华航空、天津信托签署《信托受益权转让协议》，以 553,629.15 万元受让《2017 大新华航空有限公司第 001 期财产权信托合同》项下的基础资产所形成的财产权。转让后，海航控股享有全部信托收益。至此，公司控股股东大新华航空已完成所有航空业务注入，大新华航空关于解决未来可能存在或潜在的同业竞争问题的承诺履行完毕。

2、2017 年 7 月，海航集团的全资子公司海航集团（香港）投资有限公司（以下简称“海航集团（香港）”）将其持有的香港航空控股有限公司（以下简称“香港航空控股”）34.16%股权、以及其持有的 HKA Group Holdings Company Limited 23.75%股权转让给独立第三方 Frontier Investment Partner L.P. 基金。转让完成后，海航集团将不再通过香港航空控股、海航集团（香港）间接持有香港航空有限公司（以下简称“香港航空”）的股权，海航集团关于将香港航空股权转让给独立第三方以解决与海航控股未来可能存在或潜在的同业竞争情形的承诺已经履行完毕，并同时解除香港航空股权托管事宜。体内内容详见同日公告《关于公司股东海航集团有限公司同业竞争承诺履行进展的公告》（临 2017-062）。

七、 报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

适用 不适用

本公司高级管理人员的年度报酬均依据本公司董事会制定的有关薪酬标准按月发放。根据公司经营发展情况研究制定各项薪酬制度，经公司董事会审议决定，并报公司股东大会。本公司对高管人员的考核制度主要包括对管理干部的年终干部考核方案、董事长对其他人员的年终业绩考察、公司日常的奖惩规章制度以及公司全员参与的工效挂钩（生产任务指标）考核方案。

八、 是否披露内部控制自我评价报告

适用 不适用

公司董事会对公司总部、子公司、分公司与财务报告相关的主要业务流程、内部控制设计与运行情况的有效性进行了全面评价，形成了内部控制自我评价报告。根据公司财务报告内部控制重大缺陷的认定情况，于内部控制评价报告基准日，不存在财务报告内部控制重大缺陷，董事会认为，公司已按照企业内部控制规范体系和相关规定的要求在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。根据公司非财务报告内部控制重大缺陷认定情况，于内部控制评价报告基准日，公司未发现非财务报告内部控制重大缺陷。《海南航空控股股份有限公司 2017 年度内部控制评价报告》详见 2018 年 3 月 23 日上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 相关公告。

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

适用 不适用

九、 内部控制审计报告的相关情况说明

适用 不适用

公司聘请普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）对公司内部控制的设计有效性和执行有效性进行了审计，普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）出具了标准无保留的内控审计报告，详见 2018 年 3 月 23 日公司在上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 披露的《海南航空控股股份有限公司 2017 年度内控审计报告》及相关公告。

是否披露内部控制审计报告：是

十、 其他

□适用 √不适用

第十节 公司债券相关情况

√适用 □不适用

一、公司债券基本情况

单位:千元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率 (%)	还本付息方式	交易场所
海南航空股份有限公司 2011 年公司债券	11 海航 02	122071.SH	2011 年 5 月 24 日	2021 年 5 月 24 日	1,440,000	6.20	按年付息、到期还本	上海证券交易所
海南航空 1 期 BSP 票款债券资产支持专项计划优先级资产支持证券	海航 101	123605	2015 年 4 月 10 日	2018 年 1 月 23 日	1,500,000	6.60	每年付息,到期还本	上海证券交易所
	海航 103	123607		2019 年 1 月 23 日		7.20		
	海航 104	123608		2020 年 1 月 23 日		7.55		
海南航空 2 期 BSP 票款债券资产支持专项计划优先级资产支持证券	海航 201	123907	2015 年 9 月 17 日	2018 年 6 月 23 日	2,000,000	5.55	每年付息,到期还本	上海证券交易所
	海航 202	123908		2020 年 4 月 23 日		5.80		
	海航 203	123909		2020 年 6 月 23 日		6.10		
海南航空 3 期 BSP 票款债券资产支持专项计划优先级资产支持证券	海航 301	142022	2016 年 8 月 18 日	2018 年 11 月 23 日	2,000,000	4.30	每年付息,到期还本	上海证券交易所
	海航 302	142023		2019 年 9 月 23 日		5.15		
	海航 303	142024		2020 年 11 月 23 日		5.80		
2012 年云南祥鹏航空有限责任公司公司债券	12 滇祥航	124102	2012 年 12 月 14 日	2019 年 12 月 13 日	700,000	7.29	每年付息,到期还本	上海证券交易所
云南祥鹏航空有限责任公司公开发行 2017 年公司债券(面向合格投资者)(第一期)	17 祥鹏 01	143144	2017 年 6 月 16 日	2022 年 6 月 20 日	600,000	7.98	每年付息,到期还本	上海证券交易所
云南祥鹏航空有限责任公司 2015 年度第一期资产支持票据	15 祥鹏航空 ABN001C	81564003	2015 年 3 月 26 日	2018 年 3 月 27 日	1,200,000	7.50	每年付息,到期还本	中国银行间市场交易商协会
	15 祥鹏航空 ABN001D	81564004		2019 年 3 月 27 日		7.80		
	15 祥鹏航空	81564005		2020 年 3 月 27 日		8.20		

	ABN001E								
美元债券	美元债		2013年2月7日	2020年2月7日	7,187,620	3.625	每年付息,到期还本	新加坡交易所	
			2017年6月22日	2018年6月21日		5.50	每半年付息,到期还本		
			2017年11月1日	2018年10月31日		6.35	每半年付息,到期还本		
海南航空股份有限公司2014年度第一期中期票据	14 海南航空 MTN001	101456019	2014年5月27日	2019年5月9日	400,000	8.00	按年付息、到期一次还本	上海清算所	
天津航空有限责任公司2015年度第三期,2016年度第一、二期,2017年度第一、二、三期非公开定向债务融资工具	16 津航空 PPN 001	031668001	2016年1月7日	2019年1月8日	500,000	6.70	按年付息、到期一次还本	中国银行间市场交易商协会	
	16 津航空 PPN 002	031667024	2016年10月19日	2019年10月20日	1,000,000	5.20	按年付息、到期一次还本		
	15 津航空 PPN 003	031568033	2015年12月29日	2018年12月30日	500,000	7.00	按年付息、到期一次还本		
	17 津航空 PPN 001	031772019	2017年7月20日	2020年7月20日	1,000,000	7.82	按年付息、到期一次还本		
	17 津航空 PPN 002	031790001	2017年6月26日	2020年6月26日	200,000	7.82	按年付息、到期一次还本		
	17 津航空 PPN 003	031772044	2017年10月26日	2020年10月26日	500,000	7.11	按年付息、到期一次还本		
天津航空有限责任公司2015年度第二、三、四期,2016年度第一期理财直融	2015年第二期理财直融	15088078	2015年10月21日	2018年10月20日	900,000	6.30	到期一次性还本付息	中国银行间市场交易商协会	
	2015年第三期理财直融	15088082	2015年11月10日	2018年11月10日		6.20	到期一次性还本付息		
	2015年第四期理财直融	15088090	2015年11月27日	2018年11月27日		6.70	到期一次性还本付息		
	2016年第一期理财直融	16088038	2016年3月22日	2019年3月22日		6.30	到期一次性还本付息		

天津航空有限责任公司 2016 年度第一、二、三、 四期中期票据, 2017 年第一 期中期票据	16 津航 空 MTN 002	101669028	2016 年 9 月 1 日	2019 年 9 月 5 日	600,000	4.15	按年付息、到期 一次还本	中国银行 间市场交 易商协会
	16 津航 空 MTN 003	101669030	2016 年 9 月 21 日	2019 年 9 月 23 日	500,000	3.96	按年付息、到期 一次还本	

公司债券付息兑付情况

√适用 □不适用

公司每年均按时偿还到期的债券本金及利息。

公司债券其他情况的说明

□适用 √不适用

二、公司债券受托管理联系人、联系方式及资信评级机构联系方式

债券受托管理人	名称	广发证券股份有限公司
	办公地址	广州市天河北路 183 号大都会广场 19 楼
	联系人	戴思勤、何金星
	联系电话	020-87555888
BSP 资产证券化债券受托管理 人	名称	恒泰证券股份有限公司
	办公地址	北京市西城区武定侯街 2 号泰康国 际大厦 7 楼
	联系人	李维扬
	联系电话	010-56765382
祥鹏航空 7 亿公司债债券受托 管理人	名称	国开证券有限责任公司
	办公地址	北京市西城区阜成门外大街 29 号 8 层
	联系人	尹兰
	联系电话	0871-63634675
祥鹏航空 20 亿 ABN 资产证券化 债券受托管理人	名称	上海浦东发展银行股份有限公司
	办公地址	上海黄浦区北京东路 689 号东银大 厦
	联系人	葛馨蔚
	联系电话	021-61614016
云南祥鹏航空有限责任公司公 开发行 2017 年公司债券(面向 合格投资者) (第一期)	名称	国信证券股份有限公司
	办公地址	深圳市罗湖区红岭中路 1012 号国信 证券大厦十六层至二十六层
	联系人	刘洪源、王光朋
	联系电话	010-88005346
狮城债、美元债债券受托管理 人	名称	BNY Mellon Corporate Trust
	办公地址	Level 24, Three Pacific Place, 1 Queen' s Road East, Hong Kon g
	联系人	Leo Ku

	联系电话	(852) 28406629
美元债债券受托管理人	名称	Guotai Junan Securities (Hong Kong) Limited
	办公地址	27/F, Low Block, Grand Millennium Plaza, 181 Queen's Road Central, Hong Kong
	联系人	Sophia Chen
	联系电话	(852) 56462949
非公开定向债务融资工具债券受托管理人	名称	渤海银行股份有限公司
	办公地址	北京市西城区复兴城内大街 28 号凯晨世贸中心东座 2 层渤海银行投资银行部
	联系人	何丹
	联系电话	010-66270118
资信评级机构	名称	上海新世纪资信评估投资服务有限公司
	办公地址	上海市杨浦区控江路 1555 号 A 座 103 室 K-22
资信评级机构	名称	鹏元资信评估有限公司
	办公地址	深圳市深南大道 7008 号阳光高尔夫大厦三层
资信评级机构	名称	联合信用评级有限公司
	办公地址	北京市朝阳区建国门外大街 2 号 PICC 大厦 12 层
天津航空非公开定向债务融资工具	名称	天津银行
	办公地址	天津市河西区友谊路
	联系人	孙宇
	联系电话	022-28405704
理财直融	名称	北京银行
	办公地址	天津市南开区荣业大街
	联系人	李新敏
	联系电话	022-58366616
天津航空中期票据	名称	北京银行
	办公地址	天津市南开区荣业大街
	联系人	李新敏
	联系电话	022-58366616

其他说明:

适用 不适用

三、公司债券募集资金使用情况

适用 不适用

公司债券发行募集的资金，在扣除发行费用后已按照募集说明书上列明的用途使用完毕。

四、公司债券评级情况

适用 不适用

公司于 2011 年委托上海新世纪资信评估投资服务有限公司对 2011 年公司债券的信用状况进行评级，并出具《海南航空股份有限公司 2011 年公司债券信用评级报告》，初始评级结果为 AA+，

2012 年-2014 年跟踪评级结果均为 AA+。2015 年-2016 年跟踪评级结果为 AAA, 评级展望稳定。本报告期内上海新世纪资信评估投资服务有限公司出具了《海南航空股份有限公司 2011 年公司债券跟踪评级报告》, “11 海航 02”的主体评级为 AAA、展望评级为稳定、债项评级为 AAA。

公司之子公司祥鹏航空 2012 年委托鹏元资信评估有限公司对 2012 年云南祥鹏航空有限责任公司公司债券的信用状况进行评级, 并出具《云南祥鹏航空有限责任公司 2012 年 7 亿元公司债券信用评级报告》初始评级结果为 AA+, 2013 年-2016 年跟踪评级结果均为 AA。本报告期内鹏元资信评估有限公司对“12 滇祥航”公司债券的信用状况进行了跟踪分析, 并出具《云南祥鹏航空有限责任公司 2012 年公司债券 2017 年跟踪信用评级报告》, 跟踪评级结果维持为主体信用等级为 AA, 评级展望稳定。

公司之子公司祥鹏航空 2017 年委托联合信用评级有限公司对云南祥鹏航空有限责任公司公开发行 2017 年公司债券 (面向合格投资者) (第一期) 的信用状况进行评级, 并出具《云南祥鹏航空有限责任公司公开发行 2017 年公司债券 (面向合格投资者) 信用评级报告》, 初始评级结果为主体信用等级 AA, 债券信用等级 AA, 评级展望稳定。

公司于 2015 年委托上海新世纪资信评估投资服务有限公司对 2014 年海南航空股份有限公司第一期中期票据的信用状况进行评级, 并出具《海南航空股份有限公司 2014 年度第一期中期票据评级报告 (2015)》, 主体评级为 AAA、展望评级为稳定、债项评级为 AAA。本报告期内公司委托上海新世纪资信评估投资服务有限公司对 2014 年海南航空股份有限公司第一期中期票据的信用状况进行评级, 并出具《海南航空股份有限公司 2014 年度第一期中期票据跟踪评级报告 (2016)》, 主体评级为 AAA、展望评级为稳定、债项评级为 AAA。

公司之子公司天津航空本报告期委托上海新世纪资信评估投资服务有限公司对天津航空有限责任公司 2016 年度第二期、第三期中期票据的信用状况进行评级, 并出具《天津航空有限责任公司中期票据跟踪评级报告》, 主体评级为 AA+、展望评级为稳定、债项评级为 AA+。

2015 年公司委托联合信用评级有限公司对“海航 101--104”资产支持专项计划的信用状况进行评级, 并出具《海南航空 1 期 BSP 票款债权资产支持专项计划信用评级报告》, 初始评级结果为 AA+。

2015 年公司委托联合信用评级有限公司对“海航 201--203”资产支持专项计划的信用状况进行评级, 并出具《海南航空 2 期 BSP 票款债权资产支持专项计划信用评级报告》, 初始评级结果为 AAA。

本报告期内公司委托联合信用评级有限公司对“海航 3 期 BSP 票款债权资产支持专项计划”进行综合分析及评估, 并出具《海南航空 3 期 BSP 票款债权资产支持专项计划信用评级报告》确定海航 3 期 01-03 资产支持证券的信用等级为 AAA。

五、报告期内公司债券增信机制、偿债计划及其他相关情况

√适用 □不适用

报告期内公司债券增信机制、偿债计划其他偿债保障措施未发生变更, 与募集说明书的相关承诺一致。

公司将按时履行债券年度付息及到期还本付息义务。公司偿债能力良好。公司偿债资金将主要来源于公司日常的盈利积累及经营活动所产生的现金流。报告期内公司已按期兑付当年度利息。

六、公司债券持有人会议召开情况

√适用 □不适用

目前公司经营状况良好，资产负债率逐年下降，严格遵照相关信息披露要求披露公司的经营与财务状况，无任何事项表明未来无法到期偿付本息。公司所有债券发行至今均按期兑付利息，债券持有人未召开债券持有人会议对《债券持有人会议规则》规定的权限范围内的事项行使权利。

七、公司债券受托管理人履职情况

√适用 □不适用

公司所有债券受托管理人均依据相关规定，持续关注公司经营情况、财务状况及资信状况，积极履行受托管理人职责，对公司的偿债能力进行全面调查和持续监督维护了债券持有人的合法权益。

八、截至报告期末公司近 2 年的会计数据和财务指标

√适用 □不适用

单位:千元 币种:人民币

主要指标	2017 年	2016 年	本期比上年同期增减 (%)
息税折旧摊销前利润	14,947,725	12,262,907	21.89
流动比率	0.63	0.90	-29.64
速动比率	0.60	0.73	-18.42
资产负债率 (%)	62.52%	54.18%	8.34
EBITDA 全部债务比	0.15	0.19	-4.01
利息保障倍数	1.87	2.08	-20.95
现金利息保障倍数	3.69	4.24	-54.71
EBITDA 利息保障倍数	2.96	3.26	-29.96
贷款偿还率 (%)	100%	100%	-
利息偿付率 (%)	100%	100%	-

九、公司其他债券和债务融资工具的付息兑付情况

√适用 □不适用

公司报告期内，其他债券和债务融资工具均按合同或相关约定按期足额付息兑付，未发生违约情况。

十、公司报告期内的银行授信情况

√适用 □不适用

截至 2017 年 12 月 31 日，公司已从各金融机构获得的包括流动资金、项目贷款等各类银行授信总额为 961.32 亿元，未用额度 397.53 亿元，为公司未来的经营发展提供了有力的资金保障。

十一、公司报告期内执行公司债券募集说明书相关约定或承诺的情况

√适用 □不适用

报告期内，公司均严格履行公司债券募集说明书相关约定及承诺，合规使用募集资金，按时兑付公司债券利息，未有损害债券投资者利益的情况发生。

十二、公司发生的重大事项及对公司经营情况和偿债能力的影响

√适用 不适用

报告期内，公司未发生《公司债券发行与交易管理办法》第四十五条列示的重大事项

第十一节 财务报告

一、 审计报告

√适用 □不适用

审计报告

普华永道中天审字(2018)第10060号

海南航空控股股份有限公司全体股东：

一、 审计意见

(一) 我们审计的内容

我们审计了海南航空控股股份有限公司(以下简称“海航控股”或“贵集团”)的财务报表,包括 2017 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表,2017 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表以及财务报表附注。

(二) 我们的意见

我们认为,后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制,公允反映了海航控股 2017 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2017 年度的合并及公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。我们相信,我们获取的审计证据是充分、适当的,为发表审计意见提供了基础。

按照中国注册会计师职业道德守则,我们独立于海航控股,并履行了职业道德方面的其他责任。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断,认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景,我们不对这些事项单独发表意见。我们在审计中识别出的关键审计事项汇总如下:

- (一) 航空客运收入确认
- (二) 经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备
- (三) 合并天津航空可辨认净资产的公允价值
- (四) 投资性房地产公允价值计量

三、 关键审计事项(续)

关键审计事项	我们在审计中如何应对关键审计事项
<p>(一) 航空客运收入确认</p> <p>根据财务报告附注二(24)所述会计政策及附注四(42)所披露,海航控股航空客运收入于提供运输服务时确认,已出售但尚未提供相关运输服务的票款则作为负债计入预收款项。2017年度,海航控股航空客运收入为人民币552亿元,占合并营业收入的92%。</p> <p>由于航空客运收入金额重大,涉及交易数量庞大且涉及复杂的信息系统,故我们将航空客运收入确认确定为关键审计事项。</p>	<p>我们了解、评估并测试了海航控股航空客运收入的控制流程和管理层关键内部控制,以及航空客运收入相关的信息系统一般控制、自动及手工控制及系统生成报告。</p> <p>我们对航空客运收入执行分析程序,并将贵集团信息技术系统生成的收入报告与财务系统航空客运收入金额进行比较分析。</p> <p>我们针对航空客运收入相关的信息系统中的重要数据(包括机票价格、人数等)执行抽样测试,核对至相关支持性文件,包括运价通告、飞行任务书等。</p> <p>此外,我们针对资产负债表日前后确认的航空客运收入执行抽样测试,与贵集团航班执行情况核对,以评估航空客运收入是否在恰当的期间确认。</p> <p>我们选取符合特定风险标准的与航空客运收入相关的手工会计分录,核对至相关支持性文件以评估其真实、合理性。</p> <p>基于所执行的审计程序,我们发现航空客运收入确认可以被我们所获取的证据支持且符合航空客运收入确认的既定会计政策。</p>
<p>(二) 经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备</p> <p>参见财务报告附注二(29)日常维修及大修费、(31)(e)经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备和附注四(23)应付账款。</p> <p>于2017年12月31日,贵集团经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备账面余额为人民币32亿元。根据相</p>	<p>我们了解、评估并测试贵集团与经营租赁飞机及发动机退租检修准备相关的内部控制流程以及管理层关键内部控制。</p> <p>我们通过查阅飞机和发动机的租赁合同以及与贵集团管理层的访谈,了解及评估协议条款以及贵集团计算退租检修准备所采用的会计估计以及假设。</p> <p>我们将历年飞机以及发动机的实际退租维修成本、实际大修费用以及实际大修时间</p>

<p>关租赁协议，海航控股应于租赁期结束时按照租赁协议约定的状态归还飞机及发动机予出租人，并需承担退租检修义务。</p> <p>贵集团对上述退租检修费用在负有大修责任的期间按照预计支出在相关期间内计提。预计支出按退租时所需进行的指定检修的估计费用计提。该等估计费用需要对预计的大修时间间隔及退租时可能发生的修理费用进行估计。这些估计在相当程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的大修费用，以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。</p> <p>由于经营性租赁飞机及发动机退租检修准备涉及管理层重大判断及会计估计，不同的判断和估计对预计的退租检修准备有重大影响，故我们将经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备确定为关键审计事项。</p> <p>(三) 合并天津航空可辨认净资产的公允价值</p> <p>参见财务报告附注二(5)(b)、附注四(50)及(53)和附注五。</p> <p>于 2017 年 1 月，海航控股以人民币 55.54 亿元收购天津航空有限责任公司(“天津航空”)48.21%的股权，收购完成后，贵公司合计持有天津航空 87.27% 股权，并对其具有控制，因而自购买日开始合并其财务报表。</p> <p>此次收购为非同一控制下的企业合并，贵集团对此次合并天津航空所取得的可辨认净资产按其于购买日的公允价值计量。管理层聘请了独立的评估师对天津航空可辨认净资产于购买日的公允价值进行了评估。</p>	<p>间隔与管理层的估计退租费用及大修时间间隔进行比对分析，以验证管理层会计估计的合理性。</p> <p>我们获取管理层的退租检修准备计算表，对其进行重新计算，并将计算表中飞机及发动机实际使用状况等关键输入值核对至机务工程部的记录。</p> <p>根据我们所实施的审计程序，我们发现贵集团管理层对于经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备的计提准确性可以被我们所获取的证据所支持。</p> <p>我们对管理层聘请的独立评估师的胜任能力、专业素质和客观性进行评价。</p> <p>我们分析了管理层对各项可辨认净资产所采用的评估方法的合理性；针对评估中所采用的主要假设及参数(如市场价格、同类型公司股价等)，核对至相关支持性文件及市场可比数据。</p> <p>根据我们所实施的审计程序，我们发现贵集团管理层确认天津航空可辨认净资产公允价值过程中所采用的关键估计可以被我们所获取的证据所支持。</p>
--	---

<p>由于确定天津航空可辨认净资产的公允价值涉及管理层的重大会计估计,因此,我们将合并天津航空可辨认净资产的公允价值识别为关键审计事项。</p> <p>(四) 投资性房地产公允价值计量</p> <p>根据附注二(13)以及(31)(g),贵集团对投资性房地产以公允价值进行计量。</p> <p>于 2017 年 12 月 31 日,海航控股投资性房地产账面余额为人民币 100.80 亿元(附注四(12)),于 2017 年度公允价值评估增值人民币 0.4 亿元计入公允价值变动损益(附注四(49))。管理层聘请了独立的评估师对投资性房地产进行评估以确定其公允价值。公允价值采用收益法或市场价格法等进行测算:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 收益法为通过分析租约期内和租约期外的租金纯收益来确定投资性房地产的公允价值,采用的关键假设包括净收益资本化率和租金水平等; - 市场价格法为参照周边同类型的房地产的价格进行估计。 <p>由于评估涉及评估方法选择以及关键假设等管理层的重大判断和估计,因此我们将投资性房地产公允价值计量识别为关键审计事项。</p>	<p>我们对管理层聘请的独立评估师的胜任能力、专业素质和客观性进行评价。</p> <p>我们根据行业惯例和评估指引,评估了估值模型所采用的方法。针对评估中所采用的关键假设,我们将其核对至相关支持性文件,包括市场可比投资性房地产的价格、租赁协议等。我们通过比较行业及市场数据,参考可比投资性房地产的情况,评估了管理层采用的净收益资本化率的合理性;此外,我们也检查了评估模型数据计算的准确性。</p> <p>根据我们所实施的审计程序,我们发现管理层采用的评估方法符合行业惯例,评估所采用的关键假设可以被我们获取的证据所支持。</p>
---	--

四、 其他信息

管理层对其他信息负责。其他信息包括海航控股 2017 年年度报告中涵盖的信息,但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息,我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计,我们的责任是阅读其他信息,在此过程中,考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。基于我们已经执行的工作,如果我们确定其他信息存在重大错报,我们应当报告该事实。在这方面,我们无任何事项需要报告。

五、 管理层和审计委员会对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估海航控股的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项(如适用)，并运用持续经营假设，除非管理层计划清算海航控股、终止运营或别无其他现实的选择。

审计委员会负责监督海航控股的财务报告过程。

六、 注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

(一) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险；设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(二) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

(三) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(四) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能对海航控股持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致海航控股不能持续经营。

(五) 评价财务报表的总体列报、结构和内容(包括披露)，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(六) 就海航控股中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对合并财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与审计委员会就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向审计委员会提供声明，并与审计委员会沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施(如适用)。

从与审计委员会沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

普华永道中天
会计师事务所(特殊普通合伙)

注册会计师

杨旭东 (项目合伙人)

