

公司代码：600221 、 900945

公司简称：海航控股、海控 B 股

海南航空控股股份有限公司 2023 年年度报告



重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人丁拥政、主管会计工作负责人陈焱及会计机构负责人（会计主管人员）曹京斐声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告中涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述，不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露年度报告的真实性、准确性和完整性

否

十、重大风险提示

公司已在本报告中详细描述存在的风险因素，敬请查阅第三节“管理层讨论与分析”中“可能面对的风险”部分的内容。公司实际运营过程中可能有未提及和不可预见的其它风险，敬请投资者注意阅读并注意投资风险。

十一、其他

适用 不适用

目录

第一节	释义	3
第二节	公司简介和主要财务指标.....	4
第三节	管理层讨论与分析.....	9
第四节	公司治理.....	27
第五节	环境与社会责任.....	45
第六节	重要事项.....	48
第七节	股份变动及股东情况.....	69
第八节	优先股相关情况.....	75
第九节	债券相关情况.....	76
第十节	财务报告.....	81

备查文件目录	载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表。
	载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
	报告期在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。

第一节 释义

一、释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
海航控股/公司/本公司/上市公司	指	海南航空控股股份有限公司
控股股东/瀚巍投资	指	海南瀚巍投资有限公司
方大航空	指	海南方大航空发展有限公司，公司股东
海航航空集团	指	海航航空集团有限公司，方大航空子公司
大新华航空	指	大新华航空有限公司，公司股东，海航航空集团子公司
American Aviation LDC.	指	美国航空公司，公司股东，大新华航空之全资子公司
祥鹏航空	指	云南祥鹏航空有限责任公司，公司子公司
新华航空	指	中国新华航空集团有限公司，公司子公司
长安航空	指	长安航空有限责任公司，公司子公司
北京科航	指	北京科航投资有限公司，公司子公司
布鲁塞尔 SODE	指	布鲁塞尔苏德酒店，公司子公司
山西航空	指	山西航空有限责任公司，公司子公司
乌鲁木齐航空	指	乌鲁木齐航空有限责任公司，公司子公司
福州航空	指	福州航空有限责任公司，公司子公司
金鹿销售	指	海南金鹿航空销售有限公司，公司子公司
海航香港	指	海南航空（香港）有限公司，公司子公司
海航 2016	指	海南航空（2016）有限公司，公司子公司
海南福顺	指	海南福顺投资开发有限公司，公司子公司
北部湾航空	指	广西北部湾航空有限责任公司，公司子公司
海航技术	指	海航航空技术有限公司，公司子公司
民航局	指	中国民用航空局
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
A 股	指	在上海证券交易所上市的每股面值为人民币 1.00 元的海航控股普通 A 股
可用座位公里	指	飞行公里乘以可出售座位数量
可用吨公里	指	飞行公里乘以可用运载吨位数量
收入客公里	指	飞行公里乘以收费旅客人数
收入货运吨公里	指	飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位
收入吨公里	指	飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量
客座利用率	指	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

公司的中文名称	海南航空控股股份有限公司
公司的中文简称	海航控股
公司的外文名称	Hainan Airlines Holding Co., Ltd.
公司的外文名称缩写	Hainan Airlines Holding
公司的法定代表人	丁拥政

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
--	-------	--------

姓名	李建波	张京鹏
联系地址	海南省海口市美兰区美兰机场路9号 海南航空海口美兰基地	海南省海口市美兰区美兰机场 路9号海南航空海口美兰基地
电话	0898-65801619	0898-65801619
传真	0898-65802996	0898-65802996
电子信箱	hhgfdshmsbgs@hnair.com	hhgfdshmsbgs@hnair.com

三、基本情况简介

公司注册地址	海南省海口市美兰区美兰机场路9号海南航空海口美兰基地21号楼综合办公楼
公司注册地址的历史变更情况	2024年2月2日，公司注册地址由“海南省海口市国兴大道7号海航大厦”变更为现注册地址。
公司办公地址	海南省海口市美兰区美兰机场路9号海南航空海口美兰基地21号楼综合办公楼
公司办公地址的邮政编码	571126
公司网址	https://www.hnair.com
电子信箱	presidentmailbox@hnair.com
移动应用客户端（APP）	海南航空
服务热线	95339
新浪微博	https://weibo.com/hnair
微信公众号	海南航空
微信公众号二维码	

四、信息披露及备置地点

公司披露年度报告的媒体名称及网址	《中国证券报》/www.cs.com.cn 《证券日报》/www.zqrb.cn
公司披露年度报告的证券交易所网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	海南航空控股股份有限公司证券部
报告期内变更情况查询索引	《关于变更指定信息披露媒体的公告》（编号：临2023-061）

五、公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	海航控股	600221	—
B股	上海证券交易所	海控B股	900945	—

六、其他相关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	中国上海市浦东新区东育路588号前滩中心42楼
	签字会计师姓名	段永强、刘玉玉
报告期内履行持续督导职责	名称	中信证券股份有限公司

的保荐机构	办公地址	北京市朝阳区亮马桥路 48 号中信证券大厦
	签字的保荐代表人姓名	吴晓光、葛伟杰
	持续督导的期间	2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日

七、近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

主要会计数据	2023年	2022年	本期比上年同期增减(%)	2021年
营业收入	58,641,088	22,864,193	156.48	34,002,019
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	54,473,060	20,554,821	165.01	30,905,943
归属于上市公司股东的净利润	310,854	-20,246,960	不适用	4,720,934
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-406,824	-18,911,911	不适用	-10,701,489
经营活动产生的现金流量净额	8,082,510	-2,193,922	不适用	677,262
	2023年末	2022年末	本期末比上年同期末增减(%)	2021年末
归属于上市公司股东的净资产	2,309,965	1,164,379	98.39	8,489,821
总资产	134,034,890	138,114,275	-2.95	143,254,576

(二) 主要财务指标

主要财务指标	2023年	2022年	本期比上年同期增减(%)	2021年
基本每股收益(元/股)	0.007	-0.594	不适用	0.260
稀释每股收益(元/股)	0.007	-0.594	不适用	0.260
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	-0.009	-0.555	不适用	-0.589
加权平均净资产收益率(%)	14.75	3,039.37	减少3,024.62个百分点	-17.16
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	-19.30	2,838.96	减少2,858.26个百分点	38.90

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

√适用 □不适用

本公司于 2022 年 12 月 16 日完成非公开发行 A 股股票，募集资金 10,870,394 千元，从而导致 2022 年 12 月 31 日净资产为 1,164,379 千元，2023 年 12 月 31 日净资产为 2,309,965 千元。本年新增或减少的净资产按净资产变动次月起至报告期期末的累计月数占全年月数的权重计入加权平均净资产。本公司加权平均净资产收益率和扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率受净利润和加权平均净资产数据采集逻辑的影响，指标数据出现较大波动。

八、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(二) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(三) 境内外会计准则差异的说明：

适用 不适用

九、2023 年分季度主要财务数据

单位：千元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	13,147,778	14,488,225	19,102,388	11,902,697
归属于上市公司股东的净利润	158,002	-1,767,367	2,494,685	-574,466
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	101,872	-2,413,005	2,403,976	-499,667
经营活动产生的现金流量净额	2,734,931	2,989,679	3,996,214	-1,638,314

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

十、非经常性损益项目和金额

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

非经常性损益项目	2023 年金额	2022 年金额	2021 年金额
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	-180,143	-631,967	243,353
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	58,355	60,398	59,114
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	531,829	-1,659,969	-2,159,091
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费			
委托他人投资或管理资产的损益			
对外委托贷款取得的损益			
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而产生的各项财产损失			
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	345,215		380,053

企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益			
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益			
非货币性资产交换损益			
债务重组损益	155,710	429,696	17,802,073
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等			-228,000
企业因相关经营活动不再持续而发生的一次性费用，如安置职工的支出等			
因税收、会计等法律、法规的调整对当期损益产生的一次性影响			
因取消、修改股权激励计划一次性确认的股份支付费用			
对于现金结算的股份支付，在可行权日之后，应付职工薪酬的公允价值变动产生的损益			
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益	-243,666	-7,589	-41,898
交易价格显失公允的交易产生的收益			
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益			
受托经营取得的托管费收入			
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	86,735	217,587	-501,330
其他符合非经常性损益定义的损益项目		45,173	121,037
减：所得税影响额	-32,061	-120,258	63,885
少数股东权益影响额（税后）	68,418	-91,364	189,003
合计	717,678	-1,335,049	15,422,423

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号—非经常性损益》未列举的项目认定为的非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号—非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

十一、 采用公允价值计量的项目

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
交易性金融资产	277,819	442,310	164,491	211,274
其他权益工具投资	1,483,287	1,235,225	-248,062	0
其他非流动金融资产	9,985,912	9,852,687	-133,225	292,892
投资性房地产	2,819,521	2,580,008	-239,513	-243,666
合计	14,566,539	14,110,230	-456,309	260,500

十二、其他

适用 不适用

第三节 管理层讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

2023 年国民经济回升向好，高质量发展扎实推进。面对复杂严峻的国际环境和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务，中国民航高效统筹安全运行、恢复生产，取得显著成效，行业运输生产基本恢复。

海航控股按照“三新一高”部署要求，坚持稳中求进，安全管理加重加厚，运行品质稳步提升，产品服务与营销模式不断创新，积极推进数字化转型，精细化安排生产，逐步推进高质量发展。

2023 年，海航控股累计飞行 102.79 万小时，飞行班次 41.08 万班，运输旅客 5,948.40 万人次，整体生产经营平稳有序。

（一）加重加厚安全管理，确保安全万无一失

公司持续加重加厚安全管理，根据局方指导文件实现了双重预防机制的有效落实落地，建立了“事前、事中、事后”的风险管控模式，通过月度预警、举一反三、次日风险管控等机制提升了风险预警和管控能力。常态化完善 KPI 指标监控制度，确保核心风险可控。同时，公司建立了安全质量一体化机制，严格落实重大安全隐患排查整治工作，通过分阶段组织各单位自查、安全管理机构组织交叉排查确保隐患动态“清零”。

公司积极开展体系创新试点工作，引入先进的安全管理理念和方法。一是积极配合中南局开展新安法“7+7”法定职责落实试点工作，公司全员安全生产责任制得到有效夯实，安全管理体系不断走向成熟，确保了公司安全主体责任的落地。二是作为中南地区法定自查制度试点单位完成了法定自查与日常监察的融合，通过联动法定自查库与日常监察检查单共享检查结果，提升法定自查的覆盖面和日常检查对公司合规运行促进的效能。三是被选定为北亚地区唯一一家基于成熟度的 IOSA 审计试点（RBI）单位，圆满完成审计工作，根据审计结果持续改善体系薄弱点。

2023 年，海航控股安全飞行 102.79 万小时，未发生责任征候及以上等级事件，各项安全指标均在局方考核范围内，整体安全形势平稳可控。

（二）通过精细化管理，大力提升运行品质

2023 年，在民航航班快速恢复的背景下，公司依托精细化管理，在航线网络、空勤保障、维修及航材保障、地面保障以及运行控制等方面开展运行品质提升工作，通过优化运行品质考核激励制度，营造“航班正常人人有责”的工作氛围，落实“一个航班一个航班地盯，一个环节一个环节地抓”的要求。根据民航局统计数据，海航控股 2023 年航班正常率 88.84%，高于行业均值 1.04 个百分点，较 2019 年提升 7.71 个百分点。

（三）持续开展经营创新，打造差异化产品与服务

在扎实做好基础性经营提升的前提下，海航控股打开思路，从旅客全行程需求出发，挖掘新的价值点，开发高价值机构客户，打造差异化个性化的产品与服务，使产品立体化、触点化、场景化、价值量化。同时随着出境政策加速放宽，加大国际航线新开及复航，差异化搭建国际网络骨架，充分发挥五星航空品牌、宽体机队规模较大、国际航线运营经验丰富等优势，创造更大市场收益，实现经营指标全面提升。

（四）落实真情服务理念，擦亮五星服务“金字招牌”

2023 年，公司第十二次蝉联 SKYTRAX“五星航空公司”称号。同时在 SKYTRAX2023 世界航空大奖中，公司在全球航司中国大陆地区排名第一，并揽获“中国最佳航空公司（Best Airlines in China）”“中国最佳员工服务（Best Airlines Staff Service in China）”“全球最佳商务舱舒适用品（Best Business Class Comfort Amenities）”等十项全球或区域第一殊荣及其他多个奖项，五星服务品牌得到进一步认证。

海航控股始终秉持中国民航“真情服务”理念，以文化传承、超越期望和真心关怀为目标，通过服务品牌建设、服务产品优化提升、服务产品创新，不断为旅客提供高品质乘机体验。

（五）坚持可持续发展理念，积极履行社会责任

海航控股以可持续发展为核心，以履行社会责任为载体，将社会责任融入组织治理，全面开展社会责任实践。2023 年，公司积极践行“压实责任、真情服务、政治担当”的主导思想，以高标准、严要求高效完成“两会”“中亚峰会”“亚运会”“博鳌亚洲论坛”“消博会”等重要航班运输任务。本年度共计保障重要航班 321 班次，保障宾客 2,782 人次。

作为中国民航首家获得能源管理体系认证的航空企业，海航控股持续秉承“保卫蓝天，绿色发展”的发展理念，将绿色环保、低碳发展理念融入企业战略性规划、日常管理和运营流程。2023 年开展航路优化、APU 管控、落地剩油管控等 30 多个节能减排项目，全年累计节省燃油 9.50 万吨，减少二氧化碳排放约 29.90 万吨。公司于 2023 年 1 月荣获《中国民航》杂志“2022 年度环保航空公司”称号；2024 年 1 月，《绿色航空，梦享飞行——海南航空绿色航空建设》入选“一带一路”绿色供应链案例。

（六）全方位开展员工关爱工作，提升公司凝聚力

海航控股结合行业特色及公司特点，多途径保障员工权益，为员工提供特色福利，包括优惠机票、商业医疗补充保险、文体活动经费等，并针对空勤特业人员，提供驻外飞行探亲机票福利。2023 年继续执行节日福利、生日福利、婚育病丧探望福利、免费工作餐、家属医疗费用资助、孝敬父母金、方威励志奖学金、员工体检等多项福利，进一步提升员工的获得感、幸福感。

二、报告期内公司所处行业情况

（一）国际航空运输业概况

根据 IATA 发布的数据，2023 年全球航空客运总量（按照收入客公里或 RPKs 计算）同比 2022 年增长 36.9%，恢复至 2019 年的 94.1%。全球各地航空公司均为国际客运量的弹性增长做出贡献，北美航空公司客运量比 2019 年的纪录高出 1.4%，在国际复苏方面处于领先地位。亚太地区航空公司客运量同比增长 126.1%。

（二）国内航空运输业概况

2023 年，在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，民航系统深入贯彻党的二十大精神，认真落实党中央国务院决策部署，高效统筹安全运行、恢复生产，取得显著成效：全行业共完成运输总周转量 1,188.3 亿吨公里、旅客运输量 6.2 亿人次、货邮运输量 735.4 万吨，同比 2022 年分别增长 98.3%、146.1%、21%，分别恢复至 2019 年的 91.9%、93.9%、97.6%。

三、报告期内公司从事的业务情况

（一）公司主要业务及经营模式

本公司主要从事国际、国内（含港澳）航空客货邮运输业务；与航空运输相关的服务业务；航空旅游；机上供应品，航空器材，航空地面设备及零配件的生产；候机楼服务和经营；保险兼业代理服务（限人身意外险）。其中，定期、不定期航空客、货运输是本公司的主营业务。

（二）公司市场地位

2023 年，海航控股积极响应党和国家号召，主动融入国家发展大局，为谱写交通强国建设民航新篇章、助力海南自贸港建设贡献力量。海航控股在海口、北京、乌鲁木齐、西安、太原、南宁、昆明、福州等区域运营 8 家航空公司，在海口、北京、广州、深圳等 24 个城市建立航空营运基地/分公司，通过强化成员公司分工协作，构建高联通、广覆盖、高效互动的航线网络，增强重点市场的综合竞争力。2023 年海航控股共运营国内外航线近 1,800 条，其中国内航线近 1,600 条，覆盖内陆所有省、自治区、直辖市；国际及地区航线逾 100 条，包括定期客运、旅客包机和客改货等航班，航线覆盖亚洲、欧洲、非洲、北美洲和大洋洲，通航境外 37 个城市。海航控股作为中国内地第一家也是唯一一家 SKYTRAX 五星航空公司，自 2011 年起第十二次蝉联该荣誉。该荣誉是对海航控股杰出服务的最高水平认可，也代表了广大旅客对海航控股优质服务品质的褒奖。

四、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

（一）党建引领企业发展

2023 年，海航控股全面弘扬践行“党建为魂”的企业文化，以习近平新时代中国特色社会主义思想为总遵循，全面贯彻党的二十大精神，深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要论述和对民航安全工作的重要指示批示精神，坚定不移贯彻总体国家安全观，牢固树立安全发展理念，始终坚持人民至上、生命至上。

突出党建引领，厚植企业文化底蕴：海航控股党委积极学习党的创新理论，每月举办“党建为魂”党课培训，实现各级管理干部、全体党员和积极分子 5,800 余人全覆盖；全年组织各类党建活动 540 余次、覆盖 11,700 余人次。第二批主题教育开展以来，各级党组织以学习推广“四下基层”为抓手，把增强员工获得感和幸福感作为根本出发点和落脚点，增设党员先锋岗 90 余个、开展下一线活动 4,200 余次、整改各类问题 690 余项，推动主题教育高水平起步、高标准推进、高质量落实。

筑牢平安基石，汇聚安全发展合力：海航控股党委把党建工作纳入组织绩效考核内容，让党建“软指标”成为“硬约束”；顺利开展《安全生产法》“7+7”法定职责落实试点，每月召开党委安全专题会议，建立健全党委安全作风管理体制机制，审议布置安全生产、安全作风建设工作。

坚持融合赋能，激活干事创业热情：深入落实“深、实、细、准、效”，领导干部带头“哈下腰”扎根一线苦干实干，摸实情、宣政策、听心声、送服务、解难题，解决广大干部员工关心的各类问题 1,000 余项，切实为员工谋福利，为企业促发展；

海航控股《党建引领促发展 凝心聚力谱新篇》案例入选《中国企业报》集团“（2023）全国企业党建创新优秀案例”。海航控股坚持把党建作为企业的“根”与“魂”，积极探索党建引领新思路新经验，推动党建工作与安全生产经营各项工作深度融合，实现党建工作与经营管理“双线互动”，上下联动、齐抓共管、同向发力，党的建设持续加强，安全生产稳中有进，生产经营持续向好，改革创新成效显著，职工福祉持续改善，“红色引擎”作用更加强劲。

（二）扎实的安全管控水平

自开航以来，公司在安全运营方面一直保持良好的运营记录，全球航企安全排名权威机构——德国安全评价机构 JACDEC 曾将公司评为“全球最安全航空公司”榜单第三名，2024 年 2 月，海航控股实现连续安全飞行 1,000 万小时，被民航局授予“飞行安全钻石一星奖”，是国内首家荣获此项荣誉的民营航空公司。

公司坚持“一切给安全让路”，安全工作坚持“零容忍”态度，确保“上天必须安全，隐患留在地面”，持续开展技术创新，不断加大安全投入，牢牢守住安全红线。

（三）卓越的五星服务品牌

2023 年，公司以高品质的服务及优质的产品第十二次蝉联“SKYTRAX 五星航空公司”荣誉称号。同时，在世界航空大奖中揽获 SKYTRAX 十项全球或区域第一殊荣，包括“中国最佳航空公司”“中国最佳员工服务”以及“全球最佳商务舱舒适用品”等。

公司坚持服务创新，从视觉、听觉、嗅觉、味觉、触觉、心觉六个方面全面提升旅客乘机体验，以 DREAM（梦享）、HAI（海享）、CARE（关怀）核心系列为基础，传递“不期而遇、相伴相惜”的服务理念。

（四）完善的航线网络布局

2023 年，海航控股已在海口、北京、乌鲁木齐、西安、太原、南宁、昆明、福州等区域运营 8 家航空公司，在海口、北京、广州、深圳等 24 个城市建立航空营运基地/分公司，通过强化成员公司分工协作，已建成高联通、广覆盖、高效互动的航线网络，为旅客提供方便快捷的出行服务。

（五）充分享受海南自由贸易港建设发展红利

在海南建设中国特色自由贸易港，是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的改革开放重大举措，是党中央着眼于国内国际两个大局、推动中国特色社会主义创新发展作出的重大战略决策。海航控股作为海南自由贸易港主基地航司，以《海南自由贸易港建设总体方案》《打造海口美兰国际机场面向两洋航空区域门户枢纽行动方案（2023-2025 年）》为指导，充分发挥海南自贸港建设的主力军和排头兵作用，并享受海南自由贸易港建设发展红利：

1. 税收优惠

所得税：根据《关于海南自由贸易港企业所得税优惠政策的通知》，对注册在海南自由贸易港并实质性运营的鼓励类产业企业，减按 15% 的税率征收企业所得税，根据《关于海南自由贸易港高端紧缺人才个人所得税政策的通知》，对在海南自由贸易港工作的高端人才和紧缺人才，个人所得税实际税负超过 15% 的部分，予以免征。

飞机购置零关税：根据《海南自由贸易港“零关税”进口交通工具及游艇管理办法（试行）》，全岛封关运作前，在海南自由贸易港登记注册并具有独立法人资格，从事交通运输、旅游业的企（航空企业须以海南自由贸易港为主运营基地），可按政策规定进口“零关税”交通工具及游艇。

部分航材零关税：根据《海南自由贸易港进口“零关税”原辅料海关监管办法（试行）》，在海南自由贸易港注册登记并具有独立法人资格的企业，进口用于生产自用、以“两头在外”模式进行生产加工活动或服务贸易过程中所消耗的正面清单内的原辅料，免征进口关税、进口环节增值税和消费税。

2. 海南自由贸易港航空市场发展机遇

目前公司已新开和恢复海口至香港、澳门、新加坡、曼谷、万象、伦敦、悉尼、墨尔本、奥克兰等国际和地区航线。同时重点增频海南至重庆、长沙、西安、杭州、昆明、郑州等骨干航线，加强海南自由贸易港与成渝、长江中游、关中平原、长江三角洲、滇中、中原等城市群联通。结合自由贸易港丰富的旅游资源，推出机+酒、海享飞、海南畅飞卡、海天无限中转等个性化产品，联合海南省旅游和文化广电体育厅共同打造“百万机票游海南产品”项目，满足入琼旅客差异化出行需求。

未来，随着海南自由贸易港的建设，海南与全球的经济贸易往来将更加频繁，对外贸易和人员流动将更加便利，航空运输业务也将随之大幅增长。公司将利用海南自由贸易港第五航权及第七航权相关政策，积极开拓自贸港国际航线，同时充分发挥主基地航司优势，为经停自贸港的全球航司提供维修，地面保障等配套服务，拓展公司盈利点。

（六）精细化管理水平不断提升

海航控股充分借鉴控股股东辽宁方大集团精细化管理经验，现已建成日成本管控系统，可实现日成本数据的自动化监控、成本异动预警，识别成本管控流程空白。同时依托多样化的激励措施，调动全体干部员工参与成本精细化管理，量化消除冗余成本，在各业务体系持续开展堵塞“跑冒滴漏”活动。2023年公司通过精细化管理累计实现降本创效约36亿元。

五、报告期内主要经营情况

2023年，公司实现收入586.41亿元，同比上升156.48%。其中，运输收入544.73亿元，同比上升165.01%；实现辅营收入41.68亿元，同比上升80.48%；实现归属于上市公司股东的净利润3.11亿元。

2023年，公司实现总周转量989,681万吨公里，同比上升164.51%；实现旅客运输量5,948万人，同比上升182.26%；货邮运输量达36.72万吨，同比上升52.83%。飞行班次达41.08万班次，同比上升110.93%；飞行小时达102.79万小时，同比上升120.51%。

截至2023年12月31日，公司运营飞机共334架，机队分布情况如下表所示：

2023年12月31日					
	小计 (架)	自有 (架)	融资租赁 (架)	经营租赁 (架)	平均机龄 (年)
波音系列	263	79	18	166	8.20
B737-700	10	5	2	3	9.71
B737-800	199	55	16	128	9.78
B737-8	16	4	0	12	5.38
B787-8	10	9	0	1	9.93
B787-9	28	6	0	22	6.18
空客系列	59	6	4	49	9.13
A320	26	0	3	23	6.47
A330-200	9	0	0	9	13.42
A330-300	24	6	1	17	7.5
巴工系列	12	2	2	8	13.45
E190	12	2	2	8	13.45
合计	334	87	24	223	9.08

经营数据摘要：

	2023年	2022年	增加/减少
运输能力			

可用座位公里（万）	12,554,771	4,952,049	153.53%
国内	11,303,219	4,802,932	135.34%
地区	32,308	226	14,195.59%
国际	1,219,243	148,891	718.88%
可用吨公里（万）	1,220,449	479,855	154.34%
国内	1,077,172	412,147	161.36%
地区	2,416	15	16,094.91%
国际	140,861	67,694	108.08%
运输量			
收入客公里（万）	10,222,274	3,351,508	205.01%
国内	9,442,098	3,279,884	187.88%
地区	20,257	112	17,986.85%
国际	759,919	71,511	962.66%
收入货运吨公里（万）	96,667	80,272	20.42%
国内	56,082	32,534	72.38%
地区	106	-	-
国际	40,480	47,737	-15.20%
乘客人数（千人）	59,484	21,074	182.26%
国内	58,050	20,980	176.69%
地区	164	2	9,387.91%
国际	1,270	92	1,287.26%
货物及邮件（吨）	367,221	240,284	52.83%
飞行公里（万）	65,211	29,775	119.01%
轮档小时	1,027,937	466,155	120.51%
航班数目	410,837	194,774	110.93%
国内	401,060	191,851	109.05%
地区	1,544	16	9,550.00%
国际	8,233	2,907	183.21%
收入吨公里（万）	989,681	374,162	164.51%
载运率			
客座利用率（收入客公里/可用座位公里）	81.42%	67.68%	13.74pts
国内	83.53%	68.29%	15.24pts
地区	62.70%	49.69%	13.01pts
国际	62.33%	48.03%	14.30pts
综合载运率（收入吨公里/可用吨公里）	81.09%	77.97%	3.12pts
飞机日利用率（每架飞机每日轮档小时）	8.38	3.91	4.47

（一）主营业务分析

1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：千元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	58,641,088	22,864,193	156.48
营业成本	52,492,961	34,622,666	51.61
销售费用	1,598,836	926,777	72.52

管理费用	1,201,280	1,070,229	12.25
财务费用	5,330,679	11,934,007	-55.33
研发费用	30,225	58,946	-48.72
经营活动产生的现金流量净额	8,082,510	-2,193,922	不适用
投资活动产生的现金流量净额	398,366	2,672,758	-85.10
筹资活动产生的现金流量净额	-16,275,907	6,685,048	-343.47

本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

2. 收入和成本分析

适用 不适用

报告期内，公司完成营业收入 58,641,088 千元，同比上升 156.48%，其中公司完成运输收入 54,473,060 千元，同比上升 165.01%，主要系 2023 年民航市场回暖，公司运力投放及旅客运输量同比上升所致。

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况

单位：千元 币种：人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
客运及其他	52,921,849	47,782,342	9.71	191.83	67.92	增加 66.63 个百分点
航空货运及逾重行李	1,551,211	1,459,532	5.91	-35.91	-62.41	增加 66.33 个百分点
合计	54,473,060	49,241,874	9.60	165.01	52.27	增加 66.93 个百分点

(2). 产销量情况分析表

适用 不适用

(3). 重大采购合同、重大销售合同的履行情况

适用 不适用

(4). 成本分析表

单位：千元

分行业情况						
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)
航空运输业务	航油成本	18,784,422	35.78	8,942,655	25.83	110.05

航空运输业务	折旧费用和摊销费用	8,398,113	16.12	9,229,721	26.66	-8.34
航空运输业务	起降成本	6,293,443	11.99	2,546,121	7.35	147.18
航空运输业务	租赁相关税费	412,970	0.79	574,122	1.66	-28.07
航空运输业务	飞发维修及航材消耗费	3,940,376	7.51	3,535,098	10.21	11.46
航空运输业务	职工薪酬费用	8,304,541	15.82	5,645,851	16.31	47.09
航空运输业务	民航建设基金	578,960	1.10	225,306	0.65	156.97
航空运输业务	餐食成本	974,693	1.86	296,216	0.86	229.05
航空运输业务	其他	1,554,356	2.84	1,343,541	3.87	11.11
其他业务	其他业务成本	3,251,087	6.19	2,284,035	6.6	42.34
	合计	52,492,961	100	34,622,666	100	51.61
分产品情况						
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)
航空运输业务	主营业务成本	49,241,874	93.81	32,338,631	93.4	52.27
其他业务	其他业务成本	3,251,087	6.19	2,284,035	6.6	42.34
	合计	52,492,961	100	34,622,666	100	51.61

(5). 报告期主要子公司股权变动导致合并范围变化

□适用 √不适用

(6). 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

□适用 √不适用

(7). 主要销售客户及主要供应商情况

A. 公司主要销售客户情况

√适用 □不适用

前五名客户销售额 20,833,742 千元，占年度销售总额 35.53%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 3,642,451 千元，占年度销售总额 6.21%。

报告期内向单个客户的销售比例超过总额的 50%、前 5 名客户中存在新增客户的或严重依赖于少数客户的情形

□适用 √不适用

B. 公司主要供应商情况

√适用 □不适用

前五名供应商采购额 25,274,766 千元，占年度采购总额 48.15%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 2,193,145 千元，占年度采购总额 4.18%。

报告期内向单个供应商的采购比例超过总额的 50%、前 5 名供应商中存在新增供应商的或严重依赖于少数供应商的情形

适用 不适用

3. 费用

适用 不适用

报告期内，公司销售费用发生额 1,598,836 千元，同比上升 72.52%，主要系销售代理手续费和电脑订座费上升所致；公司管理费用发生额 1,201,280 千元，同比上升 12.25%，主要系本期系统维护费和人员工资薪金上升所致；公司财务费用发生额 5,330,679 千元，同比下降 55.33%，主要系本期汇兑损失下降所致。

4. 研发投入

(1). 研发投入情况表

适用 不适用

单位：千元

本期费用化研发投入	30,225
本期资本化研发投入	
研发投入合计	30,225
研发投入总额占营业收入比例 (%)	0.05
研发投入资本化的比重 (%)	

(2). 研发人员情况表

适用 不适用

公司研发人员的数量	270
研发人员数量占公司总人数的比例 (%)	2.58%
研发人员学历结构	
学历结构类别	学历结构人数
博士研究生	0
硕士研究生	5
本科	110
专科	100
高中及以下	55
研发人员年龄结构	
年龄结构类别	年龄结构人数
30 岁以下 (不含 30 岁)	43
30-40 岁 (含 30 岁, 不含 40 岁)	140
40-50 岁 (含 40 岁, 不含 50 岁)	69
50-60 岁 (含 50 岁, 不含 60 岁)	17
60 岁及以上	1

(3). 情况说明

适用 不适用

(4). 研发人员构成发生重大变化的原因及对公司未来发展的影响

适用 不适用

5. 现金流

√适用 □不适用

报告期内，公司经营活动产生的现金流量净额 8,082,510 千元，同比上升 468.40%，主要系民航市场回暖，航空销售额上升所致；公司投资活动产生的现金流量净额 398,366 千元，同比下降 85.10%，主要系本年度公司购建固定资产和其他长期资产支付的现金增加所致；公司本年度筹资活动的现金流量净额-16,275,907 千元，同比下降 343.47%，主要系本年度公司偿还债务支付的现金及支付的飞机租金增加所致。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

√适用 □不适用

1. 确认债务重组收益 155,710 千元。2023 年度，由于债权诉讼判决、留债偿还等原因导致截至 2023 年 12 月 31 日的长期借款 175,297 千元、其他应付款及应付账款合计 24,563 千元，按照海航控股重整计划规定的普通债清偿方式偿付。根据海航控股重整计划，确认债务重组收益 155,710 千元。

2. 确认信用减值损失转回 159,097 千元。公司对应收账款、其他应收款进行预期信用损失的测试。于 2023 年度，对应收账款、其他应收款确认信用减值损失转回 159,097 千元。

3. 确认公允价值变动收益 260,500 千元。公司对持有的信托收益权、投资性房地产、交易性金融资产、其他非流动金融资产等进行评估，根据评估结果，于 2023 年度，确认公允价值变动收益 260,500 千元。

(三) 资产、负债情况分析

√适用 □不适用

1. 资产及负债状况

单位：千元

项目名称	本期期末数	本期期末数 占总资产的 比例 (%)	上期期末数	上期期末数 占总资产的 比例 (%)	本期期末金额 较上期期末变 动比例 (%)
交易性金融资产	442,310	0.33	277,819	0.20	59.21
应收账款	2,606,546	1.94	1,145,504	0.83	127.55
预付款项	1,317,620	0.98	622,797	0.45	111.56
其他应收款	10,442,194	7.79	7,061,802	5.11	47.87
其他非流动资产	2,717,088	2.03	1,942,489	1.41	39.88
短期借款	1,605,761	1.20	79,562	0.06	1,918.25
应付票据	4,601,910	3.43	687,034	0.50	569.82
长期应付款	329,746	0.25	901,046	0.65	-63.40
递延收益	8,122	0.01	-	-	100.00
递延所得税负债	125,190	0.09	181,410	0.13	-30.99

其他说明

交易性金融资产：上升主要系信托资产收益权公允价值变动所致。

应收账款：上升主要系本期民航市场回暖，公司应收经营性款项增加所致。

预付款项：上升主要系本期民航市场回暖，公司预付经营性款项增加所致。

其他应收款：上升主要系本期民航市场回暖，公司应收其他经营性款项增加所致。

其他非流动资产：上升主要系本期公司支付的飞机及发动机维修储备金和租赁保证金增加所致。

短期借款：上升主要系本期公司贴现借款增加所致。

应付票据：上升主要系本期公司开具的银行票据增加所致。

长期应付款：下降主要系本年重分类至一年内到期的非流动负债增加所致。

递延收益：上升主要系本公司之子公司海航技术获得的用于补偿企业以后期间的相关成本费用或损失的政府补助增加所致。

递延所得税负债：下降主要系投资性房地产公允价值减少，对应递延所得税负债转回所致。

2. 境外资产情况

适用 不适用

3. 截至报告期末主要资产受限情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	6,952,457	本集团票据的保证金等
固定资产	31,707,191	本集团长期借款的抵押物
无形资产	339,825	本集团长期借款的抵押物
投资性房地产	1,766,156	本集团长期借款的抵押物
在建工程	48,336	本集团长期借款的抵押物
其他权益工具投资	583,441	本集团长期借款的抵押物
其他非流动金融资产	199,484	本集团长期借款的抵押物

4. 其他说明

适用 不适用

(四) 行业经营性信息分析

适用 不适用

航空运输行业发展状况请见第三节第二项“报告期内公司所处行业情况”。

1、主要经营状况

机型	旅客运输量(人次)	客座率(%)	综合载运率(%)	日利用率(小时)
A320	5,459,921	83.35	76.85	9.59
A330-200	1,609,137	85	78.09	6.7
A330-300	4,977,794	77.27	77.78	7.15
B737-800	37,137,971	83.41	83.65	9.36
B737-700	1,562,916	82.38	81.57	8.01
B787-8	1,172,410	82.83	78.53	4.87
B787-9	4,357,552	72.49	78.12	6.69
B737-8	2,084,763	82.83	83.92	7.68
E190	1,121,555	80.02	66.72	4.36
合计	59,484,019	81.42	81.09	8.38

2、运力投入、客座率情况

	本期	上期	比上年增减(%)
可用座位公里(单位：百万)	125,547.71	49,520.49	153.53
客座率(%)	81.42	67.68	上升13.74个百分点

3、机队情况

保有形式	飞机数量	平均机龄	日利用率(小时)	收入飞行小时数
自行保有	87	11.56	7.98	254,913
融资租赁	24	10.27	8.81	85,121

经营租赁	223	7.99	8.49	687,904
------	-----	------	------	---------

4、主要补贴或奖励收入

单位：千元 币种：人民币

期间	计入当期 损益的补 贴	计入当期 损益的补 贴	当期收到 补贴收入	当期收到 补贴收入	当期应收 补贴收入	当期应收 补贴收入
	本期	上期	本期	上期	本期	上期
航线补贴	1,015,765	568,991	430,584	568,991	585,181	
税费返还	55,827	24,067	55,827	24,067		
其他	58,355	60,398	58,355	60,398		
合计	1,129,947	653,456	544,766	653,456	585,181	

(五) 投资状况分析**对外股权投资总体分析**

√适用 □不适用

截至 2023 年 12 月 31 日，公司及其控股子公司对外股权投资 3,259,982 千元，其中：交易性金融资产 46,560 千元，其他权益工具投资 1,235,225 千元，其他非流动金融资产投资 1,922,834 千元，长期股权投资 55,363 千元。

1. 重大的股权投资

□适用 √不适用

2. 重大的非股权投资

□适用 √不适用

3. 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

资产类别	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售/赎回金额	其他变动	期末数
股票	1,206,442	-4,866	447,444					971,965
其他	10,540,576	509,032	-3,840,357			425,402	-47,499	10,558,257
合计	11,747,018	504,166	-3,392,913			425,402	-47,499	11,530,222

证券投资情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	资金来源	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	本期投资损益	期末账面价值	会计核算科目
------	------	------	--------	------	--------	------------	---------------	--------	--------	--------	--------	--------

股票	00696	中国民航信息网络	29,860	/	858,235		682,488				712,348	其他权益工具投资
股票	00357	美兰空港	6,906	/	112,179		26,300				33,206	其他权益工具投资
股票	832297	ST 新生	288,271	/	31,678		- 261,344				26,927	其他权益工具投资
股票	601825	沪农商行	140,752	/	204,350	-4,866	-				199,484	其他非流动资产
合计	/	/	465,789	/	1,206,442	-4,866	447,444				971,964	/

证券投资情况的说明

适用 不适用

私募基金投资情况

适用 不适用

衍生品投资情况

适用 不适用

4. 报告期内重大资产重组整合的具体进展情况

适用 不适用

(六) 重大资产和股权出售

适用 不适用

公司已于 2023 年 12 月 12 日第十届董事会第十六次会议及 2023 年 12 月 28 日 2023 年第七次临时股东大会审议通过了《关于出售飞机航材的议案》，同意向海南瀚途贸易有限公司出售 A330、B787、B737NG 机型的飞机刹车、前轮、主轮等共计 2,078 件航材，交易金额共计 22,567.61 万元人民币。报告期内该交易已完成。

(七) 主要控股参股公司分析

适用 不适用

1. 中国新华航空集团有限公司

该公司注册资本 43.87 亿元人民币，公司所持权益比例为 100.00%。经营范围为公共航空运输。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：航空商务服务；自有资金投资的资产管理服务；民用航空材料销售；建筑材料销售；建筑装饰材料销售；化工产品销售（不含许可类化工产品）；电子产品销售；日用百货销售；针纺织品销售；机械设备销售；计算机软硬件及辅助设备零售；打字复印；广告设计、代理；广告制作；广告发布；货物进出口。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）（不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动）。截至 2023 年底总资产 84.09 亿元，净资产-3.69 亿元。2023 年营业收入 50.00 亿元，净利润-8.90 亿元。

2. 长安航空有限责任公司

该公司注册资本 40.52 亿元人民币，公司所持权益比例为 97.09%。经营范围为航空国际货物运输代理；国内货物运输代理；航空商务服务；航空运营支持服务；旅客票务代理；运输设备租赁服务；租赁服务（不含许可类租赁服务）；交通设施维修；货物进出口；进出口代理；日用百货销售；化妆品零售；机械设备销售；工艺美术品及礼仪用品销售（象牙及其制品除外）；针纺织品销售；仪器仪表销售；家用电器销售；广告发布；会议及展览服务；商务代理代办服务；特种作业人员安全技术培训；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；工程技术服务（规划管理、勘察、设计、监理除外）；酒店管理；以自有资金从事投资活动（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。许可项目：公共航空运输（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准）。截至 2023 年底总资产 84.43 亿元，净资产 34.27 亿元。2023 年营业收入 24.30 亿元，净利润-0.59 亿元。