中国·上海市
2018 年 3 月 22 日

注册会计师

沈 洁

二、 财务报表

合并资产负债表
2017 年 12 月 31 日

编制单位：海南航空控股股份有限公司

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	期末余额	期初余额
流动资产：			
货币资金	七（1）	36,391,287	21,590,823
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	七（2）	547,870	8,472
应收票据	七（4）		
应收账款	七（5）	2,196,511	1,201,620
预付款项	七（6）	1,759,561	980,050
应收利息	七（7）	542,103	480,761
应收股利	七（8）	125,719	102,659
其他应收款	七（9）	847,983	765,086
存货	七（10）	254,470	20,947
持有待售资产	七（11）		335,673
一年内到期的非流动资产	七（12）		
其他流动资产	七（13）	436,790	4,053,149
流动资产合计		43,102,294	29,539,240
非流动资产：			
可供出售金融资产	七（14）	21,226,064	9,369,036
持有至到期投资	七（15）		
长期应收款	七（16）		
长期股权投资	七（17）	22,274,389	19,049,278
投资性房地产	七（18）	10,079,876	10,035,665
固定资产	七（19）	73,907,936	58,090,889
在建工程	七（20）	14,949,308	11,516,019
固定资产清理	七（22）		
无形资产	七（25）	625,679	548,516
商誉	七（27）	328,865	328,865
长期待摊费用	七（28）	1,683,489	954,213
递延所得税资产	七（29）		
其他非流动资产	七（30）	9,169,988	8,712,296
非流动资产合计		154,245,594	118,604,777
资产总计		197,347,888	148,144,017
流动负债：			
短期借款	七（31）	23,906,887	7,906,690
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	七（32）	48,109	103,987
应付票据	七（34）	1,999,994	1,185,000

应付账款	七 (35)	9,339,551	4,703,245
预收款项	七 (36)	2,907,702	2,587,447
应付职工薪酬	七 (37)	481,546	310,534
应交税费	七 (38)	2,465,490	832,879
应付利息	七 (39)	777,990	648,616
应付股利	七 (40)		54,716
其他应付款	七 (41)	2,044,874	1,032,307
持有待售负债	七 (42)		
一年内到期的非流动负债	七 (43)	17,215,378	13,509,247
其他流动负债	七 (44)	6,990,066	
流动负债合计		68,177,587	32,874,668
非流动负债:			
长期借款	七 (45)	28,992,986	25,345,357
应付债券	七 (46)	10,807,249	5,957,956
其中: 优先股			
永续债			
长期应付款	七 (47)	8,982,236	10,202,885
长期应付职工薪酬	七 (48)		
专项应付款	七 (49)		
预计负债	七 (50)		
递延收益	七 (51)	1,038,879	884,728
递延所得税负债		5,134,511	4,757,264
其他非流动负债	七 (52)	257,121	245,002
非流动负债合计		55,212,982	47,393,192
负债合计		123,390,569	80,267,860
所有者权益			
股本	七 (53)	16,806,120	16,806,120
其他权益工具	七 (53)	5,221,250	5,086,250
其中: 优先股			
永续债			5,086,250
资本公积	七 (55)	17,882,204	18,156,215
减: 库存股	七 (56)		
其他综合收益	七 (57)	324,516	718,256
盈余公积	七 (59)	1,672,872	1,390,356
未分配利润	七 (60)	15,709,560	13,803,342
归属于母公司所有者权益合计		57,616,522	55,960,539
少数股东权益		16,340,797	11,915,618
其中: 其他权益工具		4,226,943	
所有者权益合计		73,957,319	67,876,157
负债和所有者权益总计		197,347,888	148,144,017

法定代表人：包启发 主管会计工作负责人：孙栋 会计机构负责人：兰天

母公司资产负债表

2017 年 12 月 31 日

编制单位：海南航空控股股份有限公司

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	期末余额	期初余额
流动资产：			
货币资金		17,124,862	13,806,901
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		547,870	8,472
应收票据			
应收账款	十七（1）	1,200,356	953,272
预付款项		652,932	816,929
应收利息		248,481	183,902
应收股利		44,014	62,081
其他应收款	十七（2）	629,264	331,387
存货		59,885	12,365
持有待售资产			335,673
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产			1,154,114
流动资产合计		20,507,664	17,665,096
非流动资产：			
可供出售金融资产		5,168,703	5,104,933
持有至到期投资			
长期应收款			
长期股权投资	十七（3）	38,587,956	25,854,831
投资性房地产		1,074,833	1,050,776
固定资产		53,588,424	47,134,064
在建工程		7,839,436	7,298,926
固定资产清理			
无形资产		59,345	60,814
商誉			
长期待摊费用		661,741	559,523
递延所得税资产			
其他非流动资产		7,377,301	7,775,848
非流动资产合计		114,357,739	94,839,715
资产总计		134,865,403	112,504,811
流动负债：			
短期借款		11,829,138	3,538,000
以公允价值计量且其变动计入		34,867	87,269

当期损益的金融负债			
应付票据		1,337,494	1,185,000
应付账款		18,536,809	9,391,947
预收款项		2,136,140	2,144,308
应付职工薪酬		165,737	107,718
应交税费		1,760,248	544,088
应付利息		247,519	395,930
应付股利			54,716
其他应付款		633,540	586,326
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		8,984,154	8,499,369
其他流动负债		1,997,179	
流动负债合计		47,662,825	26,534,671
非流动负债：			
长期借款		23,272,895	22,056,286
应付债券		1,827,280	1,824,622
其中：优先股			
永续债			
长期应付款		6,116,416	8,302,585
递延收益		835,586	673,318
递延所得税负债		3,167,539	2,926,326
其他非流动负债		225,322	245,002
非流动负债合计		35,445,038	36,028,139
负债合计		83,107,863	62,562,810
所有者权益：			
股本		16,806,120	16,806,120
其他权益工具		5,221,250	5,086,250
其中：优先股			
永续债			5,086,250
资本公积		17,532,097	17,532,097
减：库存股			
其他综合收益		440,379	450,784
专项储备			
盈余公积		1,672,872	1,390,356
未分配利润		10,084,822	8,676,394
所有者权益合计		51,757,540	49,942,001
负债和所有者权益总计		134,865,403	112,504,811

法定代表人：包启发 主管会计工作负责人：孙栋 会计机构负责人：兰天

合并利润表
2017 年 1—12 月

单位:千元 币种:人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、营业总收入		59,903,948	40,678,130
其中:营业收入	七(61)	59,903,948	40,678,130
二、营业总成本		57,936,465	38,713,604
其中:营业成本	七(61)	51,792,703	31,360,526
税金及附加	七(62)	159,333	120,412
销售费用	七(63)	2,460,994	1,781,930
管理费用	七(64)	1,417,697	926,700
财务费用	七(65)	2,100,957	4,522,025
资产减值损失	七(66)	4,781	2,011
加:公允价值变动收益(损失以“-”号填列)	七(67)	82,789	-20,043
投资收益(损失以“-”号填列)	七(68)	1,242,738	1,060,313
其中:对联营企业和合营企业的投资收益		1,052,976	899,347
资产处置收益(损失以“-”号填列)	七(70)	222,349	109,853
汇兑收益(损失以“-”号填列)			
其他收益	七(69)	780,995	
三、营业利润(亏损以“-”号填列)		4,296,354	3,114,649
加:营业外收入	七(71)	517,615	948,680
减:营业外支出	七(72)	3,533	958
四、利润总额(亏损总额以“-”号填列)		4,810,436	4,062,371
减:所得税费用	七(73)	928,690	652,227
五、净利润(净亏损以“-”号填列)		3,881,746	3,410,144
(一)按经营持续性分类			
1.持续经营净利润(净亏损以“-”号填列)		3,881,746	3,410,144
2.终止经营净利润(净亏损以“-”号填列)			
(二)按所有权归属分类			
1.少数股东损益		558,799	271,889
2.归属于母公司股东的净利润		3,322,947	3,138,255
六、其他综合收益的税后净额		-418,632	29,259
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		-393,740	6,581

(一) 以后不能重分类进损益的其他综合收益		27,022	
1. 重新计量设定受益计划净负债或净资产的变动			
2. 权益法下在被投资单位不能重分类进损益的其他综合收益中享有的份额		27,022	
(二) 以后将重分类进损益的其他综合收益		-420,762	6,581
1. 权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额			-24,515
2. 可供出售金融资产公允价值变动损益		-420,762	22,819
3. 持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益			
4. 现金流量套期损益的有效部分			
5. 外币财务报表折算差额			
6. 其他			8,277
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		-24,892	22,678
七、综合收益总额		3,463,114	3,439,403
归属于母公司所有者的综合收益总额		2,929,207	3,144,836
归属于少数股东的综合收益总额		533,907	294,567
八、每股收益：			
(一) 基本每股收益(元/股)		0.182	0.210
(二) 稀释每股收益(元/股)		0.182	0.210

法定代表人：包启发 主管会计工作负责人：孙栋 会计机构负责人：兰天

母公司利润表

2017年1—12月

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、营业收入	十七(4)	33,784,550	28,513,772
减：营业成本	十七(4)	28,633,807	21,717,848
税金及附加		52,386	47,660
销售费用		1,411,136	1,196,743
管理费用		622,426	517,440
财务费用		835,466	3,822,704

资产减值损失			
加：公允价值变动收益（损失以“－”号填列）		76,710	46,076
投资收益（损失以“－”号填列）	十七（5）	667,241	571,774
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		513,723	492,914
资产处置收益（损失以“－”号填列）		319,709	111,366
其他收益		156,111	
二、营业利润（亏损以“－”号填列）		3,449,100	1,940,593
加：营业外收入		157,636	660,016
减：营业外支出		1,516	415
三、利润总额（亏损总额以“－”号填列）		3,605,220	2,600,194
减：所得税费用		780,063	422,320
四、净利润（净亏损以“－”号填列）		2,825,157	2,177,874
（一）持续经营净利润（净亏损以“－”号填列）		2,825,157	2,177,874
（二）终止经营净利润（净亏损以“－”号填列）			
五、其他综合收益的税后净额		-10,405	-70,236
（一）以后不能重分类进损益的其他综合收益			
1. 重新计量设定受益计划净负债或净资产的变动			
2. 权益法下在被投资单位不能重分类进损益的其他综合收益中享有的份额			
（二）以后将重分类进损益的其他综合收益		-10,405	-70,236
1. 权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额			-40,357
2. 可供出售金融资产公允价值变动损益		-10,405	-29,879
3. 持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益			
4. 现金流量套期损益的有效部分			
5. 外币财务报表折算差额			
6. 其他			
六、综合收益总额		2,814,752	2,107,638

七、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)			
（二）稀释每股收益(元/股)			

法定代表人：包启发 主管会计工作负责人：孙栋 会计机构负责人：兰天

合并现金流量表

2017 年 1—12 月

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		68,875,683	47,686,865
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保险业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金	七（74）（1）	1,231,771	1,695,202
经营活动现金流入小计		70,107,454	49,382,067
购买商品、接受劳务支付的现金		42,474,219	26,483,697
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工以及为职工支付的现金		5,458,302	3,450,557
支付的各项税费		4,728,056	4,237,839
支付其他与经营活动有关的现金	七（74）（2）	4,486,743	2,922,885
经营活动现金流出小计		57,147,320	37,094,978
经营活动产生的现金流量净额		12,960,134	12,287,089

二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		12,132,886	1,900,000
取得投资收益收到的现金		626,280	120,862
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		2,415,807	4,217,005
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金	七（74）（3）	1,241,006	2,738,745
投资活动现金流入小计		16,415,979	8,976,612
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		13,285,472	8,499,393
投资支付的现金		9,822,564	3,900,000
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		1,804,925	14,450,745
支付其他与投资活动有关的现金	七（74）（4）	930,000	470,000
投资活动现金流出小计		25,842,961	27,320,138
投资活动产生的现金流量净额		-9,426,982	-18,343,526
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		2,970,740	23,103,584
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金			
取得借款收到的现金		40,979,020	20,602,671
发行债券收到的现金		17,538,537	2,485,000
收到其他与筹资活动有关的现金	七（74）（5）	1,647,500	2,473,000
筹资活动现金流入小计		63,135,797	48,664,255
偿还债务支付的现金		41,042,585	32,581,349
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		5,905,873	3,627,251
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润			
收购子公司少数股东股权支付的现金		5,429,628	
支付其他与筹资活动有关的现金	七（74）（6）	2,593,840	1,667,482
筹资活动现金流出小计		54,971,926	37,876,082
筹资活动产生的现金流量净额		8,163,871	10,788,173
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-12,727	104,344
五、现金及现金等价物净增加额	七（75）（1）	11,684,296	4,836,080

加：期初现金及现金等价物余额	七（75）（1）	20,203,911	15,367,831
六、期末现金及现金等价物余额	七（75）（1）	31,888,207	20,203,911

法定代表人：包启发 主管会计工作负责人：孙栋 会计机构负责人：兰天

母公司现金流量表

2017 年 1—12 月

单位：千元 币种：人民币人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		40,416,994	34,011,923
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金		959,487	1,074,963
经营活动现金流入小计		41,376,481	35,086,886
购买商品、接受劳务支付的现金		15,993,505	19,277,647
支付给职工以及为职工支付的现金		2,609,928	2,006,945
支付的各项税费		3,378,323	3,329,179
支付其他与经营活动有关的现金		2,331,728	1,506,248
经营活动现金流出小计		24,313,484	26,120,019
经营活动产生的现金流量净额		17,062,997	8,966,867
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		1,718,178	
取得投资收益收到的现金		73,196	38,758
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		1,150,634	7,632,682
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金		387,596	915,934
投资活动现金流入小计		3,329,604	8,587,374
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		11,469,698	7,832,815
投资支付的现金		7,036,292	1,100,000
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		1,266,744	11,914,155
支付其他与投资活动有关的现金			-
投资活动现金流出小计		19,772,734	20,846,970
投资活动产生的现金流量净额		-16,443,130	-12,259,596
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			16,403,584
取得借款收到的现金		26,219,519	12,247,916
发行债券收到的现金		3,493,125	2,485,000

收到其他与筹资活动有关的现金		985,000	2,473,000
筹资活动现金流入小计		30,697,644	33,609,500
偿还债务支付的现金		17,620,121	23,473,790
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		4,020,305	3,121,165
支付其他与筹资活动有关的现金		6,963,400	1,566,293
筹资活动现金流出小计		28,603,826	28,161,248
筹资活动产生的现金流量净额		2,093,818	5,448,252
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-7,623	87,756
五、现金及现金等价物净增加额		2,706,062	2,243,279
加：期初现金及现金等价物余额		13,251,968	11,008,689
六、期末现金及现金等价物余额		15,958,030	13,251,968

法定代表人：包启发 主管会计工作负责人：孙栋 会计机构负责人：兰天

合并所有者权益变动表

2017 年 1—12 月

单位:千元 币种:人民币

项目	附注	本期												
		归属于母公司所有者权益										少数股东权益	所有者权益合计	
		股本	其他权益工具			资本公积	减:库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备			未分配利润
	优先股	永续债	其他											
一、上年期末余额		16,806,120		5,086,250		18,156,215		718,256		1,390,356		13,803,342	11,915,618	67,876,157
加: 会计政策变更														
前期差错更正														
同一控制下企业合并														
其他														
二、本年期初余额		16,806,120		5,086,250		18,156,215		718,256		1,390,356		13,803,342	11,915,618	67,876,157
三、本期增减变动金额(减少以“—”号填列)				135,000		-274,011		-393,740		282,516		1,906,218	4,425,179	6,081,162
(一) 综合收益总额				270,000				-393,740				3,052,947	533,907	3,463,114
(二) 所有者投入和减少资本													4,150,803	4,150,803
1. 股东投入的普通股	七(53)													
2. 其他权益工具持有者投													2,100,000	2,100,000

入资本														
3. 股份支付计入所有者权益的金额														
4. 其他											2,050,803	2,050,803		
(三) 利润分配				-135,000				282,516		-1,146,729	-126,740	-1,125,953		
1. 提取盈余公积	七(59)							282,516		-282,516				
2. 提取一般风险准备														
3. 对所有者(或股东)的分配				-135,000						-864,213		-999,213		
4. 其他											-126,740	-126,740		
(四) 所有者权益内部结转														
1. 资本公积转增资本(或股本)														
2. 盈余公积转增资本(或股本)														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 其他														
(五) 专项储备														
1. 本期提取														
2. 本期使用														
(六) 其他						-274,011					-132,791	-406,802		
四、本期期末余额		16,806,120		5,221,250		17,882,204		324,516		1,672,872		15,709,560	16,340,797	73,957,319

项目	附注	上期												
		归属于母公司所有者权益										少数股东 权益	所有者权 益合计	
		股本	其他权益工具			资本公 积	减：库 存股	其他综 合收益	专项储 备	盈余公 积	一般风 险准备			未分配 利润
	优先股	永续债	其他											
一、上年期末余额		12,182,182		2,500,000		5,773,506		711,675		1,172,569		11,141,624	5,082,886	38,564,442
加：会计政策变更														
前期差错更正														
同一控制下企业合并														
其他														
二、本年期初余额		12,182,182		2,500,000		5,773,506		711,675		1,172,569		11,141,624	5,082,886	38,564,442
三、本期增减变动金额(减少以“－”号填列)		4,623,938		2,586,250		12,382,709		6,581		217,787		2,661,718	6,832,732	29,311,715
(一) 综合收益总额				258,750				6,581				2,879,505	294,567	3,439,403
(二) 所有者投入和减少资本		4,623,938				11,779,646								16,403,584
1. 股东投入的普通股		4,623,938				11,779,646								16,403,584
2. 其他权益工具持有者投入资本														
3. 股份支付计入所有者权														

益的金额													
4. 其他													
(三) 利润分配			-135,000					217,787		-217,787			-135,000
1. 提取盈余公积	七(59)							217,787		-217,787			
2. 提取一般风险准备													
3. 对所有者(或股东)的分配													
4. 其他			-135,000										-135,000
(四) 所有者权益内部结转													
1. 资本公积转增资本(或股本)													
2. 盈余公积转增资本(或股本)													
3. 盈余公积弥补亏损													
4. 其他													
(五) 专项储备													
1. 本期提取													
2. 本期使用													
(六) 其他			2,462,500		603,063							6,538,165	9,603,728
四、本期期末余额		16,806,120	5,086,250		18,156,215		718,256		1,390,356		13,803,342	11,915,618	67,876,157

法定代表人：包启发 主管会计工作负责人：孙栋 会计机构负责人：兰天

母公司所有者权益变动表
2017 年 1—12 月

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	本期										
		股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
			优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额		16,806,120		5,086,250		17,532,097		450,784		1,390,356	8,676,394	49,942,001
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额		16,806,120		5,086,250		17,532,097		450,784		1,390,356	8,676,394	49,942,001
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）				135,000				-10,405		282,516	1,408,428	1,815,539
（一）综合收益总额				270,000				-10,405			2,555,157	2,814,752
（二）所有者投入和减少资本				-135,000								-135,000
1. 股东投入的普通股												
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额												

4. 其他				-135,000								-135,000
(三) 利润分配										282,516	-1,146,729	-864,213
1. 提取盈余公积	七(59)									282,516	-282,516	
2. 对所有者(或股东)的分配											-864,213	-864,213
3. 其他												
(四) 所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本(或股本)												
2. 盈余公积转增资本(或股本)												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 其他												
(五) 专项储备												
1. 本期提取												
2. 本期使用												
(六) 其他												
四、本期期末余额		16,806,120		5,221,250		17,532,097		440,379		1,672,872	10,084,822	51,757,540

项目	附注	上期										
		股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
			优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额		12,182,120		2,500,000		5,752,459		521,020		1,172,562	6,975,082	29,103,243

		82		0		1				9	57	79
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额		12,182,182		2,500,000		5,752,451		521,020		1,172,569	6,975,057	29,103,279
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）		4,623,938		2,586,250		11,779,646		-70,236		217,787	1,701,337	20,838,722
（一）综合收益总额				258,750				-70,236			1,919,124	2,107,638
（二）所有者投入和减少资本		4,623,938				11,779,646						16,403,584
1. 股东投入的普通股		4,623,938				11,779,646						16,403,584
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额												
4. 其他												
（三）利润分配				-135,000						217,787	-217,787	-135,000
1. 提取盈余公积	七（59）									217,787	-217,787	
2. 对所有者（或股东）的分配				-135,000								-135,000
3. 其他												

(四)所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本(或股本)												
2. 盈余公积转增资本(或股本)												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 其他												
(五)专项储备												
1. 本期提取												
2. 本期使用												
(六)其他				2,462,500								2,462,500
四、本期期末余额		16,806,120		5,086,250		17,532,097		450,784		1,390,356	8,676,394	49,942,001

法定代表人：包启发 主管会计工作负责人：孙栋 会计机构负责人：兰天

三、 公司基本情况

1. 公司概况

√适用 □不适用

海南航空控股股份有限公司(原称“海南航空股份有限公司”)(以下简称“本公司”)是由海南省航空公司与中国光大国际信托投资公司、交通银行海南分行等法人单位于1993年10月18日共同发起设立的股份有限公司,注册地为中华人民共和国海南省海口市。本公司设立时的总股本为人民币250,100千元。

于1994年3月,经本公司股东大会决议通过并批准1993年度分红派息方案,共派送红股计50,020千股,派送红股后,总股数增至300,120千股,总股本增至人民币300,120千元。

于1995年11月2日,本公司向American Aviation LDC发售外资股100,040千股。发售后,总股本变更为人民币400,160千元。

于1997年6月26日,本公司发行境内上市外资股(以下简称“B股”)计71,000千股。本次发行后,总股本增加至人民币471,160千元。

于1999年10月11日,本公司向社会公开发售A股205,000千股。公开发售后,总股本增加至人民币676,160千元。

于2000年5月18日,本公司向全体股东按每10股送红股0.8股派发红利54,092,800股。派送红股后,总股本增至人民币730,253千元。

于2006年6月29日,本公司定向增发2,800,000千股,其中向大新华航空增发1,650,000千股,加上大新华航空原持有的53,108千股,大新华航空累计持有本公司1,703,108千股。上述定向增发完成后,本公司股本增至人民币3,530,253千元。

于2006年12月,本公司股东海航集团及海南琪兴分别将其持有的本公司流通股份8,917千股及4,370千股增资注入大新华航空。本次增资完成后,大新华航空及其子公司American Aviation LDC分别持有本公司1,716,395千股及108,043千股,共占本公司总股本51.68%的股权,大新华航空成为本公司之母公司。

于2006年9月29日,本公司实施股权分置改革,原A股非流通股股东按照每10股支付3.3股A股股票的对价向A股流通股股东转让股权。本公司原非流通股股份获得上市流通权,限售期为12个月至36个月。截至2011年12月31日,该等原限售股票已全部在上海证券交易所上市流通。

于2010年2月12日,经中国证券监督管理委员会核准,本公司向海南发展控股及海航集团分别各增发297,619千股A股股票,限售期为36个月。上述定向增发完成后,本公司股本增至人民币4,125,491千元,其中本公司之母公司-大新华航空持有本公司1,716,395千股,占本公司41.60%的股权。

于2012年5月3日,经中国证券监督管理委员会核准,本公司非公开发行1,965,600千股A股股票,限售期为12个月。上述非公开发行完成后,本公司股本增至人民币6,091,091千元,其中大新华航空直接持有本公司股票为1,716,395千股,占本公司的股权比例摊薄至28.18%。

于2013年6月18日,本公司以资本公积金每10股转增10股,共计转增6,091,091千股,转增后,本公司总股本增加至人民币12,182,182千元。

于2016年9月5日,经中国证券监督管理委员会核准,本公司非公开发行4,623,938千股A股股票,限售期为12个月。上述非公开发行完成后,总股本增至人民币16,806,120千元,其中大新华航空及其子公司American Aviation LDC分别

持有本公司 4,089,167 千股及 216,086 千股，占本公司股本的 25.62%，为本公司单一最大股东。

本公司及其子公司(以下简称“本公司”)属民航运输业，主要经营经批准的国内国际航空客、货运输业务及与航空运输有关的其他相关服务。

本年度纳入合并范围的主要子公司详见附注九，本年度新纳入合并范围的子公司主要有天津航空有限责任公司(以下简称“天津航空”)，详见附注八。

本财务报表由本公司董事会于 2018 年 3 月 22 日批准报出。

四、 财务报表的编制基础

1. 编制基础

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》，自公布之日起施行的披露规定编制。

2. 持续经营

适用 不适用

截至 2017 年 12 月 31 日，本公司的流动负债超过流动资产约人民币 251 亿元。于编制本年度财务报表时，本公司董事会结合目前的财务形势，对本公司的持续经营能力进行了充分详尽的评估。

本公司董事会已积极采取措施应对上述净营运资金出现负数的情况，不断寻求新的融资渠道并已取得足够的银行授信额度以改善本公司的流动资金状况。鉴于本公司已取得的银行授信额度、获取融资的记录，与各大银行及金融机构建立的良好合作关系以及经营情况，本公司董事会认为本公司可以继续获取足够的经营现金流量及融资来源，以保证经营、偿还到期债务以及资本性支出所需的资金。基于此，本公司董事会确信本公司将会持续经营，并以持续经营为基础编制本年度财务报表。本年度财务报表不包括任何本公司及本公司在未能满足持续经营条件下所需计入的调整。

五、 重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

适用 不适用

本公司根据生产经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在应收款项坏账准备的计提方法(附注五(11))、日常维修及大修费(附注五(13))、投资性房地产的计量模式(附注五(16))、固定资产折旧和无形资产摊销(附注五(17)、(22))、权益工具的判断标准(附注五(28))、收入的确认时点(附注五(29))等。

本公司在确定重要的会计政策时所运用的关键判断详见附注五(33)。

1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

2. 会计期间

本公司会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3. 营业周期

适用 不适用

4. 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币。

5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

适用 不适用

(1) 同一控制下的企业合并

合并方支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(2) 非同一控制下的企业合并

购买方发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(3) 购买子公司少数股权

在取得对子公司的控制权后，自子公司的少数股东处取得少数股东拥有的对该子公司全部或部分少数股权，在合并财务报表中，子公司的资产、负债以购买日或合并日开始持续计算的金额反映。因购买少数股权新增加的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日持续计算的净资产份额之间的差额调整资本公积，资本公积(股本溢价)的金额不足冲减的，调整留存收益。

6. 合并财务报表的编制方法

适用 不适用

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本公司开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控

制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本公司为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本公司的角度对该交易予以调整。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制的，在合并财务报表中，对于剩余股权，按照丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价和剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额与商誉之和的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。此外，与原有子公司的股权投资相关的其他综合收益、其他所有者权益变动，在丧失控制权时转入当期损益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

适用 不适用

8. 现金及现金等价物的确定标准

现金及现金等价物是指库存现金，可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

9. 外币业务和外币报表折算

适用 不适用

(a) 外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

(b) 外币财务报表的折算

境外经营的资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益中除未分配利润项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。境外经营的利润表中的收入与费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。上述折算产生的外币报表折算差额，计入其他综合收益。境外经营的现金流量项目，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

10. 金融工具

√适用 □不适用

(a) 金融资产

(i) 金融资产分类

金融资产于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、应收款项、可供出售金融资产和持有至到期投资。金融资产的分类取决于本公司对金融资产的持有意图和持有能力。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产：

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括持有目的为短期内出售的金融资产。

应收款项：

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。

可供出售金融资产：

可供出售金融资产包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产及未被划分为其他类的金融资产。自资产负债表日起 12 个月内将出售的可供出售金融资产在资产负债表中列示为其他流动资产。

持有至到期投资：

持有至到期投资是指到期日固定，回收金额固定或可确定，且管理层有明显意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。取得时期限超过 12 个月但自资产负债表日起 12 个月(含 12 个月)内到期的持有至到期投资，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在 12 个月之内(含 12 个月)的持有至到期投资，列示为其他流动资产。

(ii) 确认和计量

金融资产于本公司成为金融工具合同的一方时，按公允价值在资产负债表内确认。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，取得时发生的相关交易费用计入当期损益；其他金融资产的相关交易费用计入初始确认金额。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和可供出售金融资产按照公允价值进行后续计量，但在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，按照成本计量；应收款项以及持有至到期投资采用实际利率法，以摊余成本计量。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动作为公允价值变动损益计入当期损益；在资产持有期间所取得的利息或现金股利以及处置时产生的处置损益计入当期损益。

除减值损失及外币货币性金融资产形成的汇兑损益外，可供出售金融资产公允价值变动直接计入股东权益，待该金融资产终止确认时，原直接计入权益的公允价值变动累计额转入当期损益。可供出售债务工具投资在持有期间按实际利率法计算的利息，以及被投资单位已宣告发放的与可供出售权益工具投资相关的现金股利，作为投资收益计入当期损益。

(iii) 金融资产减值

除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本公司于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查，如果有客观证据表明某项金融资产发生减值的，则计提减值准备。

表明金融资产发生减值的客观证据，是指金融资产初始确认后实际发生的、对该金融资产的预计未来现金流量有影响，且本公司能够对该影响进行可靠计量的事项。

表明可供出售权益工具投资发生减值的客观证据包括权益工具投资的公允价值发生严重或非暂时性下跌。本公司于资产负债表日对各项可供出售权益工具投资单独进行检查，若该权益工具投资于资产负债表日的公允价值低于其初始投资成本超过50%(含50%)或低于其初始投资成本持续时间超过一年(含一年)的，则一般被视为其发生减值；若该权益工具投资于资产负债表日的公允价值低于其初始投资成本超过20%(含20%)但尚未达到50%的，本公司会综合考虑其他相关因素诸如价格波动率等，判断该权益工具投资是否发生减值。本公司以加权平均法计算可供出售权益工具投资的初始投资成本。

以摊余成本计量的金融资产发生减值时，按预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值低于账面价值的差额，计提减值准备。如果有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。

以公允价值计量的可供出售金融资产发生减值时，原直接计入股东权益的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入减值损失。对已确认减值损失的可供出售债务工具投资，在期后公允价值上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的，原确认的减值损失予以转回并计入当期损益。对已确认减值损失的可供出售权益工具投资，期后公允价值上升直接计入股东权益。

以成本计量的可供出售金融资产发生减值时，将其账面价值与按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额，确认为减值损失，计入当期损益。已发生的减值损失以后期间不再转回。

(iv) 金融资产的终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1)收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2)该金融资产已转移，且本公司将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；或者(3)该金融资产已转移，虽然本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入股东权益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。本公司的金融负债主要为其他金融负债，包括应付款项、借款、应付债券及短期融资券及应付融资租赁款等。

应付款项包括应付账款、其他应付款等，以公允价值进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

借款及应付债券按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

其他金融负债期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

(c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本公司采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资

产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

(d) 权益工具

权益工具是指能证明拥有本公司在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。本公司发行(含再融资)、回购、出售或注销权益工具作为权益的变动处理，与权益性交易相关的交易费用从权益中扣减。

本公司对权益工具持有方的各种分配(不包括股票股利)，减少股东权益。本公司不确认权益工具的公允价值变动额。

11. 应收款项

应收款项包括应收账款、其他应收款、应收票据等。本公司对外提供劳务形成的应收账款，按从劳务接受方应收的合同或协议价款的公允价值作为初始确认金额。

(1). 单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

√适用 □不适用

单项金额重大的判断依据或金额标准	单项金额超过 10,000 千元
单项金额重大并单项计提坏账准备的计提方法	根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提

(2). 按信用风险特征组合计提坏账准备的应收款项:

对于单项金额不重大的应收款项，与经单独测试后未减值的应收款项一起按信用风险特征划分为若干组合，根据以前年度与之具有类似信用风险特征的应收款项组合的实际损失率为基础，结合现时情况确定应计提的坏账准备。

确定组合的依据如下:

- 组合 1 应收关联方款项
- 组合 2 应收租赁保证金及维修储备金
- 组合 3 除上述以外的其他应收款项

√适用 □不适用

按信用风险特征组合计提坏账准备的计提方法(账龄分析法、余额百分比法、其他方法)	
组合 1	按照历史损失率计提
组合 2	按照历史损失率计提
组合 3	账龄分析法

组合中，采用账龄分析法计提坏账准备的

√适用 □不适用

账龄	应收账款计提比例(%)	其他应收款计提比例(%)
1 年以内(含 1 年)	0	0
1-2 年	5	5
2-3 年	10	10
3-4 年	30	30
4-5 年	50	50

5—6 年	80	80
6 年以上	100	100

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的

适用 不适用

(3). 单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收款项：

适用 不适用

单项计提坏账准备的理由	存在客观证据表明本公司将无法按应收款项的原有条款收回款项。
坏账准备的计提方法	根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

12. 存货

适用 不适用

(a) 分类

存货主要包括航材消耗件、机上供应品及低值易耗品等，按成本与可变现净值孰低列示。

(b) 发出存货的计价方法

机上供应品于发出时按加权平均法计算。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净额是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或根据当时市场情况作出的估计而确定。

(d) 本公司的存货盘存制度采用永续盘存制。

13. 日常维修及大修费

适用 不适用

符合固定资产确认条件的自购及融资租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期期间计提折旧。对于以经营租赁方式持有的飞机及发动机，根据相关租赁协议，本集团需定期(包括于退租时)对该等飞机及发动机进行大修，以满足退租条件的要求。与此相关的大修支出在本集团负有大修责任的期间按预计支出在相关期间内计提。计提的大修/退租检准备与实际大修/退租时支出之间的差额计入大修期间的当期损益。

14. 持有待售及终止经营

适用 不适用

同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售：(一) 根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；(二) 本公司已与其他方签订具有法律约束力的出售协议且已取得相关批准，预计出售将在一年内完成。

符合持有待售条件的非流动资产(不包括金融资产、以公允价值计量的投资性房地产以及递延所得税资产),以账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计量,公允价值减去出售费用后的净额低于原账面价值的金额,确认为资产减值损失。

被划分为持有待售的非流动资产和处置组中的资产和负债,分类为流动资产和流动负债,并在资产负债表中单独列示。

终止经营为满足下列条件之一的、能够单独区分的组成部分,且该组成部分已被处置或划归为持有待售类别:(一)该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区;(二)该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分;(三)该组成部分是专为转售而取得的子公司。

利润表中列示的终止经营净利润包括其经营损益和处置损益。

15. 长期股权投资

√适用 □不适用

长期股权投资包括:本公司对子公司的长期股权投资;本公司对联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业为本公司能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资,在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示,在编制合并财务报表时按权益法调整后合并;对合营企业和联营企业投资采用权益法核算。

(a) 投资成本确定

对于企业合并形成的长期股权投资:同一控制下企业合并取得的长期股权投资,在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中取得被合并方所有者权益的账面价值的份额作为投资成本;非同一控制下企业合并取得的长期股权投资,按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资:支付现金取得的长期股权投资,按照实际支付的购买价款作为初始投资成本;发行权益性证券取得的长期股权投资,以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资,按照初始投资成本计量,被投资单位宣告分派的现金股利或利润,确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资,初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的,以初始投资成本作为长期股权投资成本;初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的,其差额计入当期损益,并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资,本公司按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损,以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限,但本公司负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的,继续确认投资损失并作为预计负债核算。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动,调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本公司应分得的部分,相应减少长期股权投资的账面价值。本公司与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于

本公司的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本公司与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

(c) 确定对被投资单位具有控制和重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司和联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(23))。

16. 投资性房地产

(1). 如果采用公允价值计量模式的：

选择公允价值计量的依据

投资性房地产包括已出租的土地使用权和以出租为目的的建筑物以及正在建造或开发过程中将来用于出租的土地使用权及建筑物，以成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本公司且其成本能够可靠的计量时，计入投资性房地产成本；否则，于发生时计入当期损益。

本公司对所有投资性房地产采用公允价值模式进行后续计量，不计提折旧或进行摊销，在资产负债表日以投资性房地产的公允价值为基础调整其账面价值，公允价值与原账面价值之间的差额计入当期损益。

投资性房地产的用途改变为自用时，自改变之日起，将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产，基于转换当日投资性房地产的公允价值确定固定资产和无形资产的账面价值，公允价值与投资性房地产原账面价值的差额计入当期损益。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时，自改变之日起，将固定资产或无形资产转换为投资性房地产，以转换当日的公允价值作为投资性房地产的账面价值，转换当日的公允价值小于固定资产和无形资产原账面价值的，差额计入当期损益，转换当日的公允价值大于固定资产和无形资产原账面价值的，差额计入其他综合收益。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。

17. 固定资产

(1). 确认条件

√适用 □不适用

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产包括房屋及建筑物、飞机及发动机、高价周转件、运输工具及器具设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本公司、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本公司且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

(2). 折旧方法

√适用 □不适用

类别	折旧方法	折旧年限(年)	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	年限平均法	40年	5%	2.375%
飞机及发动机核心件	年限平均法	20年	5%	4.75%
飞机及发动机替换件	年限平均法	5 - 7年	0%	14.29%至20%
高价周转件	年限平均法	12年	5%	7.9%
运输工具	年限平均法	10年	5%	9.5%
器具设备	年限平均法	8-14年	5%	6.79%至11.875%

(b) 固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用寿命内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额。

(c) 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(22))。

(3). 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

√适用 □不适用

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租入固定资产以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中的较低者作为租入资产的入账价值。租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用(附注五(32)(c))。

融资租入的固定资产采用与自有固定资产相一致的折旧政策。能够合理确定租赁期届满时将取得租入资产所有权的，租入固定资产在其预计使用寿命内计提折旧；否则，租入固定资产在租赁期与该资产预计使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

18. 在建工程

√适用 □不适用

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、安装成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(23))。

19. 借款费用

√适用 □不适用

发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使

用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过3个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

20. 生物资产

适用 不适用

21. 油气资产

适用 不适用

22. 无形资产

(1). 计价方法、使用寿命、减值测试

适用 不适用

无形资产主要为土地使用权等，以成本计量。

土地使用权按使用年限40年至70年平均摊销。外购土地及建筑物的价款难以在土地使用权与建筑物之间合理分配的，全部作为固定资产。

对土地使用权的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可回收金额(附注五(23))。

(2). 内部研究开发支出会计政策

适用 不适用

23. 长期资产减值

适用 不适用

固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产及对子公司和联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资

产组组合。测试结果表明包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

24. 长期待摊费用

适用 不适用

长期待摊费用包括飞行员养成费用、本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及本公司支付给飞行员的补贴款(合称“飞行员引进费”)及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用。该等飞行员引进费按照实际支付成本入账，并按该等飞行员预计的服务年限以直线法进行摊销。长期待摊费用以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

25. 职工薪酬

职工薪酬是本公司为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和其他长期职工福利等。

(1)、短期薪酬的会计处理方法

适用 不适用

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本公司在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中非货币性福利按照公允价值计量。

(2)、离职后福利的会计处理方法

适用 不适用

本公司将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本公司向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本公司的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划。

(3)、辞退福利的会计处理方法

适用 不适用

(4)、其他长期职工福利的会计处理方法

适用 不适用

基本养老保险

本公司职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本公司以当地规定的社会基本养老保险缴费基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本公司在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

26. 预计负债

√适用 □不适用

因亏损合同等形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列为流动负债。

27. 股份支付

√适用 □不适用

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

28. 优先股、永续债等其他金融工具

√适用 □不适用

权益工具，是指能证明拥有本公司在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。

本公司发行的中期票据等金融工具，同时符合以下条件的，作为权益工具：(1) 该金融工具不包括交付现金或其他金融资产给其他方，或在潜在不利条件下与其他方交换金融资产或金融负债的合同义务；(2) 将来须用或可用企业自身权益工具结算该金融工具。如为非衍生工具，该金融工具不包括交付可变数量的自身权益工具进行结算的合同义务；如为衍生工具，本公司只能通过以固定数量的自身权益工具交换固定金额的现金或其他金融资产结算该金融工具。除按上述条件可归类为权益工具的金融工具以外，本公司发行的其他金融工具归类为金融负债。

归类为权益工具的永续债等金融工具，其发行(含再融资)、回购、出售或注销时，本公司作为权益的变动处理，相关交易费用亦从权益中扣减。本公司对权益工具持有方的分配作为利润分配处理。

本公司不确认权益工具的公允价值变动。

29. 收入

√适用 □不适用

收入的金额按照本公司在日常经营活动中提供劳务和销售商品时，已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除销售折让及销售退回的净额列示。

与交易相关的经济利益很可能流入本公司，相关的收入能够可靠计量且满足下列各项经营活动的特定收入确认标准时，确认相关的收入：

(a) 提供劳务

(i) 运输收入

客运、货运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入预收款项 - 预收票款。

(ii) 佣金收入

佣金收入包括本公司作为代理人为其他航空公司售票而收取的佣金。佣金收入于出售机票时确认。

(iii) 其他业务收入

其他业务收入包括退票手续费收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

(b) 常旅客奖励积分

本公司执行金鹏俱乐部常旅客飞行奖励计划，会员可以利用累积的奖励积分兑换飞行奖励。根据本公司对常旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取礼品或免费机票。本公司对常旅客的奖励积分采用递延收益法处理，即将承运票款在劳务提供产生的收入与奖励积分的公允价值之间进行分配，将承运票款扣除奖励积分公允价值的部分确认为收入，奖励积分的公允价值确认为递延收益。待旅客兑换积分并且本公司承运后或积分失效时，将原计入递延收益的与所兑换积分相关的部分确认为收入。

(c) 让渡资产使用权

利息收入按照其他方使用本公司货币资金的时间，采用实际利率计算确定。

飞机租赁收入和其他经营租赁收入按照直线法在租赁期内确认。

30. 政府补助

政府补助为本公司从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、政府补贴等。

政府补助在本公司能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

(1)、与资产相关的政府补助判断依据及会计处理方法

√适用 不适用

与资产相关的政府补助，是指本公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值，或确认为递延收益并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。

(2)、与收益相关的政府补助判断依据及会计处理方法

√适用 不适用

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间，计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。本公司对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

31. 递延所得税资产/递延所得税负债

√适用 不适用

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本公司能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本公司内同一纳税主体征收的所得税相关；
- 本公司内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

32. 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

(1)、经营租赁的会计处理方法

√适用 □不适用

(a) 经营租赁(承租人)

经营租赁支出在租赁期内按照直线法计入当期损益。

(b) 经营租赁(出租人)

经营租赁租出资产所产生的租金收入在租赁期内按直线法确认为收入。经营租赁租出资产发生的初始直接费用，金额较大时资本化，在整个租赁期内按照与确认租金收入相同的基础分期计入当期损益；金额较小时，直接计入当期损益。或有租金在实际发生时计入当期损益。

(2)、融资租赁的会计处理方法

√适用 □不适用

(c) 融资租赁(承租人)

以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用，在租赁期内按实际利率法摊销。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额以长期应付款列示。

(d) 售后租回

售后租回交易认定为融资租赁的，售价与资产账面价值之间的差额予以递延，并按照租赁资产的折旧进度进行分摊，作为折旧费用的调整。

售后租回交易认定为经营租赁的，在有确凿证据表明售后租回交易是按照公允价值达成的，售价与资产账面价值的差额计入当期损益。售后租回交易如果不是按照公允价值达成的，售价低于公允价值的差额，计入当期损益；但若该损失将由低于市价的未来租赁付款额补偿时，有关损失应予以递延并计入递延收益，并按与确认租金费用相一致的方法在租赁期内进行分摊；如果售价大于公允价值，其大于公允价值的部分计入递延收益，并在租赁期内分摊。

33. 其他重要的会计政策和会计估计

√适用 □不适用

本公司根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键判断进行持续的评价。下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(a) 税项

本公司在多个地区进行经营活动并缴纳各种税项。在正常的经营活动中，涉及的很多交易和事项的最终税务处理都存在不确定性，因此需以现行的税收法规及其他相关政策为依据，对有关税项的计提作出判断和估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将影响最初估计的应交税金的金额及相关损益。

此外，本公司确认税务亏损及其他可抵扣暂时性差异所产生的递延所得税资产在很大程度上取决于本公司很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税项抵减的未来应纳税所得额，而计算该未来应纳税所得额需要运用大量的判断及估计，同时结合税务筹划策略。不同的判断及估计会影响确认的递延所得税资产的金额。

(b) 应收账款及其他应收款减值

应收账款及其他应收款减值是基于评估应收账款及其他应收款的可收回性。鉴定应收账款及其他应收款减值要求管理层的判断和估计。实际的结果与原先估计的差异将在估计被改变的期间影响应收账款及其他应收款的账面价值及坏账准备的计提或转回。

(c) 固定资产折旧

对于自购及融资租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本公司根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。对于其他固定资产，本公司按其预计使用年限计提折旧。本公司对固定资产的预计使用年限、预计净残值和折旧方法于每年度终了进行复核并作适当调整，不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

(d) 长期资产减值

本公司于资产负债表日对长期资产判断是否存在减值迹象。当存在减值迹象时，进行减值测试。当资产或资产组的账面价值高于可收回金额，即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者，表明发生了减值。公允价值减去处置费用后的净额，参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格，减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。预计未来现金流量现值时，管理层须估计该项资产或资产组的预计未来现金流量，并选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。不同的估计可能会影响其减值金额进而影响当期损益。

(e) 经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备

经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备是按退租时所需进行的指定检修的估计费用计提。该等估计费用需要对预计的大修时间间隔及退租时可能发生的修理费用进行估计。这些估计在相当程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的大修费用，以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检修准备产生影响。

(f) 常旅客奖励积分公允价值

常旅客奖励积分的公允价值主要根据积分兑换率及积分价格测算。其中积分兑换率乃根据历史经验及对未来的预测而估计，积分价格参照合同定价和年末机票价格估计。采用不同的兑换率及积分价格对常旅客奖励积分的公允价值有重大影响。

(g) 投资性房地产公允价值

投资性房地产的公允价值乃采用收益法或市场价格法进行测算。其中收益法为通过分析租约期内和租约期外的租金纯收益法来确定投资性房地产的公允价值，市场价格法为参照周边同类型的房地产的价格进行估计。未来预期租金和选取的房地产价格的变动可能会对投资性房地产公允价值计算产生重大影响。

(h) 收入确认

根据附注五(29)所述的会计政策,本公司于提供运输服务当期确认客运与货运收入。尚未承运的票款于本公司管理层认为承运责任已消除时确认为收入。本公司管理层定期对预售票款进行评估,由评估产生的调整,均反映在评估完成当期的利润表中。此类调整是由于对收入交易的估算、尚未承运的票款确认为收入的时间及相关销售价格的估计不同而产生不同的判断结果,各种因素包括复杂的价格结构及承运人之间的互运协议,均会影响收入的确认时间及金额。

34. 重要会计政策和会计估计的变更

(1)、重要会计政策变更

适用 不适用

财政部于 2017 年颁布了《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》和修订后的《企业会计准则第 16 号——政府补助》和《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》(财会(2017)30 号),本公司已采用上述准则和通知编制 2017 年度财务报表,对本公司财务报表的影响列示如下:

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
本公司将 2017 年度获得的与日常活动相关的航线补贴及税费返还计入其他收益项目。2016 年度的比较财务报表未重列。	经公司第八届董事会第九次会议审议通过《关于变更会计政策的报告》,同意公司根据有关法律法规的要求变更会计政策。	不适用
本公司将 2017 年度处置固定资产和无形资产产生的利得和损失计入资产处置收益项目。2016 年度的比较财务报表已相应调整。	经公司第八届董事会第十九次会议审议通过《关于变更会计政策的报告》,同意公司根据有关法律法规的要求变更会计政策。	资产处置收益 109,853 营业外收入 112,229 营业外支出 -2,376

其他说明

本公司 2017 年度没有发生终止经营事项。

(2)、重要会计估计变更

适用 不适用

35. 其他

适用 不适用

六、 税项

1. 主要税种及税率

主要税种及税率情况

适用 不适用

税种	税率
增值税	3%、5%、6%、11%、17%

城市维护建设税	7%
企业所得税	9%、15%、25%
教育费附加	5%
关税	5%
民航发展基金	乘坐国内航班的旅客每人每次 50 元；乘坐国际和地区航班处境的旅客每人每次 90 元

(1) 企业所得税

根据国家税务总局《关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》(国家税务总局公告【2012】12号)的规定,对设在西部地区以《西部地区鼓励类产业目录》中规定的产业项目为主营业务,且其当年度主营业务收入占企业收入总额70%以上的企业,经主管税务机关审核确认后,可减按15%税率缴纳企业所得税,优惠期为2011年1月1日至2020年12月31日。据此,本公司之子公司长安航空、祥鹏航空及乌鲁木齐航空本年度及上年度均适用15%的企业所得税税率。

根据《广西壮族自治区人民政府关于延续和修订促进广西北部湾经济区开发若干政策规定的通知》(桂政发【2014】5号)文件相关规定,本公司之子公司北部湾航空享受国家西部大开发减按15%税率征收企业所得税,免征属于地方分享部分的企业所得税。于2017年度,北部湾航空适用的企业所得税率为9%。

除上述长安航空、祥鹏航空、乌鲁木齐航空和北部湾航空外,本公司及本公司其他于境内成立的子公司适用的企业所得税率均为25%。

(2) 增值税

本公司以及本公司之子公司天津航空、祥鹏航空、新华航空、长安航空、山西航空、福州航空、乌鲁木齐航空以及北部湾航空为增值税一般纳税人。根据财政部、国家税务总局颁布的《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税【2016】36号)及相关规定,本公司以及本公司下属子公司的运输及地面服务等相关收入于本财务报表期间适用增值税,境内运输收入适用的销项税率为11%,国际及地区运输服务收入适用增值税零税率。

根据财政部、国家税务总局《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税【2016】36号)及国家税务总局《纳税人提供不动产经营租赁服务增值税征收管理暂行办法》(国家税务总局公告【2016】16号),自2016年5月1日起,本公司取得的代理费收入及其他劳务收入适用增值税,税率为6%;房屋租赁业务收入适用增值税,针对2016年4月30日前取得的房屋所收取的租赁业务收入可以适用5%的增值税税率,针对2016年4月30日后取得的房屋所收取的租赁业务收入适用11%的增值税税率。2016年5月1日前该等业务适用营业税,税率为5%。

此外,本公司机供品销售收入、维修收入及飞机租赁收入适用增值税,销项税率为17%。而本公司以及上述子公司购买航空油料、支付起降费、购买固定资产(包括进口飞机)及航材缴纳的进口环节增值税等增值税进项税可以抵扣销项税。增值税应纳税额为销项税额抵减可抵扣的进项税额后的余额。

另根据国家相关税务法规的规定,本公司进口的飞机以及航空器材等需缴纳进口环节增值税,原经批准的增值税税率为4%。根据财政部和国家税务总局发布的《关于调整进口飞机有关增值税政策的通知》(财关税【2013】53号),自2013年8月30日起,空载重量在25吨以上的进口飞机,调整为按5%征收进口环节增值税。

本公司之子公司金鹿销售、海南福顺为增值税小规模纳税人,增值税征收率为3%。

(3) 城市维护建设税和教育费附加

依据国务院于2010年10月18日发布的《关于统一内外资企业和个人城市维护建设税和教育费附加制度的通知》(国发【2010】35号),本公司自2010年12月1日起,按应纳税流转税额的一定比例缴纳城市维护建设税和教育费附加。本公司适用的城市维护建设税税率和教育费附加征收率分别为7%和5%。

(4) 关税

根据海关总署于1998年8月12日颁布的署税【1998】472号文《关于飞机及其零部件税则归类 and 进口税率调整后租赁飞机适用税率问题的通知》，本公司租赁飞机及进口的飞机整机适用1%的暂定关税税率，对于飞机机载设备、机舱设备、零部件等按照《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》税委会【1999】1号的税率征收。

根据海关总署于2013年8月29日颁布的署税【2013】49号文《关于对褐煤等商品进口关税税率进行调整的公告》，自2013年8月30日起，取消空载重量在25吨及以上但不超过45吨的客运飞机的1%进口暂定税率，恢复实施5%的最惠国税率。本公司租赁飞机及进口的飞机整机适用5%的税率征收。

(5) 民航发展基金

根据财政部财综【2012】17号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》，自2012年4月1日起，向旅客征收的民航发展基金标准为，乘坐国内航班的旅客每人每次50元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人每次90元(含旅游发展基金20元)，旅客应缴纳的民航发展基金，由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征，在机票价格外单列项目反映；而对于航空公司，则按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金，并在成本中列支。

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

适用 不适用

纳税主体名称	所得税税率(%)
北部湾航空	9%
长安航空、祥鹏航空、乌鲁木齐航空	15%
海航控股、天津航空、新华航空、山西航空、福州航空、海南福顺、北京科航、海南国旭、海南航鹏、海南国善	25%