3. 山西航空有限责任公司

该公司注册资本 13.02 亿元人民币，公司所持权益比例为 100.00%。经营范围为航空运输，由山西省始发至相邻省际间的支线航空客、货运输业务；航空运输客货代理；由山西省始发至国内部分城市的航空客、货运输业务；代购机票；代理报关；民用航空器维修；装潢设计；地貌模型制作；批发零售建材（不含林区木材）、百货、焦炭。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。截至 2023 年底总资产 8.20 亿元，净资产-6.03 亿元。2023 年营业收入 20.13 亿元，净利润-3.36 亿元。

4. 云南祥鹏航空有限责任公司

该公司注册资本 34.96 亿元人民币，实收资本 33.39 亿元人民币，公司所持权益比例为 90.75%。经营范围为国内（含港澳台）、国际航空客货运输业务；货物进出口；保险兼业代理；礼品销售；景点及演出门票代售；酒店代订；汽车租赁；广告经营；食品经营；预包装食品批发零售。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。截至 2023 年底总资产 169.42 亿元，净资产-39.39 亿元。2023 年营业收入 73.93 亿元，净利润-8.36 亿元。

5. 乌鲁木齐航空有限责任公司

该公司注册资本 30 亿元人民币，其中公司所持权益比例为 84.02%。经营范围为公共航空运输；食品销售；民用航空器维修；民用航空器零部件设计和生产；餐饮服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：航空国际货物运输代理；国际货物运输代理；国内货物运输代理；航空商务服务；航空运营支持服务；航空运输设备销售；电子产品销售；旅客票务代理；酒店管理；机械设备销售；工艺美术品及礼仪用品销售（象牙及其制品除外）；化妆品零售；技术进出口；货物进出口；租赁服务（不含许可类租赁服务）；广告发布；业务培训（不含教育培训、职业技能培训等需取得许可的培训）；互联网销售（除销售需要许可的商品）；日用百货销售；办公用品销售。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。截至 2023 年底总资产 19.18 亿元，净资产-19.41 亿元。2023 年营业收入 24.44 亿元，净利润-0.53 亿元。

6. 福州航空有限责任公司

该公司注册资本 20 亿元人民币，其中公司所持权益比例为 65.22%。经营范围为国际、国内（含港澳台）航空客货邮运输业务；与航空运输相关的服务业务；航空器维修；候机楼服务和经营；自营和代理各类商品和技术的进出口，但国家限定公司经营或禁止进出口的商品和技术除外；销售：电子产品、工艺品、化妆品；设计、制作、发布广告；旅客票务代理；国际货运代理；国内货运代理；旅游管理服务；旅游信息咨询；境内旅游和入境旅游；出境旅游（不含赴台旅游）；其他旅行社相关服务；汽车租赁；酒店管理（不含餐饮、住宿经营）；票务服务；食品、饮料零售（仅限国境口岸）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。截至 2023 年底总资产 22.01 亿元，净资产-16.26 亿元。2023 年营业收入 21.56 亿元，净利润-0.03 亿元。

7. 北京科航投资有限公司

该公司注册地北京市，注册资本 1.5 亿元人民币，其中公司所持权益比例为 95%。经营范围为限分支机构经营：住宿；制售中餐、西餐、印度餐（含冷荤凉菜、裱花）、咖啡冷热饮；销售酒、饮料、定型包装食品；游泳馆；美容（非医疗美容）；项目投资管理；销售工艺品、五金交电；照相、彩扩服务；健身服务；物业管理；酒店管理；出租商业用房；机动车公共停车场服务；信息咨询（中介除外）；货物进出口、技术进出口；以下项目限分支机构经营：销售日用百货；会议服务；商务服务。（“1. 未经有关部门批准，不得以公开方式募集资金；2. 不得公开开展证券类产品和金融衍生品交易活动；3. 不得发放贷款；4. 不得对所投资企业以外的其他企业提供担保；5. 不得向投资者承诺投资本金不受损失或者承诺最低收益”；市场主体依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动）。截至 2023 年底总资产 44.83 亿元，净资产 4.62 亿元。2023 年营业收入 1.60 亿元，净利润-2.74 亿元。

8. 广西北部湾航空有限责任公司

该公司注册资本 30 亿元人民币，其中公司所持权益比例为 70%。经营范围为公共航空运输；民用航空器维修；餐饮服务；食品销售（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：国际货物运输代理；旅客票务代理；货物进出口；工艺美术品及礼仪用品销售（象牙及其制品除外）；广告制作；日用百货销售；光通信设备销售；技术进出口；国内货物运输代理；航空国际货物运输代理；商务代理代办服务；个人商务服务；航空商务服务；航空运营支持服务；航空运输货物打包服务（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。截至 2023 年底总资产 45.29 亿元，净资产-5.95 亿元。2023 年营业收入 28.36 亿元，净利润-1.72 亿元。

9. 海航航空技术有限公司

该公司注册资本 37.46 亿元人民币，公司所持权益比例为 68.07%。经营范围为国内外用户维护、维修和翻新航空器、发动机（包括辅助动力装置）和其他附件；为国内外航空公司提供机务勤务保证，派遣人员提供维修和技术服务；机队技术管理及其他工程服务；校验服务；发动机、附件和其他部件的分包管理；人员培训；技术咨询；维修开发；地面设备及设施的设计、制造、修理、管理及物流服务；航空器材的设计、制造、仓储、物流、销售以及航空器材保障和管理服务；资产管理（一般经营项目自主经营，许可经营项目凭相关许可证或者批准文件经营）（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。截至 2023 年底总资产 71.53 亿元，净资产 0.90 亿元。2023 年营业收入 43.60 亿元，净利润 4.64 亿元。

(八) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

六、公司关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业格局和趋势

适用 不适用

1. 全球客运将持续恢复，2024 年的航空业将呈现一系列积极的发展趋势。

根据国际航空运输协会（IATA）的预测，2024 年全球航空客运市场收入预计将达到 8,800 亿美元，相比 2019 年增长约 33%。货运市场收入预计也将达到 1,750 亿美元，比 2019 年增长 40%，2024 年全球航空业的净利润有望达到 257 亿美元，标志着航空业正在逐步复苏并实现更强劲的盈利能力。

同时，IATA 预测全球航空市场的年复合增长率（CAGR）预计在 2023-2024 年期间为 5.3%。其中，亚洲地区的增长率最高，达到 6.8%，其次是非洲和拉丁美洲。这反映了新兴市场，特别是亚洲、非洲和拉丁美洲的经济增长对航空业发展的推动作用。

在航线分布和运力投放方面，随着新兴市场的发展，这些地区的航线数量将大幅增加。同时，跨大西洋和跨太平洋的长途航线将继续保持强劲需求。

2. 中国民航呈稳定增长态势

2024 年全国民航工作会议指出，持续推动民航发展实现质的有效提升和量的合理增长，推进交通强国建设民航篇章再上新台阶。预计 2024 年国内客运继续稳定增长，国内航线旅客运输量将达 6.3 亿人次，超 2019 年 7.7 个百分点。国际客运市场加快恢复，年底每周航班量将达 6,000 班左右，恢复至疫情前约 80%。2024 年民航将全面拉动航空市场需求，统筹扩大内需和供给侧结构性改革，力争完成运输总周转量、旅客运输量和货邮运输量 1,360 亿吨公里、6.9 亿人次和 760 万吨，同比分别增长约 14%、11%和 3%，为服务构建新发展格局做出新贡献。

(二) 公司发展战略

适用 不适用

1. 党建引领，持续推动企业高质量发展

2024 年，海航控股将坚定不移听党话、感党恩、跟党走，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届二中全会精神，贯彻落实中央经济工作会议精神，贯彻全国交通运输工作会议精神，围绕高质量发展核心，强化党建引领与公司治理同轴共转，加强党的建设与经营发展同频共振，践行党的宗旨与履行社会责任同向聚合，全面做好思想发动、队伍建设、宣传引导、组织动员、关爱保障，持续筑牢安全底线、深化作风建设、积极开拓市场、优化服务品质，推动实现党建与企业发展的同进双赢，为扎实推进新时代民航强国战略进程贡献海航力量。

2. 聚焦核心市场，构建全球一体化航线网络

未来海航控股以《国家综合立体交通网规划纲要》《“十四五”民用航空发展规划》《新时代新征程谱写交通强国建设民航新篇章行动纲要》《海南自由贸易港建设总体方案》等重要文件为指导，深度服务海南自贸港建设、京津冀协同发展、长三角一体化、粤港澳大湾区建设、成渝双城经济圈等国家战略，聚焦海南主基地市场，打造海南自贸港面向太平洋、印度洋国际门户枢纽，强化北京、广深、成渝等核心市场，巩固提升昆明、西安、乌鲁木齐、福州、南宁等重点市场，加密具备持续经营能力和高成长性的重点航线，加大日韩、东南亚等周边国家短程航线拓展力度，完善国际航线中转配套网络，打造精品航线和空中快线，构建以国内航线精品化公交化、国际航线长短结合、国际国内高效中转的全球一体化高质量航线网络。

3. 筑牢安全基础，提升安全管理效能

2024 年是中华人民共和国成立 75 周年，是实施“十四五”规划的关键一年，是持续构建高水平民航安全的重要一年，是公司加入方大集团后的“大发展年”，做好 2024 年安全工作意义重大、意义重大。公司将深入贯彻党的二十大和二十届二中全会精神，持续贯彻落实习近平总书记关于总体国家安全观、安全生产的重要论述和对民航安全工作的重要指示批示精神，牢固树立“人民至上、生命至上、安全第一”的理念精神，全面落实安全生产全员责任制，坚持“依法依规”“加厚加重”“安全再严也不为过”的原则底线，积极践行“变、干、实”的工作要求，强化安全管

理根基，加大安全投入，集中力量精准发力、综合治理，确保“上天必须安全、隐患留在地面”。推动公司实现安全管理治理体系和治理能力现代化，为公司实现世界第一航空筑牢根基。

4. 数字化转型

海航控股将结合旅客需求持续完善产品体系，丰富产品模式，结合直播等互联网发展趋势，强化跨界营销，研发会员核心专属产品，全面升级会员服务保障体系，推进数字化转型，增强对市场销售体系、运行体系的支持能力，进一步促进经营效益提升。

(三) 经营计划

√适用 □不适用

1. 强化安全体系建设，提升安全管理水平

(1) 持续推进安全管理体系创新

夯实新安法“7+7”在公司的试点深入落地，强化安全主体责任落实的具体工作机制，按照“三管三必须”原则，不断完善安全责任体系；推进法定自查与SMS体系、双重预防机制的有机融合，持续完善风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制，常态化识别、管控各类风险隐患，并持续完善数字化安全管理平台。

(2) 深化“三基”建设

严抓安全训练体系管理和变革提升，加重加厚训练体系建设；健全作风建设长效机制，将安全作风建设与安全宣教培训、安全文化建设、SMS体系建设、隐患排查治理机制等互相融合，树立全员牢固的作风意识。

(3) 夯实强化事前预防、大数据助力风险治理

加强重点安全运行风险管控，围绕公司核心风险深耕细作、查漏补缺，强化航空器和设备设施运行可靠性、航班增量风险、人员疲劳风险管控，以结果为导向，通过聚焦低等级事件的“事前、事中、事后”全链条安全管控措施，既防“灰犀牛”，又防“黑天鹅”。

(4) 深入完善大质量体系，持续提升监管效能

充分发挥公司质量单位监管职能，深入落实“双盯”要求，建立并逐步完善“双盯”安全治理机制，抓实“举一反三”“回头看”“挂牌督办”机制，动态维护“隐患盯办清单”，实现隐患滚动清零。

(5) 抓好关键人员，安全管理能力升级

推动安全培训内容与效果全面“升级”，重点提升各层级干部的系统思维、质量意识和队伍管理能力，以能力促安全、管安全、要安全；建立关键岗位、关键人员履职培训机制，制定年度安全培训方案，开展安全管理初训、复训和资质管理，强化专业技术人员的资质能力建设，提升安全管理履职技能。

(6) 保证关键环节的安全投入

合理制定财务计划，确保航材等安全运行关键环节的投入；持续开展运行风险、舱音管理系统、飞行品质分析、安全管理等系统平台的开发和维护，科技兴安。

2. 构建长效管理机制，持续提升运行服务品质

(1) 提升航班正常工作

拓展大数据应用对运行体系的支撑，实现运行理念统筹指导实际生产，落实好事前预警、事中提升优化、事后总结分析的运行体系全流程管理；加强气象数据开发和利用，强化气象分析研判，强化态势感知能力，加强对运行决策的支撑和辅助。

(2) 国际运行能力提升

建立国际备降场保障资源的协同机制，分步组建境外航点备降场保障资源库，提高国际航班备降恢复效率。

(3) 完善服务质量风险管控机制

梳理完善服务质量监察、服务投诉管理、满意度管理，以及服务问题整改闭环管理等标准程序，将服务质量风险管理理念及要求融入到服务质量管理体系各业务模块，统一服务质量风险问题的识别、分析及治理，完善质量标准及业务流程，提高公司服务质量风险管控工作效能。

3. 加强航线网络布局，提升生产经营效益

(1) 贯彻落实民航局发展战略，增强航线网络张力，持续提升航线网络运营品质

落实民航“十四五”发展规划，充分利用海南作为重要对外开放门户的区域优势，打造重点突出、兼具网络张力和南北季节性调节功能的航线网络结构，提升骨干航线网络竞争力。持续加大优质运力资源投放力度，提升市场份额和网络厚度，集中高峰时刻资源打造核心城市高频国内公商务空中快线和精品航线。与有发展潜力的三四线城市政府、国内民航企业加强合作，提升网络通达性。完善国内国际中转网络，构建“干支通，全网联”便捷通达的国际国内航线网络，打造海南自贸港面向两洋的航空区域门户枢纽。

(2) 积极复航国际航线，完善海南区域门户网络构建

加快恢复定期国际客运航线，尤其是涉及“一带一路”、RCEP 国家的航线恢复，加快恢复北美地区航线。结合海南口岸开放及市场情况和海南民航发展战略要求，加强面向“一带一路”沿线国家、新兴市场航线开拓和布局力度；同时，根据留学生、使馆等客源需求，制定差异化政策，丰富产品多样性，促进国际经贸往来和旅客出行的恢复。

(3) 聚焦产品数字化转型，拓展多元化产品，打造成为销售增长引擎

升级网站中台，深化产品与用户系统融合对接；升级精品快线服务，打造有竞争力的机+X 产品体系，推进辅营产品的站点拓展和落地，扩大机上 WIFI 产品覆盖面，拓展机+X 增值服务产品。

4. 加强精细化管理，堵塞跑冒滴漏

以“销售最大化，费用最小化”为指导原则，在风控管理、成本控制等关键环节，落地大数据定量分析并制定提升策略。通过日成本数据的自动化监控、成本异动预警等数字化手段，识别成本管控流程空白；通过市场收益全生命周期、渠道及代理人行为等体系化报表搭建，定位销售及管理关键风控环节。同时依托多样化的激励措施，调动全体干部员工参与成本及风控工作的制度化、精细化管理，量化消除冗余成本和风险流程，实现在各业务体系全面堵塞经营“跑冒滴漏”。

(四) 可能面对的风险

适用 不适用

1. 宏观行业风险

联合国发布《2024 年世界经济形势与展望》报告指出，利率持续高企，冲突进一步升级，国际贸易疲软，气候灾害增多，给全球增长带来巨大挑战。在世界经济负债累累的情况下，需更多投资以恢复增长、应对气候变化、加速实现可持续发展目标，但长期信贷条件紧缩、借贷成本增高的前景对加大投资造成严重阻碍。

国际航空运输协会研究显示，2024 年是有史以来最繁忙的选举年，涉及全球 42 亿人口。地缘政治不确定性的增加通常导致美元走高、油价更高、贸易更少和决策更加谨慎，将拖累 GDP 增长。在此背景下，预计航空运输增长和行业的盈利能力在 2024 年将有所提升，但增速较 2023 年减缓。

2. 行业竞争风险

航空公司加快运力引进，国际航空市场仍需较长修复周期，民航资源管理机制改革不断深入，航司品牌传播及营销保持高投入，个性化产品和服务快速迭代，市场竞争日趋激烈，对公司的航权时刻、票价水平、市场份额、国际运力投放等带来不确定性。西北、西南地区高铁线路网逐步丰富并加速融入全国高铁骨干网络，对民航具备竞争优势的短途航线和干支联运市场造成压力，高铁提速将导致国内沿线航线票价水平下滑。

3. 汇率波动风险

公司大多数的租赁债务及部分贷款以外币结算（主要是美元，其次是欧元），并且公司经营中外币支出一般高于外币收入，故人民币汇率的波动将对公司的业绩产生影响，未来公司的汇兑损益具有较大的不确定性。截至 2023 年 12 月 31 日，就本公司各类美元金融资产和美元金融负债而言，如果人民币对美元升值或贬值 1%，其它因素保持不变，则本公司将增加或减少税前利润约 616,678 千元。

4. 航油价格波动风险

航油价格的高低，直接影响航空公司的生产成本，进而影响航空公司的经营业绩。公司的盈利能力会受到国际原油价格波动以及国内航油价格调整的影响。因此，若未来国际油价大幅波动或国内航油价格大幅调整，可能会对本公司的经营业绩造成较大的影响。2023 年度，本公司航油

成本营业成本的比例为 35.78%，航油价格每上涨或降低 5%，其他因素不变，则本公司将增加或减少营业成本 939,221 千元。

5. 其他不可抗力及不可预见风险

航空业受外部环境影响较大，突发性公共卫生事件，洪水、台风、火山爆发等自然灾害以及恐怖袭击、国际政治动荡等因素都会影响航空公司的正常运营，从而对本公司的业绩和长远发展带来不利影响。

(五) 其他

适用 不适用

七、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

适用 不适用

第四节 公司治理

一、公司治理相关情况说明

适用 不适用

公司根据《公司法》《证券法》等相关法律、法规及《公司章程》的要求，强化内部控制、信息披露和内幕信息管理工作，不断完善由股东大会、董事会、监事会和管理层构建而成的现代企业法人治理架构，形成权力机构、决策机构、监督机构之间互相制衡的科学机制。确保公司股东大会、董事会、监事会和管理层按照《公司章程》及相关规则赋予的职责，依法独立运行。

(一) 股东和股东大会

公司股东大会是公司的最高权力机构，依法行使各项职权。公司严格按照《公司章程》和《股东大会议事规则》等相关规定召集、召开年度股东大会和临时股东大会，聘请律师对股东大会的召集、召开程序进行见证，通过股东大会网络投票等方式确保所有股东均有同等参与决策的权利，切实维护中小股东的利益。

(二) 董事和董事会

公司严格按照相关法律法规及《公司章程》规定选举董事，董事人数及人员构成符合有关法律法规。公司董事会严格按照《公司章程》和《董事会议事规则》等相关规定进行决策。董事会由股东大会选举、更换，对股东大会负责，审议公司日常管理经营事项。公司所有董事勤勉尽职，积极参加董事会会议，了解公司生产经营情况，做出科学决策，并定期参加公司举办的履职培训，以持续关注市场动态、了解行业新规、不断提升自身业务素养。

公司董事会下设战略委员会、审计与风险委员会、薪酬与考核委员会、提名委员会 4 个专门委员会，遵照各下属委员会《实施细则》的相关规定，对董事会审议事项进行前置研究、审议。

(三) 监事和监事会

公司监事会严格按照《公司章程》和《监事会议事规则》等相关规定召集、召开监事会会议。公司监事会的人数及人员构成符合有关法律法规和《公司章程》的要求。公司监事本着对公司、对股东负责的态度，始终致力于维护公司及全体股东的合法权益，对公司重大事项发表意见，对公司财务以及董事、管理层履行职责的合法性、合规性进行监督，积极了解公司内控制度的建设和执行情况，贯彻落实监督职能，充分发挥了监督制衡作用。

(四) 信息披露管理

公司设置专门机构并配备专业人员，按照《公司法》《证券法》《上市公司信息披露管理办法》《上海证券交易所股票上市规则》等相关法律、法规及《公司章程》的规定，制定《信息披露事务管理制度》，对可能对公司的生产经营产生重大影响和对公司股价有重大影响的信息，进行真实、准确、完整、及时、公平地披露，确保所有股东能够平等获得公司信息，维护投资者的利益。

(五) 关联交易管理

公司关联交易的决策程序严格遵守《上海证券交易所股票上市规则》等法律法规，确保审计、评估公允有效，定价公平合理，没有损害公司及股东，特别是中小股东利益的情形。相关审议及披露程序及时、准确、完整。

（六）投资者关系管理

公司根据《公司法》《证券法》及其他有关法律、法规，制定《投资者关系管理制度》。公司本着充分披露信息原则、合规披露信息原则、投资者机会均等原则、诚实守信原则、高效低耗原则、互动沟通原则，通过信息披露与交流，加强与投资者及潜在投资者之间的沟通，增进投资者对公司的了解和认同，提升公司治理水平，以实现公司整体利益最大化、切实保护投资者合法权益。

公司治理与法律、行政法规和中国证监会关于上市公司治理的规定是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

适用 不适用

二、公司控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面独立性的具体措施，以及影响公司独立性而采取的解决方案、工作进度及后续工作计划

适用 不适用

公司股东方大航空出具承诺如下：

“（一）保证人员独立

1. 保证上市公司的总经理、副总经理、财务负责人和董事会秘书等高级管理人员不在承诺人及承诺人控制的其他企业中担任除董事、监事以外的其他职务，且不在承诺人及承诺人控制的其他企业领薪；保证上市公司的财务人员不在承诺人及承诺人控制的其他企业中兼职、领薪。

2. 保证上市公司拥有完整、独立的劳动、人事及薪酬管理体系，且该等体系独立于承诺人及承诺人控制的其他企业。

（二）保证资产独立完整

本公司维护上市公司资产独立性和完整性，本公司及全资附属企业或控股子公司不违法违规占用上市公司的资金、资产，不侵害上市公司对其法人财产的占有、使用、收益和处分的权利。

（三）保证财务独立

1. 保证上市公司继续保持其独立的财务会计部门，继续保持其独立的财务核算体系和财务管理制度；

2. 保证上市公司继续保持独立在银行开户，本公司及全资附属企业或控股子公司等关联企业不与上市公司共用一个银行账户；

3. 保证不干涉上市公司依法独立纳税；

4. 保证上市公司能够独立作出财务决策，本公司不违法干预上市公司的资金使用。

（四）保证机构独立

本公司支持上市公司董事会、监事会、业务经营部门或其他机构及其人员的独立依法运作，不通过行使相关法律法规及上市公司章程规定的股东权利以外的方式干预上市公司机构的设立、调整或者撤销，或对公司董事会、监事会和其他机构及其人员行使职权进行限制或施加其他不正当影响。

（五）保证业务独立

1. 保证上市公司的业务独立于承诺人及承诺人控制的其他企业。

2. 保证上市公司拥有独立开展经营活动的资产、人员、资质和能力，具有面向市场独立自主持续经营的能力。

3. 保证承诺人除通过行使股东权利之外，不干涉上市公司的业务活动。”

同时，公司控股股东瀚巍投资承诺将遵守执行间接控股股东方大航空的上述承诺内容。该项承诺正在履行中。

控股股东、实际控制人及其控制的其他单位从事与公司相同或者相近业务的情况，以及同业竞争或者同业竞争情况发生较大变化对公司的影响、已采取的解决措施、解决进展以及后续解决计划

适用 不适用

为避免同业竞争，公司股东方大航空出具承诺如下：

“1. 针对本次权益变动完成后方大航空取得的非上市的航空主业资产，本公司将积极督促与上市公司主营业务相似的航空主业资产（天津航空有限责任公司、西部航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空股份有限公司等，以下简称相关资产）完成有关法律主体、资产及业务的整合工作，并积极督促相关资产努力提高经营业绩，尽快使相关资产具备注入上市公司条件。

2. 在相关资产按照相关法律法规之规定符合注入上市公司条件（如公司治理结构完善、资产产权清晰、盈利、符合国家产业政策的规定、生产经营依法合规等）后三年内，本公司将其按法定程序以市场公允价格注入上市公司。若届时未能注入，本公司将采取法律法规允许的其他方式妥善解决同业竞争问题。

3. 本公司承诺在整合后的相关资产未注入上市公司前，不会利用控股地位达成不利于上市公司利益的交易和安排。

4. 目前，海航控股已通过购买大新华航空运营航线的未来全部收入所形成的信托受益权的方式解决了相应同业竞争问题，后续方大航空将继续维持该等安排，避免同业竞争事项。本承诺后续如果根据上市公司实际情况需要进行调整的，本公司将严格按照有关法律、法规相关规定的要求，依法履行相关决策程序和信息披露义务。”

2022年12月31日，方大航空之子公司海航航空集团持有的天津航空有限责任公司47.91%股权已转让给海口臻平投资有限责任公司，该项承诺正在履行中。

同时，公司控股股东瀚巍投资承诺将遵守执行间接控股股东方大航空的上述承诺内容。

三、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2023 年第一次临时股东大会	2023 年 2 月 6 日	上海证券交易所网站 (www. sse. com. cn)	2023 年 2 月 7 日	审议通过《关于修订〈公司章程〉部分条款的议案》等 4 项议案并形成决议
2023 年第二次临时股东大会	2023 年 3 月 24 日	上海证券交易所网站 (www. sse. com. cn)	2023 年 3 月 25 日	审议通过《关于选举欧哲伟先生为公司董事的议案》等 4 项议案并形成决议
2022 年年度股东大会	2023 年 5 月 19 日	上海证券交易所网站 (www. sse. com. cn)	2023 年 5 月 20 日	审议通过《2022 年年度报告及年报摘要》等 11 项议案并形成决议
2023 年第三次临时股东大会	2023 年 5 月 30 日	上海证券交易所网站 (www. sse. com. cn)	2023 年 5 月 31 日	审议通过《关于提前终止 2 架 A350 飞机租赁协议的议案》等 3 项议案并形成决议
2023 年第四次临时股东大会	2023 年 8 月 29 日	上海证券交易所网站 (www. sse. com. cn)	2023 年 8 月 30 日	审议通过《关于选举丁国清先生为公司董事的议案》等 2

				项议案并形成决议
2023 年第五次临时股东大会	2023 年 9 月 20 日	上海证券交易所网站 (www. sse. com. cn)	2023 年 9 月 21 日	审议通过《关于续聘会计师事务所的议案》并形成决议
2023 年第六次临时股东大会	2023 年 11 月 15 日	上海证券交易所网站 (www. sse. com. cn)	2023 年 11 月 16 日	审议通过《关于调整 2023 年年度融资计划的议案》等 2 项议案并形成决议
2023 年第七次临时股东大会	2023 年 12 月 28 日	上海证券交易所网站 (www. sse. com. cn)	2023 年 12 月 29 日	审议通过《关于变更公司注册地址及修订〈公司章程〉部分条款的议案》等 4 项议案并形成决议

表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

股东大会情况说明

适用 不适用

1. 2023 年 3 月 13 日，单体直接持有公司 9.72%股份的股东海南方大航空发展有限公司提议将《关于为全资子公司提供担保的议案》以临时提案的方式提交公司 2023 年第二次临时股东大会审议。具体内容详见公司 2023 年 3 月 14 日披露于上海证券交易所网站的《关于 2023 年第二次临时股东大会增加临时提案的公告》（编号：2023-022）。

2. 2023 年 5 月 6 日，单体直接持有公司 9.72%股份的股东海南方大航空发展有限公司提议将《关于向香港航空有限公司出租 3 架 A330 飞机的议案》以临时提案的方式提交公司 2022 年年度股东大会审议。具体内容详见公司 2023 年 5 月 9 日披露于上海证券交易所网站的《关于 2022 年年度股东大会增加临时提案的公告》（编号：2023-045）。

四、董事、监事和高级管理人员的情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

√适用 □不适用

单位：股

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司获得的税前报酬总额（万元）	是否在公司关联方获取报酬
丁拥政	董事长	男	49	2022-11-14	2025-11-13	0	0	0	/	0.00	是
吴锋	董事	男	40	2022-03-18	2025-11-13	34,200	34,200	0	/	23.16	否
	副董事长			2022-11-15							
祝涛	董事	男	47	2022-09-01	2025-11-13	0	0	0	/	152.66	否
	总裁			2022-07-26							
邱亚鹏	董事	男	43	2022-10-10	2025-11-13	0	0	0	/	0.00	是
田海	董事	男	39	2022-09-01	2025-11-13	0	0	0	/	72.74	否
	财务总监 (离任)			2022-07-26	2023-06-16						
丁国清	董事	男	50	2023-08-29	2025-11-13	0	0	0	/	49.68	否
	副总裁			2023-03-06	2025-11-13						
陈垚	董事	男	38	2022-07-27	2025-11-13	0	0	0	/	28.65	否
	财务总监			2023-06-16	2025-11-13						
欧哲伟	董事	男	41	2023-03-24	2025-11-13	0	0	0	/	0.00	否
张晓辉	独立董事	男	58	2022-03-18	2025-11-13	0	0	0	/	15.00	否
朱慈蕴	独立董事	女	69	2022-05-24	2025-11-13	0	0	0	/	15.00	否
戴新民	独立董事	男	62	2022-05-24	2025-11-13	0	0	0	/	15.00	否
吴成昌	独立董事	男	67	2022-07-27	2025-11-13	0	0	0	/	15.00	否
杨新莹	监事会主席	女	44	2022-02-11	2025-11-13	0	100,000	+100,000	承诺增持	93.50	否
谢明珠	监事	女	46	2022-08-01	2025-11-13	104,995	104,995	0	/	93.16	否

王童	监事	男	45	2023-11-28	2025-11-13	3,476	0	-3,476	任职时不再持有股票	0.00	否
林凡	监事	男	44	2022-11-14	2025-11-13	0	0	0	/	0.00	否
刘军	副总裁	男	49	2023-06-16	2025-11-13	0	0	0	/	29.94	否
刘伟斌	副总裁	男	50	2024-01-05	2025-11-13	0	0	0	/	0.00	否
阎波	副总裁	男	44	2024-01-15	2025-11-13	0	0	0	/	0.00	否
李殿春	副总裁	男	48	2024-02-07	2025-11-13	0	0	0	/	0.00	否
刘永德	安全总监	男	49	2022-08-19	2025-11-13	0	0	0	/	57.23	否
李建波	董事会秘书	男	35	2022-08-19	2025-11-13	4,000	4,000	0	/	179.71	否
龚瑞翔	董事（离任）	男	45	2022-09-01	2023-08-29	2,211	2,211	0	/	27.5	否
	副总裁（离任）			2022-07-26	2023-03-06						
杨智鑫	监事（离任）	男	38	2022-04-21	2023-11-28	0	0	0	/	13.93	否
刘长青	副总裁（离任）	男	48	2022-07-26	2023-06-16	0	0	0	/	75.19	否
张国平	副总裁（离任）	男	44	2022-12-30	2024-01-05	0	0	0	/	66.14	否
陈浩	副总裁（离任）	男	43	2022-07-26	2024-01-15	68,586	68,586	0	/	68.29	否
刘吉春	副总裁（离任）	男	44	2023-12-12	2024-02-07	0	0	0	/	0.00	否
合计	/	/	/	/	/	217,468	313,992	96,524	/	1,091.48	/

姓名	主要工作经历
丁拥政	现任海航航空集团有限公司董事长、海南航空控股股份有限公司董事长。历任海航航空集团有限公司总裁、副总裁，海航集团北方总部（天津）有限公司执行董事长，天津航空有限责任公司董事长，福州航空有限责任公司总裁，云南祥鹏航空有限责任公司总裁，海南海

	航航空销售有限公司总裁，海南航空控股股份有限公司海南区域总经理等职务。
吴锋	现任海南航空控股股份有限公司副董事长，瑞士航空技术公司董事长，海航航空集团有限公司副总裁，易航科技股份有限公司董事，方大炭素新材料科技有限公司董事，东北制药集团大连医药有限公司董事，海南南方大传媒有限责任公司监事，海南瀚旭投资有限责任公司执行董事兼总经理。历任辽宁方大集团实业有限公司董事局主席助理、办公室主任，易航科技股份有限公司董事长，海航航空集团有限公司董事长助理、办公室主任，海航旅游集团有限公司办公室主任、董事会办公室主任、社会责任总监、董事等职务。
祝涛	现任海南航空控股股份有限公司董事、总裁。历任西部航空有限责任公司副总裁、总裁、董事长，金鹏航空有限责任公司董事长，香港快运航空有限公司首席执行官，海航通航投资集团有限公司首席执行官，海航旅游集团有限公司董事长，凯撒同盛发展股份有限公司执行董事长、首席执行官，云南祥鹏航空有限责任公司安全总监、首席运行官等职务。
邱亚鹏	现任海南航空控股股份有限公司董事，辽宁方大集团实业有限公司董事、副总裁，方大特钢科技股份有限公司董事，江西方大钢铁集团有限公司董事，抚顺莱河矿业有限公司董事，长丰方大炭材料有限责任公司董事，天津方大一商商业有限公司董事。历任辽宁方大集团实业有限公司人力资源部副部长、董事局秘书处处长、董事局秘书、董事局主席助理等职务。
田海	现任海南航空控股股份有限公司董事，辽宁方大集团实业有限公司总裁助理。历任海南航空控股股份有限公司财务总监，海南海航航空物业服务有限责任公司财务总监，海航航空集团有限公司计划财务部副总经理，易航科技股份有限公司财务总监等职务。
丁国清	现任海南航空控股股份有限公司董事、副总裁，海口美兰空港吉耐斯航空发动机维修工程有限公司董事长，海航航空技术有限公司董事。历任海航航空技术有限公司副总裁，海南海航斯提斯喷涂服务有限公司董事长，海航航空技术有限公司技术服务部总经理、培训管理部总经理，海南航空控股股份有限公司维修工程部技术服务中心工程室经理等职务。
陈垚	现任海南航空控股股份有限公司董事、财务总监。历任西部航空有限责任公司财务总监、财务部总经理，海航旅业创新投资有限公司财务总监，海航航空集团有限公司计划财务部总经理等职务。
欧哲伟	现任海南航空控股股份有限公司董事、国家开发银行海南分行资产保全处处长，于 2007 年进入国家开发银行海南省分行工作，历任国家开发银行海南分行客户四处副处长、客户二处副处长、客户二处处长。
张晓辉	现任海南航空控股股份有限公司独立董事、“一带一路”律师联盟海口中心主任、海南省法学会副会长、中国国际经济贸易仲裁委员会仲裁员、中国国际贸易促进委员会（中国国际商会）海南调解中心副主席、中国检察网法律咨询专家、海南国际仲裁院仲裁员、中国海事仲裁委员会仲裁员、中华全国律师协会常务理事、最高人民法院案件评查委员会委员、中国检察网咨询专家、海南省法官、检察官遴选委员会委员等职务，历任海南中邦律师事务所主任、中共海南省律师行业委员会副书记、海南律师协会会长、海南省第六届人民代表大会代表、海南省人民代表大会代表社会建设委员会委员等职务。
朱慈蕴	现任海南航空控股股份有限公司、鼎捷软件股份有限公司、中国人民人寿保险股份有限公司独立董事；同时兼任深圳大学法学院特聘教授，中国法学会商法学研究会常务副会长，深圳国际仲裁院仲裁员，中国国际经济贸易仲裁委员会仲裁员。曾任清华大学法学院教授、博士生导师、商法研究中心主任，贵阳银行股份有限公司、厦门建霖健康家居股份有限公司、长盛基金管理有限公司独立董事。
戴新民	现任海南航空控股股份有限公司、安徽皖维新材料股份有限公司、深圳市赛为智能股份有限公司独立董事。
吴成昌	现任海南航空控股股份有限公司独立董事。历任中国国际航空股份有限公司机长、教员、飞行主任，中国民用航空局飞行标准司处长、副司长，中国民用航空西北地区管理局党委书记，中国民用航空局安全总监，中国航空运输协会副理事长等职务。

杨新莹	现任海南航空控股股份有限公司监事会主席，海航航空集团有限公司总法律顾问、法律事务部总经理。历任海南航空控股股份有限公司合规法务部总经理，海航集团有限公司合规法务部总经理，海航物流集团有限公司合规法务部总经理、风控总监、总裁助理，海航实业集团有限公司合规审计部总经理、风险控制部总经理等职务。
谢明珠	现任海南航空控股股份有限公司监事、审计监察部副总经理。历任海南航空控股股份有限公司飞机引进办公室副主任，海航集团有限公司采购管理部飞机引进室副主任、采购管理部总经理助理，海航航空集团有限公司飞机引进办公室副主任，海南海航航空进出口有限公司飞机引进部总经理、副总经理等职务。
王童	现任海南航空控股股份有限公司监事、党群工作部副部长。历任海南航空控股股份有限公司长沙基地副总监，海南大新华国际旅行社有限公司董事长，上海家得利超市有限公司营销策划部总经理、办公室主任，海航商业控股有限公司综合管理部行政事务室经理，海南美兰国际机场股份有限公司 COO 团队商务室副经理等职务。
林凡	现任中国进出口银行海南省分行风险管理处处长、海南航空控股股份有限公司监事。历任中国进出口银行海南省分行办公室中级业务经理、办公室副主任、党委办公室纪委办公室副主任、人力资源处处长、公司客户二处处长等职务。
刘军	现任海南航空控股股份有限公司副总裁。历任海航航空集团有限公司运行管理部总经理、监事，海南航空控股股份有限公司深圳分公司总经理、服务部副总经理、航站管理部副总经理、地服管理部副总经理、运行控制部副总经理，法国蓝鹰航空公司副总裁等职务。
刘伟斌	现任海南航空控股股份有限公司副总裁、采购部总经理。历任海航航空集团有限公司飞机引进办公室主任、海南航空控股股份有限公司采购部总经理、维修工程部总经理，海航航空集团有限公司飞机引进办公室常务副主任等职务。
阎波	现任海南航空控股股份有限公司副总裁。历任海南航空控股股份有限公司广州分公司总经理、飞行部总经理、飞行部总飞行师、飞标训练中心经理、海口 B737 机队经理、飞行部北京 B737 三中队经理等职务。
李殿春	现任海南航空控股股份有限公司副总裁。历任香港航空有限公司副总裁、首席商务官，海南新生飞翔文化传媒股份有限公司董事长，海航航空集团有限公司商务委员会主任、第一副主任，香港快运总裁，云南祥鹏航空有限责任公司执行董事兼总经理、市场总监、市场销售部总经理、网络副总经理，海航旅业集团有限公司市场部副总经理，海南航空控股股份有限公司市场销售部航线规划室经理等职务。
刘永德	现任海南航空控股股份有限公司安全总监。历任海南航空控股股份有限公司航空安保部总经理、飞行部 A330 机队大队长、中队长，云南祥鹏航空有限责任公司飞行部飞行教员，中国民用航空云南安全监督管理局监察员等职务。
李建波	现任海南航空控股股份有限公司董事会秘书、证券部总经理。历任海航航空集团有限公司证券投资部副总经理、资本运作业务总监、证券业务部资本运作中心经理等职务。
龚瑞翔	时任海南航空控股股份有限公司董事、副总裁。历任海航航空集团有限公司维修工程管理部总经理、采购管理部总经理、海南航空控股股份有限公司维修工程部总工程师、维修工程部总经理、海航技术维修控制部总经理、海航技术技术服务部机队经理等职务。
杨智鑫	时任海南航空控股股份有限公司职工监事、党群工作部副部长。历任海南航空控股股份有限公司个人投资产品服务办公室副主任、党群办公室高级经理，海爱普网络科技（北京）有限公司人资与品牌部副总经理，海航旅业集团有限公司社会责任与品牌部项目发展业务总监，海航航空集团有限公司董事会办公室党群经理、人资行政部品牌经理，三亚航空旅游职业学院基础教学部计算机教研室计算机教师等职务。
刘长青	时任海南航空控股股份有限公司副总裁。历任天津航空有限责任公司总裁，海南航空控股股份有限公司运行控制部总经理、运行控制部