注：北部湾航空为公司子公司天津航空的子公司，天津航空持其股权比例为70%。

2. 税收优惠

适用 不适用

(1) 企业所得税

根据国家税务总局《关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》(2012年第12号)的规定，对设在西部地区以《西部地区鼓励类产业目录》中规定的产业项目为主营业务，且其当年度主营业务收入占企业收入总额70%以上的企业，经企业申请，主管税务机关审核确认后，可减按15%税率缴纳企业所得税，优惠期为2011年1月1日至2020年12月31日。据此，本公司之子公司长安航空和祥鹏航空自2012年起，乌鲁木齐航空自2014年起适用15%的企业所得税税率。

根据《广西壮族自治区人民政府关于延续和修订促进广西北部湾经济区开发若干政策规定的通知》(桂政发【2014】5号)文件相关规定，本公司之子公司北部湾航空享受国家西部大开发减按15%税率征收企业所得税，免征属于地方分享部分的企业所得税。于2017年度，北部湾航空适用的企业所得税率为9%。

(2) 增值税

根据财税【2011】131号《关于应税服务适用增值税零税率和免税政策的通知》和财税【2012】86号《关于交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点应税服务范围等若干税收政策的补充通知》，本公司取得的国际及地区运输服务收入适用增值税零税率。

另根据国家相关税务法规的规定，本公司进口的飞机以及航空器材等需缴纳进口环节增值税，原经批准的增值税税率为4%。根据财政部和国家税务总局发布的财关税【2013】53号《关于调整

进口飞机有关增值税政策的通知》，自 2013 年 8 月 30 日起，空载重量在 25 吨以上的进口飞机，调整为按 5%征收进口环节增值税。

3. 其他

适用 不适用

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	775	932
银行存款	31,887,432	20,202,979
其他货币资金	4,503,080	1,386,912
合计	36,391,287	21,590,823
其中：存放在境外的款项总额	104,281	1,007,581

其他说明

(a) 于 2017 年 12 月 31 日，货币资金中包括存放于本公司之关联方 - 海航财务公司的存款 4,938,238 千元(2016 年 12 月 31 日: 4,506,424 千元)(附注十二(6))，其中 4,069,572 千元(2016 年 12 月 31 日: 3,730,027 千元)列示于银行及财务机构存款，其余 868,666 千元(2016 年 12 月 31 日: 776,397 千元)列示于其他货币资金。

(b) 其他货币资金包括：

项目	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
定期存款(注)	930,000	470,000
应付票据及借款保证金	2,012,242	146,362
其他保证金	1,560,838	770,550
合计	4,503,080	1,386,912

注：于 2017 年 12 月 31 日，上述定期存款中 930,000 千元质押予银行作为短期借款及长期借款(附注七(31)及(45))及关联方借款(附注十二(5)(4))的质押金。

2、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
交易性金融资产		
其中：债务工具投资		
权益工具投资		
衍生金融资产		
其他		
指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	547,870	8,472

其中：债务工具投资		
权益工具投资		
其他	547,870	8,472
合计	547,870	8,472

本公司通过签订外汇远期合约降低部分外币结算费用相关的汇率风险(附注十(1))。外汇远期合约按其公允价值于资产负债表中账列以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

于本年度,外汇远期合约的交割净损失计 890 千元计入当期损益“投资收益”(附注七(68))。截至 2017 年 12 月 31 日,本公司无尚未交割的外汇远期合约。

3、衍生金融资产

适用 不适用

4、应收票据

(1). 应收票据分类列示

适用 不适用

(2). 期末公司已质押的应收票据

适用 不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据:

适用 不适用

(4). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

5、应收账款

单位：千元 币种：人民币

项目	2017年12月31日	2016年12月31日
应收账款	2,235,780	1,233,448
减：坏账准备	39,269	31,828
合计	2,196,511	1,201,620

(a) 应收账款账龄分析如下:

单位：千元 币种：人民币

账龄	2017年12月31日	2016年12月31日
一年以内	2,094,255	1,158,718
一到二年	90,864	26,580
二到三年	22,938	9,474
三到四年	8,893	8,033
四到五年	8,181	160
五到六年	-	2,045
六年以上	10,649	28,438

合计	2,235,780	1,233,448
----	-----------	-----------

(1). 应收账款分类披露

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	2,208,483	99	11,972	1	2,196,511	1,206,151	98	4,531		1,201,620
- 采用账龄分析法组合	1,749,933	78	11,972	1	1,737,961	1,047,123	85	4531	0.43	1,042,592
- 应收关联方组合(附注十二(6))	458,550	21	-	-	458,550	159,028	13	0	0	159,028
单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款	27,297	1	27,297	100	0	27,297	2	27,297	100	0
合计	2,235,780	100	39,269	/	2,196,511	1,233,448	100	31,828	/	1,201,620

注：于2017年12月31日，本公司无单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款(2016年12月31日：无)。

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款

□适用 √不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的应收账款：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
1年以内	1,638,228		
1年以内小计	1,638,228		
1至2年	81,555	4,078	5
2至3年	16,259	1,626	10
3至4年	6,240	1,872	30
4至5年	6,510	3,255	50

5 年以上	1, 141	1, 141	100
合计	1, 749, 933	11, 972	1

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况：

本期计提坏账准备金额 7, 441 千元；本期收回或转回坏账准备金额 0 千元。

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(3). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

(4). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况：

适用 不适用

	余额	坏账准备金额	占应收账款余额总额比例
余额前五名的应收账款总额	622, 521	—	28%

(5). 因金融资产转移而终止确认的应收账款：

适用 不适用

(6). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额：

适用 不适用

6、预付款项

(1). 预付款项按账龄列示

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内	1, 639, 740	93	919, 228	93
1 至 2 年	69, 802	4	18, 319	2
2 至 3 年	20, 558	1	6, 345	1

3 年以上	29,461	2	36,158	4
合计	1,759,561	100	980,050	100

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明:

于 2017 年 12 月 31 日, 账龄超过一年的预付款项为 119,821 千元(2016 年 12 月 31 日: 60,822 千元), 由于相关供应商尚未提供相关服务或劳务, 故该等款项尚未结清。

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况:

适用 不适用

余额前五名的预付款项总额为 1,053,221 千元, 占预付款项总额 60%。

7、 应收利息

(1). 应收利息分类

适用 不适用

单位: 千元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
海航财务公司(附注十二(6))	364,951	315,233
其他	177,152	165,528
合计	542,103	480,761

(2). 重要逾期利息

适用 不适用

8、 应收股利

(1). 应收股利

适用 不适用

单位: 千元 币种: 人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
航基股份	1,343	635
海口美兰	1,105	0
招商证券		45,326
渤海信托	48,084	40,578
西部航空	25,447	
其他	49,740	16,120
合计	125,719	102,659

(2). 重要的账龄超过 1 年的应收股利:

适用 不适用

9、其他应收款

单位：千元 币种：人民币

项目	2017年12月31日	2016年12月31日
应收关联方款项(附注十二(6))	400,675	229,571
应收飞机租赁保证金及维修储备金	92,212	170,579
应收补贴款	7,339	40,582
其他	396,251	372,848
合计	896,477	813,580
减：坏账准备	48,494	48,494
合计	847,983	765,086

(1). 其他应收款分类披露

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款	11,799	1	11,799	100	-	11,799	1	11,799	100	0
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	855,408	96	7,425	1	847,983	772,511	95	7,425	1	765,086
-采用账龄分析法组合(b)	362,521	41	7,425	2	355,096	372,361	46	7,425	2	364,936
-租赁保证金和维修储备金	92,212	10	-	-	92,212	170,579	21	0	0	170,579
-关联方组合	400,675	45	-	-	400,675	229,571	28	0	0	229,571

单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款	29,270	3	-29,270	100	-	29,270	4	29,270	100	0
合计	896,477	100	-48,494	3	847,983	813,580	100	48,494	6	765,086

(a) 期末单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

其他应收款 (按单位)	期末余额			
	其他应收款	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
其他应收款 1	11,799	11,799	100%	
合计	11,799	11,799	100%	/

注：于 2017 年 12 月 31 日，该其他应收款因账龄较长，已无法与相关债务人取得联系，管理层预计该等款项难以收回，故对该等款项全额计提了坏账准备。

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末余额		
	其他应收款	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内	333,491		
1 年以内小计	333,491		
1 至 2 年	19,570	978	5
2 至 3 年	1,429	143	10
3 至 4 年	1,363	409	30
4 至 5 年	746	373	50
5 年以上	5,922	5,522	93
合计	362,521	7,425	2

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况：

本期计提坏账准备金额 0 元；本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(3). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

其中重要的其他应收款核销情况：

适用 不适用

其他应收款核销说明：

适用 不适用

(4). 其他应收款按款项性质分类情况

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况：

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
大新华航空	母公司	176,633	一年以内	20%	
首都航空	关联方	103,921	一年以内	12%	-
西部航空	关联方	27,466	一年以内	3%	-
金鹏航空	关联方	16,767	一年以内	2%	-
甲公司	第三方	14,440	一年以内	2%	
合计	/	339,227	/	39%	

(6). 涉及政府补助的应收款项

适用 不适用

(7). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款：

适用 不适用

(8). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债的金额：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

10、 存货

(1). 存货分类

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值

航材消耗件	169,107		169,107			
机上供应品	72,946		72,946	8,668		8,668
其他	12,417		12,417	12,279		12,279
合计	254,470		254,470	20,947		20,947

(2). 存货跌价准备

□适用 √不适用

(3). 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明:

□适用 √不适用

(4). 期末建造合同形成的已完工未结算资产情况:

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

11、 持有待售资产

□适用 √不适用

12、 一年内到期的非流动资产

□适用 √不适用

13、 其他流动资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
保本保收益理财产品(a)	300,000	2,800,000
待抵扣进项税额	136,790	153,149
可供出售金融资产	-	1,100,000
合计	436,790	4,053,149

(a)于2017年12月31日,保本保收益理财产品为本公司之子公司祥鹏航空自第三方商业银行购买的保本保收益型理财产品,收益率为4.65%(2016年12月31日:2.24%至2.90%)。

14、 可供出售金融资产**(1). 可供出售金融资产情况**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值

可供出售债务工具:						
可供出售权益工具:	11,946,681		11,946,681	5,355,140	86,104	5,269,036
按公允价值计量的	5,075,327	0	5,075,327	2,177,635	86,104	2,091,531
按成本计量的	6,871,354		6,871,354	3,177,505		3,177,505
其他	9,279,383		9,279,383	4,100,000		4,100,000
合计	21,226,064	0	21,226,064	9,455,140	86,104	9,369,036

(2). 期末按公允价值计量的可供出售金融资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

可供出售金融资产分类	可供出售权益工具	可供出售债务工具		合计
权益工具的成本/债务工具的摊余成本	4,761,210			4,761,210
公允价值	5,075,327			5,075,327
累计计入其他综合收益的公允价值变动金额	283,895			283,895
已计提减值金额				

(a) 以公允价值计量的可供出售权益工具

	2017年12月31日	2016年12月31日
滨海农商行	1,304,876	
民航信息网络	1,141,392	849,000
国银租赁	1,047,186	
兴航融投	942,339	0
香港国际租赁	336,192	336,192
新生飞翔	269,265	310,446
航基股份	34,077	36,422
招商证券	-	645,575
合计	5,075,327	2,177,635

注：滨海农商行及香港国际租赁的公允价值乃采用估值模型及市场可取参数评估确定，其余股权于2017年12月31日的公允价值乃根据该股票于2017年12月31日的收盘价予以确定。

于2017年10月，本公司以618,178千元的价格处置所持招商证券股票，本公司据此将处置价格与可供出售金融资产账面净值的差异以及原计入其他综合收益的公允价值变动合计195,526千元计入本年度投资收益(附注七(68))。

(3). 期末按成本计量的可供出售金融资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

被投资单位	账面余额				减值准备				在被投资单位持股比例 (%)	本期现金红利
	期初	本期增加	本期减少	期末	期初	本期增加	本期减少	期末		
海航财务公司(i)	946,996		946,996	-						148,446
首航控股	508,620			508,620					19.60%	
易生金服	500,000			500,000					7.22%	
海口美兰	304,765			304,765					12.08%	1,105
Brighttime Global Ltd.	219,496			219,496					18.26%	
Inflection Energy LLC	123,825			123,825					8.11%	
葡萄牙航空	117,531			117,531					9.94%	
海航通航(ii)		1,500,000		1,500,000					15.00%	
海航机场集团有限公司		2,255,141		2,255,141					12.95%	
天津航空实业有限公司(iii)		885,704		885,704					19.67%	
其他	456,272			456,272						
合计	3,177,505	4,640,845	946,996	6,871,354					/	149,551

注：以成本计量的可供出售金融资产主要为本公司持有的非上市公司股权投资，该等投资没有活跃市场报价，其公允价值合理估计数的变动区间较大，且各种用于确定公允价值估计数的概率不能合理地确定，因此其公允价值不能可靠计量，进而按成本计量。于2017年12月31日，本公司无处置这些投资的计划。

- (i) 于2017年，本公司与海航集团、海航旅业共同出资设立海航通航。截至2017年12月31日，本公司实际出资1,500,000千元，占其实收资本的15%，由于本公司对该公司不具有控制、共同控制或重大影响，因而将其列入可供出售权益工具进行核算。
- (ii) 本公司原持有海航财务公司8%的股权，于2017年1月，本公司取得天津航空控制权。天津航空持有海航财务公司25%的股权且对其有重大影响，合并天津航空后，本公司合计持有海航财务公司33%的股权，故此本公司将其列入联营公司按权益法核算。
- (iii) 截至2017年12月31日，本公司之子公司天津航空对天航实业的持股比例为19.67%，由于天津航空对该公司不具有控制、共同控制或重大影响，因而将其列入可供出售权益工具进行核算。

- (iv) 于 2012 年度，本公司出资 200,000 千元与若干投资人共同投资设立国开精诚投资基金，期限为 10 年。本公司作为有限合伙人不参与该基金的日常管理与决策。由于本公司对该基金不具有控制、共同控制或重大影响，因而将其列入可供出售金融资产进行核算。

于 2015 年 8 月，本公司之子公司天津航空出资 1,000,000 千元与若干投资人共同投资设立燕山基金，期限为 10 年。天津航空作为有限合伙人不参与该基金的日常管理与决策。由于天津航空对该基金不具有控制、共同控制或重大影响，因而将其列入可供出售权益工具进行核算。

于 2016 年 2 月，本公司之子公司海航香港出资 900,000 千元与若干投资人共同投资设立海航航空(开曼)地服投资基金，期限为 10 年。

于 2016 年 9 月，本公司之子公司天津航空出资 200,000 千元与若干投资人共同投资设立建信天航，期限为 4 年。天津航空作为有限合伙人不参与该基金的日常管理与决策。由于天津航空对该基金不具有控制、共同控制或重大影响，因而将其列入可供出售金融资产进行核算。

于 2016 年 11 月，本公司与本公司之子公司长安航空共同出资 3,000,000 千元与若干投资人共同投资设立海口创远客舱服务投资基金，期限为 5 年。于 2017 年 12 月，本公司将其持有的该基金的份额全部转让给子公司长安航空。长安航空作为有限合伙人不参与该基金的日常管理与决策。由于长安航空对该基金不具有控制、共同控制或重大影响，因而将其列入可供出售金融资产进行核算。

于 2017 年 2 月，本公司之子公司天津航空以 2,427,973 千元受让黔海文化旅游基金管理(深圳)有限公司，天津航空作为有限合伙人不参与该基金的日常管理与决策。由于天津航空对该基金不具有控制、共同控制或重大影响，因而将其列入可供出售金融资产进行核算。

截止至 2017 年 12 月 31 日，本公司之子公司天津航空持有大地地服合计 1,575,000 千元的基金份额。本公司之子公司天津航空作为有限合伙人不参与该基金的日常管理与决策。由于天津航空对该基金不具有控制、共同控制或重大影响，因而将其列入可供出售权益工具进行核算。

(4). 报告期内可供出售金融资产减值的变动情况

适用 不适用

(5). 可供出售权益工具期末公允价值严重下跌或非暂时性下跌但未计提减值准备的相关说明：

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

15、 持有至到期投资

(1). 持有至到期投资情况：

适用 不适用

(2). 期末重要的持有至到期投资:

适用 不适用

(3). 本期重分类的持有至到期投资:

适用 不适用

16、 长期应收款

(1) 长期应收款情况:

适用 不适用

(2) 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

适用 不适用

(3) 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

17、 长期股权投资

适用 不适用

单位: 千元 币种: 人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动								期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、合营企业											
小计											
二、联营企业											
天津航空	5,005,678		-5,005,678							-	
渤海信托(i)	3,856,642			280,905			-48,084			4,089,463	
香港航空集团(ii)	1,890,615			32,547						1,923,162	
海航技术	1,370,565			114,466						1,485,031	
西部航空(a)	1,253,363			142,985			-25,447			1,370,901	
湖南金鹿	450,000									450,000	
金鹏航空	1,810,219			-6,190						1,804,029	
Azul 航空(iii)	3,214,401			244,400						3,458,801	
海航进出口	150,000	750,000		259						900,259	
成都神鸟航空(i)		1,050,000								1,050,000	

扬航投资控股有限公司		1,513,460		13,618					1,527,078
海航集团财务公司		3,834,763		175,237	-19,544		-148,446		3,842,010
天津航空物流发展有限公司		200,033		2,251					202,284
其他	47,795	71,078		52,498					171,371
小计	19,049,278	7,419,334	-5,005,678	1,052,976	-19,544		-221,977		22,274,389
合计	19,049,278	7,419,334	-5,005,678	1,052,976	-19,544		-221,977		22,274,389

注：在联营企业中的权益相关的信息见附注九(3)

(i) 于 2017 年 12 月，本公司之子公司祥鹏航空与云南祥鹏投资有限公司、成都交通投资集团有限公司共同出资 30 亿元投资组建成都神鸟航空有限公司。其中祥鹏航空投资出资 10.5 亿元人民币，占出资总额的 35%。

18、 投资性房地产

投资性房地产计量模式

(1). 采用公允价值计量模式的投资性房地产

单位：千元 币种：人民币

项目	房屋、建筑物	土地使用权	在建工程	合计
一、期初余额	6,023,991	4,011,674		10,035,665
二、本期变动	29,822	14,389		44,211
加：外购				
存货\固定资产\在建工程转入	834			834
企业合并增加				
减：处置				
其他转出				
公允价值变动	28,988	14,389		43,377
三、期末余额	6,053,813	4,026,063		10,079,876

对于所在地有活跃的房地产交易市场的投资性房地产，其公允价值采用收益法或市场价格法评估确定。

于 2017 年 12 月 31 日，本公司持有的投资性房地产的账面净值为 10,079,876 千元(2016 年 12 月 31 日：10,035,665 千元)，其公允价值根据独立评估师以 2017 年 12 月 31 日为基准日的评估结果而确定。

于 2017 年度，本公司投资性房地产公允价值评估增值 43,377 千元(2016 年度：减值 25,537 千元)，并已全额计入公允价值变动损益(附注七(67))。

于 2017 年 12 月 31 日，账面价值为 9,654,368 千元（2016 年 12 月 31 日：4,535,864 千元）的投资性房地产用作短期借款和长期借款（附注七（31）及七（45））及关联方长期借款（附注十二（5）（4））的抵押物。

七、未办妥产权证书的投资性房地产情况：

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书原因
房屋	525,531	由于产权申请手续尚在审批中，截止目前尚未办妥房产证

于 2017 年 12 月 31 日，投资性房地产中包括账面价值约为 525,531 千元的房屋（2016 年 12 月 31 日：523,792 千元）由于产权申请手续尚在审批中，截至目前尚未办妥房产证。本公司管理层认为该等未取得权证的房屋不会对本公司的经营活动产生重大影响。

19、固定资产

(1). 固定资产情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	房屋及建筑物	飞机及发动机	高价周转品	机器设备	运输工具	合计
一、账面原值：						
1. 期初余额	4,553,352	71,851,765	3,158,230	774,699	102,111	80,440,157
2. 本期增加金额	793,175	22,534,230	1,524,210	198,475	67,890	25,117,980
(1) 购置	57,845	905,475	807,751	110,881	29,541	1,911,493
(2) 在建工程转入	126,601	9,152,754	-	26,329	-	9,305,684
(3) 企业合并增加	608,729	12,476,001	716,459	61,265	38,349	13,900,803
3. 本期减少金额	56,311	1,360,257	2,918	128,399	38,320	1,586,205
(1) 处置或报废	56,311	1,360,257	2,918	128,399	38,320	1,586,205
4. 期末余额	5,290,216	93,025,738	4,679,522	844,775	131,681	103,971,932
二、累计折旧						
1. 期初余额	736,075	19,335,919	1,793,542	410,367	56,987	22,332,890
2. 本期增加金额	151,622	7,859,524	337,473	93,877	33,283	8,475,779
(1) 计提	118,638	4,618,531	204,519	78,744	15,830	5,036,262
(2) 企业合并增加	32,984	3,240,993	132,954	15,133	17,453	3,439,517
3. 本期减少金额	10,013	638,602	1,399	91,217	19,820	761,051
(1) 处置或报废	10,013	638,602	1,399	91,217	19,820	761,051
4. 期末余额	877,684	26,556,841	2,129,616	413,027	70,450	30,047,618
三、减值准备						

1. 期初余额			16,378			16,378
2. 本期增加金额						
(1) 计提						
3. 本期减少金额						
(1) 处置或报废						
4. 期末余额			16,378			16,378
四、账面价值						
1. 期末账面价值	4,412,532	66,468,897	2,533,528	431,748	61,231	73,907,936
2. 期初账面价值	3,817,277	52,515,846	1,348,310	364,332	45,124	58,090,889

于 2017 年 12 月 31 日，净值为 42,083,055 千元(2016 年 12 月 31 日：23,739,633 千元)，原值为 55,552,828 千元(2016 年 12 月 31 日：31,538,425 千元)的固定资产用作短期借款以及长期借款的抵押物，详见附注七(31)及(45)。净值为 171,230 千元(2016 年 12 月 31 日：无)，原值为 237,428 千元(2016 年 12 月 31 日：无)的固定资产用作关联方长期借款的抵押物，详见附注十二(5)(4)。

2017 年度固定资产计提的折旧金额为 5,036,262 千元(2016 年度：4,126,268 千元)，其中计入营业成本、其他业务成本、营业费用及管理费用的折旧费用分别为：4,424,886 千元、487,154 千元、7,498 千元及 116,724 千元(2016 年度：3,381,515 千元、637,960 千元、5,404 千元及 101,389 千元)。

于 2017 年度，由在建工程转入固定资产的原价为 9,305,684 千元(2016 年度：3,913,794 千元)。

于 2017 年 6 月，本公司转让若干 737-800 飞机予金鹏航空，转让价格(不含增值税)为人民币 781,461 千元，扣除处置时账面净值 726,662 千元后，产生净收益 60,799 千元，并已计入本年度资产处置收益。

(2). 暂时闲置的固定资产情况

适用 不适用

(3). 通过融资租赁租入的固定资产情况

适用 不适用

于 2017 年 12 月 31 日，账面价值 11,915,446 千元(原价 18,409,807 千元)的固定资产系融资租入(2016 年 12 月 31 日：账面价值为 10,336,783 千元，原价 14,235,658 千元)。具体分析如下：

2017 年 12 月 31 日

单位：千元 币种：人民币

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值
飞机及发动机	18,359,807	6,024,611		12,335,196
高价周转件	50,000	33,127		16,873

	18,409,807	6,057,738		12,352,069
--	------------	-----------	--	------------

2016 年 12 月 31 日

单位：千元 币种：人民币

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值
飞机及发动机	14,185,658	3,869,915		10,315,743
高价周转件	50,000	28,960		21,040
	14,235,658	3,898,875		10,336,783

(4). 通过经营租赁租出的固定资产

□适用 √不适用

(5). 未办妥产权证书的固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
房屋及建筑物	743,952	

于 2017 年 12 月 31 日，净值为 743,952 千元，原值为 807,947 千元的房屋及建筑物(2016 年 12 月 31 日：净值为 653,584 千元，原值为 705,238 千元)尚在办理房产证。本公司管理层认为上述房产证办理并无实质性障碍，亦不会对本公司的营运造成重大不利影响。

其他说明：

□适用 √不适用

20、 在建工程**(1). 在建工程情况**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买飞机预付款	13,067,000	-	13,067,000	10,274,344		10,274,344
长水机场新基地建设工程	362,420	-	362,420	282,722		282,722
北京基地扩建工程	438,774	-	438,774	424,165		424,165
其他	1,083,421	2,307	1,081,114	537,095	2,307	534,788
合计	14,951,615	2,307	14,949,308	11,518,326	2,307	11,516,019

于 2017 年 12 月 31 日，价值为 415,525 千元(2016 年 12 月 31 日：282,722 千元)的在建工程用作长期借款的抵押物，详见附注七(45)。

(2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
购买飞机预付款	71,387,081	10,274,344	12,129,767	9,152,754	184,358	13,066,999	18	18	1,354,740	157,052	3.12	银行借款
长水机场新基地建设工程	377,765	282,722	79,698	-	-	362,420	96	96	133,241	28,037	6.79	银行借款及自有资金
北京基地扩建工程	483,896	424,165	59,403	-	44,794	438,774	91	91	140,473	-		银行借款及自有资金
其他		537,095	699,257	152,930	-	1,083,422			29,938	22,338	2.73	银行借款及自有资金
合计	72,248,742	11,518,326	12,968,125	9,305,684	229,152	14,951,615	/	/	1,658,392	207,427	/	/

(3). 本期计提在建工程减值准备情况:

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

21、 工程物资

适用 不适用

22、 固定资产清理

适用 不适用

23、 生产性生物资产

(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

(2). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

24、 油气资产

适用 不适用

25、 无形资产

(1). 无形资产情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	土地使用权	电脑软件	合计
一、账面原值			
1. 期初余额	665,321	1,766	667,087
2. 本期增加金额	65,579	43,519	109,098
(1) 购置	6,892	21,096	27,988
(2) 内部研发			
(3) 企业合并增加	58,687	22,423	81,110
3. 本期减少金额			
(1) 处置			
4. 期末余额	730,900	45,285	776,185
二、累计摊销			
1. 期初余额	116,814	1,757	118,571
2. 本期增加金额	22,266	9,669	31,935
(1) 计提	18,939	3,090	22,029
(2) 企业合并增加	3,327	6,579	9,906
3. 本期减少金额			
(1) 处置			
4. 期末余额	139,080	11,426	150,506
三、减值准备			
1. 期初余额			
2. 本期增加金额			
(1) 计提			
3. 本期减少金额			
(1) 处置			
4. 期末余额			
四、账面价值			
1. 期末账面价值	591,820	33,859	625,679
2. 期初账面价值	548,507	9	548,516

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0

2017 年度无形资产的摊销金额为 22,029 千元(2016 年度: 12,719 千元)。

于 2017 年 12 月 31 日,净值为 49,600 千元(原值为 70,091 千元)的土地使用权用作长期借款的抵押物(2016 年 12 月 31 日: 净值为 27,846 千元, 原值为 40,421 千元)的土地使用权用作长期借款(附注七(45))及关联方借款(附注十二(5)(4))的抵押物。

(2). 未办妥产权证书的土地使用权情况:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

26、 开发支出

适用 不适用

27、 商誉

(1). 商誉账面原值

适用 不适用

单位: 千元 币种: 人民币

被投资单位名称 或形成商誉的事 项	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		企业合并 形成的		处置		
收购北京科航	328,865					328,865
减: 减值准备=	0					0
合计	328,865					328,865

于 2017 年 12 月 31 日,商誉的账面价值为本公司收购北京科航时产生的商誉。商誉主要体现为增加本公司的竞争力,通过与本公司其他业务资源整合,实现协同效应。

(2). 商誉减值准备

适用 不适用

说明商誉减值测试过程、参数及商誉减值损失的确认方法

适用 不适用

在进行减值测试时,本公司将整个航空业务作为一个独立的资产组,并将上述收购北京科航产生的商誉分配至航空业务资产组以及其他业务资产组组合进行减值测试。因此该资产组的可收回金额,即资产的公允价值减去处置费用后的净额,可参考本公司于 2017 年 12 月 31 日于公开市场的股价并考虑相关的限售条件及其他因素后确定。经评估与该资产组相关的商誉未出现减值情况。

其他说明

适用 不适用

28、 长期待摊费用

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
飞行员养成费用	797,196	750,456	325,976	13,937	1,207,739
飞行员引进费用(注)	143,447	284,970	35,818	10,907	381,692
其他	13,570	130,440	48,065	1,887	94,058
合计	954,213	1,165,866	409,859	26,731	1,683,489

注：飞行员引进费为本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费。根据本公司与该等飞行员签订的劳动合同，飞行员需在特定的期限内为本公司提供服务。倘若飞行员在劳动合同规定的服务年限内离开本公司，则需根据中国民用航空总局、人事部、劳动和社会保障部、国务院国有资产监督管理委员会、国务院法制办公室关于规范飞行人员流动管理保证民航飞行队伍稳定的意见(民航人发【2005】104号)的规定，承担相应责任并向本公司支付赔偿费。飞行员引进费按本公司支付的实际成本入账，并在预计服务期限内按直线法平均摊销。

29、递延所得税资产/递延所得税负债

(1). 未经抵销的递延所得税资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	3,535,767	821,881	1,795,082	432,192
内部交易未实现利润	650,417	162,604	299,504	71,099
可抵扣亏损	197,175	49,294	8,884	2,221
融资租赁固定资产折旧差异	351,754	87,938		
其他	10,176	2,111	4,236	635
其中：				
预计于1年内(含1年)转回的金额		55,798		5,065
预计于1年后转回的金额		1,068,030		501,082
合计	4,745,289	1,123,828	2,107,706	506,147

(2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

	应纳税暂时性 差异	递延所得税 负债	应纳税暂时性 差异	递延所得税 负债
非同一控制企业合并资产评估增值				
可供出售金融资产公允价值变动				
固定资产折旧	16,910,444	4,189,232	12,297,782	3,074,446
投资性房地产账面价值与计税基础的差异	7,610,709	1,901,672	7,445,643	1,856,238
可供出售金融资产公允价值变动	348,065	77,263	948,246	231,417
非货币性资产投资收益	73,515	18,379	147,030	36,757
其他	470,745	71,793	356,185	64,553
其中：				
预计于 1 年内(含 1 年)转回的金额		90,171		82,933
预计于 1 年后转回的金额		6,168,168		5,180,478
合计	25,413,478	6,258,339	21,194,886	5,263,411

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债：

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期初余额
递延所得税资产	1,123,828	-	506,147	-
递延所得税负债	1,123,828	5,134,511	506,147	4,757,264

(4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异		
可抵扣亏损	236,443	165,616
合计	236,443	165,616

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
2018 年	15,092	15,092	
2019 年	44,650	70,177	
2020 年	18,842	18,842	
2021 年	61,505	61,505	
2022 年	96,354		
合计	236,443	165,616	/

30、其他非流动资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
信托财产收益权(a)(附注七(2))	4,867,012	
飞机及发动机租赁保证金	1,948,105	1,536,728
飞机及发动机维修储备金	2,106,273	1,410,730
融资租赁售后回租递延损失	86,596	107,138
预付投资款		5,553,700
其他	162,002	104,000
合计	9,169,988	8,712,296

注：

(a) 于 2017 年 7 月，本公司以 5,536,292 千元受让大新华航空所持有的信托资产收益权。该信托的标的为大新华航空运营航线的未来全部收入的收益权，其公允价值根据独立评估师评估的公允价值确定，后续以公允价值计量且变动计入当期损益。于 2017 年 12 月 31 日，该信托财产收益权的公允价值为 5,414,882 千元，其中将于一年内到期的部分计 547,870 千元计入公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，剩余长期部分列示于其他非流动资产。于 2017 年度，本公司确认应收大新华航空运营航线收入相关应收款项 203,000 千元，确认公允价值变动 81,590 千元并已计入公允价值变动损益(附注七(67))。

(b) 于 2016 年 12 月 31 日，预付投资款为本公司向天航控股预付的天津航空 48.21% 股权受让款。于 2017 年 1 月，本公司完成相关股权交割及过户手续并取得对天津航空的控制权。

31、短期借款

(1). 短期借款分类

□适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	币种	期末余额	期初余额
抵押、质押及保证借款		9,885,514	2,810,000
	人民币	9,023,000	2,810,000

	美元	862,514	
保证借款		10,194,207	4,646,690
	人民币	8,924,000	4,646,690
	美元	1,106,359	
	欧元	163,848	
信用借款		3,827,166	450,000
	人民币	3,827,166	450,000
合计		23,906,887	7,906,690

短期借款分类的说明：

(a) 于 2017 年 12 月 31 日，抵押、质押及保证借款共计人民币 9,885,514 千元系由以下固定资产作为抵押物，由定期存款 270,000 千元及本公司、本公司的关联方和第三方的若干股权作为质押物；同时，由本公司和关联方(附注十二(5)(4))提供保证。

于 2016 年 12 月 31 日，抵押、质押及保证借款共计人民币 2,810,000 千元系由以下固定资产作为抵押物，由定期存款 270,000 千元及本公司、本公司的关联方和第三方的若干股权作为质押物；同时，由本公司和关联方(附注十二(5)(4))提供保证。

项目	2017 年 12 月 31 日		2016 年 12 月 31 日	
	原值	净值	原值	净值
固定资产				
-房屋建筑物	28,365	21,558	118,587	83,085
-飞机	3,240,367	2,998,401		
固定资产小计(附注七(19))	3,268,732	3,019,959	118,587	83,085
投资性房地产(附注七(18))		2,253,364		
合计	3,268,732	5,273,323	118,587	83,085

(b) 于 2017 年 12 月 31 日，保证借款包括：

(i) 保证借款人民币 6,097,523 千元系由本公司的关联方提供担保(附注十二(5)(4))。

(ii) 保证借款人民币 4,096,684 千元由本公司提供担保。

于 2016 年 12 月 31 日，保证借款包括：

(i) 保证借款人民币 1,278,000 千元系由本公司的关联方提供担保(附注十二(5)(4))。

(ii) 保证借款人民币 3,368,690 千元由本公司提供担保。

(c) 于 2017 年 12 月 31 日，短期借款的利率区间为 4.13%至 6.00%(2016 年 12 月 31 日：2.65%至 5.00%)。

(d) 于 2017 年 12 月 31 日，本公司无已到期但未偿还的短期借款。

(2). 已逾期未偿还的短期借款情况

□适用 √不适用

其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下：

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

32、 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
交易性金融负债		
其中：发行的交易性债券		
衍生金融负债		
其他		
指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债		
外汇期权合约 (a)	18,450	103,987
贷款利率掉期 (b)	29,659	
合计	48,109	103,987

其他说明：

(a) 本公司通过签订外汇期权合约降低部分外币结算费用相关的汇率风险(附注十(1))。外汇期权合约按其公允价值于资产负债表中账列以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。于本年度，外汇期权合约公允价值变动产生净损失计 6,864 千元，并已计入当期损益-“公允价值变动损失”(附注七(67))。

于本年度，外汇期权合约的交割净损失计 37,477 千元计入当期损益-“投资收益”(附注七(68))。截至 2017 年 12 月 31 日，本公司持有尚未交割的外汇期权合约的名义金额约为美元 10,770 千元(折合人民币 70,373 千元)，并将于 2018 年到期交割。

(b) 本公司通过签订贷款利率掉期合约降低贷款的浮动利率变动风险(附注十(1))。贷款利率掉期合约按其公允价值于资产负债表中账列以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。于本年度，外汇期权合约公允价值变动产生净损失计 29,659 千元，并已计入当期损益-“公允价值变动损失”(附注七(67))。

于本年度，贷款利率掉期合约净损失计 32,579 千元计入当期损益-“投资收益”(附注七(68))。截至 2017 年 12 月 31 日，本公司持有贷款利率掉期合约的名义金额约为美元 455,519 千元(折合人民币 2,976,453 千元)，并将于 2019 年至 2020 年到期。

33、 衍生金融负债

□适用 √不适用

34、 应付票据

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

种类	期末余额	期初余额
商业承兑汇票	352,494	700,000
银行承兑汇票	1,647,500	485,000
合计	1,999,994	1,185,000

于2017年12月31日及2016年12月31日，应付票据均将于一年内到期。

35、 应付账款**(1). 应付账款列示**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付飞机及发动机维修费	4,315,238	2,541,444
应付起降费	2,064,215	725,873
应付配餐费	636,788	249,432
应付电脑订座费	306,087	231,693
应付航油费	883,255	100,300
应付经营租赁飞机租金	450,659	310,328
应付代收票款	44,716	171,405
应付航材采购款	432,066	125,452
其他	206,527	247,318
合计	9,339,551	4,703,245

(2). 账龄超过1年的重要应付账款

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
账龄超过一年的应付账款	231,672	鉴于与供应商有长期业务关系，该款项尚未进行最终结算。
合计	231,672	/

其他说明

√适用 □不适用

于2017年12月31日，账龄超过一年的应付账款为231,672千元(2016年12月31日：397,326千元)，主要为应付起降、配餐、电脑订座费及维修费等款项，鉴于与供应商有长期业务关系，该款项尚未进行最终结算。于2017年12月31日，应付

账款余额中包含本公司计提的飞机及发动机退租检修准备 3,254,081 千元 (2016 年 12 月 31 日: 2,038,585 千元)。

36、 预收款项

(1). 预收账款项列示

适用 不适用

单位: 千元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
预收票款	2,876,154	2,538,990
其他预收款	31,548	48,457
合计	2,907,702	2,587,447

(2). 账龄超过 1 年的重要预收款项

适用 不适用

单位: 千元 币种: 人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
预收款项	205,225	本公司的承运责任尚未消除
合计	205,225	/

于 2017 年 12 月 31 日, 账龄超过一年的预收款项为 205,225 千元, 主要为预收票款 (2016 年 12 月 31 日: 206,781 千元)。由于本公司的承运责任尚未消除, 该等款项尚未结转为营业收入。

(3). 期末建造合同形成的已结算未完工项目情况:

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

37、 应付职工薪酬

(1). 应付职工薪酬列示:

适用 不适用

单位: 千元 币种: 人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	304,970	5,051,994	4,878,504	478,460
二、离职后福利-设定提存计划	5,564	577,320	579,798	3,086
三、辞退福利				
四、一年内到期的其他福利				
合计	310,534	5,629,314	5,458,302	481,546

(2). 短期薪酬列示:

√适用 □不适用

单位:千元 币种:人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	265,143	4,246,790	4,116,535	395,398
二、职工福利费				
三、社会保险费	2,196	336,103	330,466	7,833
其中:医疗保险费	1,612	253,861	254,783	690
工伤保险费	177	22,768	22,788	157
生育保险费	131	19,349	19,362	118
年金缴费	276	40,125	33,533	6,868
四、住房公积金	9,001	335,710	342,888	1,823
五、工会经费和职工教育经费	28,630	133,391	88,615	73,406
六、短期带薪缺勤				
七、短期利润分享计划				
合计	304,970	5,051,994	4,878,504	478,460

(3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位:千元 币种:人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	5,100	549,109	551,306	2,903
2、失业保险费	464	28,211	28,492	183
合计	5,564	577,320	579,798	3,086

其他说明:

□适用 √不适用

38、应交税费

√适用 □不适用

单位:千元 币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
应交民航发展基金	1,115,332	308,745
应交企业所得税	794,681	325,350
应交国际税费	236,358	155,062
应交增值税	246,215	2,143
其他	72,904	41,579

合计	2,465,490	832,879
----	-----------	---------

39、 应付利息

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
企业债券利息	430,806	529,584
应付借款利息	347,184	119,032
合计	777,990	648,616

重要的已逾期未支付的利息情况：

□适用 √不适用

40、 应付股利

□适用 √不适用

41、 其他应付款

(1). 按款项性质列示其他应付款

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付押金及各项基金	1,226,356	600,497
应付关联方代垫款项	227,375	104,517
应付基地工程款	52,423	56,337
其他	538,720	270,956
合计	2,044,874	1,032,307

(2). 账龄超过 1 年的重要其他应付款

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
机票押金及其他款项	263,876	持续的业务关系
合计	263,876	/

其他说明

√适用 □不适用

注：于 2017 年 12 月 31 日，账龄超过一年的其他应付款为 263,876 千元(2016 年 12 月 31 日：411,828 千元)，主要为代理人支付给本公司的机票押金及其他款项，由于相关代理人与本公司有持续的业务关系，故该等款项尚未结算。

42、 持有待售负债

□适用 √不适用

43、 1 年内到期的非流动负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的长期借款 (a)	8,906,912	5,830,860
1 年内到期的长期应付款	3,176,251	1,485,464
1 年内到期的应付债券	5,132,215	6,192,923
合计	17,215,378	13,509,247

其他说明：

(a) 一年内到期的长期借款

单位：千元 币种：人民币

项目	币种	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
保证及抵押或质押借款(附注七(45) (a))		7,675,622	3,298,118
	人民币	3,605,655	644,059
	美元	3,982,582	2,607,295
	欧元	87,385	46,764
保证借款(附注七(45) (b))		1,231,290	2,532,742
	人民币	849,039	2,464,066
	美元	382,251	68,676
信用借款		-	-
	人民币	-	-
	欧元	-	-
合计		8,906,912	5,830,860

44、 其他流动负债

其他流动负债情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
短期融资券	6,990,066	0
合计	6,990,066	

短期融资券有关信息如下：

	面值	发行日期	债券期限	发行金额	债券利率
短期融资券	500,000	2017年3月7日	270天	498,125	4.80%
短期融资券	500,000	2017年6月1日	270天	498,875	7.20%

短期融资券	500,000	2017年11月30日	270天	498,875	8.20%
短期融资券	1,000,000	2016年7月19日	270天	997,000	3.81%
短期融资券	1,000,000	2016年10月14日	270天	997,000	3.00%
短期融资券	500,000	2017年4月24日	270天	498,500	5.98%
短期融资券	500,000	2017年5月11日	270天	498,500	6.15%
短期融资券	1,000,000	2017年7月17日	270天	997,000	5.38%
短期融资券	1,000,000	2017年11月22日	270天	997,000	7.60%
短期融资券	1,000,000	2017年12月11日	271天	997,000	7.80%
短期融资券	1,000,000	2017年4月10日	210天	998,250	4.74%
短期融资券	500,000	2017年5月4日	180天	499,250	5.00%
短期融资券	500,000	2017年5月18日	240天	499,000	5.50%
短期融资券	500,000	2017年11月2日	270天	498,875	5.80%
短期融资券	1,000,000	2017年11月13日	270天	997,750	5.94%

45、 长期借款

(1). 长期借款分类

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	币种	期末余额	期初余额
保证及抵押或质押借款 (a)		28,247,445	24,090,841
	人民币	7,088,296	6,242,969
	美元	21,056,159	17,681,277
	欧元	102,990	166,595
信用借款		8,307	8,820
	美元	8,307	8,820
	欧元	-	-
保证借款(b)		737,234	1,245,696
	人民币	737,234	936,650
	美元	-	309,046
合计		28,992,986	25,345,357

长期借款分类的说明：

(a)于2017年12月31日,抵押、质押及保证借款共计35,923,067千元(含一年内到期的部分)(其中人民币10,693,951千元;美元3,831,952千元,折合人民币25,038,741千元;欧元24,397千元,折合人民币190,375千元)是由以下固定资产、投资性房地产、在建工程 and 无形资产等长期资产以及拟购买但尚未办理抵押手续的若干飞机的购机权益作为抵押物;由本公司定期存款200,000千元及本公司、本公司的关联方和第三方的若干股权作为质押物;同时,由本公司和本公司的关联方(附注十二(5)(4))提供保证。

(b)于2016年12月31日,抵押、质押及保证借款共计27,388,959千元(含一年内到期的部分)(其中人民币6,887,028千元;美元2,924,678千元,折合人民币20,288,572千元;欧元29,200千元,折合人民币213,359千元)是由以下固定资产、投资性房地产、在建工程 and 无形资产等长期资产以及拟购买但尚未办理抵押手续的若干飞机的购机权益作为抵押物;由定期存款200,000千元

及本公司、本公司的关联方和第三方的若干股权作为质押物；同时，由本公司和本公司的关联方（附注十二（5）（4））提供保证。

单位：千元 币种：人民币

项目	2017 年 12 月 31 日		2016 年 12 月 31 日	
	原值	净值	原值	净值
固定资产 - 飞机	51,729,654	38,734,838	30,873,419	23,312,582
- 房屋建筑物	554,442	328,258	546,419	343,966
固定资产小计(附注七(19))	52,284,096	39,063,096	31,419,838	23,656,548
投资性房地产(附注七(18)(1))		4,547,817		4,535,864
在建工程(附注七(20))		415,525		282,722
无形资产(附注七(21))	40,421	27,015	40,421	27,846
合计	52,324,517	44,053,453	31,460,259	28,502,980

于 2017 年 12 月 31 日，保证借款人民币 1,968,524 千元(含一年内到期的部分)(其中：人民币 1,586,273 千元；美元 58,500 千元，折合人民币 382,251 千元)由本公司的关联方(附注十二（5）（4））、本公司提供担保，其中，本公司关联方的担保金额为 1,942,376 千元(其中包括人民币 1,560,125 千元；美元 58,500 千元，折合人民币 382,251 千元)，本公司担保的金额为人民币 26,148 千元。

于 2016 年 12 月 31 日，保证借款人民币 3,778,438 千元(含一年内到期的部分)(其中：人民币 3,400,716 千元；美元 54,450 千元，折合人民币 377,722 千元)由本公司的关联方(附注十二（5）（4））、本公司提供担保，其中，本公司关联方的担保金额为 3,086,137 千元(其中包括人民币 2,709,415 千元；美元 54,450 千元，折合人民币 377,722 千元)，本公司担保的金额为人民币 692,301 千元。

其他说明，包括利率区间：

适用 不适用

于 2017 年 12 月 31 日，长期借款的利率区间为 3.07%至 6.91%(2016 年 12 月 31 日：0.10%至 6.89%)。

于 2017 年 12 月 31 日，本公司已无到期但未偿还的长期借款。

46、 应付债券

(1). 应付债券

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付债券	15,939,464	12,150,879
减：一年内到期部分	-5,132,215	-6,192,923
合计	10,807,249	5,957,956

(2). 应付债券的增减变动：（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	期初余额	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	期末余额
公司债券(a、b)	1,440,000	2011年5月24日	十年期	1,416,960	2,121,921	600,000		4,264		2,717,297
	700,000	2012年12月14日	七年期	693,000						
	600,000	2017年6月20日	五年期	591,112						
美元债券	美元5亿元	2013年2月7日	七年期	2,961,280	3,439,681	4,157,412		67,855		7,153,303
	美元3亿元	2017年6月22日	一年期	2,045,910						
	美元3亿元	2017年11月1日	一年期	1,991,910						
非公开定向债务融资工具	500,000	2015年12月30日	三年期	497,000	5,684,185			9,003	2,000,000	3,680,888
	500,000	2016年1月7日	三年期	497,000						
	1,000,000	2016年10月19日	三年期	991,000						
	200,000	2017年6月26日	三年期	198,200						
	1,000,000	2017年7月20日	三年期	991,000						
	500,000	2017年10月26日	三年期	498,500						
中期票据	400,000	2014年5月9日	五年期	398,800	399,370	3,087,089		7,352	2,000,000	1,493,811
	600,000	2016年9月5日	三年期	594,600						
	500,000	2016年9月23日	三年期	495,500						
狮城债券	2,996,984	2014年5月23日	三年期	2,979,722	2,996,984	0		3,016	3,000,000	0
		2014年6月18日	三年期							
理财直融(vi)	300,000	2015年10月20日	三年期	293,700	890,295			3,870		894,165
	100,000	2015年11月10日	三年期	97,600						
	200,000	2015年11月26日	三年期	198,200						
	300,000	2016年3月22日	三年期	296,400						
私募债					3,192,923			7,077	3,200,000	
减：一年内到期部分					-6,192,923					-5,132,215
合计				18,727,394	5,957,956	14,418,981		102,437	10,200,000	10,807,249

(i) 经中国证券监督管理委员会证监许可【2011】721号文核准，本公司于2011年5月24日发行总额为50亿元的公司债券，债券期限分别为5年和10年，固定年利率为5.6%(5年

期)和 6.2%(10 年期), 每年付息一次。该债券由本公司之关联方-海航集团提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保(附注十二(5)(4))。其中 5 年期公司债券人民币 35.6 亿元已于 2016 年到期偿还, 剩余 10 年期公司债券本金人民币 14.4 亿元将于 2021 年 5 月到期。

- (ii) 于 2012 年 12 月, 本公司之子公司祥鹏航空发行人民币 7 亿元的公司债券, 债券期限为 7 年, 票面利率为 7.29%, 每年付息一次。该等债券在上海证券交易所上市, 由本公司之关联方-海航航空集团提供无条件不可撤销的连带责任保证担保(附注十二(5)(4))。

于 2017 年 6 月, 本公司之子公司祥鹏航空发行人民币 6 亿元的公司债券, 债券期限为 5 年, 票面利率为 7.98%, 每年付息一次。该等债券在上海证券交易所上市。

- (iii) 于 2013 年 2 月, 本公司之全资子公司海航香港发行 5 亿美元的美元公司债券, 债券期限为 7 年, 票面利率为 3.625%。该等债券在新加坡上市, 本公司为其提供无条件的不可撤销的连带责任保证担保, 担保期限为 7 年。

于 2017 年 6 月及 11 月, 本公司之全资子公司海航香港分两次发行了 3 亿美元的美元公司债券, 债券期限均为 364 天, 票面利率为 5.5%及 6.35%。该等债券在新加坡上市, 本公司为其提供无条件的不可撤销的连带责任保证担保, 担保期限为 364 天。

- (iv) 本公司于 2014 年 5 月发行 5 年期的人民币中期票据, 共计人民币 4 亿元, 发行价格为人民币 4 亿元, 票面利率 8%。该债券按一年付息、到期一次还本。

本公司之子公司天津航空于 2016 年 9 月分 2 次发行 3 年期的人民币中期票据, 共计人民币 11 亿元, 发行价格为人民币 1,090,100 千元, 票面利率为 3.96%至 4.15%。该债券按一年付息、到期一次还本。

- (v) 本公司之子公司天津航空于 2015 年 12 月、2016 年 1 月及 2016 年 10 月分别发行了为期 3 年的私募公司债券, 发行金额分别为人民币 5 亿元、5 亿元及 10 亿元, 票面利率为 7.00%、6.70%及 5.2%。

本公司之子公司天津航空于 2017 年 6 月、7 月、10 月分别发行了为期 3 年的私募公司债券, 发行金额分别为人民币 2 亿元、10 亿元及 5 亿元, 票面利率分别为 7.82%、7.82%及 7.11%。

- (vi) 天津航空于 2015 年和 2016 年分 4 次发行了 3 年期的短期融资券, 共计人民币 9 亿元, 票面利率为 6.20%至 6.70%。该债券按一年付息、到期一次还本。

(3). 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明:

适用 不适用

(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明:

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

47、 长期应付款

(1) 按款项性质列示长期应付款:

适用 不适用

单位: 千元 币种: 人民币

项目	期初余额	期末余额
应付融资租赁款	4,138,573	5,486,734
资产证券化项目(注)	7,549,776	6,671,753
减: 一年内到期的部分(附注七(43))	1,485,464	3,176,251
合计	10,202,885	8,982,236

其他说明:

适用 不适用

经上海证券交易所批准, 本公司于 2015 年设立 BSP 票款债权资产支持专项计划(以下简称“专项计划”), 计划发行规模为 61.5 亿元。截至 2017 年 12 月 31 日止, 实际发行面值 60 亿元, 发行金额 59.6 亿元, 期限为 22-58 个月, 年利率期间为 4.30%至 7.55%, 截至 2017 年 12 月 31 日, 该专项计划余额为 55 亿元。

经中国银行间市场交易商协会批准, 本公司之子公司于 2015 年以 BSP 客票款收益权作为主要基础资产非公开发行资产支持票据 20 亿元, 期限为 1-5 年, 利率期间为 6.80%至 8.20%, 由本公司之关联方-海航集团为差额支付部分提供不可撤销的无条件的连带责任保证担保(附注十二(5)(4))。截至 2017 年 12 月 31 日, 该资产支持票据的余额为 12 亿元。

48、 长期应付职工薪酬

适用 不适用

49、 专项应付款

适用 不适用

50、 预计负债

适用 不适用

51、 递延收益

递延收益情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
尚未兑换的常旅客奖励积分	884,728	608,078	453,927	1,038,879	尚未兑换
合计	884,728	608,078	453,927	1,038,879	/

涉及政府补助的项目：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

52、 其他非流动负债

□适用 √不适用

53、 股本

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减（+、-）					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	16,806,120						16,806,120
有限售条件股份	4,624,612	-4,623,938					674
-境内非国有法人持股	4,624,612	-4,623,938					674
-境内国有法人持股							
无限售条件股份	12,181,508	4,623,938					16,805,446
-人民币普通股	11,812,062	4,623,938					16,436,000
-境内上市外资股	369,446						369,446

其他说明：

经中国证券监督管理委员会《关于核准海南航空股份有限公司非公开发行股票的批复》(证监许可【2016】875 号)核准，本公司于 2016 年 9 月 5 日非公开发行 A 股股票 4,623,938 千股，发行价格为 3.58 元/股，募集资金总额 16,553,700 千元，扣除发行费用 150,116 千元后净募集资金 16,403,584 千元，其中增加股本 4,623,938 千元，计入资本公积-股本溢价 11,779,646 千元。本次非公开发行的股票为限售股份，限售期为 12 个月，自 2016 年 9 月 6 日至 2017 年 9 月 6 日。截止至 2017 年 12 月 31 日，该部分股票已解除限售条件。

54、 其他权益工具

(1) 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

√适用 □不适用

于 2015 年，经中国银行间市场交易商协会批准，本公司计划发行总额为人民币 5,000,000 千元的中期票据。截至 2017 年 12 月 31 日，本公司已发行 5,000,000 千元，扣除发行相关费用 37,500 千元后，净募集资金 4,962,500 千元。本中期票据于本公司根据发行条款实际赎回之前长期存续，并在本公司依据发行条款的约定赎回时到期。本中期票据的赎回权为本公司所有，投资者无回售权。除非发生本公司可控的强制付息事件，本公司可于中期票据的每个付息日自行选择将当期利息以及递延的所有利息及其孳息推迟至下一个付息日支付，且不受任何递延支付利息次数的限制。本中期票据符合权益工具确认条件，计入股东权益。

于 2016 年及 2017 年，经中国银行间市场交易商协会批准，本公司之子公司天津航空分别发行人民币 2,000,000 千元和人民币 1,300,000 千元的中期票据。本中期票据于天津航空根据发行条款实际赎回之前长期存续，并在天津航空依据发行条款的约定赎回时到期。本中期票据的赎回权为天津航空所有，投资者无回售权。除非发生天津航空可控的强制付息事件，天津航空可于中期票据的每个付息日自行选择将当期利息以及递延的所有利息及其孳息推迟至下一个付息日支付，且不受任何递延支付利息次数的限制。本中期票据符合权益工具确认条件，计入股东权益。

于 2017 年，经中国银行间市场交易商协会批准，本公司之子公司祥鹏航空发行人民币 500,000 千元的中期票据。本中期票据于祥鹏航空根据发行条款实际赎回之前长期存续，并在祥鹏航空依据发行条款的约定赎回时到期。本中期票据的赎回权为祥鹏航空所有，投资者无回售权。除非发生祥鹏航空可控的强制付息事件，祥鹏航空可于中期票据的每个付息日自行选择将当期利息以及递延的所有利息及其孳息推迟至下一个付息日支付，且不受任何递延支付利息次数的限制。本中期票据符合权益工具确认条件，计入股东权益。

于 2017 年，本公司之子公司北部湾航空自第三方资产管理公司借入可续期委托贷款人民币 300,000 千元。本可续期贷款于北部湾航空根据发行条款实际赎回之前长期存续，并在北部湾航空依据发行条款的约定赎回时到期。本可续期贷款的赎回权为北部湾航空所有，投资者无回售权。除非发生北部湾航空可控的强制付息事件，北部湾航空可于委托贷款的每个付息日自行选择将当期利息以及递延的所有利息及其孳息推迟至下一个付息日支付，且不受任何递延支付利息次数的限制。本可续期贷款符合权益工具确认条件，计入股东权益。

(2) 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

√适用 □不适用

发行在外的金	期初	本期增加	本期减少	期末
--------	----	------	------	----

融工具	数量	账面价值	数量	账面价值	数量	账面价值	数量	账面价值
永续中票	50,000	5,000,000	41,000	4,100,000			91,000	9,100,000
合计	50,000	5,000,000	41,000	4,100,000			91,000	9,100,000

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

适用 不适用

本中期票据于本公司根据发行条款实际赎回之前长期存续，并在本公司依据发行条款的约定赎回时到期。本中期票据的赎回权为本公司所有，投资者无回售权。除非发生本公司可控的强制付息事件，本公司可于中期票据的每个付息日自行选择将当期利息以及递延的所有利息及其孳息推迟至下一个付息日支付，且不受到任何递延支付利息次数的限制。本中期票据符合权益工具确认条件，计入股东权益。

其他说明：

适用 不适用

55、 资本公积

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价(股本溢价)	17,146,626	-	343,679	16,802,947
其他资本公积				
- 自用房地产转为投资性房地产的评估增值	31,168	-	-	31,168
- 少数股东增资	874,143	69,668	-	943,811
- 权益法核算的被投资单位除综合收益和利润分配以外的其他权益变动	109,132	-	-	109,132
- 其他	-4,854	-	-	-4,854
合计	18,156,215	69,668	343,679	17,882,204

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

于本年度，本公司收购新华航空、长安航空、山西航空、祥鹏航空等子公司部分少数股东股权，收购价格分别为1,354,611千元、969,272千元、1,228,508千元、1,877,237千元，与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日持续计算的净资产份额之间的差额总计343,679千元计入资本公积(股本溢价)。

单位：千元 币种：人民币

项目	2015年12月31日	本年度增加	本年度减少	2016年12月31日
资本溢价(股本溢价)	5,366,980	11,779,646		17,146,626

其他资本公积				
- 自用房地产转为投资性房地产的评估增值	31,168			31,168
- 少数股东增资	380,212	493,931		874,143
- 权益法核算的被投资单位除综合收益和利润分配以外的其他权益变动		109,132		109,132
- 其他	-4,854			-4,854
合计	5,773,506	12,382,709		18,156,215

56、 库存股

适用 不适用

57、 其他综合收益

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额					期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、以后不能重分类进损益的其他综合收益							
其中：重新计算设定受益计划净负债和净资产的变动							
权益法下在被投资单位不能重分类进损益的其他综合收益中享有的份额							
二、以后将重分类进损益的其他综合收益	718,256				-393,740		324,516
其中：权益法下在被投资单	-24,515				27,022		2,507

位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额							
可供出售金融资产公允价值变动损益	704,657				-420,762		283,895
持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益							
现金流量套期损益的有效部分							
外币财务报表折算差额							
固定资产转入投资性房地产	38,114						38,114
其他综合收益合计	718,256				-393,740		324,516

58、 专项储备

适用 不适用

59、 盈余公积

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	1,390,356	282,516		1,672,872
合计	1,390,356	282,516		1,672,872

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到注册资本的50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损或者增加股本。本公司按2017年净利润的10%提取法定盈余公积金282,516千元(2016年：217,787千元)。

单位：千元 币种：人民币

项目	2015年12月31日	本期增加	本期减少	2016年12月31日
法定盈余公积	1,172,569	217,787		1,390,356
合计	1,172,569	217,787		1,390,356

60、 未分配利润

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	13,803,342	11,141,624
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）		
调整后期初未分配利润	13,803,342	11,141,624
加：本期归属于母公司所有者的净利润	3,322,947	3,138,255
减：提取法定盈余公积	282,516	217,787
应付普通股股利	864,213	
应付其他权益（永续债）持有者利息	270,000	258,750
期末未分配利润	15,709,560	13,803,342

于2017年12月31日，年末未分配利润中包含归属于母公司的子公司盈余公积余额211,741千元(2016年12月31日：417,861千元)。

61、 营业收入和营业成本

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	56,725,682	50,977,472	38,037,020	30,496,204
其他业务	3,178,266	815,231	2,641,110	864,322
合计	59,903,948	51,792,703	40,678,130	31,360,526

(a) 主营业务收入和主营业务成本

单位：千元 币种：人民币

项目	2017年度		2016年度	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
航空客运收入	55,207,406	49,711,967	37,033,179	29,732,451
航空货运及逾重行李收入	1,403,604	1,265,505	951,291	763,753
其他	114,672	-	52,550	
合计	56,725,682	50,977,472	38,037,020	30,496,204

(b) 其他业务收入和其他业务成本

单位：千元 币种：人民币

项目	2017年度		2016年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本

飞机租赁(附注十二(5)(2))	674,846	623,097	989,169	720,569
退票手续费	1,488,321	-	953,892	
房屋租赁	483,857	63,553	403,126	46,081
代理手续费	55,005	-	86,121	
其他	476,237	128,581	208,802	97,672
合计	3,178,266	815,231	2,641,110	864,322

62、税金及附加

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
营业税	-	22,108
城市维护建设税	27,332	21,431
教育费附加	18,745	14,041
其他	113,256	62,832
合计	159,333	120,412

63、销售费用

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
机票销售代理手续费	1,036,963	757,677
电脑订座费	574,918	421,719
工资、奖金及福利	428,229	272,912
外站费用	156,837	119,956
租金	61,599	46,742
其他	202,448	162,924
合计	2,460,994	1,781,930

64、管理费用

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
工资、奖金及福利	533,952	281,794
折旧	116,724	101,389
其他	767,021	543,517
合计	1,417,697	926,700

65、财务费用

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	5,049,499	3,761,760
减：资本化利息(附注七 20(2))	-415,006	-613,819
减：利息收入	-805,803	-602,811
净汇兑损失	-2,095,112	2,141,975
减：资本化汇兑损益(附注七 20(2))	207,579	-282,371
其他	159,800	117,291
合计	2,100,957	4,522,025

利息收入中包括向关联方收取之利息(附注十二(5)(1))。

66、 资产减值损失

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、坏账损失	4,781	2,011
合计	4,781	2,011

67、 公允价值变动收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
信托财产收益权公允价值变动收益(附注七(30))	81,590	
以公允价值计量的且其变动计入当期损益的金融资产及负债公允价值变动(附注七(2))	-42,178	5,494
其中：衍生金融工具产生的公允价值变动收益		
投资性房地产公允价值变动收益/(损失)(附注七(18)(1))	43,377	-25,537
合计	82,789	-20,043

68、 投资收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	1,052,976	899,347
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产在持有期间的投资收益		
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产取得的投资收益		

可供出售金融资产等取得的投资收益	234,977	102,328
处置可供出售金融资产取得的投资收益	195,526	
理财产品投资收益(附注七(13))	37,190	39,692
非同一控制合并天津航空原长期股权投资重估产生的投资损失及原按权益法计入其他综合收益的损失	-213,935	
外汇远期合约及外汇期权合约交割净收益(附注七(2)附注七(32))	-79,914	18,946
其他	15,918	
合计	1,242,738	1,060,313

本公司不存在投资收益汇回的重大限制。

69、其他收益

单位：千元 币种：人民币

项目	2017 年度	2016 年度	与资产相关/与收益相关
航线补贴	664,116	-	收益相关
税费返还	116,879	-	收益相关
合计	780,995	-	

上述航线补贴及税费返还与本公司日常活动密切相关，故计入其他收益。

70、资产处置收益

单位：千元 币种：人民币

项目	2017 年度	2016 年度	计入2017年度非经常性损益的金额
转让飞行员利得	143,584	101,881	143,584
固定资产处置利得	78,765	7,972	78,765
合计	222,349	109,853	222,349

71、营业外收入

营业外收入情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置利得合计			
其中：固定资产处置利得			

无形资产处置利得			
政府补助			
补贴收入			
其中：航线补贴		526,355	
税费返还	-	19,174	
其他财政补贴	128,252	319,856	128,252
非同一控制下合并天航产生负商誉	303,627	-	303,627
其他	85,736	83,295	85,736
合计	517,615	948,680	517,615

72、 营业外支出

适用 不适用

73、 所得税费用

(1) 所得税费用表

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	637,898	321,918
递延所得税费用	290,792	330,309
合计	928,690	652,227

(2) 会计利润与所得税费用调整过程：

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利润总额	4,810,436	4,062,371
按法定/适用税率计算的所得税费用	1,202,608	1,015,592
子公司适用不同税率的影响	-39,700	-68,270
调整以前期间所得税的影响		
非应税收入的影响	-281,158	-249,892
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	11,212	9,619
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响		
确认以前年度未确认递延所得税资产的可抵扣亏损		
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	24,089	15,376

根据汇算清缴结果调整当期所得税费用	11,639	-70,198
所得税费用	928,690	652,227

74、 现金流量表项目

(1). 收到的其他与经营活动有关的现金：

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收回票据及其他保证金	135,607	685,824
收到的补贴收入	942,490	846,211
其他	153,674	163,167
合计	1,231,771	1,695,202

(2). 支付的其他与经营活动有关的现金：

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付的票据及其他保证金	1,965,437	886,713
支付的机票销售代理手续费	1,036,963	757,677
支付的系统服务费	500,524	421,719
支付的银行手续费	202,923	117,291
支付的广告及业务招待费	99,203	78,047
支付的外站费用	156,837	119,956
其他	524,856	541,482
合计	4,486,743	2,922,885

(3). 收到的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
定期存款到期收回	470,000	2,058,560
存款利息	771,006	576,198
卖出外汇期权合约收入	-	103,987
合计	1,241,006	2,738,745

(4). 支付的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
存出的定期存款	930,000	470,000

合计	930,000	470,000
----	---------	---------

(5). 收到的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到的资产证券化款项	-	1,988,000
收到的票据贴现款	1,647,500	485,000
合计	1,647,500	2,473,000

(6). 支付的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付融资租赁款	1,106,138	722,435
支付的票据贴现款	485,000	502,000
支付资产支持票据	900,000	400,000
票据贴现息	102,702	43,047
合计	2,593,840	1,667,482

75、 现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	3,881,746	3,410,144
加：资产减值准备	4,781	2,011
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	5,036,262	4,126,268
无形资产摊销	22,029	12,719
长期待摊费用摊销	409,859	259,528
其他非流动资产-售后回租损失摊销	34,646	34,767
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-222,349	-5,596
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	-82,789	20,043
财务费用（收益以“-”号填列）	1,885,308	4,509,079

投资损失（收益以“-”号填列）	-1,242,738	-1,060,313
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）		
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	290,792	330,309
存货的减少（增加以“-”号填列）	-22,393	14,896
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-2,208,331	-1,472,934
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	5,019,160	2,020,991
递延收益增加	154,151	85,177
经营活动产生的现金流量净额	12,960,134	12,287,089
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	31,888,207	20,203,911
减：现金的期初余额	20,203,911	15,367,831
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	11,684,296	4,836,080

(2) 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

(3) 本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

(4) 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	31,888,207	20,203,911
其中：库存现金	775	932
可随时用于支付的银行存款	31,887,432	20,202,979
二、现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		
三、期末现金及现金等价物余额	31,888,207	20,203,911
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物		

其他说明：

适用 不适用

76、 所有权或使用权受到限制的资产

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	4,503,080	长短期借款及关联方借款的质押金
投资性房地产	9,654,368	长期借款及关联方借款的抵押物
固定资产	42,254,285	长短期借款及关联方借款的抵押物
在建工程	415,525	长期借款抵押物
无形资产	49,600	长期借款及关联方借款抵押物
合计	56,876,858	

77、 外币货币性项目

(1). 外币货币性项目：

适用 不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金			
其中：美元	20,688	6.5342	135,182
欧元	1	7.8023	10
其他			4,414
应收账款			
其中：美元	14,979	6.5342	97,873
其他			117,122
预付账款			
美元	23,331	6.5342	152,447
其他			5,298
其他应收款			
美元	82,221	6.5342	537,249
欧元	775	7.8023	6,045
其他			
其他非流动资产			
美元	254,914	6.5342	1,665,659

应付账款			
美元	46,749	6.5342	305,467
欧元	1,543	7.8023	12,037
其他			130,082
其他应付款			
美元	10,667	6.5342	69,702
其他	12	7.8023	442
短期借款			
美元	301,318	6.5342	1,968,873
欧元	21,000	7.8023	163,848
长期借款			
美元	3,891,723	6.5342	25,429,298
欧元	24,400	7.8023	190,376
长期应付款			
美元	362,293	6.5342	2,367,298
应付债券			
美元	1,094,748	6.5342	7,153,303

(2). 境外经营实体说明,包括对于重要的境外经营实体,应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据,记账本位币发生变化的还应披露原因。

适用 不适用

布鲁塞尔 SODE 成立于 1970 年 11 月 25 日,注册资本为 7,022.71 万欧元,海南航空出资 7,022.71 万欧元,占注册资本的 100.00%;经营范围为酒店业务,主要经营地为比利时首都布鲁塞尔,记账本位币为欧元。

78、政府补助

1. 政府补助基本情况

适用 不适用

单位:千元 币种:人民币

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
航线补贴	664,116	其他收益	664,116
税费返还	116,879	其他收益	116,879
其他财政补贴	128,252	营业外收入	128,252

2. 政府补助退回情况

适用 不适用

八、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

适用 不适用

2015年6月19日，海航控股与天航控股签署了股权转让协议，公司将以5,553,700千元受让天航控股持有的48.21%天津航空的股份。于2017年1月本公司按照与天航控股签署的股权转让协议的约定，完成天津航空48.21%股权收购及其他必要的财产转移手续。本公司持有天津航空的股权比例增加为87.27%。本次交易的购买日为2017年1月，系公司实际取得该等业务控制权的日期。

(1). 本期发生的非同一控制下企业合并

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

被购买方名称	股权取得时点	股权取得成本	股权取得比例(%)	股权取得方式	购买日	购买日的确定依据	购买日至期末被购买方的收入	购买日至期末被购买方的净利润
天津航空有限责任公司	2017年1月1日	5,553,700	48.21	现金	2017年1月1日	实际取得控制权	11,372,406	593,014

(2). 合并成本及商誉

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

合并成本	天津航空
--现金	5,553,700
--非现金资产的公允价值	4,832,100
--发行或承担的债务的公允价值	
--发行的权益性证券的公允价值	
--或有对价的公允价值	
--购买日之前持有的股权于购买日的公允价值	
--其他	
合并成本合计	10,385,800
减：取得的可辨认净资产公允价值份额	10,689,427
商誉/合并成本小于取得的可辨认净资产公允价值份额的金额	-303,627

合并成本公允价值的确定方法、或有对价及其变动的说明：

本公司聘请独立评估师确定所收购天津航空非现金资产的公允价值以及所发生或承担的负债的公允价值。

(3). 被购买方于购买日可辨认资产、负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	天津航空	
	购买日公允价值	购买日账面价值
资产：	39,992,401	39,548,157
货币资金	9,063,283	9,063,283
其他流动资产	3,245,828	3,227,815
可供出售金融资产	9,859,527	9,890,013
长期股权投资	4,642,338	4,583,926
固定资产	10,461,286	10,155,609
在建工程	1,628,975	1,552,958
无形资产	71,204	54,593
长期待摊费用	649,592	649,592
其他非流动资产	370,368	370,368
负债：	25,200,083	25,200,083
借款	9,097,252	9,097,252
应付款项	4,016,993	4,016,993
其他负债	12,085,838	12,085,838
净资产	14,792,318	14,348,074
减：少数股东权益	2,543,631	2,543,631
其中：其他权益工具	2,050,803	2,050,803
取得的净资产	12,248,687	11,804,443

(4). 购买日之前持有的股权按照公允价值重新计量产生的利得或损失
是否存在通过多次交易分步实现企业合并并且在报告期内取得控制权的交易
适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

被购买方名称	购买日之前原持有股权在购买日的账面价值	购买日之前原持有股权在购买日的公允价值	购买日之前原持有股权按照公允价值重新计量产生的利得或损失	购买日之前原持有股权在购买日的公允价值的确定方法及主要假设	购买日之前与原持有股权相关的其他综合收益转入投资收益的金额
天津航空	5,005,678	4,832,100	-173,578	根据独立第三方评估	-40,357

(5). 购买日或合并当期期末无法合理确定合并对价或被购买方可辨认资产、负债公允价值的相关说明
适用 不适用

(6). 其他说明：
适用 不适用

2、同一控制下企业合并

适用 不适用

3、反向购买

适用 不适用

4、处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

适用 不适用

5、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

适用 不适用

6、其他

适用 不适用

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1). 企业集团的构成

√适用 □不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
新华航空(注1)	北京	北京	交通运输	61.74%	-	非同一控制下的企业合并
山西航空(注2)	太原	太原	交通运输	72.83%	27.17%	非同一控制下的企业合并
长安航空(注5)	西安	西安	交通运输	71.34%	-	非同一控制下的企业合并
北京科航	北京	北京	持有型物业	95%	-	非同一控制下的企业合并
福州航空	福州	福州	交通运输	65.22%	-	设立或投资
乌鲁木齐航空	乌鲁木齐	乌鲁木齐	交通运输	86.32%	-	设立或投资
祥鹏航空(注3及注4)	昆明	昆明	交通运输	73.48%	-	同一控制下的企业合并
天津航空	天津	天津	交通运输	87.27%	-	非同一控制下的企业合并
北部湾航空(注6)	广西	广西	交通运输	70.00%	-	非同一控制下的企业合并

于2017年12月31日,本公司对于以上子公司的持股比例均按照子公司的实收资本计算。

其他说明:

注1:于2017年10月,本公司以1,354,611千元收购德通投资持有的公司控股子公司新华航空10.25%股权。交易完成后,公司持有新华航空股权增加至61.74%。

注2:于2017年10月,本公司以1,228,508千元分别收购鸿瑞盛达、海航航空集团持有的本公司之子公司山西航空26.12%、23.27%股权。交易完成后,公司持有山西航空72.83%股权

注3:于2017年1月,本公司与鹏夏元昊、云南国资运营、云南祥鹏投资对云南祥鹏现金增资511,520千元、1,351,000千元、539,740千元、650,000千元。

注4:于2017年12月,本公司以1,877,237千元收购云南祥鹏投资所持有的本公司之子公司祥鹏航空20.14%股权,交易完成后,公司持有祥鹏航空的持股比例增加至73.48%。

注5:于2017年10月,本公司以969,272千元收购海航航空集团持有的本公司之子公司长安航空11.91%。交易完成后,公司持有长安航空71.34%股权。

注 6: 于 2017 年度, 天津航空及北部湾投资对北部湾航空以现金分别增资 970,000 千元和 430,000 千元, 增资完成后, 天津航空及北部湾投资分别持有北部湾航空 70%与 30%股权。

(2). 重要的非全资子公司

√适用 □不适用

单位:千元 币种:人民币

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
天津航空	12.73%	50,689		1,541,130
新华航空	38.26%	170,890		4,732,614
祥鹏航空	26.52%	110,750		2,138,038
长安航空	28.66%	170		1,916,678
乌鲁木齐航空	13.68%	-8,299		102,761
北京科航	5.00%	4,546		128,129
福州航空	34.78%	-22,348		613,331
北部湾航空	30.00%	12,362		935,191

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明:

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

(3). 重要非全资子公司的主要财务信息

√适用 □不适用

单位:千元 币种:人民币

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
天津航空	13,454,417	28,844,531	42,298,948	15,865,467	10,129,724	25,995,191	-	-	-	-	-	-
新华航空	2,384,675	13,146,205	15,530,880	2,567,309	593,957	3,161,266	2,403,094	12,140,497	14,543,591	2,004,478	620,029	2,624,507
长安航空	2,451,211	8,266,922	10,718,133	3,322,752	458,148	3,780,900	3,260,618	6,704,903	9,965,521	1,815,991	1,472,567	3,288,558
祥鹏航空	8,028,850	10,291,897	18,320,747	5,246,506	4,491,845	9,738,351	4,263,117	9,061,133	13,324,250	3,835,385	4,700,403	8,535,788
福州航空	1,258,205	906,124	2,164,329	400,872	-	400,872	1,258,500	791,171	2,049,671	221,958	0	221,958
北京科航	293,330	3,511,560	3,804,890	76,569	1,165,745	1,242,314	248,371	3,517,183	3,765,554	103,790	1,190,115	1,293,905
乌鲁木齐航空	880,561	620,346	1,500,907	750,070	-	750,070	446,823	585,127	1,031,950	220,093	0	220,093

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
天津航空	11,372,406	593,014	368,346	1,563,087				
新华航空	5,521,252	365,119	450,530	-243,883	4,746,689	416,246	482,414	375,598
长安航空	1,195,403	23,781	34,020	477,356	1,157,604	26,131	34,067	698,144
祥鹏航空	6,405,312	241,672	241,672	595,530	4,973,067	457,457	467,006	645,638
福州航空	1,540,065	-64,255	-64,255	-3,456	1,135,279	10,997	10,997	25,709
北京科航	161,258	90,928	90,928	-123,740	187,792	62,934	62,934	129,445
乌鲁木齐航空	1,297,978	-61,020	-61,020	-400,573	970,788	66,061	66,061	-38,618

其他说明：

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制：

适用 不适用

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

适用 不适用

3、在合营企业或联营企业中的权益

适用 不适用

(1). 重要的合营企业或联营企业

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例 (%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
Azul 航空	西圣保罗州巴鲁埃里市	西圣保罗州巴鲁埃里市	主要为航空客货运输业务。	22.02%		权益法
海航财务公司	北京	北京	主要为成员单位提供担保，协助成员单位实现交易款项的收付，吸收成员单位的存款，对成员单位办理贷款及融资租赁等	-	33.00%	权益法