	副总经理、运行控制部总签派师、运行控制部总经理助理、运行控制部签派控制中心 FOC 经理、运行控制部签派控制中心 FOC 副经理、运行控制部技术支援中心 FOS 副经理、运行控制部技术支援中心 DMC 技术性能室经理、运行控制部技术支援中心技术性能室经理等职务。
张国平	时任海南航空控股股份有限公司副总裁。历任北京首都航空有限公司市场副总裁（国内）、市场营销部总经理、市场副总裁，海南航空控股股份有限公司市场营销部总经理、商务委员会市场收益部总经理，福州航空有限责任公司市场总监、市场销售部总经理，云南祥鹏航空有限责任公司市场总监、市场销售部总经理、收益中心经理等职务。
陈浩	时任海南航空控股股份有限公司副总裁。历任海南航空控股股份有限公司飞行部总经理、安全监察部副总经理，北京首都航空有限公司副总裁，西部航空有限责任公司副总裁，香港航空有限公司副总裁，天津航空有限责任公司飞行部总经理等职务。
刘吉春	时任海南航空控股股份有限公司副总裁。历任海南航空控股股份有限公司市场销售部国际业务分部经理、市场销售部副总经理、市场营销副总裁，海南海航航空销售有限公司董事长，北京首都航空有限公司市场副总裁（国际），海航航空集团有限公司商务委员会副主任等职务。

其它情况说明

适用 不适用

(二) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况**1. 在股东单位任职情况**

√适用 □不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
丁拥政	海航航空集团有限公司	董事长	2024年1月	/
	海航航空集团有限公司	董事	2022年4月	/
	海航航空集团有限公司	总裁	2022年7月	2024年1月
吴锋	辽宁方大集团实业有限公司	副总裁	2023年2月	2023年7月
	辽宁方大集团实业有限公司	办公室主任	2023年2月	2023年7月
	辽宁方大集团实业有限公司	董事局主席助理	2022年3月	2023年2月
	海航航空集团有限公司	董事	2022年4月	/
	海航航空集团有限公司	副总裁	2023年8月	/
	大新华航空有限公司	董事	2022年5月	/
	海南瀚巍投资有限公司	执行董事、总经理	2022年5月	/
邱亚鹏	辽宁方大集团实业有限公司	董事	2020年11月	/
	辽宁方大集团实业有限公司	副总裁	2018年10月	/
杨新莹	海航航空集团有限公司	总法律顾问	2022年3月	/
	海航航空集团有限公司	法律事务部总经理	2021年12月	/
陈垚	海航航空集团有限公司	财务部总经理	2022年3月	2023年6月
刘军	海航航空集团有限公司	监事	2022年4月	/
刘伟斌	海航航空集团有限公司	飞机引进办公室主任	2023年4月	2024年1月
欧哲伟	国家开发银行海南分行	资产保全处处长	2024年1月	/
林凡	中国进出口银行海南省分行	风险管理处处长	2024年1月	/
在股东单位任职情况的说明	无			

2. 在其他单位任职情况

√适用 □不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期

吴锋	瑞士航空技术公司	董事长	2023 年 7 月	/
	易航科技股份有限公司	董事	2022 年 2 月	/
	方大炭素新材料科技有限公司	董事	2023 年 4 月	/
	易航科技股份有限公司	董事长	2022 年 2 月	2023 年 8 月
	东北制药集团大连医药有限公司	董事	2023 年 7 月	/
	海南方大传媒有限责任公司	监事	2023 年 3 月	/
	海南瀚旭投资有限责任公司	执行董事兼总经理	2022 年 12 月	/
邱亚鹏	方大炭素新材料科技有限公司	董事	2020 年 5 月	2023 年 4 月
	方大特钢科技股份有限公司	董事	2022 年 5 月	/
	江西方大钢铁集团有限公司	董事	2022 年 7 月	/
	抚顺莱河矿业有限公司	董事	2017 年 5 月	/
	长丰方大炭材料有限责任公司	董事	2021 年 5 月	/
	天津方大一商商业有限公司	董事	2020 年 6 月	/
龚瑞翔	瑞士航空技术公司	副 CEO	2023 年 7 月	/
	瑞士航空技术公司	董事长	2023 年 3 月	2023 年 7 月
张晓辉	海南省律师协会	会长	2019 年 1 月	2023 年 1 月
	“一带一路”律师联盟海口中心	主任	2021 年 12 月	/
	海南中邦律师事务所	合伙人、专职律师	1994 年 6 月	/
	中共海南省律师行业委员会	委员、副书记	2018 年 3 月	2023 年 5 月
	中共海口市律师行业委员会	委员、副书记	2018 年 12 月	/
	海南国际仲裁院	理事、仲裁员	2020 年 1 月	/
	中华全国律师协会	常务理事	2021 年 10 月	/
	中国国际贸易促进委员会（中国国际商会）海南调解中心	副主席	2019 年 10 月	/
	中国国际经济贸易仲裁委员会	仲裁员	2022 年 9 月	/
	海南省法学会	副会长	2020 年 10 月	/
朱慈蕴	贵阳银行股份有限公司	独立董事	2017 年 7 月	2023 年 5 月
	鼎捷软件股份有限公司	独立董事	2020 年 5 月	/
	厦门建霖健康家居股	独立董事	2017 年 6 月	2023 年 9 月

	份有限公司			
	深圳大学	法学院特聘教授	2021 年 1 月	/
	中国法学会商法学研究会	常务副会长	2016 年 10 月	/
	深圳国际仲裁院	仲裁员	2010 年 10 月	/
	中国国际经济贸易仲裁委员会	仲裁员	2009 年 10 月	/
	中国人民人寿保险股份有限公司	独立董事	2023 年 12 月	/
戴新民	安徽皖维高新材料股份有限公司	独立董事	2020 年 12 月	/
	深圳赛维智能股份有限公司	独立董事	2020 年 8 月	/

(三) 公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
欧哲伟	董事	选举	工作需要
丁国清	董事	选举	工作需要
丁国清	副总裁	聘任	工作需要
龚瑞翔	董事	离任	工作调整
龚瑞翔	副总裁	离任	工作调整
刘军	副总裁	聘任	工作需要
陈壺	财务总监	聘任	工作需要
刘吉春	副总裁	聘任	工作需要
刘长青	副总裁	离任	工作调整
田海	财务总监	离任	工作调整
杨智鑫	监事	离任	工作调整
王童	监事	聘任	工作需要
刘伟斌	副总裁	聘任	工作需要
阎波	副总裁	聘任	工作需要
李殿春	副总裁	聘任	工作需要
张国平	副总裁	离任	工作调整
陈浩	副总裁	离任	工作调整
刘吉春	副总裁	离任	工作需要

(四) 近三年受证券监管机构处罚的情况说明

√适用 □不适用

公司于 2021 年 12 月 17 日收到中国证监会《立案告知书》（证监立案字 0372021092 号），因涉嫌信息披露违法违规，根据《中华人民共和国证券法》《中华人民共和国行政处罚法》等法律法规，中国证监会于 2021 年 12 月 7 日决定对公司立案。公司 2022 年 9 月 1 日收到中国证监会《行政处罚决定书》（〔2022〕46 号）。具体内容详见公司于 2022 年 9 月 2 日披露的《关于收到中国证券监督管理委员会〈行政处罚决定书〉的公告》（编号：临 2022-104）。

公司于 2023 年 4 月 28 日收到中国证监会《立案告知书》（证监立案字 2023029001 号），因公司 2018 年至 2020 年涉嫌债券市场信息披露违法，根据《中华人民共和国证券法》《中华人民共和国行政处罚法》等法律法规，中国证监会决定对公司立案。公司于 2023 年 11 月 8 日收到中

国证监会《行政处罚决定书》（〔2023〕72号），具体内容详见公司于2023年11月9日披露的《关于收到中国证券监督管理委员会〈行政处罚决定书〉的公告》（编号：临2023-097）。

(五) 其他

适用 不适用

五、报告期内召开的董事会有关情况

会议届次	召开日期	会议决议
第十届董事会第四次会议	2023年1月19日	审议通过《关于修订〈公司章程〉部分条款的议案》等5项议案并形成决议
第十届董事会第五次会议	2023年3月6日	审议通过《关于聘任丁国清先生为公司副总裁的议案》并形成决议
第十届董事会第六次会议	2023年3月7日	审议通过《关于选举欧哲伟先生为公司董事的议案》等4项议案并形成决议
第十届董事会第七次会议	2023年3月13日	审议通过《关于为全资子公司提供担保的议案》并形成决议
第十届董事会第八次会议	2023年4月20日	审议通过《2022年年度报告及年报摘要》等18项议案并形成决议
第十届董事会第九次会议	2023年4月28日	审议通过《2023年第一季度报告》等2项议案并形成决议
第十届董事会第十次会议	2023年5月12日	审议通过《关于提前终止2架A350飞机租赁协议的议案》等4项议案并形成决议
第十届董事会第十一次会议	2023年6月16日	审议通过《关于聘任刘军先生为公司副总裁的议案》等2项议案并形成决议
第十届董事会第十二次会议	2023年8月7日	审议通过《关于出资设立合资公司的议案》并形成决议
第十届董事会第十三次会议	2023年8月11日	审议通过《关于选举丁国清先生为公司董事的议案》等3项议案并形成决议
第十届董事会第十四次会议	2023年8月30日	审议通过《2023年半年度报告及报告摘要》等4项议案并形成决议
第十届董事会第十五次会议	2023年10月30日	审议通过《2023年第三季度报告》等4项议案并形成决议
第十届董事会第十六次会议	2023年12月12日	审议通过《关于变更公司注册地址及修订〈公司章程〉部分条款的议案》等6项议案并形成决议

六、董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
丁拥政	否	13	13	13	0	0	否	5
吴锋	否	13	13	13	0	0	否	1
祝涛	否	13	13	13	0	0	否	6
邱亚鹏	否	13	13	13	0	0	否	1
陈垚	否	13	13	13	0	0	否	3
龚瑞翔	否	10	10	10	0	0	否	1

丁国清	否	3	3	3	0	0	否	2
田海	否	13	13	13	0	0	否	2
欧哲伟	否	10	10	10	0	0	否	1
张晓辉	是	13	13	13	0	0	否	7
朱慈蕴	是	13	13	13	0	0	否	4
戴新民	是	13	13	13	0	0	否	5
吴成昌	是	13	13	13	0	0	否	3

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

适用 不适用

年内召开董事会会议次数	13
其中：现场会议次数	0
通讯方式召开会议次数	13
现场结合通讯方式召开会议次数	0

(二) 董事对公司有关事项提出异议的情况

适用 不适用

(三) 其他

适用 不适用

七、董事会下设专门委员会情况

适用 不适用

(一) 董事会下设专门委员会成员情况

专门委员会类别	成员姓名
审计委员会	戴新民（召集人）、张晓辉、丁拥政
提名委员会	张晓辉（召集人）、戴新民、丁拥政
薪酬与考核委员会	朱慈蕴（召集人）、张晓辉、丁拥政
战略委员会	丁拥政（召集人）、吴成昌、吴锋、祝涛、田海

(二) 报告期内审计与风险委员会召开 7 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2023 年 1 月 30 日	审议通过《2022 年年度业绩预告》1 项议案	/	/
2023 年 4 月 19 日	审议通过《2022 年年度报告及年报摘要》等 2 项议案	/	/
2023 年 4 月 27 日	审议通过《2023 年第一季度报告》1 项议案	/	/
2023 年 7 月 14 日	审议通过《2023 年半年度业绩预告》1 项议案	/	/
2023 年 8 月 29 日	审议通过《2023 年半年度报告及报告摘要》等 2 项议案	/	/
2023 年 10 月 30 日	审议通过《2023 年第三季度报告》1 项议案	/	/

2023 年 12 月 28 日	会计师向审计与风险委员会汇报 2023 年度审计工作计划及重点关注内容	/	/
------------------	-------------------------------------	---	---

(三) 报告期内提名委员会召开 5 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2023 年 3 月 2 日	审议通过《关于提名公司副总裁的报告》1 项议案	/	/
2023 年 3 月 6 日	审议通过《关于提名董事候选人的报告》1 项议案	/	/
2023 年 6 月 13 日	审议通过《关于提名公司副总裁的报告》等 2 项议案	/	/
2023 年 8 月 9 日	审议通过《关于提名董事候选人的报告》1 项议案	/	/
2023 年 12 月 11 日	审议通过《关于提名公司副总裁的报告》1 项议案	/	/

(四) 报告期内薪酬与考核委员会召开 2 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2023 年 1 月 19 日	审议通过《关于 2023 年利润奖励提取的议案》1 项议案	/	/
2023 年 4 月 19 日	审议通过《关于董事、监事、高级管理人员薪酬分配方案的议案》1 项议案	/	/

(五) 存在异议事项的具体情况

适用 不适用

八、监事会发现公司存在风险的说明

适用 不适用

监事会对报告期内的监督事项无异议。

九、报告期末母公司和主要子公司的员工情况**(一) 员工情况**

母公司在职员工的数量	16,229
主要子公司在职员工的数量	18,949
在职员工的数量合计	35,178
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	118
专业构成	

专业构成类别	专业构成人数
生产人员	13,985
销售人员	2,032
技术人员	16,513
财务人员	366
行政人员	956
其他	1,326
合计	35,178
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
硕士（含）以上	934
大学本科	17,822
专科及以下	16,422
合计	35,178

(二) 薪酬政策

适用 不适用

公司积极实施战略性薪酬计划,根据岗位价值与人才类型推行“3P1M”(即“职位-Position”“人-Person”“业绩-Performance”“市场-Market”)为导向的薪酬理念,一方面以职位价值确定员工的整体薪酬福利水平。另一方面根据业务发展需求和人才可获得性,结合外部劳动力市场及行业薪酬水平,依据不同职位层级采取市场化、差异化的薪酬策略,体现本公司薪酬竞争性和吸引力。此外通过绩效考核体系、激励机制的完善,薪酬进一步向专业能力突出、业绩贡献稳定的员工倾斜。同时,积极营造干到给到、多劳多得的激励文化,将工作项目进度、经营创收、按劳计件等业绩指标与浮动薪酬进行挂钩,体现绩效薪酬对员工的持续激励。

(三) 培训计划

适用 不适用

结合企业发展面临的新形势、新任务和新要求,不断完善基于岗位能力提升与员工职业发展相结合的培训体系建设,培养满足公司发展需要的各级各类人才,大力培育海航工匠,为各层级管理岗位、核心业务体系岗位提供人才支持,确保组织战略有效落地,为公司可持续发展提供了充足的人才支持和保障。

(四) 劳务外包情况

适用 不适用

十、利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用 不适用

公司除遵守《公司法》有关股份有限公司利润分配规定外,现行有效的《公司章程》第一百五十九条规定,公司利润分配政策如下:

1. 利润分配原则:公司的利润分配应重视对投资者的合理投资回报,利润分配政策应保持连续性和稳定性。公司利润分配不得超过累计可分配利润的范围,不得损害公司持续经营能力。公司按如下顺序进行利润分配:

- (1) 弥补以前年度的亏损,但不得超过税法规定的弥补期限;
- (2) 缴纳所得税;
- (3) 弥补在税前利润弥补亏损之后仍存在的亏损;
- (4) 提取法定公积金;
- (5) 提取任意公积金;
- (6) 向股东分配利润。

2. 利润分配形式和依据：公司可采取现金、股票、现金股票相结合或者法律、法规许可的其他方式分配利润。具备现金分红条件的，公司应优先采用现金分红的利润分配方式；利润分配依据当年母公司实现的可供分配利润。

3. 现金分红的条件：在当年母公司实现的可供分配利润为正且当年年末公司累计未分配利润为正的情况下，公司应采取现金方式分配股利；但出现以下特殊情况之一时，公司可以不进行现金分红：

(1) 公司当年经审计合并报表资产负债率达到 85%以上；

(2) 公司存在重大投资计划或重大现金支出等事项发生（募集资金项目除外）；重大投资计划或重大现金支出是指：公司未来十二个月内拟对外投资、收购资产或者购买设备的累计支出达到或者超过公司最近一期经审计净资产的 30%；

(3) 公司当年经营活动产生的现金流量净额为负；

(4) 审计机构对公司该年度财务报告出具保留意见、否定意见或无法表示意见的审计报告。

4. 现金分红的比例：在符合利润分配原则、保证公司正常经营和长远发展的前提下，在满足现金分红条件时，公司应按照下列方式进行分配，且最近三年以现金方式累计分配的利润不少于最近三年实现的年均可分配利润的 30%，具体每一年度现金分红比例由董事会根据公司盈利水平和公司发展的需要以及中国证监会的有关规定拟定，由公司股东大会审议决定。在实际分红时，公司董事会应当综合考虑所处行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平以及是否有重大资金支出安排等因素，区分下列情形，并按照《公司章程》规定的程序，提出差异化的现金分红政策：

(1) 公司发展阶段属成熟期且无重大投资计划或重大现金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 80%；

(2) 公司发展阶段属成熟期且有重大投资计划或重大现金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 40%；

(3) 公司发展阶段属成长期且有重大投资计划或重大现金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%。

5. 现金分红的的时间间隔：在满足现金分红条件且不存在上述不进行现金分红特殊情形的前提下，原则上公司每年进行一次分红，在会计年度结束后的年度董事会上提议公司进行股利分配。根据公司当期的经营利润和现金流状况，董事会可提议实施中期利润分配，分配条件、方式与程序参照年度利润分配政策执行。

6. 股票股利分配的条件：在不进行现金分红的特殊情况出现时，公司可以单纯分配股票股利。在经营情况良好，并且董事会认为公司股票价格与公司股本规模不匹配、发放股票股利有利于公司全体股东整体利益时，公司可以提出股票股利分配预案。

7. A 股股利以人民币支付，B 股股利以美元支付。用美元支付股利和其他分派的，适用的兑换率为宣布股利和其他分派前一星期中国人民银行所报的有关外汇的中间价。

8. 利润分配方案的审议和披露程序：

(1) 公司的利润分配方案拟定后应提交董事会审议。董事会应就利润分配方案的合理性进行充分讨论，形成专项决议后提交股东大会审议。独立董事可以征集中小股东的意见，提出分红提案，并直接提交董事会审议。股东大会审议利润分配方案时，公司应开通网络投票方式。

(2) 公司因特殊情况不进行现金分红时，董事会应就不进行现金分红的具体原因、公司留存收益的确切用途及预计投资收益等事项进行专项说明，经独立董事发表意见后提交股东大会审议。

(3) 股东大会审议利润分配方案前，公司应当通过多种渠道主动与独立董事特别是中小股东进行沟通和交流，充分听取中小股东的意见和诉求，及时答复中小股东关心的问题。

(4) 公司董事会审议通过的分配预案应按规定要求及时披露，年度利润分配预案还应在公司年度报告的“董事会报告”中予以披露。关于利润分配的决议披露时，已有独立董事就此发表意见的，还需同时披露独立董事意见。

9. 调整利润分配政策的条件与程序：

公司如遇到战争、自然灾害等不可抗力、或者公司外部经营环境变化并对公司生产经营造成重大影响，或公司自身经营状况发生较大变化的，可对利润分配政策进行调整。公司调整利润分配政策应由董事会做出专题论述，详细论证调整理由，形成书面论证报告，经独立董事审核并

表意见后提交股东大会审议，股东大会须以特别决议通过。股东大会审议利润分配政策调整方案时，应开通网络投票方式。

(二) 现金分红政策的专项说明

适用 不适用

是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
分红标准和比例是否明确和清晰	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
相关的决策程序和机制是否完备	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

(三) 报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正，但未提出现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

适用 不适用

(四) 本报告期利润分配及资本公积金转增股本预案

适用 不适用

十一、 公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用

事项概述	查询索引
公司于 2023 年 3 月 24 日召开 2023 年第二次临时股东大会审议通过《关于全体员工 2023 年利润奖励提取的议案》，公司同意根据 2023 年年度经营利润指标，对全体人员进行现金提成奖励，具体额度届时由薪酬与考核委员会审定。	公告编号:临 2023-026

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

(三) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

(四) 报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

适用 不适用

本公司高级管理人员的年度报酬均依据本公司制定的有关薪酬标准发放。本公司对高级管理人员的考评机制主要包括：管理干部年终考核方案、董事长年终业绩考察、公司日常的奖惩制度等。

十二、 报告期内的内部控制制度建设及实施情况√适用 不适用

报告期内，公司遵循全面性、重要性、制衡性、适应性和成本效益原则，以推进上市公司高质量发展为目标，持续完善公司内部控制体系的建设和运行，确保内部控制制度设计与实施过程涵盖了公司经营活动的所有环节，相关业务活动严格按照制度执行。

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

□适用 不适用**十三、 报告期内对子公司的管理控制情况**√适用 不适用

公司按照有关法律法规和上市公司规范运作要求，行使对子公司的重大事项管理。公司通过制定并执行《信息披露工作指引》《关联交易业务指引》《三会业务管理办法》《人力资源管理类公文审批规程》《资金管理制度》等制度，对子公司涉及的信息披露、关联交易、人力资源管理、资金管理等重要事项行使有效的管理。

十四、 内部控制审计报告的相关情况说明√适用 不适用

公司聘请普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“普华永道中天”）对公司内部控制的设计有效性和执行有效性进行了审计，普华永道中天出具了标准的无保留意见的内控审计报告。

是否披露内部控制审计报告：是

内部控制审计报告意见类型：标准的无保留意见

十五、 上市公司治理专项行动自查问题整改情况

无

十六、 其他□适用 不适用**第五节 环境与社会****一、 环境信息情况**

是否建立环境保护相关机制	是
报告期内投入环保资金（单位：万元）	2,552

(一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明□适用 不适用**(二) 重点排污单位之外的公司环保情况说明**√适用 不适用**1. 因环境问题受到行政处罚的情况**□适用 不适用**2. 参照重点排污单位披露其他环境信息**√适用 不适用

作为中国民航业首家获得能源管理体系认证的航空企业，公司积极弘扬“党建为魂”的企业文化，响应国家“双碳”要求，落实民航节能减排规划，通过开展节能减排措施，贯彻“四个有利”指导思想。

自 2008 年开展节能减排以来，截至 2023 年共开展航路优化、APU 管控、落地剩油管控等 30 多个节能减排项目，累计减少二氧化碳排放约 260 万吨。海南航空于 2020 年被联合国评选为年度全球“能源管理领导奖-能源管理洞察力奖”，是目前全球唯一获此殊荣的航空公司，2021 年被民航局评为“打赢蓝天保卫战先进单位”，2023 年 1 月荣获《中国民航》杂志“2022 年度环保航空公司”称号。2024 年 1 月，海南航空“绿色航空建设”入选“一带一路”绿色供应链案例。

未来，公司在严守安全底线，确保航空安全的同时，继续积极履行绿色环保责任，倡导节能环保的健康生活理念，助力海南打造一流生态环境，为海南自贸港建设添砖加瓦。

3. 未披露其他环境信息的原因

适用 不适用

(三) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

适用 不适用

为保护生态环境，公司创新性开展“绿途·碳抵消”公益项目，引导旅客自愿、主动地选择使用现金或金鹏积分进行碳抵消，所捐款项及里程积分全部用于植树等绿色环保项目。截至目前，“绿途·碳抵消”项目累计收到捐赠 50,120 吨碳汇，“绿途·碳抵消”项目修复退化红树林约 50 亩，不断推进生物多样性保护、流域保护，为地区经济发展做出贡献。

2021 年《“十四五”塑料污染治理行动方案》发布后，公司针对超出海南省禁塑名录的产品成立专项调研及采购项目小组，积极响应落实民航塑料污染治理工作要求。2021 年 12 月起，海南航空国内航线全面实施“禁塑”行动，客舱内采用一次性环保餐具包、餐盒、纸杯、杯盖、搅拌棒及毛毯袋、手提袋等机上用品。2023 年累计使用 5,969.05 万个（套）一次性环保用品。

(四) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

是否采取减碳措施	是
减少排放二氧化碳当量（单位：吨）	299,000
减碳措施类型（如使用清洁能源发电、在生产过程中使用减碳技术、研发生产助于减碳的新产品等）	从飞机航油加注、深度减重、技术改造、飞机维修及清洁、运行管理、飞行操作等方面全方位推进节能降碳

具体说明

适用 不适用

为响应国家“双碳”要求，落实民航节能减排规划，依据 GB/T 23331-2020/ISO 50001:2018《能源管理体系要求及使用指南》和 RB/T104-2013《能源管理体系交通运输企业认证要求》等文件，公司建立了能源管理体系，是中国民航业首家获得能源管理体系认证的航空企业。

截至目前，公司共开展航路优化、APU 管控、落地剩油管控等 30 多个节能减排项目，2023 年减少二氧化碳排放约 29.90 万吨。2023 年 1 月公司荣获《中国民航》杂志“2022 年度环保航空公司”称号；2024 年 1 月，公司“绿色航空建设”入选“一带一路”绿色供应链案例。

亮点项目如下：

（一）航路优化执行

1. 自主研发行业领先的航路优化系统，对航班实际飞行轨迹进行深度分析，利用大数据分析，寻找可直飞航段。系统具有航班轨迹图形化、系统逻辑模块化及运行数据集成化三个特点和优势，将航路优化执行情况细化到每条航线、每个航班和每个机组。借助系统发现新增可用临时航线近 50 条，涉及 6 万余个航班。

2. 结合班机走向规定、管制指挥要求、航路弯曲度等多个维度，对航班批复走向进行深度分析，主动向民航局申请，积极协调，对航线批复进行优化。

通过航路优化全年节油 3,865 吨。

（二）自主研发饮用水加注管理系统，助力节油减排

2023 年，海南航空开展饮用水加注管控项目，上线行业内首个自主研发的饮用水加注管理系统，借助数据分析发现饮用水加注标准优化空间。经过优化后，部分机型每班可减少水量逾 227 升，每年可节油 136 吨，减少碳排放约 428 吨。项目既能减少飞机载重、精细化节油排放，也有助于节约水资源使用。2023 年总节油 1,152 吨。

（三）落地剩油管控

公司提升管控手段，创新性借鉴不可预期燃油咨询通告推荐的 PBCF 方法分析额外油加注合理性，同时还从备降场选择、计划与实际用油差异等多个维度，对公司计划落地剩油进行纵向、横向对比，累计统计发掘 16 余条节油潜力航线，2023 年总节油 10,368 吨。

二、社会责任工作情况

（一）是否单独披露社会责任报告、可持续发展报告或 ESG 报告

适用 不适用

本公司单独披露社会责任报告，详见与年度报告同时披露的《海南航空控股股份有限公司 2023 年可持续发展报告》。

（二）社会责任工作具体情况

适用 不适用

具体说明

适用 不适用

详见与年度报告同时披露的《海南航空控股股份有限公司 2023 年可持续发展报告》。

三、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

适用 不适用

具体说明

适用 不适用

公司积极响应国家西部大开发政策，执行 55 个中小机场的 94 条航线，开通 25 个重点革命老区的 41 条红色旅游航线，主要有海口=安庆、安庆=北京首都、海口=九江、九江=北京首都、北京首都=岳阳=三亚、北京首都=琼海、杭州=南阳、广州=汉中、深圳=汉中、北京首都=榆林、成都天府=榆林、深圳=榆林、三亚=荆州、海口=荆州等，助力地方经济发展，满足人民美好生活的需求。

第六节 重要事项

一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

适用 不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间	是否有履行期限	承诺期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
收购报告书或	解决同业	方大航空	1. 针对本次权益变动完成后方大航空取得的非上市的航空主业资产，本公司将积极督促与上市公司主营业务相似的航空主业资产（天津航空有限责任公司、西部航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空有限责任公司等，以下简称相关资产）完成有关法律主体、资产及业务的整合工	2021年12月	是	/	是	无	无

权益变动报告中所作承诺	竞争		作，并积极督促相关资产努力提高经营业绩，尽快使相关资产具备注入上市公司条件。2. 在相关资产按照相关法律法规之规定符合注入上市公司条件（如公司治理结构完善、资产产权清晰、盈利、符合国家产业政策的规定、生产经营依法合规等）后三年内，本公司将其按法定程序以市场公允价格注入上市公司。若届时未能注入，本公司将采取法律法规允许的其他方式妥善解决同业竞争问题。3. 本公司承诺在整合后的相关资产未注入上市公司前，不会利用控股地位达成不利于上市公司利益的交易和安排。4. 目前，海航控股已通过购买大新华航空运营航线的未来全部收入所形成的信托受益权的方式解决了相应同业竞争问题，后续方大航空将继续维持该等安排，避免同业竞争事项。本承诺后续如果根据上市公司实际情况需要进行调整的，本公司将严格按照有关法律、法规相关规定的要求，依法履行相关决策程序和信息披露义务。 同时，公司控股股东瀚巍投资承诺将遵守执行方大航空的上述承诺内容。						
	股份限售	方大航空	转增股票自登记至其名下之日起三十六个月内不通过任何形式转让，包括但不限于集合竞价、大宗交易以及协议转让等各种形式。但前述转增股票在同一实际控制人控制的不同主体之间进行转让不受前述三十六个月的限制。本次投资后，信息披露义务人因本次交易直接或间接取得的上市公司股份因送红股、转增股本等原因而增加的，增加的股份亦遵守上述锁定期的约定。	2021年12月	是	3年	是	无	无
	其他	方大航空	（一）保证人员独立 1. 保证上市公司的总经理、副总经理、财务负责人和董事会秘书等高级管理人员不在承诺人及承诺人控制的其他企业中担任除董事、监事以外的其他职务，且不在承诺人及承诺人控制的其他企业领薪；保证上市公司的财务人员不在承诺人及承诺人控制的其他企业中兼职、领薪。2. 保证上市公司拥有完整、独立的劳动、人事及薪酬管理体系，且该等体系独立于承诺人及承诺人控制的其他企业。 （二）保证资产独立完整 本公司维护上市公司资产独立性和完整性，本公司及全资附属企业或控股子公司不违法违规占用上市公司的资金、资产，不侵害上市公司对其法人财产的占有、使用、收益和处分的权利。 （三）保证财务独立	2021年12月	否	/	是	无	无

		<p>1. 保证上市公司继续保持其独立的财务会计部门，继续保持其独立的财务核算体系和财务管理制度；2. 保证上市公司继续保持独立在银行开户，本公司及全资附属企业或控股子公司等关联企业不与上市公司共用一个银行账户；3. 保证不干涉上市公司依法独立纳税；4. 保证上市公司能够独立作出财务决策，本公司不违法干预上市公司的资金使用。</p> <p>（四）保证机构独立 本公司支持上市公司董事会、监事会、业务经营部门或其他机构及其人员的独立依法运作，不通过行使相关法律法规及上市公司章程规定的股东权利以外的方式干预上市公司机构的设立、调整或者撤销，或对公司董事会、监事会和其他机构及其人员行使职权进行限制或施加其他不正当影响。</p> <p>（五）保证业务独立 1. 保证上市公司的业务独立于承诺人及承诺人控制的其他企业。2. 保证上市公司拥有独立开展经营活动的资产、人员、资质和能力，具有面向市场独立自主持续经营的能力。3. 保证承诺人除通过行使股东权利之外，不干涉上市公司的业务活动。</p> <p>同时，公司控股股东瀚巍投资承诺将遵守执行方大航空的上述承诺内容。</p>							
	解决关联交易	方大航空	<p>1. 本公司及本公司所控制的企业将尽量避免与上市公司之间发生关联交易；对于确有必要且无法回避的关联交易，均按照公平、公允和等价有偿的原则进行，交易价格按市场公认的合理价格确定，并按相关法律、法规以及规范性文件的规定履行交易审批程序及信息披露义务，切实保护上市公司及其中小股东利益。2. 本公司保证严格按照有关法律、中国证监会颁布的规章和规范性文件、上海证券交易所颁布的业务规则及海航控股《公司章程》等制度的规定，不损害上市公司及其中小股东的合法权益。3. 在本公司控制上市公司期间，本承诺持续有效。如在此期间出现因本公司违反上述承诺而导致上市公司利益受到损害的情况，本公司将依法承担相应的赔偿责任。</p> <p>同时，公司控股股东瀚巍投资承诺将遵守执行方大航空的上述承诺内容。</p>	2021年12月	否	/	是	无	无
其他承诺	其他	天津航空有限责任公司（申万菱信资产鑫航1号单一资产管理计划）、天津航空有限责任公司、北	<p>2022年上半年，民航面临前所未有的困难局面，民航运输生产跌入低谷，加之国际油价大幅攀升和人民币兑美元汇率贬值等因素影响，且承诺方刚经历破产重整，生产经营面临巨大压力，经营性现金流紧张。截至2022年6月30日，天津航空有限责任公司（申万菱信资产鑫航1号单一资产管理</p>	2022年8月	是	3年	是	无	无

		京首都航空有限公司、金鹏航空有限责任公司、西部航空有限责任公司、海口恒禾电子科技有限公司、金鹿（北京）公务航空有限公司、海航航空集团有限公司、天津货运航空有限公司、大新华航空有限公司	计划）、天津航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空有限责任公司、西部航空有限责任公司、海口恒禾电子科技有限公司、金鹿（北京）公务航空有限公司、海航航空集团有限公司、天津货运航空有限公司、大新华航空有限公司累计应付海航控股生产经营性款项分别为人民币 35.62 亿元、15.94 亿元、13.73 亿元、5.44 亿元、2.96 亿元、0.68 亿元、0.58 亿元、2.98 亿元、0.33 亿元、2.59 亿元。 对于该欠款，承诺方郑重承诺如下： 在对公司经营不存在重大不利影响的不可抗力因素下，我公司将于 2022 年 12 月 31 日前偿还 10%；于 2023 年 12 月 31 日前偿还 20%；我公司将积极推行复工复产，提升经营效率，剩余 70%的款项于 2024 年 12 月 31 日前，陆续偿还完毕，所支付款项按账龄长短的顺序依次核销。如我司不能按上述承诺之付款安排在规定时间内支付相应金额，我司将按照实际未付金额和实际延迟付款天数按照日利率 0.012%向贵公司支付罚息（如原协议中约定的逾期利息/罚息比本协议约定利率高的，按原协议约定执行）。 海航航空集团有限公司将积极敦促相关企业履行其对海航控股的承诺事项。同时，海航航空集团有限公司已向相关企业出具承诺：为保障你公司承诺如约履行，海航航空集团有限公司承诺，当你公司无法如期履行承诺的还款事项时，我公司将提供流动性支持，帮助你公司履行承诺事项。						
其他承诺	其他	天津航空有限责任公司（申万菱信资产鑫航 1 号单一资产管理计划）、天津航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空有限责任公司、西部航空有限责任公司、海口恒禾电子科技有限公司、金鹿（北京）公务航空有限公司、天津货运航空有限公司、大新华航空有限公司	受新冠肺炎疫情反复冲击，民航面临前所未有的困难局面，民航运输生产跌入低谷，加之国际油价大幅攀升和人民币兑美元汇率贬值等因素影响，且我司刚经历破产重整，生产经营面临巨大压力，经营性现金流紧张。2022 年 7 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日天津航空有限责任公司（申万菱信资产鑫航 1 号单一资产管理计划）、天津航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空有限责任公司、西部航空有限责任公司、海口恒禾电子科技有限公司、金鹿（北京）公务航空有限公司、天津货运航空有限公司累计应付海航控股生产经营性款项分别为人民币 5.80 亿元、4.08 亿元、2.27 亿元、0.80 亿元、1.19 亿元、0.46 亿元、0.06 亿元、0.23 亿元。 对于该款项，承诺方郑重承诺如下： 在疫情总体平稳，且对公司经营不存在重大不利影响的不可抗力因素下，我公司将于 2023 年 12 月 31 日前偿还 10%；于 2024 年 12 月 31 日前偿还	2023 年 3 月	是	3 年	是	无	无

		<p>20%；我公司将积极推行复工复产，提升经营效率，剩余 70%的款项于 2025 年 12 月 31 日前，陆续偿还完毕。</p> <p>如我司不能按上述承诺之付款安排在规定时间内支付相应金额，我司将按照实际未付金额和实际延迟付款天数按照日利率 0.012%向贵公司支付罚息（如原协议中约定的逾期利息/罚息比本协议约定利率高的，按原协议约定执行）。</p> <p>截至 2022 年 12 月 31 日，大新华航空有限公司增加应付海南航空控股股份有限公司信托收益权、维修费等款项，共计人民币 1.61 亿元，其中 2022 年 7 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日金额 1.17 亿元。</p> <p>对于该款项，大新华航空有限公司郑重承诺如下： 在疫情总体平稳，且对公司经营不存在重大不利影响的不可抗力因素下，我公司将于 2023 年 12 月 31 日前偿还 10%；于 2024 年 12 月 31 日前偿还 20%；我公司将积极推行复工复产，提升经营效率，剩余 70%的款项于 2025 年 12 月 31 日前，陆续偿还完毕，所支付款项按账龄长短的顺序依次核销。如我司不能按上述承诺之付款安排在规定时间内支付相应金额，我司将按照实际未付金额和实际延迟付款天数按照日利率 0.012%向贵公司支付罚息（如原协议中约定的逾期利息/罚息比本协议约定利率高的，按原协议约定执行）。</p> <p>海航航空集团有限公司将积极敦促相关企业履行其对海航控股的承诺事项。同时，海航航空集团有限公司已向相关企业出具承诺：为保障你公司承诺如约履行，海航航空集团有限公司承诺，当你公司无法如期履行承诺的还款事项时，我公司将提供流动性支持，帮助你公司履行承诺事项。</p>							
其他承诺	其他	<p>天津航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空有限责任公司、西部航空有限责任公司、海口恒禾电子科技有限公司、金鹿（北京）公务航空有限公司、天津货运航空有限公司、大新华航</p>	<p>在新冠肺炎疫情、国际地缘冲突等多方面因素影响下，民航业发展遭受了巨大冲击。2023 年虽然国内民航客运市场得到复苏和发展，但相关主体受原海航集团破产重整及新冠疫情的影响，生产经营依旧面临较大的压力，现金流仍旧相对紧张。2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日，天津航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空有限责任公司、西部航空有限责任公司、海口恒禾电子科技有限公司、金鹿（北京）公务航空有限公司、天津货运航空有限公司、大新华航空有限公司增加应付公司生产经营性款项 12.61 亿元、15.81 亿元、2.11 亿元、3.27 亿元、0.38 亿元、0.1</p>	2024 年 4 月	是	3 年	是	无	无

		空有限公司、海航货运有限公司	<p>亿元、1.26 亿元、6.24 亿元；截至 2023 年 12 月 31 日海航货运有限公司应付公司货运款等生产经营性款项 8.44 亿元。</p> <p>对于该款项，承诺方郑重承诺如下： 在公司经营不存在重大不利影响的不可抗力因素下，我公司将于 2024 年 12 月 31 日前偿还上述欠款的 10%；于 2025 年 12 月 31 日前偿还 20%；剩余 70%的款项于 2026 年 12 月 31 日前，陆续偿还完毕。所支付款项按账龄长短的顺序依次核销。</p> <p>如我司不能按上述承诺之付款安排在规定时间内支付相应金额，我司将按照实际未付金额和实际延迟付款天数按照日利率 0.012%向贵公司支付罚息（如原协议中约定的逾期利息/罚息比本协议约定利率高的，按原协议约定执行）。</p> <p>海航航空集团有限公司将积极敦促相关企业履行其对海南航空控股股份有限公司的承诺事项。同时，海航航空集团有限公司已向相关主体出具承诺：为保障你公司承诺如约履行，海航航空集团有限公司承诺，当你公司无法如期履行承诺的还款事项时，我公司将提供流动性支持，帮助你公司履行承诺事项。</p>						
与再融资相关的承诺	股份限售	瀚巍投资	<p>认购的本次非公开发行的股票，自本次发行结束之日起 36 个月内不得转让。与本次非公开发行股票相关的监管机构对于认购人所认购股票锁定期及到期转让股票另有规定的，从其规定。认购人所认购的股票因发行人分配股票股利、资本公积转增等情形所衍生取得的股票亦应遵守上述股票锁定安排。</p>	2022 年 12 月	是	3 年	是	无	无
	其他	瀚巍投资	<p>1. 不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。</p> <p>2. 承诺切实履行公司制定的有关填补回报措施以及本公司对此作出的任何有关填补回报措施的承诺，若本公司违反该等承诺并给公司或者投资者造成损失的，本公司愿意依法承担对公司或者投资者的补偿责任。</p>	2022 年 8 月	否	/	是	无	无
	其他	方威先生	<p>1. 不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。</p> <p>2. 承诺切实履行公司制定的有关填补回报措施以及本人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺，若本人违反该等承诺并给公司或者投资者造成的，本人愿意依法承担对公司或者投资者的补偿责任。</p>	2022 年 8 月	否	/	是	无	无