本公司对上述股权投资均采用权益法核算。

(2). 重要合营企业的主要财务信息

□适用 √不适用

(3). 重要联营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	Azul 航空	海航财务公司	Azul 航空	海航财务公司
流动资产	6,517,813	2,272,196	3,533,583	10,388,841
其中：现金和现金等价物	1,503,674	1,428,487	1,015,804	1,653,880
非流动资产	13,831,712	37,909,788	12,004,888	31,443,648
资产合计	20,349,525	40,181,984	15,538,471	41,832,489
流动负债	6,577,019	1,401,117	6,691,656	1,240,356
非流动负债	8,183,210	27,395,917	6,993,413	29,229,025
负债合计	14,760,229	28,797,034	13,685,069	30,469,381
少数股东权益			-	-
归属于母公司股东权益	5,589,296	11,384,950	1,853,403	11,363,108
按持股比例计算的净资产份额				
调整事项				
--商誉				
--内部交易未实现利润				
--其他				
对联营企业权益投资的账面价值				
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值				
营业收入	16,394,554	1,043,363	12,337,484	936,896
净利润	1,113,468	530,904	-233,647	505,434
其他综合收益	47,552	-59,226	109,104	-30,794
综合收益总额	1,161,020	471,678	-124,543	474,640
本年度收到的来自联营企业的股利	-	148,446	-	-

其他说明

本公司以联营企业合并财务报表中归属于母公司的金额为基础，按持股比例计算资产份额。联营企业合并财务报表中的金额考虑了取得投资时联营企业可辨认净资产和负债的公允价值以及统一会计政策的影响。

(4). 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明:

适用 不适用

(5). 合营企业或联营企业发生的超额亏损

适用 不适用

(6). 与合营企业投资相关的未确认承诺

适用 不适用

(7). 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

适用 不适用

4、重要的共同经营

适用 不适用

十、与金融工具相关的风险

适用 不适用

本公司的经营活动会面临各种金融风险：包括市场风险(主要为外汇风险和利率风险)、信用风险和流动风险。本公司整体的风险管理计划针对金融市场的不可预见性，力求减少对本公司财务业绩的潜在不利影响。

本公司除运营部分境外航线外，主要经营位于中国境内，主要业务以人民币结算。但本公司相当部分的固定资产购入及相关融资均以外币结算，故已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元)依然存在外汇风险。本公司总部财务部门负责监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险。

于2017年12月31日及2016年12月31日，本公司内记账本位币为人民币的公司持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

(1) 市场风险

(a) 外汇风险

项目	2017年12月31日		
	美元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产 -			
货币资金	135,182	4,424	139,606
应收账款	97,873	117,122	214,995
其他应收款	537,249	6,045	543,294
预付款项	152,447	5,298	157,745
其他非流动资产	1,665,659	-	1,665,659
合计	2,588,410	132,889	2,721,299
外币金融负债 -			
应付账款	305,467	142,119	447,586
其他应付款	69,702	442	70,144
短期借款	1,968,873	163,848	2,132,721
长期借款	25,429,298	190,376	25,619,674

应付债券	7,153,303	-	7,153,303
长期应付款	2,367,298	-	2,367,298
合计	37,293,941	496,785	37,790,726

项目	2016 年 12 月 31 日		
	美元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产			
货币资金	941,947	134,622	1,076,569
应收账款	46,066	26,103	72,169
预付账款	152,447	-	152,447
其他应收款	47,304	5,174	52,478
其他非流动资产	1,490,740	-	1,490,740
合计	2,678,504	165,899	2,844,403
外币金融负债			
应付账款	838,530	114,928	953,458
其他应付款	1,104	1,260	2,364
长期借款	20,675,114	213,359	20,888,473
应付债券	3,439,681	-	3,439,681
长期应付款	3,295,764	-	3,295,764
合计	28,250,193	329,547	28,579,740

于 2017 年 12 月 31 日，对于本公司各类美元金融资产和美元金融负债，如果人民币对美元升值或贬值 5%，其它因素保持不变，则本公司将增加或减少税前利润约 1,735,277 千元(2016 年 12 月 31 日：约 1,114,223 千元)。

(b) 利率风险

本公司的利率风险主要产生于应付债券、长期银行借款及长期应付款等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本公司面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本公司面临公允价值利率风险。本公司根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2017 年 12 月 31 日，本公司带息债务主要包括：

项目	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
短期借款	23,906,887	7,906,690
应付票据	1,999,994	1,185,000
其他流动负债	6,990,066	-
长期借款	37,899,898	31,176,217
长期应付款	12,158,487	11,688,349
应付债券	15,939,464	12,150,879
合计	98,894,796	64,107,135
其中：浮动利率债务	43,283,396	32,202,271
固定利率债务	55,611,400	31,904,864
合计	98,894,796	64,107,135

本公司总部财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本公司尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本公司的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。于 2017 年度，本公司已与第三方商业银行签订利率掉期合约以降低贷款的利率风险。

于 2017 年度，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 50 个基准点，而其他因素保持不变，本公司的税前利润会减少或增加约 216, 417 千元(2016 年度：约 161, 011 千元)。

(2) 信用风险

本公司对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于银行存款、可供出售金融资产、应收账款和其他应收款等。

本公司银行存款主要存放于国有银行和其他大中型上市银行，本公司认为该等存款不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

本公司购买的理财产品(附注七(13))主要向城市商业银行购买，该银行受中国银监会监管且不存在重大信用风险。

此外，本公司的部分存款存放于本公司关联方-海航财务公司。为进一步规范本公司与海航财务公司的关联交易，切实保障本公司资金安全，防止本公司资金被关联方占用，本公司于 2010 年 7 月 24 日制定并对外公告《海南航空股份有限公司在海航集团财务有限公司存款资金风险防范制度》。根据本公司公告的《海南航空股份有限公司在海航集团财务有限公司存款资金风险防范制度》，本公司与海航财务公司进行存款、贷款、委托理财、结算等金融业务应当遵循自愿平等原则，保证本公司的财务独立性。本公司不得通过海航财务公司向其他关联方提供委托贷款、委托理财，不得将募集资金存放在海航财务公司。公司董事将认真履行勤勉、忠实义务，审慎进行上市公司在海航财务公司存款的有关决策，防止出现资金被关联方占用的情况。

此外，对于应收账款和其他应收款，本公司设定相关政策以控制信用风险敞口。本公司基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质，设置相应信用期及收取押金。本公司会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本公司会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本公司的整体信用风险在可控的范围内。

于 2017 年 12 月 31 日，本公司无重大逾期应收款项(2016 年 12 月 31 日：无)。

(3) 流动风险

本公司内各子公司负责其自身的现金流量预测。总部财务部门在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备和可供随时变现的有价证券；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

本公司的主要资金需求来源于飞机、发动机及航材的购置或改良及偿还其相关借款或负债。本公司通过营运业务及银行短期及长期借款所得的综合资金来满足营运资金的需求。本公司通常以融资租赁和银行贷款的方式来购买飞机。

于 2017 年 12 月 31 日，本公司的净流动负债约为人民币 251 亿元。于本报告年度，本公司经营活动现金净流入约为 130 亿元，投资活动及筹资活动的净现金流出约为 13 亿元，现金及现金等价物增加约 117 亿元。

本公司管理层对现金流量的风险评估参见附注四(1)及四(2)。

于资产负债表日，本公司各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

单位：千元 币种：人民币

2017 年 12 月 31 日

项目	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融负债					
短期借款	24,983,742	-	-	-	24,983,742
应付账款	9,435,584	-	-	-	9,435,584
应付票据	1,999,994	-	-	-	1,999,994
其他应付款	2,044,874				2,044,874
其他流动负债	7,353,321	-	-	-	7,353,321
长期借款	10,172,165	3,534,876	16,120,086	18,925,941	48,753,068
应付债券	5,866,727	4,527,293	7,351,226	-	17,745,246
长期应付款	3,762,511	4,094,837	3,614,723	2,638,541	14,110,612
合计	65,618,918	12,157,006	27,086,035	21,564,482	126,426,441

单位：千元 币种：人民币

2016 年 12 月 31 日					
项目	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融负债					
短期借款	8,059,787	-	-	-	8,059,787
应付账款	4,703,245	-	-	-	4,703,245
应付票据	1,185,000				1,185,000
其他应付款	1,032,307	-	-	-	1,032,307
长期借款	7,213,751	10,352,106	9,607,390	8,710,720	35,883,967
应付债券	6,863,072	336,393	6,190,726	-	13,390,191
长期应付款	2,042,286	3,328,003	6,118,928	2,449,233	13,938,450
合计	31,099,448	14,016,502	21,917,044	11,159,953	78,192,947

于资产负债表日，本公司对外提供的财务担保的最大担保金额按照相关方能够要求支付的最早时间段列示如下：

2017 年 12 月 31 日					
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
担保	3,034,270	850,000	1,150,000	247,500	5,281,770
2016 年 12 月 31 日					
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
担保	2,980,887	1,668,449	500,000	643,091	5,792,427

十一、公允价值的披露

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层级：相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层级：除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层级：以可观察到的市场数据以外的变量为基础确定的资产或负债的输入值(不可观察输入值)。

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

√适用 □不适用

单位:千元 币种:人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量				
(一) 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产			547,870	547,870
1. 交易性金融资产				
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资				
(3) 衍生金融资产				
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			547,870	547,870
(1) 债务工具投资			547,870	547,870
(2) 权益工具投资				
(二) 可供出售金融资产		2,387,072	3,076,676	5,463,748
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资		2,387,072	3,076,676	5,463,748
(3) 其他				
(三) 投资性房地产			10,079,876	10,079,876
1. 出租用的土地使用权				
2. 出租的建筑物			10,079,876	10,079,876
3. 持有并准备增值后转让的土地使用权				
(四) 其他			4,867,013	4,867,013
持续以公允价值计量的资产总额		2,387,072	18,571,435	20,958,507
(五) 交易性金融负债		48,109		48,109
其中: 发行的交易性债券				
衍生金融负债				
其他				
(六) 指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
持续以公允价值计量的负债总额		48,109		48,109

1、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

□适用 √不适用

2、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

3、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

4、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

适用 不适用

5、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

适用 不适用

6、本期内发生的估值技术变更及变更原因

适用 不适用

7、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

适用 不适用

对于投资性房地产，本公司委托外部评估师对其公允价值进行评估。所采用的方法主要包括租金收益模型和可比市场法等。所使用的输入值主要包括租金增长率、资本化率和单位价格等。

不以公允价值计量的金融资产和负债主要包括：应收款项、其他流动资产、可供出售金融资产-成本计量部分、短期借款、应付款项、长期借款、应付债券和长期应付款。

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

	2017年12月31日		2016年12月31日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
金融负债 -				
长期借款	37,899,898	40,669,107	31,176,217	30,825,532
应付债券	15,939,464	16,323,342	12,150,879	12,314,796
长期应付款	12,158,487	11,640,460	11,688,349	10,590,966
合计	65,997,849	68,632,909	55,015,445	53,731,294

长期借款及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值。

8、其他

适用 不适用

十二、 关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例 (%)	母公司对本企业的表决权比例 (%)
大新华航空	海口	交通运输	6,008,324	24.33%	24.33%

本企业的母公司情况的说明

除上述大新华航空直接持股外,大新华航空之全资子公司 American Aviation LDC 持有本公司 1.29% 的股权。于 2016 年 12 月 31 日,大新华航空通过直接及间接总计持有本公司 25.62% 的股权。

本企业最终控制方是国有资产监督管理委员会

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注

√适用 □不适用

子公司的基本情况及相关信息见附注九(1)。

3、本企业合营和联营企业情况

√适用 □不适用

除附注九(3)中已披露的重要联营企业的情况外,不存在与本公司发生关联交易的其他联营企业。

简称(全称见附注十八(4))	关系
金鹏航空	本公司联营企业
海航技术	本公司联营企业
西部航空	本公司联营企业
海航进出口	本公司联营企业
海航航空进出口	本公司联营企业
海航财务公司	本公司联营企业
天航地服	本公司联营企业

本期与本公司发生关联方交易,或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

4、其他关联方情况

√适用 □不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
海航集团	对本公司母公司有重大影响股东
新华航食	受海航集团控制
海南航食	受海航集团控制

新疆航食	受海航集团控制
三亚航食	受海航集团控制
内蒙古航食	受海航集团控制
航基股份	受海口美兰控制
三亚凤凰机场	受海航集团控制
海口美兰	持有本公司 5%以上表决权股份的股东
百睿臣文化	受海航集团控制
海旅管理	受海航集团控制
首都航空	受海航集团控制
海航航空销售	受海航集团控制
海航货运	受海航集团控制
海航旅游集团	受海航集团控制
海航酒店集团	海航集团联营企业
海航机场控股	受海航集团控制
海航航空集团	受海航集团控制
新生支付	受海航集团控制
长江租赁	本公司参股股东
海航饮品	受海航集团控制
海航信息	受海航集团控制
潍坊机场	受海航集团控制
唐山机场	受海航集团控制
宜昌机场	受海航集团控制
凯撒国旅	受海航集团控制
香港航空租赁	受海航集团控制
香港国际租赁	受海航集团控制
海航资本集团	受海航集团控制
新生飞翔	受海航集团控制
天航控股	受海航集团控制
海航科技集团	受海航集团控制
渤海金控	受海航集团控制
易建科技	受海航集团控制
甘肃航食	受海航集团控制
海南一卡通物业	与海航集团同受同一控制人控制
天羽飞训	受海航集团控制
香港快运	受 Brighttime Global Ltd. 集团控制
香港航空	受香港航空集团控制
易生金服	受海航集团控制
云南祥鹏投资	受海航集团控制
长安航旅	受海航集团控制
恒禾电子	受海航集团控制
珺府投资	受海航集团控制
美亚实业	受海口美兰控制
易生支付	受海航集团控制
海航冷链	受海航集团控制
海南航校	受海航集团控制
航旅投资	受海航集团控制
安庆天柱山机场	受海航集团控制
渤海人寿	海航集团联营企业
海航商业控股	受海航集团控制

海航思福	受海航集团控制
Gategroup Holding	受海航集团控制
Swissport Group	受海航集团控制
海航通航	受海航集团控制
神鸟航空	受海航集团控制
海航云端	受海航集团控制
天津海建	受海航集团控制
大新华航空(香港)	受本公司之母公司控制
满洲里机场	受海航集团控制
金鹿(北京)公务	受海航集团控制
海航旅业	受海航集团控制
海南财富海湾置业	受海航集团控制
渤海信托	受海航集团控制

5、关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	关联交易定价政策	本期发生额	上期发生额
新华航食	采购航空食品	双方协议价格	239,073	187,882
Gategroup Holding	采购航空食品	双方协议价格	119,386	
海南航食	采购航空食品	双方协议价格	66,774	45,009
新疆航食	采购航空食品	双方协议价格	64,450	44,681
海航饮品	采购航空食品	双方协议价格	35,288	25,531
三亚航食	采购航空食品	双方协议价格	32,429	27,945
珺府投资	采购航空食品	双方协议价格	27,291	17,252
甘肃航食	采购航空食品	双方协议价格	17,227	16,098
内蒙古航食	采购航空食品	双方协议价格	16,133	
航基股份	接受机场起降服务	政府指导价格	244,557	135,428
三亚凤凰机场	接受机场起降服务	政府指导价格	167,396	114,372
天航地服	接受机场起降服务	政府指导价格	124,572	
海口美兰	接受机场起降服务	政府指导价格	100,362	64,756
Swissport Group	接受机场起降服务	政府指导价格	103,434	
潍坊机场	接受机场起降服务	政府指导价格	23,892	19,141
宜昌机场	接受机场起降服务	政府指导价格	29,291	3,520
安庆天柱山机场	接受机场起降服务	政府指导价格	12,302	
美亚实业	航油	政府指导价格	818,085	
天羽飞训	人员培训	双方协议价格	276,979	
海南航校	人员培训	双方协议价格	41,082	3,216
天津海建	基建投资	双方协议价格	361,448	
海航冷链	基建投资	双方协议价格	103,634	
百睿臣文化	接受广告服务	双方协议价格	23,036	61,560
海航云端	接受广告服务	双方协议价格	96,805	

易建科技	接受关联方信息技术服务	双方协议价格	83,697	65,570
海航信息	接受关联方信息技术服务	双方协议价格	5,143	
海航航空进出口	支付代理进出口手续费	采购成本按比率(0.3%~3%)定价	64,974	50,436
海航航空销售	支付关联方代售机票手续费	双方协议价格	183,101	177,829
易生支付	支付关联方代售机票手续费	双方协议价格	17,678	
海旅管理	支付关联方代售机票手续费	双方协议价格	-	8,172
新生支付	支付关联方代售机票手续费	双方协议价格		981
海航思福	接受员工班车服务	双方协议价格	16,366	
新生飞翔	接受商旅服务	双方协议价格	20,559	
海航技术	接受飞机维修及保障服务	双方协议价格	2,962,158	2,128,999
首都航空	接受飞机维修及保障服务	双方协议价格	242,289	43,975
西部航空	接受飞机维修及保障服务	双方协议价格	14,859	
海南一卡通物业	支付物业管理费	双方协议价格	134,987	78,977

出售商品/提供劳务情况表

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	关联交易定价政策	本期发生额	上期发生额
新生飞翔	特许权使用费	双方协议价格	15,900	12,100
大新华航空	代关联方销售机票手续费	双方协议价格	9,876	12,642
首都航空	代关联方销售机票手续费	双方协议价格	1,761	981
西部航空	代关联方销售机票手续费	双方协议价格	734	2,028
金鹏航空	代关联方销售机票手续费	双方协议价格	377	
海旅管理	新金鹿卡销售收入	双方协议价格	8,943	9,173
新生飞翔	积分销售收入	双方协议价格	87,288	
海航财务公司	利息收入	市场价	102,687	121,916
海航货运	货运包舱收入	双方协议价格	1,351,932	955,921
云南祥鹏投资	客运包机收入	双方协议价格	160,286	
潍坊机场	客运包机收入	双方协议价格	111,524	130,159
凯撒国旅	客运包机收入	双方协议价格	84,651	70,553
安庆天柱山机场	客运包机收入	双方协议价格	82,989	
宜昌机场	客运包机收入	双方协议价格	63,156	-

航旅投资	客运包机收入	双方协议价格	49,160	
唐山机场	客运包机收入	双方协议价格	12,000	15,000
满洲里机场	客运包机收入	双方协议价格	10,140	
海航集团	客运包机收入	双方协议价格	9,457	
首都航空	里程积分收入	双方协议价格	26,256	5,627
香港航空	里程积分收入	双方协议价格	22,307	14,082
金鹏航空	里程积分收入	双方协议价格	2,235	

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

适用 不适用

(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表:

适用 不适用

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

本公司委托管理/出包情况表:

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

(3). 关联租赁情况

本公司作为出租方:

适用 不适用

单位: 千元 币种: 人民币

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
首都航空	飞机	299,996	300,301
大新华航空	飞机	98,462	98,462
金鹏航空	飞机	120,214	114,947
西部航空	飞机	81,677	81,240
天羽飞训	模拟机	74,497	34,175
海航酒店集团	房产	98,853	121,753
海航技术	房产	94,265	45,848
新华航食	房产	29,421	-
首都航空	房产	12,037	-
海航财务公司	房产	10,163	-
渤海人寿	房产	9,836	-
金鹿(北京)公务	房产	9,236	-
海航资本集团	房产	8,848	9,008
海航集团	房产	4,833	4,732
海航旅游集团	房产	1,601	14,736

本公司作为承租方:

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁费	上期确认的租赁费
渤海金控	飞机	2,391,329	806,114
香港航空	飞机	641,448	708,356
香港快运	飞机	64,119	61,801
扬子江租赁	飞机发动机	0	44,372
香港航空租赁	飞机	0	33,023
长江租赁	飞机	140,167	25,916
天航控股	飞机	42,306	0
首都航空	飞机	14,950	0
海航技术	机库及车辆	21,501	10,844
航基股份	机场航站楼	4,637	7,454

关联租赁情况说明

√适用 □不适用

注：上述租赁的租金定价为双方协定价格。

(4). 关联担保情况

本公司作为担保方

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
短期借款	海航控股	海航航空集团	100,000	2017/09/05	2018/03/05	否
短期借款	海航控股	海航航空集团	300,000	2017/09/07	2018/09/07	否
短期借款	海航控股	海航航空集团	278,130	2017/09/28	2018/09/27	否
短期借款	海航控股	金鹏航空	50,000	2017/10/20	2018/09/17	否
短期借款	海航控股	金鹏航空	20,000	2017/11/13	2018/11/23	否
短期借款	山西航空	大新华航空	300,000	2017/12/12	2018/12/11	否
短期借款	海航控股	海航货运	160,000	2017/02/27	2018/02/27	否
短期借款	祥鹏航空	海航财富海湾置业	350,000	2017/05/05	2018/05/05	否
短期借款	天津航空	天航控股	95,000	2017/07/04	2018/07/04	否
短期借款	天津航空	天航控股	240,000	2017/09/15	2018/03/14	否
短期借款	海航控股	海航物流集团	80,000	2016/01/15	2017/01/15	是
短期借款	海航控股	大新华航空	2,120,846	2016/03/15	2017/12/27	是
短期借款	海航控股	金鹏航空	50,000	2016/05/20	2017/05/19	是
短期借款	海航控股	海航集团	326,039	2016/06/27	2017/06/27	是
短期借款	天津航空	天航控股	1,500,000	2016/03/10	2017/11/09	是
长期借款	海航控股	海航航空集团	400,000	2015/03/13	2018/03/13	否
长期借款	海航控股	大新华航空(香港)	551,421	2015/12/11	2018/12/10	否

长期借款	海航控股	大新华航空	210,000	2016/03/31	2019/03/31	否
长期借款	海航控股	大新华航空	140,000	2016/05/31	2019/05/31	否
长期借款	海航控股	大新华航空 (香港)	120,425	2015/08/27	2018/08/13	否
长期借款	海航控股	大新华航空	300,000	2017/02/27	2020/02/26	否
长期借款	海航控股	海航旅游集团	500,000	2017/06/30	2019/06/30	否
长期借款	海航控股	海航航空集团	555,187	2012/09/18	2017/09/17	是
长期借款	海航控股	金鹏航空	233,253	2014/07/14	2017/07/13	是
长期借款	海航控股	海航旅游集团	304,002	2015/06/23	2017/06/23	是
长期应付款	海航控股	金鹏航空	69,294	2014/10/31	2018/10/22	否
长期应付款	海航控股	金鹏航空	247,500	2014/12/19	2023/12/19	否
应付债券	海航控股	大新华航空	850,000	2017/11/29	2020/11/28	否

本公司作为被担保方

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
短期借款	海航航空集团	祥鹏航空	1,110,000	2017/01/05	2018/12/04	否
短期借款	海航航空集团	天津航空	1,143,848	2017/01/18	2018/07/05	否
短期借款	海航航空集团	海航控股	3,590,000	2017/03/22	2018/09/28	否
短期借款	海口美兰、海航航空集团、天航控股及海航商业控股	海航控股	2,185,000	2017/03/30	2018/05/27	否
短期借款	海航航空集团	山西航空	350,000	2017/03/31	2018/10/08	否
短期借款	海口美兰、海航航空集团、海航集团及海航商业控股	海航控股	920,462	2017/06/28	2018/06/27	否
短期借款	海航集团	海航控股	678,000	2017/06/30	2018/08/31	否
短期借款	海航航空集团	北部湾航空	150,000	2017/07/19	2018/10/28	否
短期借款	大新华航空	海航控股	975,675	2017/07/31	2018/07/30	否
短期借款	大新华航空	乌鲁木齐航空	300,000	2017/08/04	2018/08/03	否
短期借款	海航航空集团	乌鲁木齐航空	50,000	2017/08/11	2018/08/10	否
短期借款	大新华航空及海口美兰	海航控股	150,000	2017/09/27	2018/09/17	否

短期借款	大新华航空	北部湾航空	50,000	2017/10/31	2018/10/31	否
短期借款	海航航空集团	长安航空	492,052	2017/12/15	2018/12/14	否
短期借款	海航集团及海航航空集团	海航控股	300,000	2016/12/21	2017/12/20	是
短期借款	海航集团及海口美兰	海航控股	2,000,000	2017/12/22	2018/12/21	否
短期借款	海航航空集团	祥鹏航空	200,000	2016/10/25	2017/10/27	是
短期借款	海航航空集团	海航控股	1,235,000	2016/12/21	2017/12/20	是
短期借款	海航集团及海航航空	海航控股	200,000	2016/03/23	2017/03/22	是
短期借款	海航航空集团	长安航空	300,000	2016/06/01	2017/05/31	是
短期借款	海口美兰及海航集团	海航控股	810,000	2016/06/24	2017/03/25	是
短期借款	大新华航空	海航控股	678,000	2016/06/28	2017/07/19	是
短期借款	海航航空集团及大新华航空	海航控股	1,550,000	2016/07/28	2017/11/20	是
短期借款	大新华航空	祥鹏航空	70,000	2016/07/29	2017/01/28	是
短期借款	海航航空集团	山西航空	200,000	2016/09/14	2017/09/13	是
短期借款	海航航空集团	祥鹏航空	200,000	2016/10/25	2017/10/27	是
短期借款	海航航空集团	海航控股	1,235,000	2016/12/21	2017/12/20	是
长期借款	海航集团及海航机场控股	海航控股	145,763	2002/08/02	2035/08/02	否
长期借款	海航集团及海航酒店集团	海航控股	24,500	2003/06/30	2018/06/29	否
长期借款	海航集团及海航酒店集团及海航航空集团	海航控股	53,254	2003/08/28	2018/07/07	否
长期借款	海航集团	长安航空	615,663	2007/09/28	2020/08/28	否
长期借款	海航集团	天津航空	280,611	2009/11/03	2023/01/12	否
长期借款	海航旅业	天津航空	228,000	2010/06/25	2023/06/25	否
长期借款	海航集团	海航控股	225,517	2013/06/19	2023/06/19	否
长期借款	海航航空集团	天津航空	1,692,531	2013/06/27	2022/09/27	否
长期借款	海航集团	祥鹏航空	370,000	2013/10/10	2024/11/28	否
长期借款	大新华航空	海航控股	46,231	2014/01/22	2019/01/15	否
长期借款	长江租赁	祥鹏航空	563,248	2014/05/12	2024/05/10	否
长期借款	海航集团及	海航控股	188,500	2015/01/06	2018/03/31	否