	其他	公司董事、高级管理人员的承诺	<p>为保证公司填补本次发行完成后摊薄即期回报的措施能够得到切实履行，根据中国证监会的相关规定，公司董事、高级管理人员作出如下承诺：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益； 2. 承诺对职务消费行为进行约束； 3. 承诺不动用公司资产从事与其履行职责无关的投资、消费活动； 4. 承诺由董事会或薪酬与考核委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩； 5. 如果公司将来推出股权激励方案，承诺股权激励方案的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩； 6. 自本承诺出具日至公司本次非公开发行 A 股股票实施完毕前，若中国证监会作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定的，且上述承诺不能满足中国证监会该等规定时，承诺届时将按照中国证监会的最新规定出具补充承诺； 7. 承诺切实履行公司制定的有关填补回报措施以及本人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺，若本人违反该等承诺并给公司或者投资者造成损失的，本人愿意依法承担对公司或者投资者的补偿责任。 	2022 年 8 月	否	/	是	无	无
--	----	----------------	---	------------------	---	---	---	---	---

(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

已达到 未达到 不适用

(三) 业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

适用 不适用

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

适用 不适用

三、违规担保情况

适用 不适用

四、公司董事会对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

□适用 √不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明**(一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明**

□适用 √不适用

(二) 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

□适用 √不适用

(三) 与前任会计师事务所进行的沟通情况

□适用 √不适用

(四) 审批程序及其他说明

□适用 √不适用

六、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：千元 币种：人民币

	现聘任
境内会计师事务所名称	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	6,600
境内会计师事务所审计年限	10

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）	1,900
保荐人	中信证券股份有限公司	290

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

□适用 √不适用

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

□适用 √不适用

审计费用较上一年度下降 20%以上（含 20%）的情况说明

□适用 √不适用

七、面临退市风险的情况**(一) 导致退市风险警示的原因**

□适用 √不适用

(二) 公司拟采取的应对措施

□适用 √不适用

(三) 面临终止上市的情况和原因

□适用 √不适用

八、破产重整相关事项

□适用 √不适用

九、重大诉讼、仲裁事项

√本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 □本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

(一) 诉讼、仲裁事项已在临时公告披露且无后续进展的

√适用 □不适用

事项概述及类型	查询索引
公司子公司福州航空国资股东福州国有资产投资控股有限公司(原告)向福州中院提起诉讼,其诉讼请求如下:1.请求判令被告国开行海南分行与第三人福州航空签署的《留债协议》对第三人不发生效力;2.请求判令被告向第三人返还已支付的利息 5,204,408.82 元;3.本案诉讼费用由被告承担。一审尚未开庭审理。	公告编号:临 2023-057
2019 年 6 月,天津长江四号租赁有限公司(以下简称“长江四号租赁”)作为出质人,将其对海航控股、祥鹏航空 5 份《租赁协议》项下的应收租金款项(以下简称“质押租金”)质押给西藏金融租赁有限公司(以下简称“西藏金租”或“原告”),为西藏金租对长江租赁有限公司(以下简称“长江租赁”)享有的 100,000 万元金融租赁债权提供质押担保。2021 年 2 月,长江租赁、海航控股及祥鹏航空进入破产重整程序,西藏金租向长江租赁申报主债权共计 104,566.16 万元,长江租赁破产管理人将其申报的债权全额确认为普通债权。西藏金租对债权审核的结果提出异议,要求将该债权确认为有财产担保债权,但未获确认。西藏金租又向海航控股、祥鹏航空申报了担保债权,海航控股、祥鹏航空破产管理人全额未予确认。西藏金租提起诉讼,其诉讼请求如下:1.请求判令西藏金租对质押租金享有优先受偿权;2.请求判令海航控股及祥鹏航空在 104,566.16 万元债权范围内将质押租金直接支付给西藏金租;3.请求判令长江四号租赁对于质押租金无法清偿西藏金租的部分,向西藏金租承担赔偿责任。4.请求判令原告因本案支出的律师费、保全费、保全保险费均由长江四号租赁承担。5.本案的诉讼费由被告承担。目前一审已开庭,尚未判决。	公告编号:临 2023-087 公告编号:临 2024-009
原告北京新华空港航空食品有限公司、海南航旅饮品股份有限公司、北京凯撒国际旅行社有限责任公司、海南航空食品有限公司、新疆海航汉莎航空食品有限公司、甘肃海航汉莎航空食品有限公司与被告福州航空于 2021 年 3 月 31 日签署《协议书》:确定被告欠付原告款项总金额合计为 168,704.5 元,由被告在重整计划经法院裁定批准之日起 6 个月内清偿完毕。截至起诉日被告仍欠付 97,192.82 元。截至 2024 年 3 月 27 日,被告因继续履行合同而产生新的欠付金额为 41,496.89 元。原告要求被告支付 97,192.82 元欠款本金及对应利息损失 8,760.53 元,同时支付因继续履行合同而产生的欠款 41,496.89 元。合计 147,450.24 元。	公告编号:临 2024-020
原告海南航空食品有限公司、北京凯撒国际旅行社有限责任公司、甘肃海航汉莎航空食品有限公司与被告北部湾航空于 2021 年 3 月 31 日签署《协议书》:确定被告欠付原告款项总金额合计为 2,488,329.10 元,由被告在重整计划经法院裁定批准之日起 6 个月内清偿完毕。截至 2024 年 3 月 27 日,被告因继续履行合同而产生新的欠付金额为 67,816.61 元。原告要求被告支付 2,488,329.10 元欠款本金及对应利息损失	公告编号:临 2024-020

224,285.88 元,同时支付因继续履行合同而产生的欠款 67,816.61 元。合计 2,780,431.59 元。	
原告北京新华空港航空食品有限公司、海南航旅饮品股份有限公司、海南航空食品有限公司与被告海航技术于 2021 年 3 月 31 日签署《协议书》:确定被告欠付原告款项总金额合计为 767,809.00 元,由被告在重整计划经法院裁定批准之日起 6 个月内清偿完毕,截止起诉日剩余本金 648,680.05 元。截至 2024 年 3 月 27 日,被告因继续履行合同而产生新的欠付金额为 244,232.00 元。原告要求被告支付 648,680.05 元欠款本金及对应利息损失 58,468.9 元,同时支付因继续履行合同而产生的欠款 244,232.00 元。合计 951,380.95 元。	公告编号:临 2024-020
原告北京新华空港航空食品有限公司、海南航旅饮品股份有限公司、北京凯撒国际旅行社有限责任公司、北京凯撒航空服务有限公司、海南航空食品有限公司、新疆海航汉莎航空食品有限公司、甘肃海航汉莎航空食品有限公司与被告海航控股、新华航空于 2021 年 3 月 31 日签署《协议书》:确定被告欠付原告款项总金额合计为 265,989,614.02 元,由被告在重整计划经法院裁定批准之日起 6 个月内清偿完毕,截止起诉日剩余本金 90,414,698.64 元。截至 2024 年 3 月 27 日,被告因继续履行合同而产生新的欠付金额为 21,807,955.68 元。原告要求被告支付 90,414,698.64 元欠款本金及对应利息损失 8,149,541.46 元,以上三项合计 120,372,195.8 元。	公告编号:临 2024-020
原告海南航空食品有限公司、新疆海航汉莎航空食品有限公司、甘肃海航汉莎航空食品有限公司、北京凯撒国际旅行社有限责任公司与被告乌鲁木齐航空于 2021 年 3 月 31 日签署《协议书》:确定被告欠付原告款项总金额合计为 16,160,342.43 元,由被告在重整计划经法院裁定批准之日起 6 个月内清偿完毕,截止起诉日剩余本金 16,160,342.43 元。截至 2024 年 3 月 27 日,被告因继续履行合同而产生新的欠付金额为 1,380,211.43 元。原告要求被告支付 16,160,342.43 元欠款本金及对应利息损失 1,456,614.69 元,同时支付因继续履行合同而产生的欠款 1,380,211.43 元。合计 18,997,168.55 元。	公告编号:临 2024-020
原告北京新华空港航空食品有限公司、海南航旅饮品股份有限公司、北京凯撒国际旅行社有限责任公司、海南航空食品有限公司、新疆海航汉莎航空食品有限公司、甘肃海航汉莎航空食品有限公司与被告祥鹏航空于 2021 年 3 月 31 日签署《协议书》:确定被告欠付原告款项总金额合计为 1,040,797.64 元,由被告在重整计划经法院裁定批准之日起 6 个月内清偿完毕,截至起诉日仍欠付 623,663.84 元。截至 2024 年 3 月 27 日,被告因继续履行合同而产生新的欠付金额为 335,169.42 元。原告要求被告支付 623,663.84 元欠款本金及对应利息损失 56,214.04 元,同时支付因继续履行合同而产生的欠款 335,169.42 元。合计 1,015,047.3 元。	公告编号:临 2024-020
原告海南航旅饮品股份有限公司、海南凯撒世嘉国际旅行社有限责任公司、北京凯撒国际旅行社有限责任公司、海南航空食品有限公司、新疆海航汉莎航空食品有限公司、甘肃海航汉莎航空食品有限公司与被告长安航空于 2021 年 3 月 31 日签署《协议书》:确定被告欠付原告款项总金额合计为 562,848.66 元,由被告在重整计划经法院裁定批准之日起 6 个月内清偿完毕,截止起诉日剩余本金 427,340.90 元。截至 2024 年 3 月 27 日,被告因继续履行合同而产生新的欠付金额为 122,605.95 元。原告要求被告支付 427,340.90 元欠款本金及对应利息损失 38,518.45 元,同时支付因继续履行合同而产生的欠款	公告编号:临 2024-020

122,605.95 元。合计 588,465.3 元。	
------------------------------	--

(二) 临时公告未披露或有后续进展的诉讼、仲裁情况

□适用 √不适用

(三) 其他说明

□适用 √不适用

十、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

√适用 □不适用

公司于 2023 年 4 月 28 日收到中国证监会《立案告知书》（证监立案字 2023029001 号），因公司 2018 年至 2020 年涉嫌债券市场信息披露违法，根据《中华人民共和国证券法》《中华人民共和国行政处罚法》等法律法规，中国证监会决定对公司立案。公司于 2023 年 11 月 8 日收到中国证监会《行政处罚决定书》（〔2023〕72 号），具体内容详见公司于 2023 年 11 月 9 日披露的《关于收到中国证券监督管理委员会〈行政处罚决定书〉的公告》（编号：临 2023-097）。上述立案调查内容属于海航控股破产重整前的历史事项，相关债券涉及的债权已在《海南航空控股股份有限公司及其十家子公司重整计划》约定具体清偿方案。《行政处罚决定书》中涉及的非经营性资金往来、违规担保等事项已在重整中得到妥善解决，具体内容详见公司于 2022 年 1 月 20 日披露的《关于上市公司治理专项自查报告所涉事项已整改完毕的公告》（编号：临 2022-003）。

十一、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

□适用 √不适用

十二、重大关联交易**(一) 与日常经营相关的关联交易****1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**

□适用 √不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

√适用 □不适用

公司于 2023 年 1 月 19 日第十届董事会第四次会议及 2023 年 2 月 6 日 2023 年第一次临时股东大会，审议通过《关于 2023 年度日常生产性关联交易预计的议案》，于 2023 年 8 月 11 日第十届董事会第十三次会议及 2023 年 8 月 29 日 2023 年第四次临时股东大会，审议通过《关于调整 2023 年度日常生产性关联交易预计金额的议案》，具体内容详见公司于 2023 年 1 月 20 日、2023 年 8 月 12 日披露的《关于 2023 年度日常生产性关联交易预计的公告》（编号：临 2023-005）、《关于调整 2023 年部分日常生产性关联交易预计金额的公告》（编号：临 2023-074）。

单位：千元 币种：人民币

序号	关联方	2023 年关联交易内容	本期发生额	上期发生额
1	首都航空	出租房产、出租飞机、代关联方销售机票手续费、支付关联方代售机票手续费、接受飞机维修及地面保障等服务、人员培训、积分销售收入、人员转让、租赁飞机、提供飞机维修以及地面保障	1,683,993	742,897

		等服务、接受机场起降服务、机组费用、人员受让、销售机票		
2	SRT	接受飞机维修及地面保障等服务	1,206,420	208,411
3	海航货运	货运包舱收入、出租房产	1,078,703	428,401
4	天津航空	提供飞机维修以及地面保障等服务、出租飞机、出租房产、租赁飞机、人员转让、接受飞机维修及地面保障等服务、代关联方销售机票手续费、支付关联方代售机票手续费、接受机场起降服务、机组费用、人员受让、积分销售收入、人员培训、销售机票	1,025,984	755,851
5	西部航空	出租飞机、代关联方销售机票手续费、支付关联方代售机票手续费、接受飞机维修及地面保障等服务、人员转让、接受人员培训、提供飞机维修以及地面保障等服务、接受机场起降服务、机组费用、销售机票、积分销售收入、出租房产	427,811	280,096
6	天羽飞训	接受人员培训、出租模拟机、出租房产、提供飞机维修以及地面保障等服务、接受机场起降服务、销售机票	307,006	276,231
7	渤海租赁	租赁飞机	270,540	315,062
8	香港航空	积分销售收入、租赁飞机、出租飞机、出租房产、提供飞机维修以及地面保障等服务	259,973	155,382
9	海航物业	机组费用、支付物业管理费、出租房产、接受机场起降服务、提供其他服务	250,851	63,517
10	金鹏航空	出租飞机、代关联方销售机票手续费、支付关联方代售机票手续费、积分销售收入、提供飞机维修以及地面保障等服务、接受机场起降服务、机组费用、销售机票	190,976	156,692
11	旅云租赁	租赁飞机	170,416	207,720
12	大新华航空	出租飞机、租赁飞机、提供飞机维修以及地面保障等服务、代关联方销售机票手续费、人员受让、提供人员培训服务、出租房产	167,564	125,461
13	天航金服	租赁飞机	150,346	177,889
14	易航科技	接受关联方信息技术服务、出租房产、提供飞机维修以及地面保障等服务	134,531	136,632
15	天津货航	提供飞机维修以及地面保障等服务、人员转让、销售机票	96,183	47,558
16	尚品易购	接受其他服务	74,409	
17	恒禾电子	积分销售收入、出租房产	70,707	
18	新生飞翔	接受商旅服务、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、接受机场起降服务	66,521	66,677
19	航旅投资	客运包机收入	58,915	12,625
20	长江租赁	租赁飞机	45,066	43,420

21	桂林航空	代关联方销售机票手续费、支付关联方代售机票手续费、提供飞机维修以及地面保障等服务、销售机票	44,258	45,240
22	海航航校	接受人员培训、人员受让、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务	34,653	55,124
23	金鹿北京	出租房产、积分销售收入、提供飞机维修以及地面保障等服务、提供飞行员培训服务、销售机票	21,539	15,386
24	扬子江租赁	租赁飞机发动机、出租房产、销售机票	17,926	20,908
25	北京方大	提供飞机维修以及地面保障等服务、出租房产	13,149	6,269
26	渤海人寿	出租房产、接受保险服务、提供飞机维修以及地面保障等服务	13,137	11,924
27	其他关联方	出租房产、提供飞机维修以及地面保障等服务、接受飞机维修及地面保障等服务、销售机票、积分销售收入、接受机场起降服务、接受关联方信息技术服务、接受人员培训、接受其他服务	54,232	40,407
		合计	7,935,809	4,395,780

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(二)资产或股权收购、出售发生的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

公司已于2023年12月12日第十届董事会第十六次会议及2023年12月28日2023年第七次临时股东大会审议通过了《关于出售飞机航材的议案》。同意公司向海南瀚途贸易有限公司出售2,078件A330、B787、B737NG机型的飞机刹车、前轮、主轮等飞机航材，交易金额共计22,567.61万元人民币。该交易已完成。

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

(三)共同对外投资的重大关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

公司于 2023 年 8 月 7 日第十届董事会第十二次会议审议通过《关于出资设立合资公司的议案》。同意公司控股子公司之全资子公司大新华飞机维修服务有限公司（以下简称“大新华飞维”）与北方重工集团有限公司（以下简称“北方重工”）共同出资设立合资公司，注册资本为 20,000 万元人民币。其中大新华飞维以货币出资 10,200 万元，持股比例为 51.00%；北方重工以货币出资 9,800 万元，持股比例为 49.00%。2023 年 8 月 16 日合资公司成立，名称为沈阳北翔航空科技有限公司。

3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

(四)关联债权债务往来

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

(五)公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

适用 不适用

(六)其他

适用 不适用

十三、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

1、 托管情况

适用 不适用

2、 承包情况

适用 不适用

3、 租赁情况

适用 不适用

单位:千元 币种:人民币

出租方名称	租赁方名称	租赁资产情况	租赁资产涉及金额	租赁起始日	租赁终止日	租赁收益	租赁收益确定依据	租赁收益对公司影响	是否关联交易	关联关系
本集团合计	首都航空	租赁飞机	1,326,685	2008年6月18日	每年自动顺延	720,733	双方协定价格	1.23%	是	同受同一控制方控

本集团合计	天津航空	租赁飞机	1,065,661	2013年10月23日	每年自动顺延	142,985	双方协定价格	0.24%	是	制 联营公司
本集团合计	大新华航空	租赁飞机	453,560	2014年9月9日	每年自动顺延	98,462	双方协定价格	0.17%	是	同受 同一控制方控制
本集团合计	金鹏航空	租赁飞机	410,957	2015年12月13日	每年自动顺延	90,648	双方协定价格	0.15%	是	联营公司
本集团合计	香港航空	租赁飞机	508,073	2023年5月24日	2028年2月3日	76,032	双方协定价格	0.13%	是	其他 关联方
本集团合计	西部航空	租赁飞机	485,234	2010年8月9日	每年自动顺延	69,402	双方协定价格	0.12%	是	联营公司
本集团合计	天羽飞训	租赁模拟机	236,013	2022年2月11日	2024年2月10日	55,216	双方协定价格	0.09%	是	其他 关联方
本集团合计	首都航空	租赁房产	103,687	2021年3月15日	2025年5月8日	14,708	双方协定价格	0.03%	是	同受 同一控制方控制
本集团合计	北京方大	租赁房产	185,396	2022年1月1日	2024年12月31日	12,462	双方协定价格	0.02%	是	同受 同一控制方控制
本集团合计	海航物业	租赁房产	35,394	2022年9月1日	2028年7月16日	11,446	双方协定价格	0.02%	是	同受 同一控制方控制
本集团合计	金鹿北京	租赁房产	31,378	2021年1月1日	2028年5月15日	10,407	双方协定价格	0.02%	是	同受 同一控制方控制
本集团合计	渤海人寿	租赁房产	115,837	2023年1月1日	2023年12月31日	9,293	双方协定价格	0.02%	是	持股 5%以上的 股东及其 一致行动

本集团合计	易航科技	租赁房产	29,911	2021年3月1日	2025年12月31日	4,205	双方协定价格	0.01%	是	人 同受 同制 控方 控制
本集团合计	海航航空集团	租赁房产	59,663	2022年2月1日	2023年12月31日	4,141	双方协定价格	0.01%	是	同受 同制 控方 控制
本集团合计	天羽飞训	租赁房产	40,670	2019年11月1日	2025年5月31日	2,236	双方协定价格	0.00%	是	其 关 联 方
本集团合计	海航货运	租赁房产	27,258	2021年12月1日	2025年11月30日	2,010	双方协定价格	0.00%	是	同受 同制 控方 控制
本集团合计	大新华航空	租赁房产	10,054	2023年1月1日	2024年11月30日	1,437	双方协定价格	0.00%	是	同受 同制 控方 控制
本集团合计	首航直升机	租赁房产	6,200	2021年7月1日	2026年3月31日	1,119	双方协定价格	0.00%	是	同受 同制 控方 控制
渤海租赁	本集团合计	租赁飞机		2014年12月4日	2033年8月6日	- 270,540	双方协定价格	0.52%	是	持 股 5% 以 上 的 东 主 及其 一致 行动 人
旅云租赁	本集团合计	租赁飞机		2018年9月28日	2033年12月30日	- 170,416	双方协定价格	0.32%	是	同受 同制 控方 控制
天航金服	本集团合计	租赁飞机		2015年12月17日	2028年11月9日	- 150,346	双方协定价格	0.29%	是	持 股 5% 以 上 的 东 主 及其 一致 行动 人

香港航空	本公司	租赁飞机		2011年12月1日	2029年12月20日	-126,751	双方协定价格	0.24%	是	其他关联方
天津航空	本集团合计	租赁飞机		2015年12月2日	2024年4月21日	-4,967	双方协定价格	0.01%	是	联营公司
首都航空	本集团合计	租赁飞机		2020年11月6日	2026年11月6日	-3,547	双方协定价格	0.01%	是	同受同一控制方控制

(二) 担保情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）														
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期(协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保物(如有)	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	反担保情况	是否为关联方担保	关联关系
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）														
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）														
公司及其子公司对子公司的担保情况														
报告期内对子公司担保发生额合计														
1,800,765														
报告期末对子公司担保余额合计（B）														
2,246,190														
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）														
担保总额（A+B）														
2,246,190														
担保总额占公司净资产的比例（%）														
142.40														
其中：														
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）														
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）														
2,154,869														
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）														
91,321														
上述三项担保金额合计（C+D+E）														
2,246,190														
未到期担保可能承担连带清偿责任说明														
担保情况说明														

(三) 委托他人进行现金资产管理的情况

1. 委托理财情况

(1) 委托理财总体情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(2) 单项委托理财情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(3) 委托理财减值准备

适用 不适用

2. 委托贷款情况

(1) 委托贷款总体情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(2) 单项委托贷款情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(3) 委托贷款减值准备

适用 不适用

3. 其他情况

适用 不适用

(四) 其他重大合同

适用 不适用

十四、募集资金使用进展说明

适用 不适用

十五、其他对投资者作出价值判断和投资决策有重大影响的重大事项的说明

适用 不适用

第七节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

2、股份变动情况说明

适用 不适用

3、股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

(二) 限售股份变动情况

适用 不适用

二、证券发行与上市情况

(一) 截至报告期内证券发行情况

适用 不适用

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

适用 不适用

(二) 公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

适用 不适用

(三) 现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、股东和实际控制人情况

(一) 股东总数

截至报告期末普通股股东总数(户)	390,492
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	387,578
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

(二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股数量	比例 （%）	持有有限售条 件股份数量	质押、标记或冻结情 况		股东性 质
					股 份 状 态	数 量	
海南瀚巍 投资有限 公司	0	10,546,866,453	24.41	9,972,838,277	质 押	442,307,692	境内非 国有法 人
海南方大 航空发展 有限公司	0	4,200,000,000	9.72	0	无	0	境内非 国有法 人
大新华航 空有限公 司	0	3,305,200,000	7.65	0	质 押	3,305,200,000	境内非 国有法 人
海南航空 控股股份 有限公司 破产企业 财产处置 专用账户	- 1,186,7 32,531	1,511,434,392	3.50	0	无	0	其他
国家开发 银行	66,147, 619	962,148,697	2.23	0	无	0	国有法 人
海南幸运 国旅包机 有限公司	0	662,000,000	1.53	0	无	0	其他
中国建设 银行股份 有限公司 海南省分 行	0	656,574,980	1.52	0	无	0	国有法 人
海航集团 有限公司	0	593,941,394	1.37	0	冻 结	593,920,000	其他
中银金融 资产投资 有限公司	24,379, 609	551,450,064	1.28	0	无	0	国有法 人
海南海航 商务服务 有限公司	0	517,671,098	1.20	0	无	0	其他
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
海南方大航空发展有 限公司	4,200,000,000	人民币 普通股	4,200,000,000				
大新华航空有限公司	3,305,200,000	人民币 普通股	3,305,200,000				

海南航空控股股份有限公司破产企业财产处置专用账户	1,511,434,392	人民币普通股	1,511,434,392
国家开发银行	962,148,697	人民币普通股	962,148,697
海南幸运国旅包机有限公司	662,000,000	人民币普通股	662,000,000
中国建设银行股份有限公司海南省分行	656,574,980	人民币普通股	656,574,980
海航集团有限公司	593,941,394	人民币普通股	593,941,394
海南瀚巍投资有限公司	574,028,176	人民币普通股	574,028,176
中银金融资产投资有限公司	551,450,064	人民币普通股	551,450,064
海南海航商务服务有限公司	517,671,098	人民币普通股	517,671,098
前十名股东中回购专户情况说明	不适用		
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	不适用		
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司上述股东中，海南瀚巍投资有限公司、大新华航空有限公司为海南南方航空发展有限公司间接控股子公司；海南幸运国旅包机有限公司、海南海航商务服务有限公司与海航集团有限公司为一致行动人。		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用		

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前十名股东较上期发生变化

适用 不适用

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

适用 不适用

单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	海南瀚巍投资有限公司	9,972,838,277	2025年12月23日	0	非公开发行股份限售股
上述股东关联关系或一致行动的说明		不适用			

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

适用 不适用

四、控股股东及实际控制人情况

(一) 控股股东情况

1 法人

适用 不适用

名称	海南瀚巍投资有限公司
单位负责人或法定代表人	吴锋
成立日期	2022-05-31
主要经营业务	一般项目：以自有资金从事投资活动；自有资金投资的资产管理服务；企业管理；企业管理咨询；航空商务服务；航空运营支持服务；商务代理代办服务；票务代理服务；市场营销策划；项目策划与公关服务（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目）
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	无
其他情况说明	无

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在控股股东情况的特别说明

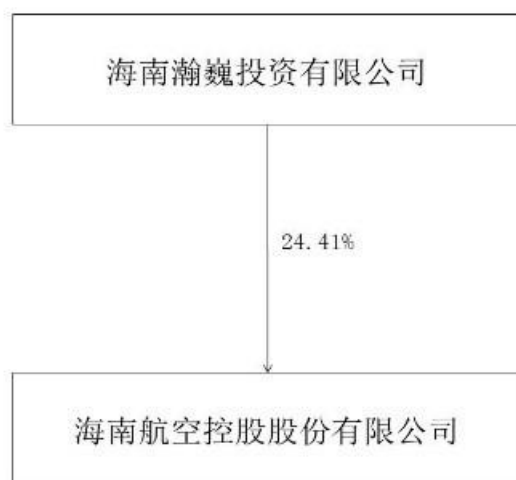
适用 不适用

4 报告期内控股股东变更情况的说明

适用 不适用

5 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



(二) 实际控制人情况

1 法人

适用 不适用

2 自然人

适用 不适用

姓名	方威
国籍	中国
是否取得其他国家或地区居留权	否
主要职业及职务	北京方大国际实业投资集团有限公司董事长，辽宁方大集团实业有限公司董事长。
过去 10 年曾控股的境内外上市公司情况	现为方大炭素新材料科技股份有限公司、方大特钢科技股份有限公司、东北制药集团股份有限公司、中兴一沈阳商业大厦（集团）股份有限公司、海南航空控股股份有限公司实际控制人。曾为航锦科技股份有限公司（原名：方大锦化化工科技股份有限公司）实际控制人。

3 公司不存在实际控制人情况的特别说明

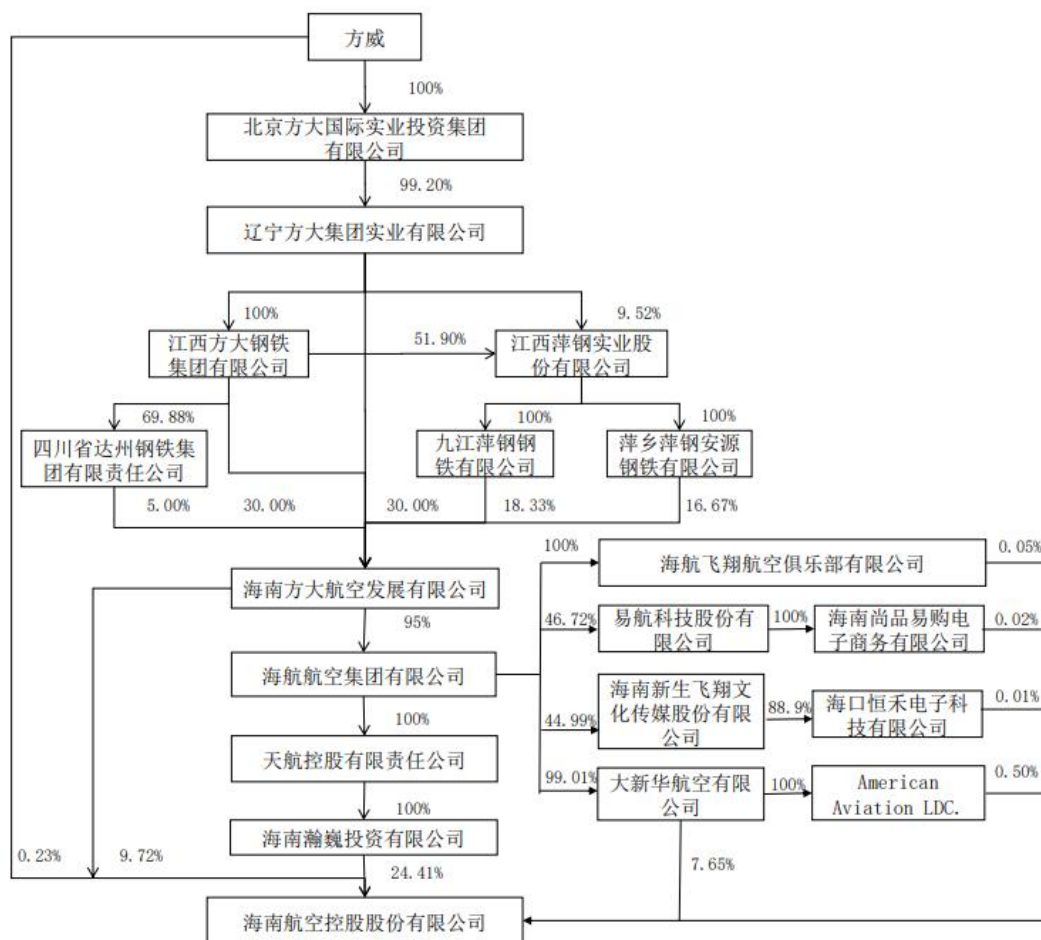
适用 不适用

4 报告期内公司控制权发生变更的情况说明

适用 不适用

5 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



注：公司于2022年12月28日披露《关于公司控股股东股权结构调整的提示性公告》（编号：临2022-149），瀚巍投资的控股股东海航航空集团于2022年12月24日签署协议将瀚巍投资100%股权调整至海航航空集团全资子公司天航控股有限责任公司（以下简称“天航控股”），并计划于后续将天航控股100%股权调整至航空集团全资子公司海南航农投资有限责任公司（以下简称“航农投资”）。截至本报告期末尚未完成将天航控股股权调整至航农投资。

6 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

□适用 √不适用

(三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

□适用 √不适用

五、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到80%以上

□适用 √不适用

六、其他持股在百分之十以上的法人股东

□适用 √不适用

七、股份限制减持情况说明

√适用 □不适用

1. 根据方大航空在认购公司破产重整中转增股票时所做的承诺，其持有公司 4,200,000,000 股票自 2021 年 12 月 9 日起 36 个月内不能转让。

2. 根据瀚巍投资在认购公司 2022 年非公开发行普通股票（A 股）时所做的承诺，其持有公司的 9,972,838,277 股股票自 2022 年 12 月 23 日起 36 个月内不能转让。同时，根据《上市公司收购管理办法》的相关规定，瀚巍投资及其一致行动人方大航空、大新华航空、American Aviation LDC.、方威先生、海航飞翔航空俱乐部有限公司、海南尚品易购电子商务有限公司、海口恒禾电子科技有限公司持有公司的股票自 2022 年 12 月 23 日起 18 个月内不能转让，但上述股份在同一实际控制人控制的不同主体之间进行转让不受前述 18 个月的限制。

八、股份回购在报告期的具体实施情况

适用 不适用

第八节 优先股相关情况

适用 不适用

第九节 债券相关情况

一、企业债券、公司债券和非金融企业债务融资工具

√适用 □不适用

(一) 企业债券

□适用 √不适用

(二) 公司债券

√适用 □不适用

1. 公司债券基本情况

单位：千元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所	投资者适当性安排(如有)	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
海南航空股份有限公司2011年公司债券	11海航02	122071	2011年5月24日	2011年5月24日	2021年5月24日	1,440,000	6.20	按年付息、到期还本	上海证券交易所	无	报价、询价和交易	是
海南航空控股股份有限公司公开发行2018年可续期公司债券	18海航Y1	136960	2018年9月14日	2018年9月14日	2021年9月14日	499,972	7.60	按年付息、到期一次还本	上海证券交易所	发行对象符合《公司债券发行与交易管理办法》规定的合	竞价、报价、询价和交易	是
	18海航Y2	136956	2018年9月27日	2018年9月27日	2021年9月27日	799,980	7.45					是
	18海航Y3	136946	2018年10月19日	2018年10月19日	2021年10月19日	1,500,000	7.45					是

			日	日	日					格投资者		
	18海航Y4	136934	2018年11月5日	2018年11月5日	2021年11月5日	800,000	7.35					是
	18海航Y5	136901	2018年11月27日	2018年11月27日	2021年11月27日	1,400,000	7.3					是
美元债	美元债		2018年10月29日	2018年10月29日	2021年10月29日	288,053	12	每半年付息，到期还本	新加坡交易所	无	Regular S	是

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

适用 不适用

公司已于 2021 年 2 月 10 日进入破产重整程序，相关债券已加速到期并停止还款。2021 年 10 月 31 日，海南高院已裁定通过公司及十家子公司《重整计划》，2021 年 12 月 31 日，海南高院已裁定公司及十家子公司《重整计划》实施完毕，相关债券均已在重整程序中确认债权，根据重整计划方案执行清偿。

逾期未偿还债券

适用 不适用

报告期内债券付息兑付情况

适用 不适用

2. 发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

3. 为债券发行及存续期业务提供服务的中介机构

中介机构名称	办公地址	签字会计师姓名	联系人	联系电话
广发证券股份有限公司	广州市天河区马场路 26 号广发证券大厦	无	张云际	020-66338609
华兴证券有限公司	上海市虹口区东大名路 1089 号北外滩来福士东塔 2301	无	盛丹露	021-60156650

上述中介机构发生变更的情况

适用 不适用

4. 报告期末募集资金使用情况

适用 不适用

募集资金用于建设项目的进展情况及运营效益

适用 不适用

报告期内变更上述债券募集资金用途的说明

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

5. 信用评级结果调整情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

6. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及其影响

适用 不适用

7. 公司债券其他情况的说明

适用 不适用

(三) 银行间债券市场非金融企业债务融资工具

适用 不适用

1. 非金融企业债务融资工具基本情况

单位：千元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率 (%)	还本付息方式	交易场所	投资者适当性安排 (如有)	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
云南祥鹏航空有限责任公司2017年度第一期	17祥鹏MTN001	101758019	2017年5月5日	2017年5月5日	2021年5月5日	0	9.9	按年付息、到期还本	银行间市场	认购中期票据的投资者为境内合格机构投资者	询价、点击交易	否

永续 中期 票据										资 者。		
----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--

注：上述债券发行金额 5 亿元，截至 2023 年 12 月 31 日，债券已注销。

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

适用 不适用

公司已于 2021 年 2 月 10 日进入破产重整程序，相关债券已加速到期并停止还款。2021 年 10 月 31 日，海南高院已裁定通过公司及十家子公司《重整计划》，2021 年 12 月 31 日，海南高院已裁定公司及十家子公司《重整计划》实施完毕，相关债券均已在重整程序中确认债权，根据重整计划方案执行清偿。

逾期未偿还债券

适用 不适用

报告期内债券付息兑付情况

适用 不适用

2. 发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

3. 为债券发行及存续期业务提供服务的中介机构

中介机构名称	办公地址	签字会计师姓名	联系人	联系电话
招商银行股份有限公司	深圳市福田区深 南大道 7088 号 招商银行大厦	无	郭明	0755-83861590

上述中介机构发生变更的情况

适用 不适用

4. 报告期末募集资金使用情况

适用 不适用

募集资金用于建设项目的进展情况及运营效益

适用 不适用

报告期内变更上述债券募集资金用途的说明

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

5. 信用评级结果调整情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

6. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

适用 不适用

7. 非金融企业债务融资工具其他情况的说明

适用 不适用

(四) 公司报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

适用 不适用

(五) 报告期末除债券外的有息债务逾期情况

适用 不适用

(六) 报告期内违反法律法规、公司章程、信息披露事务管理制度规定的情况以及债券募集说明书约定或承诺的情况对债券投资者权益的影响

适用 不适用

(七) 截至报告期末公司近 2 年的会计数据和财务指标

适用 不适用

单位:千元 币种:人民币

主要指标	2023 年	2022 年	本期比上年同期增 减 (%)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-406,824	-18,911,911	不适用
流动比率	0.82	0.73	12.33
速动比率	0.72	0.64	12.50
资产负债率 (%)	98.82	99.67	-0.85
EBITDA 全部债务比	0.10	-0.09	不适用
利息保障倍数	0.87	-5.18	不适用
现金利息保障倍数	2.97	0.5	494.00
EBITDA 利息保障倍数	3.32	-2.88	不适用
贷款偿还率 (%)	100.00	100.00	-
利息偿付率 (%)	100.00	100.00	-

二、可转换公司债券情况

适用 不适用

第十节 财务报告

一、审计报告

√适用 □不适用

海南航空控股股份有限公司全体股东：

一、审计意见

(一) 我们审计的内容

我们审计了海南航空控股股份有限公司(以下简称“海航控股”)的财务报表,包括 2023 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表,2023 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表以及财务报表附注。

(二) 我们的意见

我们认为,后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制,公允反映了海航控股 2023 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2023 年度的合并及公司经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。我们相信,我们获取的审计证据是充分、适当的,为发表审计意见提供了基础。

按照中国注册会计师职业道德守则,我们独立于海航控股,并履行了职业道德方面的其他责任。

三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断,认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景,我们不对这些事项单独发表意见。

我们在审计中识别出的关键审计事项汇总如下：

- (一) 航空客运收入确认
- (二) 应收关联方款项的坏账准备计提
- (三) 不存在活跃市场报价的金融资产公允价值的确定
- (四) 递延所得税资产的确认

关键审计事项	我们在审计中如何应对关键审计事项
<p>(一) 航空客运收入确认</p> <p>参见财务报表附注二(22)“收入确认”和附注四(40)“营业收入和营业成本”。</p> <p>海航控股航空客运收入于提供运输服务时确认,已出售但尚未提供运输服务的票款则作为负债计入合同负债。2023 年度,海航控股航空客运收入为人民币 51,239,206 千元,占合并营业收入的 87.38%。</p>	<p>针对海航控股航空客运收入确认,我们实施的审计程序主要包括:</p> <p>在信息系统专家的协助下,我们了解、评价并测试了与航空客运收入确认相关的内部控制。</p> <p>我们对航空客运收入执行了变动分析程</p>

<p>由于航空客运收入金额重大,涉及交易数量庞大且涉及复杂的信息系统,故我们将航空客运收入确认识别为关键审计事项。</p>	<p>序,并将航空客运收入金额与信息系统生成的收入报告进行了核对。</p> <p>针对与航空客运收入确认相关的信息系统中的重要数据(包括机票价格、人数等),我们执行了抽样测试,将这些重要数据核对至包括运价通告、飞行任务书等的相关支持性文件。</p> <p>此外,我们通过抽样的方式,测试了资产负债表日前后确认的航空客运收入,将其与飞行任务书载列的航班执行与否的相关信息进行核对,以评估航空客运收入是否在恰当的期间确认。</p> <p>根据我们所实施的审计程序,我们发现航空客运收入确认可以被我们所获取的证据所支持。</p>
<p>(二)应收关联方款项的坏账准备计提</p> <p>参见财务报表附注二(9)(a)(ii)“减值”和附注二(30)(a)(ii)“信用风险显著增加和已发生信用减值的判断”、附注二(30)(b)(i)“预期信用损失的计量”、附注四(3)“应收账款”、附注四(5)“其他应收款”、附注四(47)“信用减值损失”。</p> <p>于2023年12月31日,海航控股应收账款及其他应收款中所包括的应收关联方款项余额分别为人民币1,772,490千元及人民币11,766,826千元,计提的应收账款-关联方坏账准备及其他应收款-关联方坏账准备余额分别为人民币285,559千元及人民币2,887,511千元。</p> <p>针对已发生信用减值的应收关联方款项,管理层根据合同对手方的当前状况以及未来经营预测,并结合对该部分款项提供担保承诺的关联方的未来经济状况,评估了不同情景下预计现金流量分布的不同情况,并根据不同情景下的现金流量的现值与预期能收到的现金流量之间差额和各情景发生的概率权重,确认预期信用损失。</p> <p>由于应收关联方款项的余额重大,且海航控股在计提该关联方应收款项的坏账准备时需要作出重大会计估计和判断,因此我们将应收关联方款项的坏账准备计提识别为关键审计事项。</p>	<p>针对关联方应收款项预期信用损失,我们实施的审计程序主要包括:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 我们了解了管理层与应收关联方款项的坏账准备计提相关的内部控制和评估流程,并通过考虑估计不确定性的程度和其他固有风险因素的水平如复杂性、主观性、变化和对管理层偏向或舞弊的敏感性,评估了重大错报的固有风险; 2. 评估管理层对应收关联方款项已发生信用减值的判断标准及其合理性; 3. 根据管理层对已发生信用减值的应收关联方款项的合同对手方的当前财务状况和未来的经营预测,并结合对该部分款项提供担保承诺的关联方的未来经济状况,评估管理层在不同情景下预计现金流量分布的假设、预期信用损失率和各情景发生的概率权重的合理性; 4. 我们评估了管理层对预期信用损失计算中前瞻性信息,包括管理层对宏观经济指标的选取,并将宏观经济指标核对至公开的外部数据源; <p>我们重新计算了应收关联方款项坏账准备计算的准确性。</p> <p>根据所实施的审计程序,我们发现管理层在应收关联方款项坏账准备金额计提时所作出的重大会计估计和判断可以被我们获取的证据所支持。</p>

<p>(三)不存在活跃市场报价的金融资产公允价值的确定</p> <p>参见财务报表附注二(9)“金融工具”、附注二(30)(b)(v)“金融工具公允价值的确定”、附注四(2)“交易性金融资产”、附注四(8)“其他权益工具投资”、附注四(9)“其他非流动金融资产”及附注十二公允价值估计。</p> <p>于2023年12月31日,海航控股的金融资产中包括:交易性金融资产余额为人民币442,310千元、其他权益工具投资余额为人民币1,235,225千元及其他非流动金融资产余额为人民币9,852,687千元。</p> <p>上述金融资产中不存在活跃市场报价的金融资产余额合计为人民币10,558,257千元,包括交易性金融资产余额人民币442,310千元;其他非流动金融资产余额9,653,203千元及其他权益工具投资余额人民币462,744千元。</p> <p>海航控股采用估值技术确定其公允价值。于2023年,管理层对该等不存在活跃市场报价的金融资产的公允价值进行评估,使用的估值方法包括收益法、市场法、资产基础法,评估所采用的关键假设及输入值包括折现率、收入增长率、毛利率和市净率等。</p> <p>由于上述不存在活跃市场报价的金融资产余额重大,且其相关公允价值评估涉及管理层的重大会计估计和判断,因此我们将不存在活跃市场报价的金融资产公允价值的确定识别为关键审计事项。</p>	<p>针对不存在活跃市场报价的金融资产公允价值的确定,我们实施的审计程序主要包括:</p> <p>我们了解、评估并测试了管理层与不存在活跃市场报价的金融资产公允价值的确定相关的内部控制和评估流程,并通过考虑估计不确定性的程度和其他固有风险因素的水平如复杂性、主观性、变化和对管理层偏向或舞弊的敏感性,评估了重大错报的固有风险。</p> <p>我们对管理层及管理层聘请的独立评估师的胜任能力、专业素质和客观性进行了评价。</p> <p>在内部评估专家的协助下,我们根据行业惯例和评估指引,评估管理层对不存在活跃市场报价金融资产的评估方法及评估模型的适当性。我们通过比较被评估公司历史年度数据、行业及市场数据,评估了管理层或者评估师采用的关键假设(包括折现率、收入增长率、毛利率及市净率等)的确认原则;此外,我们也检查了评估模型数据计算的准确性。</p> <p>根据我们所实施的审计程序,我们发现管理层计算不存在活跃市场报价的金融资产公允价值所采用的关键假设及作出的重大会计估计和判断可以被我们获取的证据所支持。</p>
<p>(四)递延所得税资产的确认</p> <p>参见财务报表附注二(24)“递延所得税资产和递延所得税负债”、附注二30(b)(ii)“所得税和递延所得税”及附注四(19)“递延所得税资产和递延所得税负债”。</p> <p>于2023年12月31日,海航控股未经抵销的递延所得税资产金额11,641,925千元,针对可抵扣暂时性差异以及能够结转以后年度的可抵扣亏损确认的未经抵销的递延所得税资产分别为6,371,374千元及5,270,551千元。</p> <p>对于可抵扣暂时性差异以及能够结转以后年度的可抵扣亏损,海航控股以未来期间很</p>	<p>针对海航控股递延所得税资产的确认,我们实施的审计程序主要包括:</p> <p>我们了解了管理层与递延所得税资产的确认相关的内部控制和评估流程,并通过考虑估计不确定性的程度和其他固有风险因素的水平如复杂性、主观性、变化和对管理层偏向或舞弊的敏感性,评估了重大错报的固有风险。</p> <p>我们评估并测试了管理层与递延所得税资产确认相关的内部控制。</p> <p>我们获取了管理层编制的递延所得税资</p>

<p>可能实现的应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。未来应纳税所得额参考海航控股的盈利预测确定，所涉及的关键假设包括收入增长率和毛利率。</p> <p>由于递延所得税资产金额重大，且涉及会计估计和管理层的重大判断，包括未来应纳税所得额的估计存在重大不确定性，同时就管理层作出的估计和判断执行分析与评估并投入很大的工作量，因此我们将递延所得税资产的确认识别为关键审计事项。</p>	<p>产的计算表，检查其计算的准确性。</p> <p>我们测试了递延所得税计算表中所采用的基础数据的完整性和准确性。</p> <p>针对管理层未来期间应纳税所得额的预测：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 我们结合对经济及行业数据的预测，评估了收入增长率、毛利率等关键假设的合理性； 2. 我们将历史期间的实际业绩与相应的预测数据进行了分析比较； 3. 我们评估了管理层对未来期间应纳税所得额取得的时间和金额的估计和判断的合理性。 <p>根据我们所实施的审计程序，我们发现管理层计算递延所得税资产所采用的关键假设及作出的重大会计估计和判断可以被我们获取的证据所支持。</p>
---	---

四、其他信息

海航控股管理层对其他信息负责。其他信息包括海航控股 2023 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。基于我们已经执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和审计委员会对财务报表的责任

海航控股管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估海航控股的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项(如适用)，并运用持续经营假设，除非管理层计划清算海航控股、终止运营或别无其他现实的选择。

审计委员会负责监督海航控股的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（一）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险；设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（二）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

（三）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（四）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能对海航控股持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致海航控股不能持续经营。

（五）评价财务报表的总体列报(包括披露)、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

（六）就海航控股中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与审计委员会就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向审计委员会提供声明，并与审计委员会沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施(如适用)。

从与审计委员会沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

普华永道中天
会计师事务所(特殊普通合伙)

注册会计师

段永强(项目合伙人)

中国·上海市
2024 年 4 月 26 日

注册会计师

刘玉玉

二、财务报表

合并资产负债表

2023 年 12 月 31 日

编制单位：海南航空控股股份有限公司

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金	七（1）	8,870,711	10,638,492
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产	七（2）	442,310	277,819
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款	七（5）	2,606,546	1,145,504
应收款项融资			
预付款项	七（8）	1,317,620	622,797
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	七（9）	10,442,194	7,061,802
买入返售金融资产			
存货	七（10）	1,509,075	1,320,378
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	七（13）	1,945,529	1,500,430
流动资产合计		27,133,985	22,567,222
非流动资产：			
发放贷款和垫款			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	七（17）	55,363	51,435
其他权益工具投资	七（18）	1,235,225	1,483,287
其他非流动金融资产	七（19）	9,852,687	9,985,912
投资性房地产	七（20）	2,580,008	2,819,521
固定资产	七（21）	36,823,014	40,515,856
在建工程	七（22）	4,618,023	4,912,731
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产	七（25）	38,551,841	44,049,851
无形资产	七（26）	1,563,496	1,557,530
开发支出			
商誉	七（27）	843,981	843,981
长期待摊费用	七（28）	1,011,630	1,021,000
递延所得税资产	七（29）	7,048,549	6,363,460
其他非流动资产	七（30）	2,717,088	1,942,489
非流动资产合计		106,900,905	115,547,053

资产总计		134,034,890	138,114,275
流动负债：			
短期借款	七（32）	1,605,761	79,562
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据	七（35）	4,601,910	687,034
应付账款	七（36）	7,037,416	6,904,334
预收款项			
合同负债	七（38）	2,118,110	1,655,136
卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬	七（39）	814,164	986,620
应交税费	七（40）	1,051,633	1,330,095
其他应付款	七（41）	1,006,923	1,641,716
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	七（43）	14,538,665	17,438,379
其他流动负债	七（44）	133,037	119,430
流动负债合计		32,907,619	30,842,306
非流动负债：			
保险合同准备金			
长期借款	七（45）	45,614,880	46,631,196
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债	七（47）	43,440,985	49,444,286
长期应付款	七（48）	329,746	901,046
长期应付职工薪酬			
预计负债	七（50）	9,265,302	8,883,845
递延收益	七（51）	8,122	0
递延所得税负债	七（29）	125,190	181,410
其他非流动负债	七（52）	765,711	771,337
非流动负债合计		99,549,936	106,813,120
负债合计		132,457,555	137,655,426
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	七（53）	43,215,632	43,215,632
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	七（55）	38,550,946	37,483,309
减：库存股			
其他综合收益	七（57）	-4,596,517	-5,311,170
专项储备			

盈余公积	七（59）	1,672,872	1,672,872
一般风险准备			
未分配利润	七（60）	-76,532,968	-75,896,264
归属于母公司所有者权益 （或股东权益）合计		2,309,965	1,164,379
少数股东权益		-732,630	-705,530
所有者权益（或股东权益） 合计		1,577,335	458,849
负债和所有者权益 （或股东权益）总计		134,034,890	138,114,275

公司负责人：丁拥政 主管会计工作负责人：陈焱 会计机构负责人：曹京斐

母公司资产负债表

2023 年 12 月 31 日

编制单位：海南航空控股股份有限公司

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金		6,017,897	770,617
交易性金融资产		442,310	277,819
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款	十九（1）	1,755,424	600,465
应收款项融资			
预付款项		901,546	431,980
其他应收款	十九（2）	11,283,844	15,558,525
存货		48,632	53,979
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产		1,604,139	1,215,915
流动资产合计		22,053,792	18,909,300
非流动资产：			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	十九（3）	12,594,540	12,670,290
其他权益工具投资		1,424,891	1,591,672
其他非流动金融资产		6,283,427	6,298,275
投资性房地产			
固定资产		28,591,459	30,593,141
在建工程		2,789,962	3,149,458
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		27,138,798	31,079,665
无形资产		270,727	239,872

开发支出			
商誉			
长期待摊费用		412,666	297,251
递延所得税资产		5,077,539	4,816,800
其他非流动资产		2,055,408	1,476,166
非流动资产合计		86,639,417	92,212,590
资产总计		108,693,209	111,121,890
流动负债：			
短期借款			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据		4,973,038	595,040
应付账款		4,913,571	4,862,504
预收款项			
合同负债		1,828,134	1,340,778
应付职工薪酬		298,383	337,705
应交税费		700,666	901,924
其他应付款		3,104,955	6,084,137
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		9,688,188	11,195,761
其他流动负债		108,738	93,570
流动负债合计		25,615,673	25,411,419
非流动负债：			
长期借款		26,937,864	27,586,058
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债		31,248,163	35,964,619
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债		6,505,843	6,675,096
递延收益			
递延所得税负债			
其他非流动负债		657,040	664,539
非流动负债合计		65,348,910	70,890,312
负债合计		90,964,583	96,301,731
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		43,215,632	43,215,632
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		35,084,529	34,016,892
减：库存股			
其他综合收益		-2,636,655	-2,469,874
专项储备			
盈余公积		1,672,872	1,672,872
未分配利润		-59,607,752	-61,615,363

所有者权益（或股东权益）合计		17,728,626	14,820,159
负债和所有者权益（或股东权益）总计		108,693,209	111,121,890

公司负责人：丁拥政 主管会计工作负责人：陈焱 会计机构负责人：曹京斐

合并利润表

2023 年 1—12 月

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2023 年度	2022 年度
一、营业总收入		58,641,088	22,864,193
其中：营业收入	七（61）	58,641,088	22,864,193
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		60,815,461	48,848,635
其中：营业成本	七（61）	52,492,961	34,622,666
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险责任准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
税金及附加	七（62）	161,480	236,010
销售费用	七（63）	1,598,836	926,777
管理费用	七（64）	1,201,280	1,070,229
研发费用	七（65）	30,225	58,946
财务费用	七（66）	5,330,679	11,934,007
其中：利息费用	七（66）	4,085,333	4,501,834
利息收入	七（66）	243,121	130,949
加：其他收益	七（67）	1,071,592	593,058
投资收益（损失以“－”号填列）	七（68）	187,301	168,079
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	七（68）	3,928	-2,143
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
汇兑收益（损失以“－”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“－”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“－”号填列）	七（70）	260,500	-1,667,558
信用减值损失（损失以“－”号填列）	七（71）	159,097	-740,694
资产减值损失（损失以“－”号填列）	七（72）		-121,919

资产处置收益（损失以“－”号填列）	七（73）	-180,143	-631,967
三、营业利润（亏损以“－”号填列）		-676,026	-28,385,443
加：营业外收入	七（74）	196,569	623,652
减：营业外支出	七（75）	51,479	65,087
四、利润总额（亏损总额以“－”号填列）		-530,936	-27,826,878
减：所得税费用	七（76）	-758,664	-6,417,063
五、净利润（净亏损以“－”号填列）		227,728	-21,409,815
（一）按经营持续性分类			
1. 持续经营净利润（净亏损以“－”号填列）		227,728	-21,409,815
2. 终止经营净利润（净亏损以“－”号填列）			
（二）按所有权归属分类			
1. 归属于母公司股东的净利润（净亏损以“－”号填列）		310,854	-20,246,960
2. 少数股东损益（净亏损以“－”号填列）		-83,126	-1,162,855
六、其他综合收益的税后净额	七（77）	-235,160	172,250
（一）归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额			
1. 不能重分类进损益的其他综合收益		-243,256	173,893
（1）重新计量设定受益计划变动额			
（2）权益法下不能转损益的其他综合收益			
（3）其他权益工具投资公允价值变动			
（4）企业自身信用风险公允价值变动			
2. 将重分类进损益的其他综合收益		10,351	
（1）权益法下可转损益的其他综合收益			
（2）其他债权投资公允价值变动			
（3）金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
（4）其他债权投资信用减值准备			
（5）现金流量套期储备			
（6）外币财务报表折算差额			
（7）其他			
（二）归属于少数股东的其他综合收益的税后净额			
七、综合收益总额		-7,432	-21,237,565

(一) 归属于母公司所有者的综合收益总额		77,949	-20,073,067
(二) 归属于少数股东的综合收益总额		-85,381	-1,164,498
八、每股收益：			
(一) 基本每股收益(元/股)		0.007	-0.594
(二) 稀释每股收益(元/股)		0.007	-0.594

公司负责人：丁拥政 主管会计工作负责人：陈垚 会计机构负责人：曹京斐

母公司利润表

2023 年 1—12 月

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2023 年度	2022 年度
一、营业收入	十九(4)	35,320,806	13,459,356
减：营业成本	十九(4)	29,943,318	19,742,537
税金及附加		49,834	151,223
销售费用		881,370	485,644
管理费用		530,028	329,618
研发费用			
财务费用		3,283,153	9,358,112
其中：利息费用		2,574,038	3,367,315
利息收入		351,995	80,904
加：其他收益		789,856	421,433
投资收益（损失以“-”号填列）	十九(5)	374,461	911,568
其中：对联营企业和合营企业的投资收益			
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		511,621	-1,355,780
信用减值损失（损失以“-”号填列）		-111,945	-2,527,863
资产减值损失（损失以“-”号填列）		-210,750	-58,417
资产处置收益（损失以“-”号填列）		-302,561	-643,973
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		1,683,785	-19,860,810
加：营业外收入		110,431	305,869
减：营业外支出		47,344	17,675
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		1,746,872	-19,572,616
减：所得税费用		-260,739	-4,816,800
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		2,007,611	-14,755,816

(一) 持续经营净利润(净亏损以“-”号填列)		2,007,611	-14,755,816
(二) 终止经营净利润(净亏损以“-”号填列)			
五、其他综合收益的税后净额		-166,781	103,138
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益		-166,781	103,138
1. 重新计量设定受益计划变动额			
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益			
3. 其他权益工具投资公允价值变动		-166,781	103,138
4. 企业自身信用风险公允价值变动			
(二) 将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下可转损益的其他综合收益			
2. 其他债权投资公允价值变动			
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4. 其他债权投资信用减值准备			
5. 现金流量套期储备			
6. 外币财务报表折算差额			
7. 其他			
六、综合收益总额		1,840,830	-14,652,678
七、每股收益：			
(一) 基本每股收益(元/股)			
(二) 稀释每股收益(元/股)			

公司负责人：丁拥政 主管会计工作负责人：陈垚 会计机构负责人：曹京斐

合并现金流量表

2023 年 1—12 月

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2023年度	2022年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		59,620,421	25,740,650
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			

收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
代理买卖证券收到的现金净额			
收到的税费返还		980,195	1,619,983
收到其他与经营活动有关的现金	七(78) (1)	588,930	660,199
经营活动现金流入小计		61,189,546	28,020,832
购买商品、接受劳务支付的现金		33,917,473	19,945,199
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
拆出资金净增加额			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工及为职工支付的现金		10,403,061	7,161,520
支付的各项税费		2,240,036	2,177,087
支付其他与经营活动有关的现金	七(78) (1)	6,546,466	930,948
经营活动现金流出小计		53,107,036	30,214,754
经营活动产生的现金流量净额		8,082,510	-2,193,922
二、投资活动产生的现金流量:			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金		764,410	2,818,445
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		2,032,734	126,505
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			379,246
收到其他与投资活动有关的现金	七(78) (2)	243,121	386,120
投资活动现金流入小计		3,040,265	3,710,316
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		2,627,971	1,028,342
投资支付的现金		13,928	9,216
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流出小计		2,641,899	1,037,558
投资活动产生的现金流量净额		398,366	2,672,758

三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		58,281	14,464,336
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		58,281	
取得借款收到的现金		1,744,261	
收到其他与筹资活动有关的现金	七（78） （3）		1,990,000
筹资活动现金流入小计		1,802,542	16,454,336
偿还债务支付的现金		2,599,516	55,944
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		1,915,905	1,663,987
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润			
支付其他与筹资活动有关的现金	七（78） （3）	13,563,028	8,049,357
筹资活动现金流出小计		18,078,449	9,769,288
筹资活动产生的现金流量净额		-16,275,907	6,685,048
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		4,867	6,011
五、现金及现金等价物净增加额		-7,790,164	7,169,895
加：期初现金及现金等价物余额		9,708,418	2,538,523
六、期末现金及现金等价物余额		1,918,254	9,708,418

公司负责人：丁拥政 主管会计工作负责人：陈垚 会计机构负责人：曹京斐

母公司现金流量表

2023 年 1—12 月

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2023年度	2022年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		43,436,017	14,529,169
收到的税费返还		925,522	1,030,509
收到其他与经营活动有关的现金		267,600	468,899
经营活动现金流入小计		44,629,139	16,028,577
购买商品、接受劳务支付的现金		22,469,925	15,880,194
支付给职工及为职工支付的现金		3,935,161	2,472,780
支付的各项税费		1,109,540	1,304,093
支付其他与经营活动有关的现金		5,967,992	307,594
经营活动现金流出小计		33,482,618	19,964,661

经营活动产生的现金流量净额		11,146,521	-3,936,084
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金		741,822	2,804,461
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		448,948	55,822
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			377,247
收到其他与投资活动有关的现金		335,473	301,236
投资活动现金流入小计		1,526,243	3,538,766
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,998,466	792,089
投资支付的现金		8,350	
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			8,866,152
投资活动现金流出小计		2,006,816	9,658,241
投资活动产生的现金流量净额		-480,573	-6,119,475
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			14,464,336
取得借款收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金			1,990,000
筹资活动现金流入小计			16,454,336
偿还债务支付的现金		889,233	55,944
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		992,961	1,436,197
支付其他与筹资活动有关的现金		8,530,371	6,443,042
筹资活动现金流出小计		10,412,565	7,935,183
筹资活动产生的现金流量净额		-10,412,565	8,519,153
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		4,416	5,168
五、现金及现金等价物净增加额		257,799	-1,531,238
加：期初现金及现金等价物余额		59,455	1,590,693
六、期末现金及现金等价物余额		317,254	59,455

公司负责人：丁拥政 主管会计工作负责人：陈焱 会计机构负责人：曹京斐

合并所有者权益变动表

2023 年 1—12 月

单位：千元 币种：人民币

项目	2023 年度													
	归属于母公司所有者权益											少数 股东 权益	所有 者权 益合 计	
	实收资 本(或 股本)	其他权益 工具			资本公 积	减 ： 库 存 股	其他 综合 收益	专 项 储 备	盈 余 公 积	一 般 风 险 准 备	未 分 配 利 润			其 他
优 先 股		永 续 债	其 他											
一、上年年末余额	43,215,632			37,483,309		-5,311,170		1,672,872		-75,896,264		1,164,379	-705,530	458,849
加：会计政策变更														
期差错更正														
其他														
二、本年期初余额	43,215,632			37,483,309		-5,311,170		1,672,872		-75,896,264		1,164,379	-705,530	458,849
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）				1,067,637		714,653				-636,704		1,145,586	-27,100	1,118,486
（一）综合收益总额						-232,905				310,854		77,949	-85,381	-7,432
（二）所有者投入和减少资本				681,832								681,832	58,281	740,113
1. 所有者投入的普通股				681,832								681,832	58,281	740,113
2. 其他														

股本)														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 设定受益计划变动额结转留存收益														
5. 其他综合收益结转留存收益						947,558				947,558				
6. 其他														
(五) 专项储备														
1. 本期提取														
2. 本期使用														
(六) 其他				385,805							385,805		385,805	
四、本期末余额	43,215,632			38,550,946		4,596,517	0	1,672,872		76,532,968	2,309,965	732,630	1,577,335	

项目	2022 年度													少数股东权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益														
	实收资本(或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他	小计		
	优先股	永续债	其他												
一、上年年末余额	33,242,794				34,708,522			-10,139,767		1,672,872		-50,994,600	8,489,821	2,476,752	10,966,573

加：会计政策变更															
前期差错更正															
其他															
二、本年期初余额	33,242,794				34,708,522		-10,139,767		1,672,872		-50,994,600		8,489,821	2,476,752	10,966,573
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	9,972,838				2,774,787		4,828,597				-24,901,664		-7,325,442	-3,182,282	-10,507,724
（一）综合收益总额							173,893				-20,246,960		-20,073,067	-1,164,498	-21,237,565
（二）所有者投入和减少资本	9,972,838				892,748								10,865,586		10,865,586
1. 所有者投入的普通股	9,972,838				892,748								10,865,586		10,865,586
2. 其他权益工具持有者投入资本															
3. 股份支付计入所有者权益的金额															
4. 其他															

(三) 利润分配																				
1. 提取盈余公积																				
2. 提取一般风险准备																				
3. 对所有 者 (或 股 东) 的 分 配																				
4. 其他																				
(四) 所有者权益内部结转																				
1. 资本公积转增资本 (或股本)																				
2. 盈余公积转增资本 (或股本)																				
3. 盈余公积弥补亏损																				
4. 设定受益计划变动额结转留存收益																				

5. 其他综合收益结转留存收益						4,654,704						-4,654,704														
6. 其他																										
(五) 专项储备																										
1. 本期提取																										
2. 本期使用																										
(六) 其他						1,882,039							1,882,039									-2,017,784	-135,745			
四、本期期末余额	43,215,632					37,483,309							-5,311,170	1,672,872									-75,896,264	1,164,379	-705,530	458,849

公司负责人：丁拥政 主管会计工作负责人：陈焱 会计机构负责人：曹京斐

母公司所有者权益变动表

2023 年 1—12 月

单位：千元 币种：人民币

项目	2023 年度															
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公 积	减： 库存 股	其他综 合收益	专项 储备	盈余 公积	未分配 利润	所有 者权 益合 计					
		优先 股	永续 债	其 他												
一、上年年末余额	43,215,632				34,016,892							-	2,469,874	1,672,872	61,615,363	14,820,159
加：会计政策变更																
前期差错更正																
其他																
二、本年期初余额	43,215,632				34,016,892							-	2,469,874	1,672,872	61,615,363	14,820,159
三、本期增减变动金额（减少以“—”）					1,067,637							-	166,781		2,007,611	2,908,467

号填列)											
(一) 综合收益总额							- 166,781			2,007,611	1,840,830
(二) 所有者投入和减少资本					681,832						681,832
1. 所有者投入的普通股					681,832						681,832
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											
(三) 利润分配											
1. 提取盈余公积											
2. 对所有者(或股东)的分配											
3. 其他											
(四) 所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本(或股本)											
2. 盈余公积转增资本(或股本)											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转											

留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
(五) 专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
(六) 其他					385,805						385,805
四、本期末余额	43,215,632				35,084,529		-2,636,655		1,672,872	-59,607,752	17,728,626

项目	2022 年度										
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年年末余额	33,242,794				33,044,722		-7,227,716		1,672,872	-42,204,843	18,527,829
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	33,242,794				33,044,722		-7,227,716		1,672,872	-42,204,843	18,527,829
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	9,972,838				972,170		4,757,842			-19,410,520	-3,707,670
（一）综合收益总额							103,138			-14,755,816	-14,652,678
（二）所有者投入和减少资本	9,972,838				892,748						10,865,586
1. 所有者投入的普通股	9,972,838				892,748						10,865,586
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											

(三) 利润分配											
1. 提取盈余公积											
2. 对所有者(或股东)的分配											
3. 其他											
(四) 所有者权益内部结转						4,654,704				-4,654,704	
1. 资本公积转增资本(或股本)											
2. 盈余公积转增资本(或股本)											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益						4,654,704				-4,654,704	
6. 其他											
(五) 专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
(六) 其他					79,422						79,422
四、本期期末余额	43,215,632				34,016,892		-2,469,874		1,672,872	-61,615,363	14,820,159

公司负责人：丁拥政 主管会计工作负责人：陈垚 会计机构负责人：曹京斐

三、公司基本情况

1. 公司概况

√适用 □不适用

海南航空控股股份有限公司(以下简称“本公司”或“海航控股”)是由海南省航空公司与中国光大国际信托投资公司、交通银行海南省分行等法人单位于 1993 年 10 月 18 日共同发起设立的股份有限公司,注册地为中华人民共和国海南省海口市。本公司设立时的总股本为 250,100 千元。

于 1994 年 3 月,经本公司股东大会决议通过并批准 1993 年度分红派息方案,共派送红股计 50,020 千股,派送红股后,总股数增至 300,120 千股,总股本增至 300,120 千元。

于 1995 年 11 月 2 日,本公司向 American Aviation LDC. 发售外资股 100,040 千股。发售后,总股本变更为 400,160 千元。

于 1997 年 6 月 26 日,本公司发行境内上市外资股(以下简称“B 股”)计 71,000 千股。本次发行后,总股本增加至 471,160 千元。

于 1999 年 10 月 11 日,本公司向社会公开发售 A 股 205,000 千股。公开发售后,总股本增加至 676,160 千元。

于 2000 年 5 月 18 日,本公司向全体股东按每 10 股送红股 0.8 股派发红利 54,093 千股。派送红股后,总股本增至 730,253 千元。

于 2006 年 6 月 29 日,本公司定向增发 2,800,000 千股,其中向大新华航空增发 1,650,000 千股,加上大新华航空原持有的 53,108 千股,大新华航空累计持有本公司 1,703,108 千股。上述定向增发完成后,本公司股本增至 3,530,253 千元。于 2006 年 12 月,本公司股东海航集团有限公司(“海航集团”)及海南琪兴分别将其持有的本公司流通股份 8,917 千股及 4,370 千股增资注入大新华航空。本次增资完成后,大新华航空及其子公司 American Aviation LDC. 分别持有本公司 1,716,395 千股及 108,043 千股,共占本公司总股本 51.68%的股权。

于 2006 年 9 月 29 日,本公司实施股权分置改革,原 A 股非流通股股东按照每 10 股支付 3.3 股 A 股股票的对价向 A 股流通股股东转让股权。本公司原非流通股股份获得上市流通权,限售期为 12 个月至 36 个月。截至 2011 年 12 月 31 日,该等原限售股票已全部在上海证券交易所上市流通。

于 2010 年 2 月 12 日,经中国证券监督管理委员会核准,本公司向海南省发展控股有限公司(“海发控”)及海航集团分别各增发 297,619 千股 A 股股票,限售期为 36 个月。上述定向增发完成后,本公司股本增至 4,125,491 千元,其中本公司之母公司-大新华航空持有本公司 1,716,395 千股,占本公司 41.60%的股权。

于 2012 年 5 月 3 日,经中国证券监督管理委员会核准,本公司非公开发行 1,965,600 千股 A 股股票,限售期为 12 个月。上述非公开发行完成后,本公司股本增至 6,091,091 千元,其中大新华航空直接持有本公司股票为 1,716,395 千股,占本公司的股权比例摊薄至 28.18%。

于 2013 年 6 月 18 日,本公司以资本公积金每 10 股转增 10 股,共计转增 6,091,091 千股,转增后,本公司总股本增加至 12,182,182 千元。

于 2016 年 9 月 5 日,经中国证券监督管理委员会核准,本公司非公开发行 4,623,938 千股 A 股股票,限售期为 12 个月。上述非公开发行完成后,本公司总股本增至 16,806,120 千元,其中大新华航空及其子公司 American Aviation LDC. 分别持有 4,089,167 千股及 216,086 千股,占本公司股本的 25.62%,为本公司单一最大股东。

于 2020 年度,本公司控股股东大新华航空合计减持本公司的股票合计 36,086 千股,减持后大新华航空通过直接及间接总计持有本公司 4,095,314 千股,持股比例为 24.37%。

于 2021 年 2 月 10 日,海南省高级人民法院(“海南高院”)裁定受理海航控股及其下属 10 家子公司重整案(以下简称“海航控股重整”)。

根据 2021 年 10 月 31 日海南高院裁定批准的《海航集团有限公司等三百二十一家公司实质合并重整案重整计划》(以下简称“关联方重整”)以及相应出资人权益调整方案,战略投资者辽宁方大集团实业有限公司(“方大集团”)通过其控制的海南方大航空发展有限公司(“方大航空”)取得海航航空集团有限公司(“海航航空集团”)95%股权,从而通过海航航空集团控制的大新华航空及大新华航空子公司 American Aviation LDC. 间接持有本公司 4,095,314 千股股票。

根据海航控股重整计划，本公司于 2021 年 12 月 3 日，以现有总股本 16,806,120 千股为基数，按每 10 股转增 10 股的比例实施资本公积金转增股本，共计转增 16,436,674 千股股票。转增后，本公司总股本由 16,806,120 千股增加至 33,242,794 千股。

于 2021 年 12 月 7 日，方大航空认购本公司资本公积金转增的 4,200,000 千股股票。至此，方大航空合计持有上市公司权益股份数量为 8,295,315 千股股票，控制上市公司权益股份比例为 24.95%，为本公司单一最大股东。

于 2022 年 12 月 16 日，经中国证券监督管理委员会核准，本公司向海航航空集团之全资子公司海南瀚巍投资有限公司(以下简称“瀚巍投资”)非公开发行 9,972,838 千股 A 股股票，限售期为 36 个月。上述非公开发行完成后，本公司总股本增至 43,215,632 千元。发行完成后，瀚巍投资合计持有本公司 10,546,866,453 股，持股比例为 24.41%，为本公司的单一最大股东，成为本公司的母公司。由此，方大航空通过海航航空集团控制的瀚巍投资、大新华航空及大新华航空子公司 American Aviation LDC. 等公司合计持有上市公司股权比例增加至 42.36%。方大集团仍然为本公司最终控股公司，本公司控制权未发生实质变化。

本公司及其子公司(以下合称“本集团”)属民航运输业，实际从事的主要经营业务为经批准的国内国际航空客、货运输业务及与航空运输有关的其他相关服务。

本财务报表及附注中所涉及公司简称详见附注二十。

本财务报表由本公司董事会于 2024 年 4 月 26 日批准报出。

四、财务报表的编制基础

1. 编制基础

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

2. 持续经营

√适用 □不适用

截至 2023 年 12 月 31 日，本集团流动负债超过流动资产约 5,773,634 千元，归属于母公司股东权益为 2,309,965 千元，货币资金余额计 8,870,711 千元(其中现金及现金等价物为 1,918,254 千元)，一年内需支付的各项金融负债合计 29,817,281 千元(附注十二(1))。

上述情况表明存在可能导致对本集团持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况。本公司管理层已审慎考虑本集团日后的流动资金、经营情况以及融资来源，以评估本集团是否能够拥有足够的营运资金以确保本集团于 2023 年 12 月 31 日后 12 个月内保持持续经营。本集团已实施多项措施改善财务状况及减轻流动资金压力，包括：

1) 在中国及国际航空市场复苏的状态下，本集团将根据相关政策及国内外市场需求，通过恢复航线运营、及时调整运力配给等举措增加营运收入；

2) 本集团将继续全面梳理并控制经营开支以减少对营运资金的压力；

3) 本集团将继续严格履行各项借款协议，持续保持和银行的沟通并满足各项借款的条款及其中的财务指标要求，按时偿还借款本息，确保不出现违约情况；并与主要供应商持续沟通，按照双方的协商约定安排付款，确保生产经营有序开展；

4) 获得若干关联方关于相关应收款项还款的承诺，并就该等还款计划获得海航航空集团的担保；

5) 继续与银行等金融机构进行积极沟通，及时获得贷款展期及续作，并拓展新的融资渠道。

本公司董事已审阅管理层编制的本集团现金流量预测，其涵盖期间自本集团在本财务报表报出日起不少于 12 个月。本公司管理层认为本集团将能够获得足够的营运资金以确保本集团于 2023 年 12 月 31 日后 12 个月内能够持续经营。因此，本集团仍采用持续经营基础编制财务报表。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

√适用 □不适用

本集团根据生产经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在货币资金、应收款项的预期信用损失及财务担保损失准备的计量(附注五(11))、金融工具的公允价值计量(附注五(11))、存货的计价方法(附注五(16))、投资性房地产的计量模式(附注五(20))、固定资产折旧、无形资产和长期待摊费用摊销(附注五(21)、(26)、(28))、长期资产减值(附注五(27))、收入的确认和计量(附注五(34))、递延所得税资产和递延所得税负债(附注五(37))、日常维修及大修费(附注五(39))及债务重组(附注五(39))等。

本集团在确定重要的会计政策时所运用的关键判断、重要会计估计及其关键假设详见附注五(39)。

1. 遵循企业会计准则的声明

本公司 2023 年度财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2023 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2023 年度的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

2. 会计期间

本公司会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3. 营业周期

适用 不适用

4. 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币。本公司下属子公司根据其经营所处的主要经济环境确定其记账本位币。本财务报表以人民币列示。

5. 重要性标准确定方法和选择依据

适用 不适用

项目	重要性标准
重要少数股东权益的子公司	子公司少数股东权益占本集团合并股东权益的比例超过 5%，和少数股东损益占本集团合并净利润的比例超过 5%。
重要合营企业和联营企业	合营企业和联营企业其账面价值占本集团合并净资产的比例大于 5%，和权益法核算的长期股权投资收益占本集团合并净利润的比例大于 5%。

6. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

适用 不适用

(a) 同一控制下的企业合并

本集团支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量，如被合并方是最终控制方以前年度从第三方收购来的，则以被合并方的资产、负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)在最终控制方合并财务报表中的账面价值为基础。本集团取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(b) 非同一控制下的企业合并

本集团发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(c) 购买子公司少数股权

在取得对子公司的控制权后，自子公司的少数股东处取得少数股东拥有的对该子公司全部或部分少数股权，在合并财务报表中，子公司的资产、负债以购买日或合并日开始持续计算的金额反映。因购买少数股权新增加的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日持续计算的净资产份额之间的差额调整资本公积，资本公积(股本溢价)的金额不足冲减的，调整留存收益。

7. 控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

适用 不适用

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不归属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额冲减少数股东权益。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制的，在合并财务报表中，对于剩余股权，按照丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价和剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额与商誉之和的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。此外，与原有子公司的股权投资相关的其他综合收益、其他所有者权益变动，在丧失控制权时转入当期损益或留存收益。

对于本集团接受股东直接或间接代为偿债，债务豁免或捐赠且经济实质表明属于股东资本性投入的安排，本集团将相关利得计入股东权益。

8. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

适用 不适用

9. 现金及现金等价物的确定标准

现金及现金等价物是指库存现金，可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

10. 外币业务和外币报表折算

适用 不适用

(a) 外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资

本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

(b) 外币财务报表的折算

境外经营的资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益中除未分配利润项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。境外经营的利润表中的收入与费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。上述折算产生的外币报表折算差额，计入其他综合收益。境外经营的现金流量项目，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

11. 金融工具

√适用 □不适用

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本集团成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产、金融负债或权益工具。

(a) 金融资产

(i) 分类和计量

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：(1)以摊余成本计量的金融资产；(2)以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；(3)以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

债务工具

本集团持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，分别采用以下三种方式进行计量：

以摊余成本计量：

本集团管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款和长期应收款等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的债权投资和长期应收款，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益：

本集团管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。本集团于本财务报表期间未持有此类金融资产。

以公允价值计量且其变动计入当期损益：

本集团将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，以公允价值计量且其变动计入当期损益。在初始确认时，本集团为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产，其余列示为交易性金融资产。

权益工具

本集团对其没有控制、共同控制和重大影响的权益工具投资按照公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产；自资产负债表日起预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产。

此外，本集团将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列示为其他权益工具投资。该类金融资产的相关股利收入计入当期损益。

(ii) 减值

本集团对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、财务担保合同等，以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团考虑在资产负债表日无须付出不必要的额外成本和努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收账款，无论是否存在重大融资成分，本集团均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

除上述应收账款和应收租赁款外，于每个资产负债表日，本集团对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本集团按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，认定为处于第一阶段的金融工具，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

本集团对于处于第一阶段和第二阶段的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

按照单项计算预期信用损失的各类金融资产，其信用风险特征与该类中的其他金融资产显著不同。当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据和计提方法如下：

组合 1	应收账款 - 第三方
组合 2	其他应收款 - 租赁保证金及维修储备金
组合 3	其他应收款 - 押金及其他保证金
组合 4	其他应收款 - 应收航线补贴
组合 5	其他应收款 - 应收其他

对于划分为组合的应收账款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

对于划分为组合的其他应收款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

本集团将计提或转回的损失准备计入当期损益。对于持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，本集团在将减值损失或利得计入当期损益的同时调整其他综合收益。

(iii) 终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1) 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2) 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；(3) 金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

其他权益工具投资终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入留存收益；其余金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本集团的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债，包括应付票据、应付账款、其他应付款及借款等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，本集团终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