	大新华航空					
长期借款	海航集团及大新华航空	海航控股	188,500	2015/01/06	2018/03/31	否
长期借款	海航航空集团	海航控股	1,106,230	2015/08/28	2029/11/07	否
长期借款	海口美兰,海航航空集团,天航控股	海航控股	2,000,000	2016/03/31	2019/03/30	否
长期借款	海航航空集团及大新华航空	海航控股	1,450,000	2016/05/13	2020/11/03	否
长期借款	海航集团	祥鹏航空	16,000	2012/11/29	2017/11/10	是
长期借款	大新华航空	海航控股	16,667	2014/02/26	2017/02/15	是
长期借款	海航集团	海航控股	1,090,000	2014/03/18	2017/05/26	是
长期借款	海航航空集团	祥鹏航空	1,000,000	2014/06/12	2017/07/05	是
长期借款	海航集团及大新华航空	海航控股	192,000	2014/10/31	2017/10/31	是
应付债券	海航集团	海航股份	1,440,000	2011/05/24	2021/05/24	否
应付债券	海航航空集团	祥鹏航空	700,000	2012/12/14	2019/12/14	否
长期应付款	海航集团	祥鹏航空	1,600,000	2015/03/26	2020/03/27	否

关联担保情况说明

□适用 √不适用

(5). 关联方资金拆借

□适用 √不适用

(6). 关联方资产转让、债务重组情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
大新华航空	受让信托资产收益权	5,536,292	-
天航控股	受让基金份额	2,427,973	-
天航控股(注)	转让飞机及高价周转件	1,296,916	106,148
金鹏航空	转让飞机	781,461	
新华航食	转让设备	44,225	
天羽飞训	转让模拟机	-	165,304

注：于 2016 年 9 月，天津航空与天航控股签订不可撤销 EMB145 飞机及航材的转让协议，该等飞机及航材于 2017 年度处置，处置收入 958,532 千元。此外，本年的资产转让交易额中包含海航控股于 2017 年 5 月处置的 3 架 E145 飞机，处置收入 338,384 千元。

增资：

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	关联交易定价原	2017 年度金额	2016 年度金额
-----	--------	---------	-----------	-----------

		则		
长安航旅	增资长安航空	评估价值	-	2,000,000
金鹏航空	增资金鹏航空	评估价值	-	915,200
易生金服	增资易生金服	评估价值	-	500,000
海航通航	出资设立海航通航	评估价值	1,500,000	-
神鸟航空	出资设立神鸟航空	评估价值	1,050,000	-
海航进出口	出资设立海航进出口	评估价值	750,000	150,000
云南祥鹏投资	增资云南祥鹏	评估价值	650,000	1,000,000
恒禾电子	增资恒禾电子	评估价值	-	48,742

收购少数股东股权：

关联方	关联交易内容	关联交易定价原则	2017 年度金额	2016 年度金额
海航航空集团	收购长安航空股权	评估价值	969,272	
海航航空集团	收购山西航空股权	评估价值	578,816	
云南祥鹏投资	收购云南祥鹏股权	评估价值	1,877,237	

(7). 关键管理人员报酬

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	35,413	14,106

(8). 其他关联交易

√适用 □不适用

关联方	关联交易内容	2017 年度金额	2016 年度金额
首都航空	飞行员转让	11,496	
金鹏航空	飞行员转让	28,700	18,070
天津航空	飞行员转让		10,450
西部航空	飞行员转让	6,250	3,253

6、关联方应收应付款项

(1). 应收项目

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
货币资金	海航财务公司	4,938,238		4,506,424	
应收利息	海航财务公司	364,951		315,233	
应收股利	渤海信托	48,084		40,578	
应收股利	西部航空	25,447			
应收股利	其他	18,568		16,755	
应收账款	海航货运	118,485		45,842	
应收账款	易生支付	93,552		-	
应收账款	海航航空销售	69,158		12,965	
应收账款	新生飞翔	63,119			
应收账款	云南祥鹏投资	34,139		-	
应收账款	宜昌机场	28,768		-	
应收账款	海旅管理	20,021		67,988	
应收账款	潍坊机场	18,231		7,621	
应收账款	其他	13,077		24,612	
其他应收款	大新华航空	176,633		-	
其他应收款	首都航空	103,921		72,776	
其他应收款	西部航空	27,466		-	
其他应收款	金鹏航空	16,767		64,889	
其他应收款	天羽飞训	-		37,248	
其他应收款	海航酒店集团	9,701		9,321	
其他应收款	其他	66,187		45,337	
预付款项	渤海金控	259,658			
预付款项	海航航空进出口	54,676		19,319	
预付款项	香港航空	40,469			
其他非流动资产	天航控股	-		5,553,700	
其他非流动资产	渤海金控	431,830		346,895	
其他非流动资产	天航金服	283,758			
其他非流动资产	长江租赁	365,520		359,362	
其他非流动资产	香港航空	201,395		159,433	

(2). 应付项目

√适用 □不适用

单位:千元 币种:人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付票据	海航航空进出口	510,000	700,000
应付票据	海航技术	475,000	
应付账款	渤海金控	183,258	
应付账款	天津海建	172,645	
应付账款	天航金服	161,382	

应付账款	美亚实业	140,530	
应付账款	海航技术	118,848	230,418
应付账款	航基股份	87,071	19,522
应付账款	海南航食	58,666	21,463
应付账款	新疆航食	53,909	18,797
应付账款	三亚凤凰机场	36,679	24,402
应付账款	新华航食	28,213	43,283
应付账款	三亚航食	25,520	-
应付账款	易建科技	19,456	21,977
应付账款	海航饮品	16,484	-
应付账款	甘肃航食	14,499	-
应付账款	内蒙古航食	13,941	-
应付账款	海航信息	3,662	3,661
应付账款	香港航空	-	162,382
应付账款	天津航空	-	122,190
应付账款	大新华航空	-	35,113
应付账款	西部航空	-	144
应付账款	其他	6,281	4,936
其他应付款	海航冷链	103,686	-
其他应付款	新生飞翔	41,837	44,219
其他应付款	天羽飞训	13,533	-
其他应付款	海南一卡通物业	8,957	16,885
其他应付款	海航航空集团	-	24,943
其他应付款	海航集团	-	4,968
其他应付款	其他	59,362	13,502
长期应付款	长江租赁	2,359,486	1,783,490

7、关联方承诺

√适用 □不适用

以下为本公司于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的与关联方有关的承诺事项：

	2017年12月31日	2016年12月31日
经营性租赁租出		
- 首都航空	298,603	294,704
- 大新华航空	106,010	98,462
- 金鹏航空	101,624	95,891
- 西部航空	87,576	81,229
- 天羽飞训	91,748	34,446
合计	685,561	604,732

8、其他

□适用 √不适用

十三、 股份支付

1、 股份支付总体情况

适用 不适用

2、 以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

3、 以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

4、 股份支付的修改、终止情况

适用 不适用

5、 其他

适用 不适用

十四、 承诺及或有事项

1、 重要承诺事项

适用 不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

(1) 资本性支出承诺事项

以下为于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本支出承诺：

	2017年12月31日	2016年12月31日
购买飞机	54,971,343	56,443,451
股权投资	4,496,700	1,050,000
其他固定资产	760,288	1,233,487
合计	60,228,331	58,726,938

(2) 经营租赁承诺事项

根据已签订的不可撤销的经营性租赁合同，本公司未来最低应支付租金汇总如下：

	2017年12月31日	2016年12月31日
一年以内	9,200,424	5,196,901
一至二年	8,680,830	5,028,109
二至三年	8,217,470	4,773,392
三年以上	45,981,456	26,551,531
合计	72,080,180	41,549,933

2、或有事项**(1). 资产负债表日存在的重要或有事项**

□适用 √不适用

(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

□适用 √不适用

3、其他

□适用 √不适用

十五、资产负债表日后事项**1、重要的非调整事项**

□适用 √不适用

2、利润分配情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

拟分配的利润或股利	302,510
-----------	---------

3、销售退回

□适用 √不适用

4、其他资产负债表日后事项说明

√适用 □不适用

本公司自 2018 年 1 月 1 日起停牌并计划筹划重大资产重组，公司本次重大资产重组拟面向海航集团及其控制企业、独立第三方收购标的资产。截止至本报告签署日，本公司的重大资产重组尚在计划中，本次筹划的重大资产重组拟向交易对方购买资产，交易方式将涉及发行股份、支付现金购买资产并同时进行配套融资，具体方案正在沟通、协商和论证中。

于 2018 年 2 月 12 日，本公司控股子公司天津航空与天保投资于天津市签订《天津保税区投资有限公司与天津航空有限责任公司增资框架协议》，天保投资计划以货币方式出资 4 亿元人民币对天津航空进行增资。

于 2018 年 3 月 9 日，本公司控股子公司乌鲁木齐航空与乌城建投签署的《乌鲁木齐城市建设投资(集团)有限公司与乌鲁木齐航空有限责任公司增资框架协议》，乌城建投计划分一次或多次对乌鲁木齐航空增资不低于 4.5 亿元人民币，增资方式包括但不限于土地、建筑物、实物资产、资金、股权等形式。

十六、其他重要事项**1、前期会计差错更正****(1). 追溯重述法**

□适用 √不适用

(2). 未来适用法

□适用 √不适用

2、债务重组

□适用 √不适用

3、资产置换**(1). 非货币性资产交换**

□适用 √不适用

(2). 其他资产置换

□适用 √不适用

4、年金计划

□适用 √不适用

5、终止经营

□适用 √不适用

6、分部信息**(1). 报告分部的确定依据与会计政策：**

√适用 □不适用

本公司管理层定期审阅集团内部报告，以评价集团内各组成部分的经营成果及决定向其分配资源，并以此为基础确定经营分部。

本公司管理层按提供的服务类别来评价本公司的经营情况。在提供的服务类别方面，本公司管理层评价以下分部的业绩：

(i) 航空营运业务分部，包括客运及货运服务；

(ii) 其他业务分部包括酒店服务等个别非重大的经营分部，本公司将其合并为其他业务分部。

(2). 报告分部的财务信息

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	航空营运分部	其他业务	分部间抵销	未分配项目	合计
----	--------	------	-------	-------	----

		分部			
对外交易收入	59,687,917	216,031	-	-	59,903,948
利息收入	792,876	12,927	-	-	805,803
利息费用	4,942,638	106,860	-	-	5,049,498
资产减值损失	4,781	-	-	-	4,781
折旧和摊销费用	5,431,571	71,225	-	-	5,502,796
公允价值变动损益	-83,342	553	-	-	-82,789
利润总额	3,320,740	246,959	-	1,242,737	4,810,436
所得税费用	899,501	29,189	-	-	928,690
净利润	2,421,239	217,770	-	1,242,737	3,881,746
资产总额	151,242,643	8,763,890	6,924,759	44,266,114	197,347,888
负债总额	127,744,414	8,138,720	11,930,536	-562,029	123,390,569

单位：千元 币种：人民币

2016 年	航空营运分部	其他业务分部	分部间抵销	未分配项目	合计
对外交易收入	40,017,645	660,485	-	-	40,678,130
利息收入	490,339	112,472	-	-	602,811
利息费用	3,742,091	19,669	-	-	3,761,760
资产减值损失	2,011	-	-	-	2,011
折旧和摊销费用	4,388,781	49,995	-	-	4,438,776
公允价值变动损益	-27,228	47,271	-	-	20,043
利润总额	2,913,188	88,870	-	1,060,313	4,062,371
所得税费用	631,021	21,206	-	-	652,227
净利润	2,282,167	67,664	-	1,060,313	3,410,144
资产总额	118,743,595	8,035,093	-11,281,850	32,647,179	148,144,017
负债总额	79,266,792	7,415,111	-6,414,043	-	80,267,860

注：利润总额中的未分配项目为投资收益。资产总额中的未分配项目主要包括长期股权投资、可供出售金融资产、商誉及其他流动资产中理财产品。

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

适用 不适用

(4). 其他说明：

适用 不适用

7、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

适用 不适用

8、其他

□适用 √不适用

十七、 母公司财务报表主要项目注释

1、 应收账款

单位：千元 币种：人民币

项目	2017年12月31日	2016年12月31日
应收账款	1,210,046	962,962
减：坏账准备	9,690	9,690
合计	1,200,356	953,272

(a) 应收账款账龄分析如下：

项目	2017年12月31日	2016年12月31日
一年以内	1,198,336	949,052
一到二年	400	1,600
二到三年	1,200	3,000
三到四年	800	
六年以上	9,310	9,310
合计	1,210,046	962,962

(1). 应收账款分类披露：

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

种类	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款										
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	1,201,862	99	1,506	0	1,200,356	954,778	99	1,506	0	953,272
- 采用账龄分析法组合	839,604	69	1,506	0	838,098	833,234	86	1,506	0	831,728
- 应收关联方组合	362,258	30	-	-	362,258	121,544	13		0	121,544
单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款	8,184	1	8,184	100	0	8,184	1	8,184	100	0
合计	1,210,046	100	9,690	1	1,200,356	962,962	100	9,690	1	953,272

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内小计	1,638,228		
1 至 2 年	81,555	4,078	5
2 至 3 年	16,259	1,626	10
3 年以上			
3 至 4 年	6,240	1,872	30
4 至 5 年	6,510	3,255	50
5 年以上	1,141	1,141	100
合计	1,749,933	11,972	1

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况：

本期计提坏账准备金额 0 元；本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(3). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

(4). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况：

适用 不适用

于 2016 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

单位：千元 币种：人民币

	余额	坏账准备金额	占应收账款余额 总额比例
余额前五名的应收账款总额	598,696	-	49%

(5). 因金融资产转移而终止确认的应收账款:

□适用 √不适用

(6). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额:

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

2、其他应收款

单位: 千元 币种: 人民币

项目	2017年12月31日	2016年12月31日
应收关联方款项	489,503	211,672
应收飞机租赁保证金及维修储备金	59,279	83,258
其他	86,783	42,758
合计	635,565	337,688
减: 坏账准备	6,301	6,301
	629,264	331,387

(a) 其他应收款账龄分析如下:

单位: 千元 币种: 人民币

项目	2017年12月31日	2016年12月31日
一年以内	602,222	315,799
一到二年	26,420	11,234
二到三年	1,406	2,717
三到四年	38	891
四到五年	503	3,651
五到六年	2,000	107
六年以上	2,976	3,289
合计	635,565	337,688

(1). 其他应收款分类披露:

√适用 □不适用

单位: 千元 币种: 人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款										
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	635,565	100	6,301	1	629,264	337,688	100	6,301	2	331,387
-采用账龄分析法组合	86,783	14	6,301	7	80,482	42,758	12	6,301	15	36,457
-租赁保证金和维修储备金	59,279	9	-	-	59,279	83,258	25			83,258

—关联方组合	489,503	77	-	-	489,503	211,672	63			211,672
单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款										
合计	635,565	100	6,301	1	629,264	337,688	100	6,301	2	331,387

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末余额		
	其他应收款	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内小计	53,440	-	-
1 至 2 年	26,420	1,322	5
2 至 3 年	1,406	141	10
3 年以上			
3 至 4 年	38	11	30
4 至 5 年	503	251	50
5 年以上	4,976	4,576	92
合计	86,783	6,301	7

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况：

本期计提坏账准备金额 0 元；本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(3). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

(4). 其他应收款按款项性质分类情况

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况：

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例 (%)	坏账准备期末余额
大新华航空	关联方	176,633	一年以内	28	-

北京首都航空	关联方	103,921	一年以内	16	-
西部航空	关联方	27,466	一年以内	4	-
金鹏航空	关联方	16,767	一年以内	3	-
甲公司	第三方	14,440	一年以内	2	-
合计	/	339,227	/	53	-

(6). 涉及政府补助的应收款项

适用 不适用

(7). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款:

适用 不适用

(8). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

3、长期股权投资

适用 不适用

单位: 千元 币种: 人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	31,328,772		31,328,772	14,828,245		14,828,245
对联营、合营企业投资	7,259,184		7,259,184	11,026,586		11,026,586
合计	38,587,956		38,587,956	25,854,831		25,854,831

本公司不存在长期股权投资变现的重大限制。

(1) 对子公司投资

适用 不适用

单位: 千元 币种: 人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
天津航空	-	10,559,379	-	10,559,379	-	-
新华航空	3,746,107	1,354,611	-	5,100,718	-	-
长安航空	2,811,908	969,272	-	3,781,180	-	-
北京科航	1,728,341	-	-	1,728,341	-	-
山西航空	408,467	1,228,508	-	1,636,975	-	-
海航香港	58,417	-	-	58,417	-	-
金鹿销售	7,600	-	-	7,600	-	-
海南福顺	1,094,161	-	-	1,094,161	-	-
布鲁塞尔 SODE	667,895	-	-	667,895	-	-
乌鲁木齐航空	631,238	-	-	631,238	-	-

福州航空	1,200,000	-	-	1,200,000	-	-
祥鹏航空	2,474,111	2,388,757	-	4,862,868	-	-
合计	14,828,245	16,500,527	-	31,328,772	-	-

(2) 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

投资单位	期初余额	本期增减变动								期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
三、联营企业											
天津航空	5,005,678		5,005,678								
海航技术	1,370,565			114,466						1,485,031	
西部航空	1,253,363			142,985			25,447			1,370,901	
Azul 航空	3,214,401			244,400						3,458,801	
海航进出口	150,000	750,000		259						900,259	
海航航空进出口	32,579			11,613						44,192	
小计	11,026,586	750,000	5,005,678	513,723			25,447			7,259,184	
合计	11,026,586	750,000	5,005,678	513,723			25,447			7,259,184	

4、营业收入和营业成本：

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	29,062,890	26,607,723	24,386,355	19,908,718
其他业务	4,721,660	2,026,084	4,127,417	1,809,130
合计	33,784,550	28,633,807	28,513,772	21,717,848

(a) 主营业务收入和主营业务成本

单位：千元 币种：人民币

项目	2017 年度		2016 年度	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
航空客运收入	27,848,247	25,594,558	23,578,438	19,297,631
航空货运及逾重行李收入	1,099,971	1,013,165	755,367	611,087
其他	114,672	-	52,550	-

合计	29,062,890	26,607,723	24,386,355	19,908,718
----	------------	------------	------------	------------

(b) 其他业务收入和其他业务成本

单位：千元 币种：人民币

项目	2017 年度		2016 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
飞机租赁业务	3,359,641	1,924,238	3,000,089	1,726,054
退票手续费	739,789	-	654,721	-
房屋租金	125,698	-	83,259	-
代理手续费	38,531	-	71,428	-
机上广告	8,769	-	12,848	-
其他	449,232	101,846	305,072	83,076
合计	4,721,660	2,026,084	4,127,417	1,809,130

5、投资收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	513,723	492,914
处置长期股权投资产生的投资收益		
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产在持有期间的投资收益		
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产取得的投资收益		
持有至到期投资在持有期间的投资收益		
可供出售金融资产在持有期间的投资收益	24,325	59,614
处置可供出售金融资产取得的投资收益	195,526	-
丧失控制权后，剩余股权按公允价值重新计量产生的利得		
理财产品投资收益	433	300
外汇远期合约及外汇期权合约交割收益 (附注七(2)附注七(32))	-66,766	18,946
合计	667,241	571,774

6、其他

□适用 √不适用

十八、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	金额
非流动资产处置损益	222,349
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	128,252
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	89,692
委托他人投资或管理资产的损益	37,190
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	155,024
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益	43,377
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	82,203
其他符合非经常性损益定义的损益项目	132,796
其中：处置长期股权投资产生的投资收益	15,917
可供出售金融资产取得的投资收益	234,977
所得税影响额	-281,465
少数股东权益影响额	-88,920
合计	755,475

根据中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益【2008】》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

2、净资产收益率及每股收益

适用 不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	5.91	0.182	0.182
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	4.45	0.137	0.137

3、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

4、其他

适用 不适用

公司全称(按公司简称拼音字母排序)	公司简称
百睿臣文化传媒(北京)有限公司	百睿臣文化
Gategroup Holding AG	Gategroup Holding
Swissport Group S.à r.l	Swissport Group
TAP Portugal	葡萄牙航空
安庆天柱山机场有限责任公司	安庆天柱山机场

北京德通顺利投资顾问有限公司	德通投资
北京海航珺府投资有限公司	珺府投资
北京鸿瑞盛达商贸有限公司	鸿瑞盛达
北京凯撒国际旅行社有限责任公司	凯撒国旅
北京科航投资有限公司	北京科航
北京首都航空控股有限公司	首航控股
北京首都航空有限公司	首都航空
北京新华空港航空食品有限公司	新华航食
渤海国际信托股份有限公司	渤海信托
渤海金控投资股份有限公司	渤海金控
渤海人寿保险股份有限公司	渤海人寿
布鲁塞尔苏德酒店	布鲁塞尔 SODE
成都神鸟航空有限公司	神鸟航空
大新华航空有限公司	大新华航空
飞航航空地面服务有限公司	飞航地服
福州航空有限责任公司	福州航空
甘肃海航汉莎航空食品有限公司	甘肃航食
广西北部湾航空有限责任公司	北部湾航空
广西北投民航投资有限公司	北部湾投资
国开精诚(北京)投资基金有限公司	国开精诚投资基金
国银租赁有限公司	国银租赁
海航航空集团有限公司	海航航空集团
海航航空技术股份有限公司	海航技术
海航货运有限公司	海航货运
海航机场控股(集团)有限公司	海航机场控股
海航基础股份有限公司	航基股份
海航集团财务有限公司	海航财务公司
海航集团有限公司	海航集团
海航进出口有限公司	海航进出口
海航酒店(集团)有限公司	海航酒店集团
海航科技集团有限公司	海航科技集团
海航冷链控股股份有限公司	海航冷链
海航旅业集团有限公司	海航旅业
海航旅游管理控股有限公司	海旅管理
海航旅游集团有限公司	海航旅游集团
海航商业控股有限公司	海航商业控股
海航思福租赁股份有限公司	海航思福
海航通航投资有限公司	海航通航
海航云端文化传媒(北京)有限公司	海航云端
海航资本集团有限公司	海航资本集团
海口恒禾电子科技有限公司	恒禾电子
海口美兰国际机场有限责任公司	海口美兰
海南财富海湾置业有限公司	海南财富海湾置业
海南海航航空进出口有限公司	海航航空进出口
海南海航航空销售有限公司	海航航空销售
海南海航航空信息系统有限公司	海航信息
海南海航饮品股份有限公司	海航饮品
海南航空(香港)商贸有限公司	海南航空商贸
海南航空(香港)有限公司	海航香港

海南航空食品有限公司	海南航食
海南航空学校有限责任公司	海南航校
海南航旅投资控股有限公司	航旅投资
海南金鹿航空销售有限公司	金鹿销售
海南美亚实业有限公司	美亚实业
海南琪兴实业投资有限公司	海南琪兴
海南省发展控股有限公司	海南发展控股
海南天羽飞行训练有限公司	天羽飞训
海南新生飞翔文化传媒股份有限公司	新生飞翔
海南一卡通物业管理股份有限公司	海南一卡通物业
海南易建科技股份有限公司	易建科技
湖南金鹿投资管理有限公司	湖南金鹿
金鹿(北京)公务航空有限公司	金鹿(北京)公务
金鹏航空股份有限公司	金鹏航空
满洲里西郊机场有限责任公司	满洲里机场
内蒙古空港航空食品有限责任公司	内蒙古航食
三亚凤凰国际机场有限责任公司	三亚凤凰机场
三亚汉莎航空食品有限公司	三亚航食
山西航空有限责任公司	山西航空
陕西长安航空旅游有限公司	长安航旅
深圳兴航融投股权投资基金合伙企业	兴航融投
唐山三女河机场管理有限公司	唐山机场
天航控股有限责任公司	天航控股
天津航空金融服务有限公司	天航金服
天津保税区投资有限公司	天保投资
天津滨海农村商业银行	滨海农商行
天津海航建筑设计有限公司	天津海建
天津航空地面服务有限公司	天航地服
天津航空实业有限公司	天航实业
天津航空物流发展有限公司	天航物流
天津航空有限责任公司	天津航空
潍坊南苑机场有限责任公司	潍坊机场
乌鲁木齐城市建设投资(集团)有限公司	乌城建投
乌鲁木齐航空有限责任公司	乌鲁木齐航空
西部航空有限责任公司	西部航空
香港国际航空租赁有限公司	香港国际租赁
香港航空集团控股有限公司	香港航空集团
香港航空有限公司	香港航空
香港航空租赁有限公司	香港航空租赁
香港快运航空有限公司	香港快运
新疆海航汉莎航空食品有限公司	新疆航食
新生支付有限公司	新生支付
扬航投资控股有限公司	扬航投资
扬子江国际租赁有限公司	扬子江租赁
宜昌三峡机场有限责任公司	宜昌机场
易生金服控股集团有限公司	易生金服
易生支付有限公司	易生支付
云南鹏夏元昊投资合伙企业(有限合伙)	鹏夏元昊
云南省国有资本运营有限公司	云南国资运营

云南祥鹏航空有限责任公司	祥鹏航空
云南祥鹏投资有限公司	云南祥鹏投资
长安航空有限责任公司	长安航空
长江租赁有限公司	长江租赁
招商证券股份有限公司	招商证券
中国民航信息网络股份有限公司	民航信息网络
中国新华航空集团有限公司	新华航空
海南福顺投资开发有限公司	海南福顺

第十二节 备查文件目录

备查文件目录	载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表。
备查文件目录	载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
备查文件目录	报告期在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。

海南航空控股股份有限公司

董事长：包启发

董事会批准报送日期：2018年3月22日

修订信息

适用 不适用