(c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

12. 应收票据

适用 不适用

13. 应收账款

适用 不适用

14. 应收款项融资

适用 不适用

15. 其他应收款

适用 不适用

16. 存货

适用 不适用

存货类别、发出计价方法、盘存制度、低值易耗品和包装物的摊销方法

适用 不适用

(a) 分类

存货主要包括航材消耗件和机上供应品等，按成本与可变现净值孰低计量。

(b) 发出存货的计价方法

存货于发出时按加权平均法计算存货的实际成本。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值按日常活动中，以存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的合同履约成本和销售费用以及相关税费后的金额确定。在同一地区生产和销售且具有相同或类似最终用途的存货，本集团合并计提存货跌价准备。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

存货跌价准备的确认标准和计提方法

适用 不适用

按照组合计提存货跌价准备的组合类别及确定依据、不同类别存货可变现净值的确定依据

□适用 √不适用

基于库龄确认存货可变现净值的各库龄组合可变现净值的计算方法和确定依据

□适用 √不适用

17. 合同资产

□适用 √不适用

18. 持有待售的非流动资产或处置组

√适用 □不适用

同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售：（一）根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；（二）本集团已与其他方签订具有法律约束力的出售协议且已取得相关批准，预计出售将在一年内完成。

符合持有待售条件的非流动资产（不包括金融资产、以公允价值计量的投资性房地产以及递延所得税资产），以账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计量，公允价值减去出售费用后的净额低于原账面价值的金额，确认为资产减值损失。

被划分为持有待售的非流动资产和处置组中的资产和负债，分类为流动资产和流动负债，并在资产负债表中单独列示。

终止经营为满足下列条件之一的、能够单独区分的组成部分，且该组成部分已被处置或划归为持有待售类别：（一）该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区；（二）该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分；（三）该组成部分是专为转售而取得的子公司。

利润表中列示的终止经营净利润包括其经营损益和处置损益。

19. 长期股权投资

√适用 □不适用

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对联营企业投资采用权益法核算。

(a) 投资成本确定

同一控制下企业合并形成的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中取得被合并方所有者权益的账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并形成的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；以发行权益性证券取得的长期股权投资，按发行权益性证券的公允价值确认为初始投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合预计负债确认条件的，继续确认预计将承担的损失金额。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。

本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认本公司财务报表的投资损益。在编制合并财务报表时，对于本集团向被投资单位投出或出售资产的顺流交易而产生的未实现内部交易损益中归属于本集团的部分，本集团在本公司财务报表抵销的基础上，对有关未实现的收入和成本或资产处置损益等中归属于本集团的部分予以抵销，并相应调整投资收益；对于被投资单位向本集团投出或出售资产的逆流交易而产生的未实现内部交易损益中归属于本集团的部分，本集团在本公司财务报表抵销的基础上，对有关资产账面价值中包含的未实现内部交易损益中归属于本集团的部分予以抵销，并相应调整长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

(c) 确定对被投资单位具有控制和重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司和联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(27))。

20. 投资性房地产

(1). 如果采用公允价值计量模式的：

选择公允价值计量的依据

投资性房地产包括已出租的土地使用权和以出租为目的的建筑物以及正在建造或开发过程中将来用于出租的建筑物，以成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入投资性房地产成本；否则，于发生时计入当期损益。

本集团对所有投资性房地产采用公允价值模式进行后续计量，不计提折旧或进行摊销，在资产负债表日以投资性房地产的公允价值为基础调整其账面价值，公允价值与原账面价值之间的差额计入当期损益。

投资性房地产的用途改变为自用时，自改变之日起，将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产，基于转换当日投资性房地产的公允价值确定固定资产和无形资产的账面价值，公允价值与投资性房地产原账面价值的差额计入当期损益。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时，自改变之日起，将固定资产或无形资产转换为投资性房地产，以转换当日的公允价值作为投资性房地产的账面价值，转换当日的公允价值小于固定资产和无形资产原账面价值的，差额计入当期损益，转换当日的公允价值大于固定资产和无形资产原账面价值的，差额计入其他综合收益，待该投资性房地产处置时转入当期损益。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。

21. 固定资产

(1). 确认条件

√适用 □不适用

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产包括房屋及建筑物、飞机及发动机、其他飞行设备、高价周转件、运输工具及器具设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(2). 折旧方法

√适用 □不适用

(b) 固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用寿命内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用年限、预计净残值率及年折旧率列示如下：

	预计使用年限	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	40 年	5%	2.38%
飞机及发动机核心件及 其他飞行设备	20 年	5%	4.75%
飞机及发动机替换件	5-7 年	0%	14.29%至 20.00%
高价周转件	12 年	5%	7.92%
运输工具	10 年	5%	9.50%
器具设备	8-14 年	5%	6.79%至 11.88%

对固定资产的预计使用年限、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(c) 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(27))。

(d) 固定资产的处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

22. 在建工程

√适用 □不适用

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、安装成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(27))。

23. 借款费用

√适用 □不适用

本集团发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态

时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

24. 生物资产

适用 不适用

25. 油气资产

适用 不适用

26. 无形资产

(1). 使用寿命及其确定依据、估计情况、摊销方法或复核程序

适用 不适用

无形资产主要为土地使用权、电脑软件等，以成本计量。

(a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 30 年至 70 年平均摊销。外购土地及建筑物的价款难以在土地使用权与建筑物之间合理分配的，全部作为固定资产。

(b) 电脑软件

电脑软件按使用年限 8 年至 10 年平均摊销。

(c) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(d) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可回收金额(附注五(27))。

(2). 研发支出的归集范围及相关会计处理方法

适用 不适用

本集团的研究开发支出主要包括研发部门职工薪酬、研发使用的设备及软件等资产的折旧摊销等支出。

为研究无形资产而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对无形资产最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 无形资产的开发已经技术团队进行充分论证；
- 管理层已批准无形资产开发的预算；
- 前期市场调研的研究分析说明无形资产所生产的产品具有市场推广能力；
- 有足够的技术和资金支持，以进行无形资产的开发活动及后续的大规模生产；
- 无形资产的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。前期已计入损益的开发支出不以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定可使用状态之日起转为无形资产。

27. 长期资产减值

适用 不适用

固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产及对子公司和联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

28. 长期待摊费用

适用 不适用

长期待摊费用包括飞行员养成费用、本集团为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及支付给飞行员的补贴款(合称“飞行员引进费”)及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用。该等飞行员养成费用和飞行员引进费按照实际支付成本入账，并按预计受益年限以直线法进行摊销。长期待摊费用以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

29. 合同负债

适用 不适用

30. 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和其他长期职工福利等。

(1). 短期薪酬的会计处理方法

适用 不适用

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

(2). 离职后福利的会计处理方法

适用 不适用

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划。

(3). 辞退福利的会计处理方法

适用 不适用

(4). 其他长期职工福利的会计处理方法

适用 不适用

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本

集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

31. 预计负债

适用 不适用

由过去的交易或者事项而形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列报为流动负债。

32. 股份支付

适用 不适用

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

33. 优先股、永续债等其他金融工具

适用 不适用

34. 收入

(1). 按照业务类型披露收入确认和计量所采用的会计政策

适用 不适用

本集团在客户取得相关商品及服务的控制权时，按预期有权收取的对价金额确认收入。

(a) 提供劳务

(i) 航空客运及货运收入

客运及货运收入于提供运输服务时确认为收入。已出售但尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入合同负债 - 预收票款。

常旅客奖励积分

根据本集团对旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取礼品或免费机票。本集团将其作为单项履约义务，根据销售机票和奖励积分各自单独售价的相对比例，将销售取得的票款在运输收入与奖励积分之间进行分配，与奖励积分相关的部分先确认为合同负债，待顾客兑换奖励积分或奖励积分失效时，结转计入收入。

客户未行使的合同权利

当本集团出售的机票款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求其履行剩余履约义务的可能性极低时，才能将上述负债的相关余额转为收入。

(ii) 佣金收入

佣金收入包括本集团作为代理人为其他航空公司售票而收取的佣金。佣金收入于出售机票时确认。

(iii) 飞机维修及相关服务收入

飞机维修及相关服务收入主要包括航线服务收入、飞机定检维修收入、部附件维修收入等。本集团在相关维修及服务已提供时确认收入。

(iv) 其他收入

其他收入包括提供地面保障服务的收入、培训服务收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

(2). 同类业务采用不同经营模式涉及不同收入确认方式及计量方法

□适用 √不适用

35. 合同成本

□适用 √不适用

36. 政府补助

√适用 □不适用

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括航线补贴、税费返还、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助，是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

本集团将与资产相关的政府补助冲减相关资产的账面价值，或确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。

对于与收益相关的政府补助，若用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益；若用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

本集团对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

37. 递延所得税资产/递延所得税负债

√适用 □不适用

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)，且初始确认的资产和负债未导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的非企业合并交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；

- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

38. 租赁

√适用 □不适用

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

本集团作为承租人

本集团于租赁期开始日确认使用权资产，并按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支

付的款项等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

本集团的使用权资产包括租入的飞机及发动机、房屋及建筑物和其他设备等。使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括租赁负债的初始计量金额、租赁期开始日或之前已支付的租赁付款额、初始直接费用、承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否能够取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。当可收回金额低于使用权资产的账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额。

作为承租方对短期租赁和低价值资产租赁进行简化处理的判断依据和会计处理方法

√适用 □不适用

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项资产全新时价值较低的低价值资产租赁，本集团选择不确认使用权资产和租赁负债，将相关租金支出在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

租赁发生变更且同时符合下列条件时，本集团将其作为一项单独租赁进行会计处理：(1)该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；(2)增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

当租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理时，除财政部规定的可以采用简化方法的合同变更外，本集团在租赁变更生效日重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，重新计量租赁负债。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

对于就现有租赁合同达成的符合条件的租金减免，本集团选择采用简化方法，在达成协议解除原支付义务时将未折现的减免金额计入当期损益，并相应调整租赁负债。

作为出租方的租赁分类标准和会计处理方法

√适用 □不适用

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

经营租赁

本集团经营租出自有的房屋建筑物、机器设备及运输工具时，经营租赁的租金收入在租赁期内按照直线法确认。

当租赁发生变更时，本集团自变更生效日起将其作为一项新租赁，并将与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额作为新租赁的收款额。

39. 其他重要的会计政策和会计估计

√适用 □不适用

(1) 日常维修及大修费

日常维修费用于发生时计入当期损益。

符合固定资产确认条件的自购及不带有退租检义务的租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期期间计提折旧。对于带退租检义务的以租赁方式持有的飞机及发动机，根据相关租赁协议，本集团需定期(包括于退租时)对该等飞机及发动机进行大修，以满足退租条件的要求。其中，对飞机退租检费用按照预计大修支出在租赁起始日一次性确认并在租赁期内计提折旧。对于发动机相关的大修支出在本集团负有大修责任的期间按预计支出在相关期间内计提。计提的发动机大修/退租检准备与实际大修/退租时支出之间的差额计入大修期间的当期损益。

(2) 债务重组

债务重组为在不改变交易对手方的情况下，经债权人和债务人协定或法院裁定，就清偿债务的时间、金额或方式等重新达成协议的交易。

本集团作为债务人

本集团作为债务人，以资产清偿债务方式进行债务重组的，在相关资产和所清偿债务符合终止确认条件时予以终止确认，所清偿债务账面价值与转让资产账面价值之间的差额计入当期损益。

此外，以修改其他条款方式进行债务重组导致原债务终止确认的，本集团按照修改后的条款以公允价值初始计量重组债务，重组债务的确认金额与原债务终止确认日账面价值之间的差额，计入当期损益。如果修改其他条款未导致原债务终止确认的，原债务继续以原分类进行后续计量，修改产生的利得或损失计入当期损益。

本集团作为债权人

对于债务人以存货、固定资产等非金融资产抵偿对本集团债务的，以放弃债权的公允价值，以及使该资产达到当前位置和状态，或预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的税费等其他相关成本确定所取得的非金融资产的初始成本。本集团所放弃债权的公允价值与账面价值之间的差额，计入当期损益。

此外，以修改其他条款方式进行债务重组导致原债权终止确认的，本集团按照修改后的条款以公允价值初始计量重组债权，重组债权的确认金额与原债权终止确认日账面价值之间的差额，计入当期损益。如果修改其他条款未导致原债权终止确认的，原债权继续以原分类进行后续计量，修改产生的利得或损失计入当期损益。

(3) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2) 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3) 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

(4) 重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键判断进行持续的评价。

(a) 采用会计政策的关键判断

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(i) 金融资产的分类

本集团在确定金融资产的分类时涉及的重大判断包括业务模式及合同现金流量特征的分析等。

本集团在金融资产组合的层次上确定管理金融资产的业务模式，考虑的因素包括评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式、以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。

本集团在评估金融资产的合同现金流量是否与基本借贷安排相一致时，存在以下主要判断：本金是否可能因提前还款等原因导致在存续期内的时间分布或者金额发生变动；利息是否仅包括货币时间价值、信用风险、其他基本借贷风险以及成本和利润的对价。例如，提前偿付的金额是否仅反映了尚未支付的本金及以未偿付本金为基础的利息，以及因提前终止合同而支付的合理补偿。

(ii) 信用风险显著增加和已发生信用减值的判断

本集团在区分金融工具所处的不同阶段时，对信用风险显著增加和已发生信用减值的判断如下：

本集团判断信用风险显著增加的主要标准为逾期天数超过 30 日，或者以下一个或多个指标发生显著变化：债务人所处的经营环境、内外部信用评级、实际或预期经营成果的显著变化、担保物价值或担保方信用评级的显著下降等。

本集团判断已发生信用减值的主要标准为逾期天数超过 90 日(即，已发生违约)，或者符合以下一个或多个条件：债务人发生重大财务困难，进行其他债务重组或很可能破产等。

(b) 重要会计估计及其关键假设

(i) 预期信用损失的计量

本集团通过违约风险敞口和预期信用损失率计算预期信用损失，并基于违约概率和违约损失率或基于账龄矩阵确定预期信用损失率。在确定预期信用损失率时，本集团使用内部历史信用损失经验等数据，并结合当前状况和前瞻性信息对历史数据进行调整。

在考虑前瞻性信息时，本集团考虑了不同的宏观经济情景。2023 年度，“基准”、“不利”及“有利”这三种经济情景的权重分别是 60%、30%和 10% (2022 年度：60%、30%和 10%)。本集团定期监控并复核与预期信用损失计算相关的重要宏观经济假设和参数，包括经济下滑的风险、外部市场环境、技术环境、客户情况的变化、国内生产总值和消费者物价指数等。2023 年度，本集团已考虑了不同的宏观经济情景下的不确定性，相应更新了相关假设和参数，各情景中所使用的关键宏观经济参数列示如下：

	经济情景		
	基准	不利	有利
国际原油价格指数	81.00 美元/桶	90.15 美元/桶	71.85 美元/桶
生产者物价指数	0.28%	-0.51%	1.61%
社会消费品零售总额	5.60%	4.95%	7.10%

2022 年度，本集团在各情景中所使用的关键宏观经济参数列示如下：

	经济情景		
	基准	不利	有利
国际原油价格指数	92.00 美元/桶	101.09 美元/桶	82.91 美元/桶
生产者物价指数	-0.21%	-1.00%	0.99%
社会消费品零售总额	6.42%	5.09%	9.19%

针对已发生信用减值的应收关联方款项，本集团根据合同对手方的当前状况以及未来经营预测，并结合对该部分款项提供担保承诺的关联方的未来经济状况及前瞻性预测，评估不同情景下预计现金流量分布的不同情况，并根据不同情景下的现金流量的现值与预期能收到的现金流量之间差额和各情景发生的概率权重，确认预期信用损失。在考虑前瞻性信息时，本集团使用的指标包括国际原油价格指数和生产者物价指数等。

(ii) 所得税和递延所得税

本集团在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中，部分交易和事项的最终税务处理存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时，本集团需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

对于可抵扣暂时性差异以及能够结转以后年度的可抵扣亏损，本集团以未来期间很可能获得用来抵扣可抵扣亏损的应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。未来期间取得的应纳税所得额包括本集团通过正常的生产经营活动能够实现的应纳税所得额，以及以前期间产生的应纳税暂时性差异在未来期间转回时将增加的应纳税所得额。本集团在参考盈利预测确定未来期间应纳税所得额取得的时间和金额时，需要运用估计和判断，所涉及的关键假设包括收入增长率和毛利率。如果实际情况与估计存在差异，可能导致对递延所得税资产的账面价值进行调整。

(iii) 固定资产和使用权资产折旧

对于自购飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。对于使用权资产及其他固定资产，本集团按其预计使用年限计提折旧。本集团对固定资产的预计使用年限、预计净残值和折旧方法于每年度终了进行复核并作适当调整，不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

(iv) 带退租义务的飞机及发动机退租检准备

带退租义务的飞机及发动机的退租检准备是按退租时所需进行的指定检修的估计费用计提。该等估计费用需要对退租时可能发生的修理费用进行估计。这些估计在相当大程度上是根

据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的大修费用以及飞机及发动机实际大修时间间隔等历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检准备产生影响。

(v) 金融工具公允价值的确定

对于缺乏活跃市场的金融工具，本集团使用估值技术包括收益法、市场法、资产基础法等其他估值模型确定其公允价值。估值技术的假设及输入值包括折现率、收入增长率、毛利率和市净率等。当使用收益法时，现金流量是基于管理层的最佳估计，而折现率是资产负债表日在市场上拥有相似条款及条件的金融工具的收益率。当使用市场法时，市净率等参数在最大程度上基于资产负债表日的可观察市场数据，当可观察市场数据无法获得时，本集团将对估值方法中包括的重大市场数据做出最佳估计。当使用资产基础法时，相关企业的股权价值基于管理层估计的单项资产公允价值之和扣除单项负债公允价值之和后确定。这些相关参数的变化将影响金融工具的公允价值。金融工具公允价值的确定需要运用判断和估计，如果重新估计结果与现有估计存在差异，该差异会影响估计改变期间的金融工具的账面价值。

(vi) 除金融资产之外的非流动资产减值的会计估计

本集团对存在减值迹象的非流动资产进行减值测试时，当减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者，其计算需要采用会计估计。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的增长率进行修订，修订后的增长率低于目前采用的增长率，本集团需对非流动资产增加计提减值准备。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本集团需对非流动资产增加计提减值准备。

(vii) 商誉减值准备的会计估计

本集团至少每年对商誉进行减值测试。包含商誉的资产组和资产组组合的可收回金额为资产组和资产组组合的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之间的较高者，其计算需要采用会计估计(附注七(27))。

由于经济环境的发展使企业所在市场及其行业存在比较重大的不确定性，管理层在预计本集团的未来现金流量的现值计算中采用多种经济情景预计未来现金流量。针对下述的关键假设，在不同经济情景下采用了不同的参数，并以各经济情景可能发生的概率为权重，计算未来现金流量现值。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本集团需对商誉增加计提减值准备。

如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行重新修订，修订后的税前折现率高于目前采用的折现率，本集团需对商誉增加计提减值准备。

如果实际增长率和实际毛利率高于或实际税前折现率低于管理层的估计，本集团不能转回原已计提的商誉减值损失。

(viii) 预计超期票证收入

根据附注五(34)所述的会计政策，本集团于提供运输服务时确认客运及货运收入。本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入。本集团基于历史数据预期客户行使合同权利的模式估计超期票证的收入。不同判断及估计可能会影响本集团当期收入的确认金额。

(ix) 奖励积分计划单独售价及预期兑付率

根据附注五(34)所述的会计政策，本集团实施常旅客奖励积分计划，本集团根据承运服务与奖励积分单独售价的相对比例，将收到的价款在承运服务和奖励积分之间进行分配。本集团根据已公布的奖励积分使用方法和积分的预期兑付率确定其单独售价，其中，奖励积分的预期兑付率根据本集团的历史经验，考虑奖励积分兑付情况的数理统计等因素进行估计。于资产负债表日，本集团根据奖励积分的实际兑付情况和预期兑付率，对合同负债的余额进行调整。

40. 重要会计政策和会计估计的变更

财政部于 2022 年颁布了《关于印发〈企业会计准则解释第 16 号〉的通知》(以下简称“解释 16 号”)。本集团及本公司自 2021 年 1 月 1 日起执行新租赁准则，并以净额方式确认与租赁负债和使用权资产的暂时性差异有关的递延所得税。自 2023 年 1 月 1 日起，本集团及本公司执行解

释 16 号中有关单项交易产生的资产和负债相关递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理规定，且针对上述交易产生的等额可抵扣暂时性差异和应纳税暂时性差异，分别确认递延所得税资产和递延所得税负债，并在附注中分别披露，2022 年 12 月 31 日相关附注披露已相应调整。执行解释 16 号的上述规定对本集团和本公司 2022 年度当期损益、2022 年 1 月 1 日和 2022 年 12 月 31 日的各报表项目均无影响。

(1). 重要会计政策变更

适用 不适用

(2). 重要会计估计变更

适用 不适用

(3). 2023 年起首次执行新会计准则或准则解释等涉及调整首次执行当年年初的财务报表

适用 不适用

41. 其他

适用 不适用

六、税项

1. 主要税种及税率

主要税种及税率情况

适用 不适用

税种	计税依据	税率
企业所得税	应纳税所得额	15%及 25%
增值税	应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算)	3%，5%，6%，9%及 13%
进口增值税	航空器材的组成计税价格	5%
城市维护建设税	缴纳的增值税税额	5%及 7%
教育费附加	缴纳的增值税税额	3%
地方教育费附加	缴纳的增值税税额	2%
关税	租赁飞机及进口的飞机整机及航空器材的关税完税价格	1%及 5%

(1) 企业所得税

根据国家税务总局《关于海南自由贸易港企业所得税优惠政策有关问题的公告》(国家税务总局海南省税务局公告【2020】4号)的规定，对以海南自由贸易港鼓励类产业目录中规定的产业项目为主营业务，且其当年度主营业务收入占企业收入总额 60%以上的企业，可减按 15%税率缴纳企业所得税，优惠期为 2020 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日。据此，本公司以及本公司之子公司海航技术及吉耐斯本年度适用 15%的企业所得税税率。

根据国家税务总局《关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》(国家税务总局公告【2012】12号)的规定，对设在西部地区以《西部地区鼓励类产业目录》中规定的产业项目为主营业务，且其当年度主营业务收入占企业收入总额 70%以上的企业，可减按 15%税率缴纳企业所得税，优惠期为 2011 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日。

2020 年 4 月 23 日，财政部、税务总局、国家发展改革委联合发布《关于延续西部大开发企业所得税政策的公告》(财政部、税务总局、国家发展改革委公告 2020 年第 23 号)，自 2021 年 1 月 1 日至 2030 年 12 月 31 日，对设在西部地区的鼓励类产业企业减按 15%的税率征收企业所得

税。据此，本公司之子公司长安航空、祥鹏航空及乌鲁木齐航空本年度及上年度均适用 15% 的企业所得税税率。

除上述本公司、长安航空、祥鹏航空、乌鲁木齐航空、吉耐斯及海航技术外，本集团其他于境内成立的子公司适用的企业所得税税率均为 25%。

根据财政部、税务总局公告 2020 年第 8 号，受影响较大的困难行业企业 2020 年度发生的亏损，最长结转年限由 5 年延长至 8 年。困难行业企业，包括交通运输、餐饮、住宿、旅游(指旅行社及相关服务、游览景区管理两类)四大类，具体判断标准按照现行《国民经济行业分类》执行。困难行业企业 2020 年度主营业务收入须占收入总额的 50% 以上，上述收入总额不含不征税收入和投资收益。本公司及下属子公司新华航空、山西航空、长安航空、祥鹏航空、乌鲁木齐航空、福州航空、北部湾航空均属于航空运输业，且 2020 年度主营业务收入占收入总额的 50% 以上，2020 年度发生的亏损，最长结转年限由 5 年延长至 8 年。

(2) 增值税

本公司以及本公司之子公司祥鹏航空、新华航空、长安航空、山西航空、福州航空、乌鲁木齐航空以及北部湾航空为增值税一般纳税人。根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部 税务总局 海关总署公告【2019】39 号)及相关规定，本公司以及本公司下属子公司的运输及地面服务等相关收入于本财务报表期间适用增值税，国际及地区运输服务收入适用增值税零税率，境内运输收入适用的销项税率自 2019 年 4 月 1 日起为 9%。

根据财政部、国家税务总局颁布的《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税【2016】36 号)及相关规定，自 2016 年 5 月 1 日起，本集团取得的代理费收入及其他劳务收入适用增值税，税率为 6%。

根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部 税务总局 海关总署公告【2019】39 号)及相关规定，本集团取得的房屋租赁业务收入适用的增值税税率为 9%；此外，本公司机供品销售、航材销售、维修、培训及飞机租赁等业务收入适用增值税税率为 13%。而本公司以及子公司购买航空油料、支付起降费、购买固定资产(包括进口飞机)及航材缴纳的进口环节增值税等增值税进项税可以抵扣销项税。增值税应纳税额为销项税额抵减可抵扣的进项税额后的余额。

本公司之子公司海南福顺为增值税一般纳税人，适用简易计税方法，增值税征收率为 5%。

本公司之子公司金鹿销售为增值税小规模纳税人，增值税征收率为 3%。

根据财政部、税务总局于 2022 年 3 月发布的《关于促进服务业领域困难行业纾困发展有关增值税政策的公告》(财政部、税务总局公告【2022】11 号)，自 2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日，航空和铁路运输企业分支机构暂停预缴增值税。2022 年 2 月纳税申报期至文件发布之日已预缴的增值税予以退还。

(3) 关税

根据海关总署于 1998 年 8 月 12 日颁布的署税【1998】472 号文《关于飞机及其零部件税则归类 and 进口税率调整后租赁飞机适用税率问题的通知》，本公司租赁飞机及进口的飞机整机适用 1% 的暂定关税税率，对于飞机机载设备、机舱设备、零部件等按照《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》税委会【1999】1 号的税率征收。

根据海关总署于 2013 年 8 月 29 日颁布的署税【2013】49 号文《关于对褐煤等商品进口关税税率进行调整的公告》，自 2013 年 8 月 30 日起，取消空载重量在 25 吨及以上但不超过 45 吨的客运飞机的 1% 进口暂定税率，恢复实施 5% 的税率。本公司租赁飞机及进口的飞机整机适用 5% 的税率征收。

(4) 民航发展基金

根据财政部财综【2012】17 号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》，航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金。根据财税【2019】46 号文《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》，2019 年 7 月 1 日起，财政部将航空公司应缴纳民航发展基金的征收标准降低 50%。

根据财政部 2021 年第 8 号公告，自 2021 年 4 月 1 日起，将航空公司应缴纳民航发展基金的征收标准，在按照财税【2019】46 号文《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》降低 50%的基础上，再降低 20%。

对于旅客，民航发展基金征收的标准为：乘坐国内航班的旅客每人每次 50 元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人每次 90 元（含旅游发展基金 20 元）。旅客应缴纳的民航发展基金，由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征，在机票价格外单列项目反映。

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

适用 不适用

纳税主体名称	所得税税率（%）
海航控股、长安航空、祥鹏航空、乌鲁木齐航空、吉耐斯及海航技术	15
新华航空、山西航空、北京科航、福州航空、北部湾航空及金鹿销售	25

2. 税收优惠

适用 不适用

3. 其他

适用 不适用

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	232	284
银行存款	1,918,022	9,708,134
其他货币资金	6,952,457	930,074
合计	8,870,711	10,638,492
其中：存放在境外的款项总额	101,555	57,644

其他说明

(a) 其他货币资金包括：

单位：千元 币种：人民币

	期末余额	期初余额
票据保证金(i)	6,116,924	767,090
保函保证金	608,802	500
信用证保证金	100,406	40,304
重整账户银行存款(ii)	31,288	30,888
其他	95,037	91,292
	6,952,457	930,074

(i) 于 2023 年 12 月 31 日，票据保证金中 6,116,924 千元质押给银行作为本集团开立票据的保证金。

(ii) 于 2021 年 4 月，本公司管理人在海南银行股份有限公司开设重整专用账户，该账户系专门用于重整事项中的吸收投资款以及支付各项重整费用的银行账户。于 2023 年 12 月 31 日，该专用账户存款余额为 31,288 千元(2022 年 12 月 31 日：30,888 千元)。

2、交易性金融资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	442,310	277,819
其中：		
信托资产收益权	395,750	182,094
交易性非上市权益性投资	46,560	95,725
合计	442,310	277,819

其他说明：

√适用 □不适用

本公司持有国开精诚投资基金 2.92%的基金份额。本公司作为有限合伙人不参与该基金的日常管理与决策。由于本公司对该基金不具有控制、共同控制或重大影响，因而将其列入交易性金融资产核算。于 2023 年 5 月，国开精诚投资基金所有股东进行了同比例减资，减资后公司持有基金份额未发生改变。于 2023 年 12 月 31 日，本集团持有该基金的基金份额公允价值为 46,560 千元。

3、衍生金融资产

□适用 √不适用

4、应收票据**(1). 应收票据分类列示**

□适用 √不适用

(2). 期末公司已质押的应收票据

□适用 √不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

□适用 √不适用

(4). 按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

(5). 坏账准备的情况

□适用 √不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

□适用 √不适用

(6). 本期实际核销的应收票据情况

□适用 √不适用

其中重要的应收票据核销情况：

□适用 √不适用

应收票据核销说明：

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

5、应收账款**(1). 按账龄披露**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内		
其中：1 年以内分项		
1 年以内	2,132,526	1,081,773
1 年以内小计	2,132,526	1,081,773
1 至 2 年	632,998	322,540
2 至 3 年	234,653	119,566
3 年以上		
3 至 4 年	98,380	50,129
4 至 5 年	11,084	5,648
5 年以上	8,253	9,046
合计	3,117,894	1,588,702

(2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	1,974,223	63.32	497,091	25.18	1,477,132	629,148	39.60	428,440	68.10	200,708
按组合计提坏账准备	1,143,671	36.68	14,257	1.25	1,129,414	959,554	60.40	14,758	1.54	944,796
合计	3,117,894	/	511,348	/	2,606,546	1,588,702	/	443,198	/	1,145,504

(i) 于 2023 年 12 月 31 日，单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	理由
海航货运	843,985	92,119	10.91	预计无法全额收回
天津航空	382,032	58,635	15.35	预计无法全额收回
首都航空	171,064	24,517	14.33	预计无法全额收回
北京新旅	125,495	125,495	100.00	预计无法收回
其他	451,647	196,325	43.47	预计无法全额收回

合计	1,974,223	497,091	
----	-----------	---------	--

(ii) 于 2023 年 12 月 31 日，组合计提坏账准备的应收账款分析如下：

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
未逾期	1,010,841	3,564	0.35
逾期一年以内	107,206	4,680	4.37
逾期一年至两年	20,488	2,473	12.07
逾期两年至三年	3,426	1,830	53.42
逾期三年至四年	1,310	1,310	100.00
逾期四年以上	400	400	100.00
合计	1,143,671	14,257	

(3). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
按单项计提坏账准备	428,440	68,651				497,091
按组合计提坏账准备	14,758		501			14,257
合计	443,198	68,651	501			511,348

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

应收账款核销说明：

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

单位名称	应收账款期末余额	合同资产期末余额	应收账款和合同资产期末余额	占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例 (%)	坏账准备期末余额
余额前五名的应收账款总额	1,651,382		1,651,382	53	301,217
合计	1,651,382		1,651,382	53	301,217

于 2023 年 12 月 31 日，本集团无因金融资产转移而终止确认的应收账款 (2022 年 12 月 31 日：无)。

6、合同资产

(1). 合同资产情况

适用 不适用

(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

适用 不适用

(3). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

(4). 本期合同资产计提坏账准备情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(5). 本期实际核销的合同资产情况

适用 不适用

7、应收款项融资

(1). 应收款项融资分类列示

适用 不适用

(2). 期末公司已质押的应收款项融资

适用 不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收款项融资

适用 不适用

(4). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

(6). 本期实际核销的应收款项融资情况

适用 不适用

(7). 应收款项融资本期增减变动及公允价值变动情况：

适用 不适用

(8). 其他说明：

适用 不适用

8、预付款项

(1). 预付款项按账龄列示

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内	1,281,392	97	553,457	89
1至2年	5,594	0	19,753	3
2至3年	12,127	1	23,807	4
3年以上	18,507	2	25,780	4
合计	1,317,620	100	622,797	100

账龄超过1年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

于 2023 年 12 月 31 日，账龄超过一年的预付款项为 36,228 千元 (2022 年 12 月 31 日：69,340 千元)，由于相关供应商尚未提供相关服务或劳务，故该等款项尚未结清。

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

适用 不适用

单位名称	期末余额	占预付款项期末余额合计数的比例 (%)
余额前五名的预付款项总额	632,546	48
合计	632,546	48

9、其他应收款

项目列示

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
其他应收款	10,442,194	7,061,802
合计	10,442,194	7,061,802

应收利息

(1). 应收利息分类

适用 不适用

(2). 重要逾期利息

适用 不适用

(3). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

(4). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的应收利息账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

(6). 本期实际核销的应收利息情况

适用 不适用

应收股利

(1). 应收股利

适用 不适用

(2). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

适用 不适用

(3). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

(4). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

□适用 √不适用

(6). 本期实际核销的应收股利情况

□适用 √不适用

其他应收款

(1). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内		
其中：1 年以内分项		
1 年以内	4,994,758	6,606,904
1 年以内小计	4,994,758	6,606,904
1 至 2 年	6,244,114	1,138,308
2 至 3 年	1,123,860	1,792,909
3 年以上		
3 至 4 年	1,125,296	694,970
4 至 5 年	170,376	131,449
5 年以上	142,256	109,754
合计	13,800,660	10,474,294

(2). 按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收飞机收益权款	3,768,708	4,082,796
飞机租金、维修费及培训费等	6,435,323	3,870,415
保证金及维修储备金	303,455	138,657
其他	3,293,174	2,382,426
减：坏账准备	-3,358,466	-3,417,345
合计	10,442,194	7,056,949

(3). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2023年1月1日余额	72,725		3,512,988	3,585,713
2023年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				

一转回第二阶段				
一转回第一阶段				
本期计提	997		116,971	117,968
本期转回	44,162		301,053	345,215
本期转销				
本期核销				
其他变动				
2023年12月31日 余额	29,560		3,328,906	3,358,466

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(4). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
按单项计提	3,585,713	116,971	345,215			3,357,469
按组合计提		997				997
合计	3,585,713	117,968	345,215			3,358,466

(5). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

(6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	款项的性质	账龄	坏账准备期末余额
天津航空	5,118,512	37	飞机收益权款及飞机租金等	三年以内	785,604
首都航空	2,484,703	18	飞机租金及维修费等	三年以内	356,115
大新华航空	895,942	6	飞机租金及维修费等	两年以内	167,547
海航航空 香港控股	887,390	6	飞机处置款	两到三年	887,390
金鹏航空	570,691	4	飞机租金及维修费等	两年以内	78,004
合计	9,957,238	71	/	/	2,274,660

(7). 因资金集中管理而列报于其他应收款

适用 不适用

10、 存货

(1). 存货分类

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值
航材消耗件	1,447,325		1,447,325	1,250,534		1,250,534
机上供应品	48,376		48,376	58,193		58,193
其他	13,374		13,374	11,651		11,651
合计	1,509,075		1,509,075	1,320,378		1,320,378

(2). 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

适用 不适用

(3). 存货期末余额含有的借款费用资本化金额及其计算标准和依据

适用 不适用

(4). 合同履约成本本期摊销金额的说明

适用 不适用

11、持有待售资产

适用 不适用

12、一年内到期的非流动资产

适用 不适用

一年内到期的债权投资

适用 不适用

一年内到期的其他债权投资

适用 不适用

13、其他流动资产

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税额	1,764,011	1,281,611
发动机修理回扣	181,518	218,819
合计	1,945,529	1,500,430

14、债权投资

(1). 债权投资情况

适用 不适用

(2). 期末重要的债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

(4). 本期实际的核销债权投资情况

适用 不适用

15、其他债权投资

(1). 其他债权投资情况

适用 不适用

(2). 期末重要的其他债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的其他债权投资账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(4). 本期实际核销的其他债权投资情况

适用 不适用

16、长期应收款

(1). 长期应收款情况

适用 不适用

(2). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

(3). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的长期应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(4). 坏账准备的情况

适用 不适用

(5). 本期实际核销的长期应收款情况

适用 不适用

17、长期股权投资

(1). 长期股权投资情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动							期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备		
一、合营企业										
小计										
二、联营企业										
海航湾流	38,330			5,389						43,719

海南海航汉莎	13,105			-1,461						11,644	
天津航空(i)											
金鹏航空(i)											
西部航空(i)											
小计	51,435			3,928						55,363	
合计	51,435			3,928						55,363	

其他说明

(i) 于 2023 年 12 月 31 日，本集团对联营公司天津航空、金鹏航空及西部航空按权益法以长期股权投资的账面价值为限确认被投资单位发生的净亏损，对于超过限额的累计未确认亏损已记录于长期股权投资备查簿中。

(2). 长期股权投资的减值测试情况

适用 不适用

18、其他权益工具投资

(1). 其他权益工具投资情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增减变动					期末余额	本期确认的股利收入	累计计入其他综合收益的利得	累计计入其他综合收益的损失	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因
		追加投资	减少投资	本期计入其他综合收益的利得	本期计入其他综合收益的损失	其他					
非上市权益性投资											
易生金服											
首航直升机	284,800						281,968			151,805	
肥西农商行	122,911						111,916	2,648.00	6,916		

其他	73,484					68,860	1,592.00		3,695,468	
上市权益性投资										
民航信息网络	858,235					712,348	3,086.00	682,488		
其他	143,857					60,133	-		235,045	
合计	1,483,287					1,235,225	7,326.00	689,404	4,082,318	/

于 2023 年 12 月 31 日，金额为 583,441 千元的其他权益工具用作本集团长期借款的抵押物(2022 年 12 月 31 日：1,001,380 千元)，详见附注七(45)。

(2). 本期存在终止确认的情况说明

适用 不适用

19、其他非流动金融资产

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
信托资产收益权(a)	4,732,387	4,769,800
海航集团破产重整专项服务信托(b)	3,197,466	3,378,858
非上市权益性投资(c)	887,837	905,450
基金投资(d)	835,513	727,454
上市权益性投资(e)	199,484	204,350
合计	9,852,687	9,985,912

(a) 于 2017 年 7 月，本公司以 5,536,292 千元的价格受让大新华航空所持有的信托资产收益权，标的为大新华航空运营航线的未来全部收入的收益权。于 2023 年度，本公司对该信托资产收益权合同的公允价值进行了评估并相应确认“公允价值变动收益-信托资产收益权”601,645 千元，截至 2023 年 12 月 31 日，信托资产收益权的公允价值为 5,128,137 千元，其中将于一年内到期的部分合计 395,750 千元计入交易性金融资产(附注七(2))，剩余长期部分 4,732,387 千元列示于其他非流动金融资产。此外，于 2023 年度已到期实现但尚未收到的部分合计 425,402 千元计入其他应收款(附注七(9))。

(b) 2022 年 4 月，关联方重整计划执行完毕并已获得法院裁定，本集团根据重整计划就货币资金中财务公司存款、应收账款、其他应收款的款项取得海航集团破产重整专项服务信托计划普通类信托份额价值。于 2023 年 12 月 31 日，该部分普通类信托份额公允价值为 3,197,466 千元。

(c) 本公司之子公司新华航空持有渤海信托 22% 股权，由于本公司对该投资不具有控制、共同控制或重大影响，因而将其列入其他非流动金融资产并按公允价值变动计入当期损益核算。于 2023 年 12 月 31 日，本公司持有的渤海信托股权的公允价值为 887,837 千元。

(d) 本公司之子公司海航技术持有海口广利客舱基金 49.99% 的份额。海航技术作为有限合伙人并不参与该基金的日常管理与决策。由于本集团对该基金不具有控制、共同控制或重大影响，因而将其列入其他非流动金融资产并按公允价值变动计入当期损益核算。于 2023 年 12 月 31 日，上述其他非流动金融资产公允价值为 835,513 千元。

(e) 于 2023 年 12 月 31 日，本公司之子公司山西航空持有上海农商行 34,754 千股股份。由于山西航空对该公司不具有控制、共同控制或重大影响，因而将其列入其他非流动金融资产并按公允价值变动计入当期损益核算。于 2023 年 12 月 31 日，本集团持有的上海农商行股权的公允价值为 199,484 千元。于 2023 年 12 月 31 日，金额为 199,484 千元的其他非流动金融资产用作本集团长期借款的抵押物(2022 年 12 月 31 日：204,350 千元)，详见附注七(45)。

20、投资性房地产

投资性房地产计量模式

(1). 采用公允价值计量模式的投资性房地产

单位：千元 币种：人民币

项目	房屋建筑物及相关土地使用权	合计
一、期初余额	2,819,521	2,819,521
二、本期变动	-239,513	-239,513
加：外购		
存货\固定资产\在建工程转入	4,153	4,153
企业合并增加		
减：处置		
其他转出		
公允价值变动	-243,666	-243,666
三、期末余额	2,580,008	2,580,008

对于所在地有活跃的房地产交易市场的投资性房地产，其公允价值采用收益法或市场价格法评估确定。

于 2023 年 12 月 31 日，本集团持有的投资性房地产的账面净值为 2,580,008 千元(2022 年 12 月 31 日：2,819,521 千元)，其公允价值根据独立评估师的评估结果而确定。

(a) 于 2023 年度，本集团持有的投资性房地产公允价值减少 243,666 千元，并已计入公允价值变动损益(附注七(70))。

(b) 于 2023 年 12 月 31 日，账面价值为 1,766,156 千元(2022 年 12 月 31 日：1,920,077 千元)的投资性房地产用作本集团长期借款(附注七(45))的抵押物。

(c) 于 2023 年 12 月 31 日，投资性房地产中包括账面价值约为 899,769 千元的房屋(2022 年 12 月 31 日：952,279 千元)由于产权申请手续尚在审批中，截至本财务报表报出日尚未办妥房产证。本公司管理层认为该等未取得权证的房屋不会对本集团的经营产生重大影响。

(2). 未办妥产权证书的投资性房地产情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书原因
房屋	899,769	产权申请手续尚在审批中

(3). 转换为投资性房地产并采用公允价值计量模式的情况说明

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

(4). 采用成本计量模式的投资性房地产的减值测试情况

□适用 √不适用

21、固定资产

项目列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	36,823,014	40,515,856
固定资产清理		
合计	36,823,014	40,515,856

固定资产

(1). 固定资产情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	房屋及建筑物	飞机、发动机及其他飞行设备	高价周转件	运输工具	器具设备	合计
一、账面原值：						
1. 期初余额	7,681,776	63,689,074	5,762,609	321,907	1,364,728	78,820,094
2. 本期增加金额	142,158	1,121,231	415,496	34,467	154,658	1,868,010
(1) 购置	129,404	1,115,439	415,496	26,350	152,232	1,838,921
(2) 在建工程转入	12,754	5,792		8,117	2,426	29,089
(3) 企业合并增加						
3. 本期减少金额	206	2,682,349	426,057	12,473	148,674	3,269,759
(1) 处置或报废	206	2,682,349	426,057	12,473	148,674	3,269,759
4. 期末余额	7,823,728	62,127,956	5,752,048	343,901	1,370,712	77,418,345

二、累计折旧						
1. 期初余额	1,662,259	30,259,564	3,145,482	125,066	695,624	35,887,995
2. 本期增加金额	200,690	3,232,024	356,546	36,262	146,079	3,971,601
(1) 计提	200,690	3,232,024	356,546	36,262	146,079	3,971,601
3. 本期减少金额	80	847,015	279,609	6,430	98,326	1,231,460
(1) 处置或报废	80	847,015	279,609	6,430	98,326	1,231,460
4. 期末余额	1,862,869	32,644,573	3,222,419	154,898	743,377	38,628,136
三、减值准备						
1. 期初余额		2,407,863	8,380			2,416,243
2. 本期增加金额						
(1) 计提						
3. 本期减少金额		449,048				449,048
(1) 处置或报废		449,048				449,048
4. 期末余额		1,958,815	8,380			1,967,195
四、账面价值						
1. 期末账面价值	5,960,859	27,524,568	2,521,249	189,003	627,335	36,823,014
2. 期初账面价值	6,019,517	31,021,647	2,608,747	196,841	669,104	40,515,856

于2023年12月31日，净值为31,707,191千元，原值为66,334,892千元的固定资产用作本集团长期借款的抵押物(附注七(45))。于2022年12月31日，净值为35,601,519千元，原值为67,578,774千元的固定资产用作本集团长期借款的抵押物(附注七(45))。

2023年度固定资产计提的折旧金额为3,971,601千元，其中计入主营业务成本、其他业务成本、销售费用、管理费用及研发费用的折旧费用分别为：2,912,716千元、916,610千元、3,543千元、137,889千元及843千元；2022年度固定资产计提的折旧金额为4,355,125千元，其中计入主营业务成本、其他业务成本、销售费用、管理费用及研发费用的折旧费用分别为：3,408,681千元、723,074千元、3,930千元、218,480千元及960千元。

于2023年度，由在建工程转入固定资产的原价为29,089千元；于2022年度，由在建工程转入固定资产的原价为15,324千元。

于2023年度，本集团航空运营分部处于亏损，飞机及发动机资产存在减值迹象。本集团将上述飞机及发动机所属航空运营分部作为资产组进行减值测试，经比较该资产组的公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值后，采用预计未来现金流量的现值确定相关资产组的可收回金额。本集团根据历史经验及对市场发展的预测确定收入增长率和毛利率，预测期增长率基于经批准的5年期预算，稳定期增长率为预测期后所采用的增长率，与权威行业报告所载的预测数据一致，折现率为反映相关资产特定风险的税前折现率。

(2). 暂时闲置的固定资产情况

适用 不适用

(3). 通过经营租赁租出的固定资产

适用 不适用

(4). 未办妥产权证书的固定资产情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
房屋及建筑物	1,252,554	产权申请手续尚在审批

于 2023 年 12 月 31 日，原值为 1,507,489 千元，净值为 1,252,554 千元的房屋及建筑物(2022 年 12 月 31 日：原值为 1,440,327 千元，净值为 1,240,497 千元)尚在办理房产证。本公司管理层认为上述房产证办理并无实质性障碍，亦不会对本集团的营运造成重大不利影响。

(5). 固定资产的减值测试情况

□适用 √不适用

固定资产清理

□适用 √不适用

22、在建工程**项目列示**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	4,618,023	4,912,731
工程物资		
合计	4,618,023	4,912,731

于 2023 年 12 月 31 日，价值为 48,336 千元(2022 年 12 月 31 日：48,126 千元)的在建工程用作本集团长期借款的抵押物，详见附注七(45)。

在建工程**(1). 在建工程情况**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买飞机预付款	2,606,260		2,606,260	3,015,980		3,015,980
成都天府基地建设工程	1,307,251		1,307,251	1,255,323		1,255,323
西安基地扩建工程	496,833		496,833	496,833		496,833
其他	209,986	2,307	207,679	146,902	2,307	144,595
合计	4,620,330	2,307	4,618,023	4,915,038	2,307	4,912,731

(2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
购买飞机预付款	48,284,129	3,015,980	307,490	5,792	711,418	2,606,260	5	5	336,561	104,767	3.8	银行借款
西安基地扩建工程	1,037,637	496,833				496,833	48	48				自有资金
成都天府基地建设工程	1,300,000	1,255,323	51,928			1,307,251	101	100				自有资金
其他		146,902	86,381	23,297		209,986			6,564	6,564	3.8	银行借款
在建工程减值准备		2,307				2,307						

合计	50,621,766	4,912,731	445,799	29,089	711,418	4,618,023	/	/	343,125	111,331	/	/
----	------------	-----------	---------	--------	---------	-----------	---	---	---------	---------	---	---

注：于 2023 年度，本集团将若干飞机的购机权益转让予第三方航空公司。该等飞机购买权益转让形成处置购机权益损失 586,055 千元已计入本年度资产处置损益。

(3). 本期计提在建工程减值准备情况

适用 不适用

(4). 在建工程的减值测试情况

适用 不适用

工程物资

(1). 工程物资情况

适用 不适用

23、生产性生物资产

(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

(2). 采用成本计量模式的生产性生物资产的减值测试情况

适用 不适用

(3). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

24、油气资产

(1) 油气资产情况

适用 不适用

(2) 油气资产的减值测试情况

适用 不适用

25、使用权资产

(1) 使用权资产情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	飞机及发动机	房屋及建筑物	其他	合计
一、账面原值				
1. 期初余额	90,637,724	778,690	205,773	91,622,187
2. 本期增加金额	2,339,373	108,666	5,095	2,453,134
新增	2,339,373	108,666	5,095	2,453,134
3. 本期减少金额	5,192,572	23,130		5,215,702
租赁变更	5,192,572	23,130		5,215,702
4. 期末余额	87,784,525	864,226	210,868	88,859,619
二、累计折旧				
1. 期初余额	47,361,168	152,030	59,138	47,572,336

2. 本期增加金额	5,553,600	103,216	23,912	5,680,728
(1) 计提	5,553,600	103,216	23,912	5,680,728
3. 本期减少金额	2,928,311	16,975		2,945,286
(1) 租赁变更	2,928,311	16,975		2,945,286
4. 期末余额	49,986,457	238,271	83,050	50,307,778
三、减值准备				
1. 期初余额				
2. 本期增加金额				
(1) 计提				
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
4. 期末余额				
四、账面价值				
1. 期末账面价值	37,798,068	625,955	127,818	38,551,841
2. 期初账面价值	43,276,556	626,660	146,635	44,049,851

(2) 使用权资产的减值测试情况

□适用 √不适用

26、无形资产

(1). 无形资产情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	土地使用权	电脑软件及其他	合计
一、账面原值			
1. 期初余额	1,573,122	293,859	1,866,981
2. 本期增加金额	1,034	70,876	71,910
(1) 新增	1,034	70,876	71,910
3. 本期减少金额		2,546	2,546
(1) 处置		2,546	2,546
4. 期末余额	1,574,156	362,189	1,936,345
二、累计摊销			
1. 期初余额	259,494	49,957	309,451
2. 本期增加金额	36,954	26,853	63,807
(1) 计提	36,954	26,853	63,807
3. 本期减少金额		409	409
(1) 处置		409	409
4. 期末余额	296,448	76,401	372,849
三、减值准备			
1. 期初余额			
2. 本期增加金额			
(1) 计提			

3. 本期减少金额			
(1) 处置			
4. 期末余额			
四、账面价值			
1. 期末账面价值	1,277,708	285,788	1,563,496
2. 期初账面价值	1,313,628	243,902	1,557,530

2023 年度无形资产的摊销金额为 63,807 千元(2022 年度：51,145 千元)。

于 2023 年 12 月 31 日，净值为 339,825 千元(原值为 484,777 千元)的土地使用权用作本集团长期借款的抵押物(2022 年 12 月 31 日：净值为 351,834 千元，原值为 484,777 千元)，详见附注七(45)。

(2). 未办妥产权证书的土地使用权情况

适用 不适用

(3) 无形资产的减值测试情况

适用 不适用

27、商誉

(1). 商誉账面原值

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
		企业合并形成的	处置	
收购北京科航	328,865			328,865
收购海航技术	515,116			515,116
合计	843,981			843,981

本集团商誉主要产生于收购北京科航及海航技术。商誉主要体现为增加本集团的竞争力，通过与本集团其他业务资源整合，实现协同效应。在进行减值测试时，本集团将上述收购北京科航及海航技术产生的商誉分配至航空业务资产组合进行减值测试。该资产组的可收回金额，即资产的公允价值减去处置费用后的净额，按照预计未来现金流量的现值确定。预计现金流量基于管理层批准的预算为基础来确定，之后采用固定的增长率为基础进行估计，采用现金流量预测方法计算。

本集团根据历史经验及对市场发展的预测确定收入增长率和毛利率，并采用能够反映相关资产组的特定风险的税前利率 9%为折现率(2022 年：9%)。经评估与该资产组相关的商誉于 2023 年 12 月 31 日未出现减值情况。

(2). 商誉减值准备

适用 不适用

(3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

适用 不适用

(4). 可收回金额的具体确定方法

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

适用 不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

适用 不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

适用 不适用

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因
适用 不适用

(5). 业绩承诺及对应商誉减值情况

形成商誉时存在业绩承诺且报告期或报告期上一期间处于业绩承诺期内
适用 不适用

28、长期待摊费用

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
飞行员养成费用	507,467	72,122	142,611	7,694	429,284
飞行员引进费用	421,422	214,133	125,269	29,571	480,715
其他	92,111	31,923	13,501	8,902	101,631
合计	1,021,000	318,178	281,381	46,167	1,011,630

(a) 飞行员引进费为本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费。根据本公司与该等飞行员签订的劳动合同，飞行员需在特定的期限内为本公司提供服务。倘若飞行员在劳动合同规定的服务年限内离开本公司，则需根据中国民用航空局、人事部、劳动和社会保障部、国务院国有资产监督管理委员会、国务院法制办公室关于规范飞行人员流动管理保证民航飞行队伍稳定的意见(民航人发【2005】104号)的规定，承担相应责任并向本公司支付赔偿费。飞行员引进费按本公司支付的实际成本入账，并在预计服务期限内按直线法平均摊销。

29、递延所得税资产/递延所得税负债

(1). 未经抵销的递延所得税资产

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
信用减值损失及资产减值准备	4,680,898	707,398	404,211	67,381
预提的飞机及发动机维修费用	8,774,630	1,347,252	7,925,060	1,188,759
金融资产公允价值变动	1,614,055	378,070	1,693,605	395,922
内部交易未实现利润				
可抵扣亏损	31,271,705	5,270,551	31,968,907	5,386,166
使用权资产/租赁负债	22,818,256	3,938,654	19,746,427	3,184,349
其中：				
预计于1年内(含1年)转回的金额		1,377,298		580,380
预计于1年后转回的金额		10,264,627		9,642,197
合计	69,159,544	11,641,925	61,738,210	10,222,577

(2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
固定资产折旧	1,058,328	158,749	895,443	135,431
投资性房地产账面价值与计税基础的差异	3,195,583	797,543	3,330,060	831,162
留债债务重组收益产生的暂时性差异	3,499,492	632,873	4,136,888	747,197
使用权资产	17,640,972	3,112,712	14,195,750	2,310,048
非货币性资产投资收益	111,262	16,689	111,262	16,689
其他				
其中：				
预计于1年内(含1年)转回的金额		395,801		493,776
预计于1年后转回的金 额		4,322,765		3,546,751
合计	25,505,637	4,718,566	22,669,403	4,040,527

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期初余额
递延所得税资产	4,593,376	7,048,549	3,859,117	6,363,460
递延所得税负债	4,593,376	125,190	3,859,117	181,410

(4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	15,569,358	20,397,587
可抵扣亏损	16,477,882	16,519,200
合计	32,047,240	36,916,787

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
2023 年		314,654	
2024 年	134,501	134,501	
2025 年	478,988	613,596	
2026 年	7,942,802	8,663,043	
2027 年	5,054,502	6,793,406	

2028 年	2,867,089		
合计	16,477,882	16,519,200	/

30、其他非流动资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
飞机及发动机 维修储备金 (a)	1,173,751		1,173,751	962,430		962,430
飞机及发动机 租赁保证金 (a)	1,044,324		1,044,324	727,996		727,996
其他	499,013		499,013	252,063		252,063
合计	2,717,088		2,717,088	1,942,489		1,942,489

(a) 于 2023 年 12 月 31 日，本集团的飞机及发动机维修储备金及租赁保证金均处于第一阶段，按照未来 12 个月内预期信用损失计提坏账准备。由于飞机及发动机维修储备金及租赁保证金历史上未有发生损失的情况，且交易对手方为国内外知名出租人，因而本集团预期未来 12 个月不会发生预期损失，故未计提减值准备。

31、所有权或使用权受限资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末				期初			
	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
货币资金		6,952,457	其他	本集团票据的保证金等		930,074	其他	本集团票据的保证金等
固定资产	66,334,892	31,707,191	抵押	本集团长期款的抵押物	67,578,774	35,601,519	抵押	本集团长期款的抵押物
无形资产	484,777	339,825	抵押	本集团长期款的抵押物	484,777	351,834	抵押	本集团长期款的抵押物
投资性房地产		1,766,156	抵押	本集团长期款的抵押		1,920,077	抵押	本集团长期款的抵押

在建资产		48,336	抵押	本集团长期借款的抵押物		48,126	抵押	本集团长期借款的抵押物
其他权益工具投资		583,441	抵押	本集团长期借款的抵押物		1,001,380	抵押	本集团长期借款的抵押物
其他非流动金融资产		199,484	抵押	本集团长期借款的抵押物		204,350	抵押	本集团长期借款的抵押物
合计		41,596,890	/	/		40,057,360	/	/

32、短期借款

(1). 短期借款分类

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
贴现借款	1,595,761	79,562
保证借款(a)	10,000	
合计	1,605,761	79,562

(a) 于2023年12月31日，银行保证借款10,000千元(2022年12月31日：无)系由本公司之关联方方大航空提供担保。

(b) 于2023年12月31日，本集团不存在逾期短期借款，年利率区间为1.13%至5.20%(2022年12月31日：1.50%至2.30%)。

(2). 已逾期未偿还的短期借款情况

适用 不适用

其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下：

适用 不适用

33、交易性金融负债

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

34、衍生金融负债

适用 不适用

35、应付票据**(1). 应付票据列示**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

种类	期末余额	期初余额
银行承兑汇票	4,601,910	687,034
合计	4,601,910	687,034

本期末已到期未支付的应付票据总额为 0 千元。

36、应付账款**(1). 应付账款列示**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付起降费	1,490,332	814,616
应付航材采购款	1,174,643	1,820,133
应付租赁飞机租金	698,252	1,442,746
应付配餐费	620,315	376,953
应付航油费	595,772	340,551
应付飞行员培训费	319,591	329,559
应付飞机及发动机维修费	293,653	303,142
应付电脑订座费	279,546	105,831
应付 IT 服务费	275,417	248,785
其他	1,289,895	1,122,018
合计	7,037,416	6,904,334

于 2023 年 12 月 31 日，账龄超过一年的应付账款为 917,081 千元(2022 年 12 月 31 日：899,738 千元)，主要为应付飞机租金、电脑订座费及维修费等款项。

(2). 账龄超过 1 年或逾期的重要应付账款

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

37、预收款项**(1). 预收账款项列示**

□适用 √不适用

(2). 账龄超过 1 年的重要预收款项

□适用 √不适用

(3). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

38、合同负债**(1). 合同负债情况**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

预收票款	1,761,897	1,168,155
未使用的奖励积分	196,574	188,489
预收包座款	120,009	160,031
其他	39,630	138,461
合计	2,118,110	1,655,136

(2). 账龄超过 1 年的重要合同负债

□适用 √不适用

(3). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

39、应付职工薪酬

(1). 应付职工薪酬列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	602,811	9,532,999	9,329,030	806,780
二、离职后福利-设定提存计划	383,809	697,606	1,074,031	7,384
三、辞退福利				
四、一年内到期的其他福利				
合计	986,620	10,230,605	10,403,061	814,164

(2). 短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	440,899	8,282,805	8,049,969	673,735
二、职工福利费				
三、社会保险费	17,536	501,550	516,211	2,875
其中：医疗保险费	54	482,946	481,869	1,131
工伤保险费	17,261	14,814	30,589	1,486
生育保险费	134	3,761	3,753	142
年金缴费	87	29		116
四、住房公积金	9,705	635,831	641,022	4,514
五、工会经费和职工教育经费	134,671	112,813	121,828	125,656
六、短期带薪缺勤				
七、短期利润分享计划				
合计	602,811	9,532,999	9,329,030	806,780

(3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
----	------	------	------	------

1、基本养老保险	366,086	674,793	1,035,093	5,786
2、失业保险费	17,723	22,813	38,938	1,598
合计	383,809	697,606	1,074,031	7,384

40、应交税费

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预提所得税及飞机租赁关税	366,644	782,371
应交民航发展基金	293,047	210,446
应交企业所得税	75,738	91,880
应交增值税	136,101	66,380
应交国际税费	66,512	9,131
其他	113,591	169,887
合计	1,051,633	1,330,095

41、其他应付款**(1). 项目列示**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付利息		478,009
应付股利	1,567	1,567
其他应付款	1,005,356	1,162,140
合计	1,006,923	1,641,716

(2). 应付利息

分类列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付债券利息		135,057
应付借款利息		342,952
合计		478,009

逾期的重要应付利息：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

(3). 应付股利

分类列示

□适用 √不适用

(4). 其他应付款

按款项性质列示其他应付款

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付押金及各项基金	592,657	674,029
应付土地出让金	172,143	172,143
应付关联方款项	33,384	82,729
尚待现金清偿的普通债	8,207	20,371
其他	198,965	212,868
合计	1,005,356	1,162,140

于 2023 年 12 月 31 日，账龄超过一年的其他应付款为 204,071 千元(2022 年 12 月 31 日：36,908 千元)，主要为土地出让金及其他款项。

账龄超过 1 年或逾期的重要其他应付款

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

42、持有待售负债

适用 不适用

43、1 年内到期的非流动负债

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的租赁负债	8,754,639	12,123,260
1 年内到期的长期借款	4,017,058	4,494,965
1 年内到期的预计负债	796,594	498,333
1 年内到期的长期应付款	912,787	302,781
1 年内到期的其他非流动负债	57,587	19,040
合计	14,538,665	17,438,379

44、其他流动负债

其他流动负债情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待转销项税	133,037	119,430
合计	133,037	119,430

短期应付债券的增减变动：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

45、长期借款

(1). 长期借款分类

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
抵押借款	31,609,229	33,691,702
质押借款	4,454,736	4,677,861
信用借款	13,567,973	12,756,598
减：一年内到期的长期借款(附注七(43))		
抵押借款(a)	-1,390,600	-2,048,175
质押借款(a)	-1,998,934	-2,153,789
信用借款	-627,524	-293,001
合计	45,614,880	46,631,196

长期借款分类的说明：

项目	币种	期末余额	期初余额
抵押借款(a)		31,609,229	33,691,702
	人民币	12,069,211	13,006,560
	美元	19,370,800	20,523,375
	欧元	169,218	161,767
质押借款(a)		4,454,736	4,677,861
	人民币	4,348,622	4,564,484
	美元	106,114	113,377
信用借款		13,567,973	12,756,598
	人民币	13,567,973	12,683,631
	美元		72,967
减：一年内到期的长期借款			
抵押借款(a)		-1,390,600	-2,048,175
	人民币	-558,686	-439,788
	美元	-824,671	-1,605,045
	欧元	-7,243	-3,342
质押借款(a)		-1,998,934	-2,153,789
	人民币	-1,989,671	-2,144,718
	美元	-9,263	-9,071
信用借款		-627,524	-293,001
	人民币	-627,524	-220,037
	美元		-72,964
合计		45,614,880	46,631,196

其他说明，包括利率区间：

√适用 □不适用

(a) 于2023年12月31日, 抵押、质押及保证借款共计36,063,965千元(含一年内到期的部分)(其中人民币16,417,833千元;美元2,749,928千元,折合人民币19,476,914千元;欧元21,531千元,折合人民币169,218千元)是由以下固定资产、投资性房地产、其他权益工具投资、在建工程和无形资产等长期资产作为抵押物;由本集团和本集团的第三方的若干股权作为质押物。

本公司之关联方天津渤海租赁以其持有的香港渤海租赁的股权为本公司之子公司祥鹏航空人民币2,145,054千元的长期借款提供质押担保,同时本公司向天津渤海租赁提供反担保。

于2022年12月31日,抵押、质押及保证借款共计38,369,563千元(含一年内到期的部分)(其中人民币17,571,044千元;美元2,963,092千元,折合人民币20,636,752千元;欧元21,793千元,折合人民币161,767千元)是由以下固定资产、投资性房地产、其他权益工具投资、在建工程和无形资产等长期资产作为抵押物;由本集团、本集团的关联方和第三方的若干股权作为质押物。

	2023年12月31日		2022年12月31日	
	原值	净值	原值	净值
固定资产 - 飞行设备及运输工具	59,949,391	26,919,673	61,218,897	30,676,212
- 房屋建筑物	6,385,501	4,787,518	6,359,877	4,925,307
固定资产小计(附注七(21))	66,334,892	31,707,191	67,578,774	35,601,519
投资性房地产(附注七(20))		1,766,156		1,920,077
其他权益工具投资(附注七(18))		583,441		1,001,380
其他非流动金融资产(附注七(19))		199,484		204,350
在建工程(附注七(22))		48,336		48,126
无形资产(附注七(26))	484,777	339,825	484,777	351,834
合计	66,819,669	34,644,433	68,063,551	39,127,286

(b) 于2023年12月31日, 长期借款的利率为1.66%至5.70%(2022年12月31日: 1.66%至7.53%)。

46、应付债券

(1). 应付债券

□适用 √不适用

(2). 应付债券的具体情况:(不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具)

□适用 √不适用

(3). 可转换公司债券的说明

□适用 √不适用

(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

□适用 √不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

□适用 √不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明：

适用 不适用

47、租赁负债

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
租赁负债	52,195,624	61,567,546
减：一年内到期的非流动负债 (附注七(43))	-8,754,639	-12,123,260
合计	43,440,985	49,444,286

其他说明：

于2023年12月31日，本集团未纳入租赁负债，但将导致未来潜在现金流出的事项为本集团按新租赁准则进行简化处理的短期租赁和低价值资产租赁合同的未来最低应支付租金分别为56,798千元和71千元(2022年12月31日：45,882千元和42千元)，均为一年内支付。

48、长期应付款

项目列示

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	329,746	901,046
合计	329,746	901,046

长期应付款

(1). 按款项性质列示长期应付款

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
成都天府基地建设工程	1,213,966	1,162,039
其他	28,567	41,788
减：一年内到期的部分	-912,787	-302,781

其他说明：

本公司之子公司祥鹏航空已于2024年3月14日与华西股份就需向其支付的成都天府基地建设工程总价款达成清偿方案(附注十七)。

专项应付款

(1). 按款项性质列示专项应付款

适用 不适用

49、长期应付职工薪酬

适用 不适用

50、预计负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	期末余额
未决诉讼		328
带退租义务的飞机及发动机退租检准备(a)	9,382,178	10,061,568
减：将于一年内支付的预计负债	-498,333	-796,594
合计	8,883,845	9,265,302

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

(a) 于 2023 年 12 月 31 日，本集团计提的飞机及发动机退租检准备总余额为 10,061,568 千元，其中，一年内到期部分余额为 796,266 千元，一年以上到期余额为 9,265,302 千元。

51、递延收益

递延收益情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助		19,227	11,105	8,122	用于补偿企业以后期间的相关成本费用或损失的政府补助
合计		19,227	11,105	8,122	/

其他说明：

□适用 √不适用

52、其他非流动负债

□适用 √不适用

53、股本

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	43,215,632						43,215,632
有限售条件股份-	9,973,512						9,973,512
无限售条件股份-	33,242,120						33,242,120
人民币普通股	32,872,674						32,872,674

境内上市 外资股	369,446						369,446
-------------	---------	--	--	--	--	--	---------

其他说明：

于 2022 年 12 月 16 日，经中国证券监督管理委员会核准，本公司向瀚巍投资非公开发行 9,972,838 千股 A 股股票，限售期为 36 个月。本次募集资金总额 10,870,394 千元，本公司股本增加 9,972,838 千元，扣除过户相关税费后增加资本公积 892,748 千元。

54、其他权益工具

(1). 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

(2). 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

55、资本公积

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	32,967,397	681,832		33,649,229
其他资本公积				
-自用房地产转为投资性房地产的评估增值	31,168			31,168
-收购长安航旅(b)	-1,230,901			-1,230,901
-子公司出资人权益调整(c)	2,608,431			2,608,431
-少数股东增资	1,286,524			1,286,524
-借款留债主体转移导致的其他权益变动	1,746,122			1,746,122
-债转股	79,422	385,805		465,227
-其他	-4,854			-4,854
合计	37,483,309	1,067,637		38,550,946

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

(a) 根据《海南航空控股股份有限公司及其十家子公司重整计划》，本公司就截至 2022 年 12 月 31 日欠付的 1,126,836 千元共益债与债权人 Avolon Holdings Limited 及其子公司达成清偿方案，约定抵债价格为 3.18 元/股，使用 354,351,250 股 A 股股票抵偿欠付的共益债，包括租赁负债及未支付的维储保证金等，并将根据该共益债金额按照年化 4.75% 的利率于 2023 年至 2025 年期间分期向债权人支付利息。同时，本公司之关联方海航航空集团承诺按照 3.18 元/股的价格于 2024 年至 2025 年分期向 Avolon Holdings Limited 及其子公司回购上述股票。该部分股票在 2023 年 2 月 20 日（股票过户日）的公允价值 637,832 千元，计入资本公积-股本溢价。由于该项交易为权益性交易，本公司根据所抵偿的共益债账面价值与股票过户日的公允价值和 2023 年至 2025 年期间应支付利息 103,199 千元的差额计 385,805 千元，计入资本公积-其他资本公积。

(b) 于 2022 年 8 月，本公司之子公司长安航旅的少数股东陕西省空港民航产业投资有限公司收回部分投资并取得对价 211,645 千元。因此，本公司对长安航旅持股比例从 70.18% 被动增加至 75.80%，相应减少少数股东权益 268,140 千元，增加资本公积 56,495 千元。

(c) 根据本公司经海南省高院裁定批准的重整计划，救助贷款的债权本金及利息部分参照有财产担保债权的清偿方式清偿，留债主体为本公司 11 家子公司，具体由本公司根据实际财务状况指

定。于 2022 年 11 月，基于本公司及管理人向海南省高院提交的《关于明确救助性贷款留债主体的函》，海南省高院的复函及《关于加快执行救助贷留债安排的通知》，本公司将金额为 15,409,214 千元的借款(账面价值 14,186,179 千元)的留债主体转移至各子公司，该交易为母公司与子公司少数股东的权益性交易，因此相应减少少数股东权益 1,746,122 千元，增加资本公积 1,746,122 千元。

56、库存股

适用 不适用

57、其他综合收益

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额					税后归属于少数股东	期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司		
一、不能重分类进损益的其他综合收益	4,909,506					704,302		4,205,204
其中：重新计量设定受益计划变动额								
权益法下不能转损益的其他综合收益								
其他权益工具投资公允价值变动	4,909,506					704,302		4,205,204
企业自身信用风险公允价值变动								

二、将重分类进损益的其他综合收益	-401,664					10,351		-391,313
其中：权益法下可转损益的其他综合收益	-499,237							-499,237
其他债权投资公允价值变动								
金融资产重分类计入其他综合收益的金额								
其他债权投资信用减值准备								
现金流量套期储备								
外币财务报表折算差额						10,351		10,351
固定资产转入投资性房地产	97,573							97,573
其他综合收益合计	5,311,170					714,653		4,596,517

58、专项储备

□适用 √不适用

59、盈余公积

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	1,672,872			1,672,872

合计	1,672,872		1,672,872
----	-----------	--	-----------

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的 10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到注册资本的 50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损或者增加股本。2023 年度由于本公司累计亏损，故未提取盈余公积(2022 年：无)。

60、未分配利润

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	-75,896,264	-50,994,600
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）		
调整后期初未分配利润	-75,896,264	-50,994,600
加：本期归属于母公司所有者的净利润	310,854	-20,246,960
减：提取法定盈余公积		
提取任意盈余公积		
提取一般风险准备		
应付普通股股利		
转作股本的普通股股利		
处置其他权益工具导致的其他综合收益转入	-947,558	-4,654,704
期末未分配利润	-76,532,968	-75,896,264

61、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	54,473,060	49,241,874	20,554,821	32,338,631
其他业务	4,168,028	3,251,087	2,309,372	2,284,035
合计	58,641,088	52,492,961	22,864,193	34,622,666

营业收入、营业成本分解如下：

(a) 主营业务收入和主营业务成本

项目	本期发生额		上期发生额	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
客运及其他	52,921,849	47,782,342	18,134,418	28,455,772
航空货运及逾重行李	1,551,211	1,459,532	2,420,403	3,882,859
合计	54,473,060	49,241,874	20,554,821	32,338,631

(b) 其他业务收入和其他业务成本

项目	本期发生额	上期发生额
----	-------	-------

	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
飞机维修及相关服务	1,794,183	1,619,652	868,122	1,267,866
飞机租赁	1,451,845	1,151,174	743,830	528,060
房屋租赁	128,426	30,413	124,652	41,335
其他	793,574	449,848	572,768	446,774
合计	4,168,028	3,251,087	2,309,372	2,284,035

(2). 营业收入扣除情况表

单位：千元 币种：人民币

项目	本年度	上年度
营业收入金额	58,641,088	22,864,193
营业收入扣除项目合计金额	4,168,028	2,309,372
营业收入扣除项目合计金额占营业收入的比重 (%)	7.11	10.10
一、与主营业务无关的业务收入		
1. 正常经营之外的其他业务收入。如出租固定资产、无形资产、包装物，销售材料，用材料进行非货币性资产交换，经营受托管理业务等实现的收入，以及虽计入主营业务收入，但属于上市公司正常经营之外的收入。	4,168,028	2,309,372
2. 不具备资质的类金融业务收入，如拆出资金利息收入；本会计年度以及上一会计年度新增的类金融业务所产生的收入，如担保、商业保理、小额贷款、融资租赁、典当等业务形成的收入，为销售主营产品而开展的融资租赁业务除外。		
3. 本会计年度以及上一会计年度新增贸易业务所产生的收入。		
4. 与上市公司现有正常经营业务无关的关联交易产生的收入。		
5. 同一控制下企业合并的子公司期初至合并日的收入。		
6. 未形成或难以形成稳定业务模式的业务所产生的收入。		
与主营业务无关的业务收入小计	4,168,028	2,309,372
二、不具备商业实质的收入		
1. 未显著改变企业未来现金流量的风险、时间分布或金额的交易或事项产生的收入。		
2. 不具有真实业务的交易产生的收入。如以自我交易的方式实现的虚假收入，利用互联网技术手段或其他方法构造交易产生的虚假收入等。		
3. 交易价格显失公允的业务产生的收入。		
4. 本会计年度以显失公允的对价或非交易方式取得的企业合并的子公司或业务产生的收入。		
5. 审计意见中非标准审计意见涉及的收入。		
6. 其他不具有商业合理性的交易或事项产生的收入。		
不具备商业实质的收入小计		
三、与主营业务无关或不具备商业实质的其他收入		
营业收入扣除后金额	54,473,060	20,554,821

(3). 营业收入、营业成本的分解信息

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

(4). 履约义务的说明

□适用 √不适用

(5). 分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

(6). 重大合同变更或重大交易价格调整

□适用 √不适用

62、税金及附加

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
房产税	67,644	65,881
城市维护建设税	19,774	83,544
教育费附加	15,907	58,532
其他	58,155	28,053
合计	161,480	236,010

其他说明：

税金及附加的计缴标准见附注六。

63、销售费用

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
机票销售代理手续费	522,901	224,151
工资、奖金及福利	405,625	323,605
电脑订座费	485,501	178,443
租金	65,032	64,363
其他	119,777	136,215
合计	1,598,836	926,777

64、管理费用

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
工资、奖金及福利	584,423	554,310
折旧费用和摊销费用	170,545	237,705
其他	446,312	278,214
合计	1,201,280	1,070,229

65、研发费用

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
人工成本	29,216	57,865
折旧摊销	843	960
其他	166	121
合计	30,225	58,946

66、财务费用

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	4,085,333	4,501,834
减：利息收入	-243,121	-130,949
净汇兑损失	1,472,245	7,554,925
其他	16,222	8,197
合计	5,330,679	11,934,007

67、其他收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

按性质分类	本期发生额	上期发生额
航线补贴	1,015,765	568,991
税费返还	55,827	24,067
合计	1,071,592	593,058

其他说明：

上述航线补贴及税费返还与本集团日常活动密切相关，故计入其他收益。

68、投资收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	3,928	-2,143
海航控股重整-债务重组收益(a)	155,710	149,116
其他	27,663	21,106
合计	187,301	168,079

其他说明：

(a) 于 2023 年度，由于债权诉讼判决、留债偿还等原因导致截止至 2023 年 12 月 31 日的长期借款 175,297 千元、其他应付款及应付账款合计 24,563 千元，按照海航控股重整计划规定的普通债清偿方式偿付。根据海航控股重整计划，由关联方清偿的负债 126,855 千元确认为债务重组收益。海航控股根据重整计划中规定的抵债价格为 3.18 元/股计算出的用于抵偿该部分普通债的 A 股股票股数约为 22,387 千股，根据上述用于抵债的 A 股股票在债权确认之日的股票价格确定公允价值 44,150 千元计入资本公积，并根据其与所抵偿的普通债账面价值的差异计算债转股收益 28,855 千元。

于 2022 年度，由于债权诉讼判决、公司在债权申报截止日前新申报债权等原因导致截止至 2022 年 12 月 31 日的长期借款 96,456 千元、其他应付款、应付账款及合同负债合计 86,890 千元，按照海航控股重整计划规定的普通债清偿方式偿付。此外，一年内到期的非流动负债-财务担保合

同损失 62,968 千元根据海航控股重整计划，以股票抵偿。根据上述事项的处理，普通债中由关联方清偿的负债 100,307 千元确认为债务重组收益。海航控股根据重整计划中规定的抵债价格为 3.18 元/股计算出的用于抵偿该部分普通债的 A 股股票股数约为 40,338 千股，根据上述用于抵债的 A 股股票在债权确认之日的股票价格确定公允价值计入资本公积 79,422 千元，并根据其与所抵偿的普通债账面价值的差异计算债转股收益 48,809 千元。

69、净敞口套期收益

适用 不适用

70、公允价值变动收益

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
按公允价值计量的投资性房地产	-243,666	-7,589
信托财产收益权公允价值变动收益	420,968	-1,258,251
交易性金融资产及其他非流动金融资产公允价值变动收益	83,198	-401,718
合计	260,500	-1,667,558

71、信用减值损失

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
应收账款坏账损失	68,150	120,321
其他应收款坏账损失	-227,247	700,012
财务担保合同损失		-79,639
合计	-159,097	740,694

72、资产减值损失

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、合同资产减值损失		
二、存货跌价损失及合同履约成本减值损失		
三、长期股权投资减值损失		
四、投资性房地产减值损失		
五、固定资产减值损失		121,919
六、工程物资减值损失		
七、在建工程减值损失		
八、生产性生物资产减值损失		
九、油气资产减值损失		
十、无形资产减值损失		
十一、商誉减值损失		
十二、其他		
合计		121,919

73、资产处置收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
转让飞行员利得	192,279	56,525
飞机及发动机处置利得	-342,769	-684,350
其他固定资产处置利得	-29,653	-4,142
合计	-180,143	-631,967

74、营业外收入

营业外收入情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
债务豁免利得		280,580	
补贴收入	58,355	60,398	58,355
其他	138,214	282,674	138,214
合计	196,569	623,652	196,569

75、营业外支出

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
固定资产报废损失	20,733	16,450	20,733
其他	30,746	48,637	30,746
合计	51,479	65,087	51,479

76、所得税费用**(1). 所得税费用表**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	-19,906	9,153
递延所得税费用	-738,758	-6,426,216
合计	-758,664	-6,417,063

将基于合并利润表的亏损总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用。

(2). 会计利润与所得税费用调整过程

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	-530,936
按法定/适用税率计算的所得税费用	-79,640
子公司适用不同税率的影响	-193,374
调整以前期间所得税的影响	

非应税收入的影响	-5,713
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	2,057
债转股	160,146
以前年度汇算清缴差异	-20,096
本期末确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	651,161
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异	-156,968
确认前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损和暂时性差异	-1,116,237
所得税费用	-758,664

其他说明：

适用 不适用

77、其他综合收益

适用 不适用

2023 年度利润表中其他综合收益情况如下：

单位：千元 币种：人民币

	所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东
一、不能重分类进损益的其他综合收益	-248,062		2,551	-243,256	-2,255
其他权益工具投资公允价值变动	-248,062		2,551	-243,256	-2,255
二、将重分类进损益的其他综合收益	10,351			10,351	
外币报表折算差异	10,351			10,351	
其他综合收益合计	-237,711		2,551	-232,905	-2,255

78、现金流量表项目

(1). 与经营活动有关的现金

收到的其他与经营活动有关的现金

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到的补贴收入	497,068	629,382
收回票据保证金及其他保证金		30,817
其他	91,862	-
合计	588,930	660,199

支付的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付的票据保证金及其他保证金	4,496,903	
支付的机票销售代理手续费	522,901	224,151
支付的系统服务费	485,501	178,443
支付的银行手续费	16,222	8,197
其他	1,024,939	520,157
合计	6,546,466	930,948

(2). 与投资活动有关的现金

收到的重要的投资活动有关的现金

□适用 √不适用

支付的重要的投资活动有关的现金

□适用 √不适用

收到的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收回的利息收入	243,121	386,120
合计	243,121	386,120

支付的其他与投资活动有关的现金

□适用 √不适用

(3). 与筹资活动有关的现金

收到的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到的关联方借入资金		1,990,000
合计		1,990,000

支付的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
偿还租赁负债支付的金额	11,681,822	5,596,975
支付票据借款保证金	1,595,761	
支付租赁保证金	285,295	448,055
支付股权过户费	150	7,254
偿还关联方借入资金		1,990,000
其他		7,073

合计	13,563,028	8,049,357
----	------------	-----------

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：

2023 年度，本集团支付的与租赁相关的总现金流出为 12,013,041 千元(2022 年度：6,081,613 千元)，除计入筹资活动的偿付租赁负债支付的金额以外，其余现金流出均计入经营活动。

筹资活动产生的各项负债变动情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		现金变动	非现金变动	现金变动	非现金变动	
银行借款（含一年内到期）	51,205,723	1,744,261	2,803,136	4,515,421		51,237,699
租赁负债（含一年内到期）	61,567,546		2,309,900	11,681,822		52,195,624
合计	112,773,269	1,744,261	5,113,036	16,197,243		103,433,323

(4). 以净额列报现金流量的说明

适用 不适用

(5). 不涉及当期现金收支、但影响企业财务状况或在未来可能影响企业现金流量的重大活动及财务影响

适用 不适用

79、现金流量表补充资料

(1). 现金流量表补充资料

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	227,728	-21,409,815
加：资产减值准备		121,919
信用减值损失	-159,097	740,694
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	3,971,601	4,355,125
使用权资产摊销	5,680,728	5,668,240
无形资产摊销	63,807	51,145
长期待摊费用摊销	281,381	293,962
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	180,143	631,967
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）		
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	-260,500	1,667,558
财务费用（收益以“-”号填列）	5,074,322	11,925,810

投资损失（收益以“－”号填列）	-187,301	-168,079
递延所得税资产减少（增加以“－”号填列）	-738,758	-6,426,216
递延所得税负债增加（减少以“－”号填列）		
存货的减少（增加以“－”号填列）	-188,697	205,775
经营性应收项目的减少（增加以“－”号填列）	-10,240,633	3,949
经营性应付项目的增加（减少以“－”号填列）	4,377,786	144,044
其他		
经营活动产生的现金流量净额	8,082,510	-2,193,922
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
海航集团破产重整专项服务信托份额受领		3,378,858
债务转为资本	1,067,637	128,231
飞机处置损失	711,418	734,028
关联方代为清偿负债		100,307
子公司少数股东退资		211,645
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	1,918,254	9,708,418
减：现金的期初余额	9,708,418	2,538,523
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	-7,790,164	7,169,895

(2). 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

(3). 本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

(4). 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	1,918,254	9,708,418
其中：库存现金	232	284
可随时用于支付的银行存款	1,918,022	9,708,134
可随时用于支付的其他货币资金		
可用于支付的存放中央银行款项		
存放同业款项		
拆放同业款项		
二、现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		

三、期末现金及现金等价物余额	1,918,254	9,708,418
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物		

(i) 如附注七(1)所述，于2023年12月31日，6,952,457千元的其他货币资金(2022年12月31日：930,074千元)不属于现金及现金等价物。

(5). 使用范围受限但仍作为现金和现金等价物列示的情况

适用 不适用

(6). 不属于现金及现金等价物的货币资金

适用 不适用

80、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

适用 不适用

81、外币货币性项目

(1). 外币货币性项目

适用 不适用

单位：千元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金			
其中：美元	50,079	7.0827	354,695
欧元	6,639	7.8592	52,177
其他			43,093
应收账款			
其中：美元	3,920	7.0827	27,764
其他			282,047
其他应收款			
其中：美元	70,294	7.0827	497,871
欧元	2,039	7.8592	16,025
其他			293
其他非流动资产			
其中：美元	504,586	7.0827	3,573,831
应付账款			
其中：美元	99,014	7.0827	701,286
欧元	3,758	7.8592	29,535
其他			126,231
其他应付款			
其中：美元	63	7.0827	446
其他			4,841
长期借款			
其中：美元	2,749,928	7.0827	19,476,914
欧元	21,531	7.8592	169,218
长期应付款			
其中：美元	4,000	7.0827	28,331
租赁负债			
其中：美元	6,482,701	7.0827	45,915,026

其他说明：

上述外币货币性项目指除人民币之外的所有货币(其范围与附注十二(1)中的外币项目相同)。

(2). 境外经营实体说明, 包括对于重要的境外经营实体, 应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据, 记账本位币发生变化的还应披露原因

适用 不适用

82、租赁

(1) 作为承租人

适用 不适用

(2) 作为出租人

作为出租人的经营租赁

适用 不适用

单位: 千元 币种: 人民币

项目	租赁收入
飞机租赁业务	3,596,219
航材租赁收入	45,574
合计	3,641,793

作为出租人的融资租赁

适用 不适用

未折现租赁收款额与租赁投资净额的调节表

适用 不适用

未来五年未折现租赁收款额

适用 不适用

(3) 作为生产商或经销商确认融资租赁销售损益

适用 不适用

83、其他

适用 不适用

八、研发支出

(1). 按费用性质列示

适用 不适用

单位: 千元 币种: 人民币

项目	本期发生额	上期发生额
人工成本	29,216	57,865
折旧摊销	843	968
其他	166	113
合计	30,225	58,946
其中: 费用化研发支出	30,225	58,946
资本化研发支出		

(2). 符合资本化条件的研发项目开发支出

适用 不适用

(3). 重要的外购在研项目

适用 不适用

九、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

适用 不适用

2、同一控制下企业合并

适用 不适用

3、反向购买

适用 不适用

4、处置子公司

本期是否存在丧失子公司控制权的交易或事项

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

5、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

适用 不适用

6、其他

适用 不适用

十、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1). 企业集团的构成

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

重要子公司名称	主要经营地	注册资本	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
					直接	间接	
新华航空	北京	4,386,645	北京	交通运输	100.00	-	非同一控制下的企业合并
海航技术	海口	3,746,172	海口	维修服务	68.07	-	非同一控制下的企业合并
山西航空	太原	1,302,006	太原	交通运输	72.83	27.17	非同一控制下的企业合并
祥鹏航空	昆明	3,495,827	昆明	交通运输	90.75	-	同一控制下的企业合并

长安航空	西安	4,003,601	西安	交通运输	70.50	26.59	非同一控制下的企业合并
乌鲁木齐航空	乌鲁木齐	3,000,000	乌鲁木齐	交通运输	84.02	-	设立或投资
福州航空	福州	2,000,000	福州	交通运输	65.22	-	设立或投资
北京科航	北京	150,000	北京	持有型物业	95.00	-	非同一控制下的企业合并
北部湾航空	广西	3,000,000	广西	交通运输	70.00	-	同一控制下的企业合并
海南福顺	海口	654,535	海口	服务业	100.00		同一控制下的企业合并
金鹿销售	海口	8,000	海口	航空服务业	95.00		设立或投资
布鲁塞尔 SODE	比利时	26,227	比利时	酒店餐饮	100.00		非同一控制下的企业合并
海航香港	海口	58,417	香港	境外金融	100.00		设立或投资
海航 2016	海口		香港	境外金融	100.00		设立或投资
长安航旅	西安	10,000,000	西安	服务业	75.80		非同一控制下的企业合并
吉耐斯	海口	225,000	海口	维修服务	60.00		设立或投资
海南农源	海口	1,000,000	海口	服务业	100.00		同一控制下的企业合并

(2). 重要的非全资子公司

√适用 □不适用

单位:千元 币种:人民币

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
海航技术	31.93%	132,736		14,453
祥鹏航空	9.25%	-77,355		364,505
北部湾航空	30.00%	-51,587		360,116

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明:

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

(3). 重要非全资子公司的主要财务信息

√适用 □不适用

单位:千元 币种:人民币

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
海航技术	3,947,857	3,204,993	7,152,850	4,184,903	2,878,446	7,063,349	2,671,037	2,861,409	5,532,446	3,016,957	2,886,707	5,903,664
祥鹏航空	5,210,580	11,730,969	16,941,549	9,265,741	11,615,301	20,881,042	3,868,408	12,842,461	16,710,869	6,300,379	13,513,947	19,814,326
北部湾航空	1,799,523	2,729,626	4,529,149	2,909,652	2,214,288	5,123,940	1,245,448	2,955,154	4,200,602	2,243,391	2,380,046	4,623,437

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
海航技术	4,360,346	463,551	460,718	-1,078,237	2,401,586	1,181,674	-1,183,985	-53,324
祥鹏航空	7,393,366	-836,036	-836,036	2,216,397	2,709,359	2,273,397	-2,273,397	650,181
北部湾航空	2,835,854	-171,956	-171,956	714,134	1,294,910	-623,925	-623,925	533,094

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

适用 不适用

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

适用 不适用

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

适用 不适用

3、在合营企业或联营企业中的权益

适用 不适用

4、重要的共同经营

适用 不适用

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

适用 不适用

6、其他

适用 不适用

十一、政府补助**1、报告期末按应收金额确认的政府补助**

适用 不适用

应收款项的期末余额 585,181（单位：千元 币种：人民币）。

未能在预计时点收到预计金额的政府补助的原因

适用 不适用

2、涉及政府补助的负债项目

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

财务报表项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期转入其他收益	本期其他变动	期末余额	与资产/收益相关
递延收益		19,227	11,105			8,122	与收益相关
合计		19,227	11,105			8,122	/

3、计入当期损益的政府补助

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

类型	本期发生额	上期发生额
与收益相关	1,129,947	653,456
合计	1,129,947	653,456

十二、与金融工具相关的风险**1、金融工具的风险**

适用 不适用

本集团的经营活动会面临各种金融风险，主要包括市场风险（主要为外汇风险、利率风险和其他价格风险）、信用风险和流动性风险。上述金融风险以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本集团其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

（一）市场风险**1、外汇风险**

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务以人民币结算。但本集团相当部分的固定资产购入及相关融资均以外币结算，本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元)存在外汇风险。本集团总部财务部门负责监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险。

于 2023 年 12 月 31 日及 2022 年 12 月 31 日，本集团内记账本位币为人民币的公司持有的外币金融资产、外币金融负债和外币租赁负债折算成人民币的金额列示如下：

单位：千元 币种：人民币

	2023 年 12 月 31 日		
	美元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产-			
货币资金	354,695	95,270	449,965
应收账款	27,764	282,047	309,811
其他应收款	497,871	16,318	514,189
其他非流动资产	3,573,831		3,573,831
	4,454,161	393,635	4,847,796
外币金融负债-			
应付账款	701,286	155,766	857,052
其他应付款	446	4,841	5,287
租赁负债	45,915,026		45,915,026
长期借款	19,476,914	169,218	19,646,132
长期应付款	28,331		28,331
	66,122,003	329,825	66,451,828

单位：千元 币种：人民币

	2022 年 12 月 31 日		
	美元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产-			
货币资金	28,290	29,487	57,777
应收账款	8,281	242,976	251,257
其他应收款	379,313	11,815	391,128
其他非流动资产	1,516,110		1,516,110
	1,931,994	284,278	2,216,272
外币金融负债-			
应付账款	1,052,072	31,493	1,083,565
其他应付款	12,258	12,934	25,192
租赁负债	53,828,195		53,828,195
长期借款	20,709,719	161,767	20,871,486
长期应付款	41,788		41,788
	75,644,032	206,194	75,850,226

于 2023 年 12 月 31 日，对于记账本位币为人民币的公司各类美元金融资产和美元金融负债，如果人民币对美元升值或贬值 1%，其它因素保持不变，则本集团将减少或增加税前亏损约 616,678 千元(2022 年 12 月 31 日：减少或增加税前亏损约 737,120 千元)。

2、利率风险

本集团的利率风险主要产生于长期银行借款及租赁负债等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2023 年 12 月 31 日，本集团长期带息债务主要为人民币计价的浮动利率合同，金额为 1,383,000 千元。截至 2023 年 12 月 31 日尚未完成参考基准利率替换。

于 2023 年 12 月 31 日，本集团带息债务主要包括：

单位：千元 币种：人民币

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
短期借款	1,605,761	79,562
长期借款(包括一年内到期的部分)	49,631,938	51,126,161
长期应付款(包括一年内到期的部分)	1,242,533	1,203,827
租赁负债(包括一年内到期的部分)	52,195,624	61,567,546
	104,675,856	113,977,096
其中：浮动利率债务	1,383,000	3,030,817
固定利率债务	103,292,856	110,946,279
	104,675,856	113,977,096

本集团总部财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。于 2023 年度及 2022 年度本集团并无利率互换安排。

于 2023 年度，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 50 个基点，而其他因素保持不变，本集团的税前亏损会增加或减少约 6,915 千元(2022 年度：税前亏损会增加或减少约 15,154 千元)。

3、其他价格风险

本集团其他价格风险主要产生于各类投资，包括交易性金融资产、其他非流动金融资产及其他权益工具投资等，存在价格变动的风险。

于 2023 年 12 月 31 日，如果本集团持有上述各类投资的预期价格上涨或下跌 5%，其他因素保持不变，则本集团将减少或增加税前亏损约 514,750 千元(2022 年 12 月 31 日：减少或增加税前亏损约 513,187 千元)，增加或减少其他综合收益约 61,761 千元(2022 年 12 月 31 日：约 74,164 千元)。

(二) 信用风险

本集团对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于银行存款、应收账款、其他应收款、财务担保合同以及其他非流动资产-飞机及发动机维修储备金和租赁保证金等，以及未纳入减值评估范围的以公允价值计量且其变动计入当期损益的债务工具投资等。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口；本集团无资产负债表外的信用风险敞口。

本集团银行存款主要存放于国有银行和其他大中型上市银行，本集团认为该等存款不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

对于第三方应收账款、其他应收款及其他非流动资产-飞机及发动机维修储备金和租赁保证金，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质，设置相应信用期及收取押金。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于 2023 年 12 月 31 日，除获得关联方海航航空集团就关联方应收款提供担保外，本集团无重大的因债务人抵押而持有的担保物或其他信用增级(2022 年 12 月 31 日：无)。

(三) 流动风险

本集团内各子公司负责其自身的现金流量预测。总部财务部门在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备和可供随时变现的有价证券；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

本集团的主要资金需求来源于飞机、发动机及航材的购置或改良及偿还其相关借款或负债。本集团通过营运业务及银行短期及长期借款所得的综合资金来满足营运资金的需求。本集团通常以融资租赁和银行贷款的方式来购买飞机。

于 2023 年 12 月 31 日，本公司管理层对现金流量的风险评估参见附注四(2)。

于资产负债表日，本集团各项金融负债(包括一年内到期的部分)以未折现的合同现金流量按合同列示到期日列示如下：

单位：千元 币种：人民币

	2023 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融负债-					
短期借款	1,605,927				1,605,927
应付票据	4,601,910				4,601,910
应付账款	7,037,416				7,037,416
其他应付款	1,006,923				1,006,923
长期借款	5,473,306	3,469,357	21,864,540	30,335,109	61,142,312
租赁负债	9,160,943	9,079,143	21,694,065	19,420,677	59,354,828
长期应付款	930,856	236,618	107,625		1,275,099
	29,817,281	12,785,118	43,666,230	49,755,786	136,024,415

单位：千元 币种：人民币

	2022 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融负债-					
短期借款	79,562				79,562
应付票据	687,034				687,034
应付账款	6,904,334				6,904,334
其他应付款	1,641,716				1,641,716
长期借款	6,758,135	3,494,921	16,255,646	38,942,787	65,451,489
租赁负债	14,038,146	8,896,773	22,987,910	25,699,013	71,621,842
长期应付款	316,213	301,022	784,066		1,401,301
	30,425,140	12,692,716	40,027,622	64,641,800	147,787,278

于 2023 年 12 月 31 日，本集团无对关联方提供的财务担保的预计负债余额(2022 年 12 月 31 日：无)(附注七(50))。

2、套期

(1) 公司开展套期业务进行风险管理

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

(2) 公司开展符合条件套期业务并应用套期会计

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

(3) 公司开展套期业务进行风险管理、预期能实现风险管理目标但未应用套期会计

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

3、金融资产转移

(1) 转移方式分类

适用 不适用

(2) 因转移而终止确认的金融资产

适用 不适用

(3) 继续涉入的转移金融资产

适用 不适用

十三、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

适用 不适用

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层级：相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层级：除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层级：相关资产或负债的不可观察输入值。

单位：千元 币种：人民币

项目	期末公允价值			合计
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	
一、持续的公允价值计量				
（一）交易性金融资产	199,484		10,095,513	10,294,997
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产				
（1）债务工具投资				
（2）权益工具投资				
（3）衍生金融资产				
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	199,484		10,095,513	10,294,997
（1）债务工具投资				
（2）权益工具投资	199,484		10,095,513	10,294,997
（二）其他债权投资				
（三）其他权益工具投资	772,481		462,744	1,235,225
（四）投资性房地产			2,580,008	2,580,008
1. 出租用的土地使用权				
2. 出租的建筑物				
3. 持有并准备增值后转让的土地使用权				
（五）生物资产				
1. 消耗性生物资产				

2. 生产性生物资产				
持续以公允价值计量的资产总额	971,965		13,138,265	14,110,230
(六) 交易性金融负债				
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
其中：发行的交易性债券				
衍生金融负债				
其他				
2. 指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
持续以公允价值计量的负债总额				
二、非持续的公允价值计量				
(一) 持有待售资产				
非持续以公允价值计量的资产总额				
非持续以公允价值计量的负债总额				

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。本年度无第一层次与第二层次间的转换。

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。估值技术包括现金流量折现模型、市场乘数法等其他估值模型。相关估值假设包括可比公司市净率、折现率、收入增长率及毛利率等。

对于投资性房地产，本集团委托外部评估师对其公允价值进行评估。所采用的方法主要包括租金收益模型和可比市场法等。所使用的输入值主要包括租金增长率、资本化率和单位价格等。

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

适用 不适用

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

	估值技术	2023年12月31日公允价值	输入值			
			名称	范围/加权平均值	与公允价值之间的关系	可观察/不可观察
交易性金融资产及其他非流动金融资产—						
信托资产	收益法	5,128,137	折现率	8.35%	负相关	不可观察

	资产基础法（分类加总）	3,197,466	不适用	不适用	不适用	不适用
权益工具投资	收益法	835,513	折现率；收入增长率；毛利率	8.17%；1.4%；22.56%	负相关；正相关；正相关	不可观察
	市场法	934,397	市净率	0.86	正相关	不可观察
其他权益工具投资—						
	市场法	428,393	市净率	0.72	正相关	不可观察
	资产基础法	34,351	不适用	不适用	不适用	不适用
投资性房地产	收益法	2,580,008	折现率	5.5%–6.0%	负相关	不可观察
		13,138,265				

单位：千元 币种：人民币

	估值技术	2022年12月31日公允价值	输入值			
			名称	范围/加权平均值	与公允价值之间的关系	可观察/不可观察
交易性金融资产及其他非流动金融资产—						
信托资产	收益法	4,951,894	折现率	8.68%	负相关	不可观察
	资产基础法	3,378,858	不适用	不适用	不适用	不适用
权益工具投资	收益法	727,454	折现率；收入增长率；毛利率	8.79%；2.8%；24%	负相关；正相关；正相关	不可观察
	市场法	1,001,175	市净率	0.86	正相关	不可观察
其他权益工具投资—						
	市场法	446,843	市净率	0.72	正相关	不可观察
	资产基础法	34,352	不适用	不适用	不适用	不适用
投资性房地产	收益法	2,819,521	折现率	5.70%	负相关	不可观察

		13,360,097			
--	--	------------	--	--	--

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

适用 不适用

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

适用 不适用

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。本年度无第一层次与第二层次间的转换。

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。估值技术包括现金流量折现模型、市场乘法法等其他估值模型。相关估值假设包括可比公司市净率、折现率、收入增长率及毛利率等。

对于投资性房地产，本集团委托外部评估师对其公允价值进行评估。所采用的方法主要包括租金收益模型和可比市场法等。所使用的输入值主要包括租金增长率、资本化率和单位价格等。

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

适用 不适用

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

适用 不适用

不以公允价值计量的金融资产和负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、长期借款和长期应付款。

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

单位：千元 币种：人民币

	2023年12月31日		2022年12月31日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
金融负债-				
长期借款	49,631,938	49,737,756	51,126,161	51,578,673
租赁负债	52,195,624	51,690,703	61,567,546	61,150,371
长期应付款	1,242,533	1,224,448	1,203,827	1,245,838
	103,070,095	102,652,907	113,897,534	113,974,882

长期借款及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值。

9、其他

适用 不适用

十四、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例 (%)	母公司对本企业的表决权比例 (%)
瀚巍投资	海口	商务服务业	1,000,000	24.41	24.41

本企业的母公司情况的说明

于 2022 年 12 月 16 日，经中国证券监督管理委员会核准，本公司向海航航空集团之全资子公司瀚巍投资非公开发行 9,972,838 千股 A 股股票，限售期为 36 个月。上述非公开发行完成后，本公司总股本增至 43,215,632 千元。发行完成后，瀚巍投资合计持有本公司 10,546,866,453 股，持股比例为 24.41%，成为本公司的母公司。

本企业最终控制方是自然人方威

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注

适用 不适用

本企业子公司的情况详见附注十（1）。

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注

适用 不适用

本企业子公司的情况详见附注十（1）。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

适用 不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
金鹏航空	本集团联营企业
天津航空	本集团联营企业
西部航空	本集团联营企业
海南海航汉莎	本集团联营企业

其他说明

适用 不适用

4、其他关联方情况

适用 不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
首都航空	同受同一控制方控制
首航直升机	同受同一控制方控制
飞翔俱乐部	同受同一控制方控制
长江租赁	同受同一控制方控制
金鹿北京	同受同一控制方控制
航旅投资	同受同一控制方控制
海航货运	同受同一控制方控制
海航航空集团	同受同一控制方控制
海航航信	同受同一控制方控制
海航物业	同受同一控制方控制
海航航校	同受同一控制方控制

恒禾电子	同受同一控制人控制
易航科技	同受同一控制方控制
旅云租赁	同受同一控制方控制
北京方大	同受同一控制方控制
新生飞翔	同受同一控制方控制
扬子江租赁	同受同一控制方控制
天津货航	同受同一控制方控制
大新华航空	同受同一控制方控制
上海金鹿公务	同受同一控制方控制
SRT	同受同一控制方控制
尚品易购	同受同一控制方控制
澳洲航校	同受同一控制方控制
瀚途贸易	同受同一控制方控制
海航健康	同受同一控制方控制
方大航空	同受同一控制方控制
渤海租赁	持股 5%以上的股东及其一致行动人
渤海人寿	持股 5%以上的股东及其一致行动人
华安保险	持股 5%以上的股东及其一致行动人
天航金服	持股 5%以上的股东及其一致行动人
香港航空	其他关联方
桂林航空	其他关联方
天羽飞训	其他关联方

5、关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

购买商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度（如适用）	是否超过交易额度（如适用）	上期发生额
海航物业	接受机场起降服务	59,577	68,560	否	12,733
新生飞翔	接受机场起降服务	53,446	56,458	否	1,640
天津航空	接受机场起降服务	22,223	24,882	否	3,787
首都航空	接受机场起降服务	14,258	18,159	否	3,459
西部航空	接受机场起降服务	7,466	8,471	否	5,612
天羽飞训	接受机场起降服务	5,961	7,491	否	3,070
金鹏航空	接受机场起降服务	1,745	2,101	否	1,704
其他	接受机场起降服务	5,127	11,828	否	3,019
西部航空	机组费用	12,645	14,622	否	1,758
天津航空	机组费用	7,754	8,195	否	3,846
首都航空	机组费用	6,309	16,350	否	9,194
金鹏航空	机组费用	820	858	否	987
其他	机组费用	358	12,668	否	450
天羽飞训	接受人员培训	240,298	248,934	否	201,650
海航航校	接受人员培训	33,128	83,376	否	54,949
澳洲航校	接受人员培训	5,713	5,880	否	1,594

其他	接受人员培训	10,555	13,022	否	10,422
首都航空	人员受让	8,868	15,283	否	5,094
海航航校	人员受让	1,415	2,000	否	
天津航空	人员受让		12,264	否	5,094
大新华航空	人员受让		10,476	否	86
易航科技	接受关联方信息技术服务	127,752	135,885	否	129,846
海航航信	接受关联方信息技术服务	3,310	3,891	否	4,238
西部航空	接受关联方信息技术服务	342	380	否	253
新生飞翔	接受商旅服务	2,932	3,070	否	2,575
海航物业	支付物业管理费	174,599	270,677	否	49,754
SRT	接受飞机维修及地面保障等服务	1,206,420	1,645,000	否	208,411
首都航空	接受飞机维修及地面保障等服务	128,001	129,919	否	60,627
天津航空	接受飞机维修及地面保障等服务	64,553	73,521	否	64,308
西部航空	接受飞机维修及地面保障等服务	4,062	4,623	否	
其他	接受飞机维修及地面保障等服务	6,083	7,800	否	
西部航空	支付关联方代售机票手续费	4,087	7,304	否	2,393
首都航空	支付关联方代售机票手续费	3,148	3,825	否	750
天津航空	支付关联方代售机票手续费	2,565	4,410	否	62
金鹏航空	支付关联方代售机票手续费	726	853	否	100
其他	支付关联方代售机票手续费	236	841	否	10
渤海人寿	接受保险服务	3,723	4,994	否	2,649
华安保险	接受保险服务		661	否	2,358
尚品易购	接受其他服务	74,409	108,518	否	
海航健康	接受其他服务	9,374	12,579	否	

出售商品/提供劳务情况表

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
首都航空	代关联方销售机票手续费	11,207	6,067
天津航空	代关联方销售机票手续费	6,326	49
西部航空	代关联方销售机票手续费	4,656	3,593
大新华航空	代关联方销售机票手续费	2,360	1,097
金鹏航空	代关联方销售机票手续费	904	507
其他	代关联方销售机票手续费	824	5
恒禾电子	积分销售收入	70,664	
天津航空	积分销售收入	15,200	1,989
香港航空	积分销售收入	10,044	
首都航空	积分销售收入	7,921	584
西部航空	积分销售收入	3,318	
桂林航空	积分销售收入	400	
金鹏航空	积分销售收入	342	
新生飞翔	积分销售收入		61,350

其他	积分销售收入	5,014	3,340
首都航空	销售机票	33,148	18,852
天津航空	销售机票	13,358	12,831
金鹏航空	销售机票	5,729	2,739
西部航空	销售机票	4,776	1,521
金鹿北京	销售机票	3,095	1,465
方大航空	销售机票	2,209	
桂林航空	销售机票	1,268	1,117
天津货航	销售机票	1,200	508
海航航空集团	销售机票	416	1,317
其他	销售机票	3,546	837
海航货运	货运包舱收入	1,075,472	426,433
航旅投资	客运包机收入	58,915	12,625
首都航空	提供飞机维修以及地面保障等服务	727,047	410,811
天津航空	提供飞机维修以及地面保障等服务	651,083	430,572
西部航空	提供飞机维修以及地面保障等服务	316,660	199,031
金鹏航空	提供飞机维修以及地面保障等服务	88,337	63,030
大新华航空	提供飞机维修以及地面保障等服务	58,902	24,611
香港航空	提供飞机维修以及地面保障等服务	47,105	4,445
桂林航空	提供飞机维修以及地面保障等服务	40,815	43,520
天津货航	提供飞机维修以及地面保障等服务	37,892	41,955
金鹿北京	提供飞机维修以及地面保障等服务	7,857	3,938
新生飞翔	提供飞机维修以及地面保障等服务	6,520	864
天羽飞训	提供飞机维修以及地面保障等服务	2,738	4,825
易航科技	提供飞机维修以及地面保障等服务	2,374	2,655
上海金鹿公务	提供飞机维修以及地面保障等服务	2,097	3,593
海南海航汉莎	提供飞机维修以及地面保障等服务	508	1,273
其他	提供飞机维修以及地面保障等服务	4,053	3,551
大新华航空	提供飞行人员培训服务	389	379
金鹿北京	提供飞行人员培训服务	69	85
海南海航汉莎	提供飞行人员培训服务		15
海航物业	提供其他服务	5,155	

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

适用 不适用

(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表:

适用 不适用

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

本公司委托管理/出包情况表

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

(3). 关联租赁情况

本公司作为出租方：

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
首都航空	飞机	720,733	203,827
天津航空	飞机	142,985	219,738
大新华航空	飞机	98,462	98,462
金鹏航空	飞机	90,648	87,813
香港航空	飞机	76,032	
西部航空	飞机	69,402	66,256
天羽飞训	模拟机	55,216	62,702
首都航空	房产	14,708	13,064
北京方大	房产	12,462	6,269
海航物业	房产	11,446	32
金鹿北京	房产	10,407	9,716
渤海人寿	房产	9,293	9,275
易航科技	房产	4,205	4,131
海航航空集团	房产	4,141	5,610
天羽飞训	房产	2,236	3,743
海航货运	房产	2,010	1,187
大新华航空	房产	1,437	
首航直升机	房产	1,119	1,213
渤海租赁	房产		2,851
其他	房产	2,730	766

本公司作为承租方：

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	支付的租金		承担的租赁负债利息支出		增加的使用权资产	
		本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额
渤海租赁	飞机	1,254,724	1,129,989	270,540	312,211		
旅云租赁	飞机	527,040	397,178	170,416	207,720		
天航金服	飞机	783,083	690,786	150,346	177,889		
香港航空	飞机	695,840	726,101	126,751	151,051		
天津航空	飞机	219,683	231,667	4,967	8,379	168,244	61,807
首都航空	飞机	28,703	27,489	3,547	4,695		
其他	飞机及发动机	626,522	349,530	63,461	65,164	166,987	

关联租赁情况说明

适用 不适用

(4). 关联担保情况

本公司作为担保方

适用 不适用

本公司作为被担保方

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
方大航空	10,000	2023/4/13	2029/4/13	否
渤海租赁	2,145,054	2023/5/31	2031/10/31	否
方大航空	1,398,000	2023/5/24	2027/7/30	否
方大航空	500,000	2023/6/29	2027/12/29	否
方大集团	402,538	2023/4/12	2028/4/25	否
方大集团	645,864	2023/5/25	2029/6/29	否
方大航空	368,450	2023/7/10	2028/12/31	否
方大航空	54,867	2023/9/4	2029/11/8	否

关联担保情况说明

适用 不适用

(5). 关联方资金拆借

适用 不适用

(6). 关联方资产转让、债务重组情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
瀚途贸易	转让航材	199,713	
飞翔俱乐部	转让易生金服 15.09%股权		377,248
飞翔俱乐部	转让兴航融投 99%基金份额		31,704

(7). 关键管理人员报酬

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	56,020	52,657

(8). 其他关联交易

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
天津航空	人员转让	94,545	5,094
天津货航	人员转让	56,616	5,094
首都航空	人员转让	4,717	5,283
其他	人员转让	4,330	86

6、 应收、应付关联方等未结算项目情况

(1). 应收项目

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额	期初余额
		账面余额	账面余额
应收账款	海航货运	843,985	63,238
应收账款	天津航空	382,032	56,562
应收账款	首都航空	171,064	26,535
应收账款	金鹏航空	64,123	17,982
应收账款	西部航空	54,245	7,090
应收账款	桂林航空	45,793	14,847
应收账款	恒禾电子	38,307	54,899
应收账款	天津货航	24,325	1,302
应收账款	其他	148,616	135,032
其他应收款	天津航空	5,118,512	5,054,304
其他应收款	首都航空	2,484,703	1,208,786
其他应收款	大新华航空	895,942	392,684
其他应收款	金鹏航空	570,691	518,483
其他应收款	西部航空	500,674	314,811
其他应收款	香港航空	492,044	457,063
其他应收款	天羽飞训	235,612	240,733
其他应收款	瀚途贸易	225,676	
其他应收款	天津货航	133,830	38,735
其他应收款	桂林航空	83,131	126,248
其他应收款	金鹿北京	45,190	48,987

其他应收款	新生飞翔	30,219	30,219
其他应收款	其他	950,602	938,954
预付款项	渤海租赁	267,849	
预付款项	SRT	153,255	
预付款项	扬子江租赁	99,726	
预付款项	天航金服	68,883	427
预付款项	海航物业	20,450	
预付款项	其他	57,182	349
其他非流动金融资产 (含一年内到期部分)信 托资产收益权	大新华航空	5,128,137	4,905,655
其他非流动资产	渤海租赁	532,459	179,744
其他非流动资产	天航金服	251,681	161,087
其他非流动资产	扬子江租赁	106,241	
其他非流动资产	长江租赁	49,674	43,670
其他非流动资产	旅云租赁	78,595	13,987

注：天津航空、首都航空、金鹏航空、西部航空、恒禾电子、金鹿北京、天津货航及大新华航空共8家公司于2022年8月对2022年6月30日应收账款及其他应收款余额做出承诺，该8家公司于2022年至2024年偿还。此外，该8家公司于2023年3月对2022年7月1日至2022年12月31日期间新增应收账款及其他应收款余额做出承诺，该8家公司将于2023年至2025年偿还相关款项。此外，海航航空集团有限公司承诺，当上述8家公司无法如期履行承诺的还款事项时，将提供流动性支持，帮助上述8家公司履行承诺事项。截止2023年12月31日，本集团已收到上述关联方承诺的2022年及2023年还款款项。

2023年12月，上述8家公司就2023年度新增应收账款及其他应收款余额做出承诺，海航货运截止2023年12月31日应收账款及其他应收款余额作出承诺，上述款项将于2024年至2026年偿还。海航航空集团有限公司承诺，当上述9家公司无法如期履行承诺的还款事项时，将提供流动性支持，帮助上述9家公司履行承诺事项。

(2). 应付项目

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
合同负债	新生飞翔	12,592	21,903
合同负债	首都航空	113	41,863
合同负债	桂林航空	-	17,238
合同负债	其他	2,166	-
应付账款	天航金服	254,529	416,371
应付账款	香港航空	202,448	400,473
应付账款	天羽飞训	151,911	91,681
应付账款	易航科技	144,368	149,099
应付账款	海航货运	130,665	48,001
应付账款	渤海租赁	105,844	202,479
应付账款	海航物业	66,685	42,754
应付账款	SRT	58,741	27,647
应付账款	旅云租赁	57,801	242,565
应付账款	天津航空	51,489	50,001
应付账款	其他	238,920	156,336
其他应付款	海航货运	7,327	12,605
其他应付款	天津航空	3,458	1,807

其他应付款	大新华航空	3,257	2,850
其他应付款	海航航空集团	2,666	3,169
其他应付款	海航物业	759	42,754
其他应付款	其他	15,917	19,544
租赁负债	渤海租赁	6,336,395	6,682,499
租赁负债	旅云租赁	3,666,667	4,997,178
租赁负债	天航金服	3,474,947	4,040,945
租赁负债	长江租赁	3,687,819	4,044,922
租赁负债	香港航空	2,976,658	3,486,624
租赁负债	扬子江租赁	717,866	745,164
租赁负债	首都航空	77,315	100,869
租赁负债	其他	23,247	98,310
应付职工薪酬	关键管理人员	13,846	15,750

(3). 其他项目

适用 不适用

7、关联方承诺

适用 不适用

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的与关联方有关的承诺事项：

单位：千元 币种：人民币

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
经营性租赁租出		
-天津航空	231,631	210,988
-香港航空	199,732	
-首都航空	156,909	254,090
-大新华航空	98,462	98,462
-金鹏航空	78,701	129,941
-西部航空	69,733	63,518
-天羽飞训	5,654	64,053
合计	840,822	821,052

8、其他

适用 不适用

十五、 股份支付

1、 各项权益工具

适用 不适用

2、 以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

3、 以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

4、 本期股份支付费用

□适用 √不适用

5、 股份支付的修改、终止情况

□适用 √不适用

6、 其他

□适用 √不适用

十六、 承诺及或有事项**1、 重要承诺事项**

√适用 □不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

以下为于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本支出承诺：

单位：千元 币种：人民币

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
购买飞机	26,215,899	26,524,692
其他固定资产	984,906	561,436
合计	27,200,805	27,086,128

2、 或有事项**(1). 资产负债表日存在的重要或有事项**

□适用 √不适用

(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

□适用 √不适用

3、 其他

□适用 √不适用

十七、 资产负债表日后事项**1、 重要的非调整事项**

□适用 √不适用

2、 利润分配情况

□适用 √不适用

3、 销售退回

□适用 √不适用

4、 其他资产负债表日后事项说明

√适用 □不适用

于 2024 年 3 月，本公司之子公司祥鹏航空与华西股份就成都天府基地建设工程总价款 1,111,656 千元达成清偿方案，其中本公司以 A 股股票按抵债价格 3.18 元/股清偿 477,000 千元，本公司之子公司祥鹏航空以现金形式分期偿还 634,656 千元。同时，本公司之子公司祥鹏航空将向华西股份分期按年利率 4.55% 支付自 2022 年 1 月 1 日开始计算的还款期融资成本。根据上述清偿方案的约定，华西股份可在 2 年内分期处置抵债股票，如每次出售转股股票的最终股票结算价值低于原债权价值，则差额部分由祥鹏航空进行补足。

于 2024 年 4 月 4 日，经本公司董事会审议通过，本公司拟以持有的海南福顺 100% 股权作价 1,030,182 千元及现金 676,577 千元向本公司之子公司海南农源出资。同时，海岛临空以其持有

的海南航良 100%股权作价 293,241 千元向海南农源出资。海南福顺及海南航良下属核心资产为海口海航大厦。以上交易完成后，海航控股与海岛临空将分别持有海南农源 85.338%和 14.662%的股权，海南农源仍在海航控股财务报表合并范围内。交易完成后，本公司将把海航大厦作为公司及保障航空生产运营相关企业的经营场所，实现集中办公。

于 2024 年 4 月，北京凯撒及其关联公司向法院提起诉讼，要求本公司及下属子公司偿还欠付餐食款项 134,860 千元，并赔偿逾期利息损失人民币 9,992 千元。截至本财务报表报出日，该诉讼正在审理中。截止 2023 年 12 月 31 日，本集团已依据相关合同确认采购餐食交易产生应付餐食，且本集团认为北京凯撒及其关联公司要求赔偿逾期利息损失的主张被法院支持的可能性较小，因此无需为上述未决诉讼额外计提预计负债。

十八、 其他重要事项

1、 前期会计差错更正

(1). 追溯重述法

适用 不适用

(2). 未来适用法

适用 不适用

2、 重要债务重组

适用 不适用

3、 资产置换

(1). 非货币性资产交换

适用 不适用

(2). 其他资产置换

适用 不适用

4、 年金计划

适用 不适用

5、 终止经营

适用 不适用

6、 分部信息

(1). 报告分部的确定依据与会计政策

适用 不适用

本集团的报告分部是提供不同产品或服务、或在不同地区经营的业务单元。由于各种业务或地区需要不同的技术和市场战略，因此，本集团分别独立管理各个报告分部的生产经营活动，分别评价其经营成果，以决定向其配置资源并评价其业绩。

本集团有 2 个报告分部，分别为：

(i) 航空营运业务分部，包括客运及货运服务、飞机维修及飞机租赁等；

(ii) 其他业务分部包括酒店服务等个别非重大的经营分部，本集团将其合并为其他业务分部。

分部间转移价格参照向第三方销售所采用的价格确定。资产根据分部的经营以及资产的所在位置进行分配，负债根据分部的经营进行分配，间接归属于各分部的费用按照收入比例在分部之间进行分配。

(2). 报告分部的财务信息

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	航空运营分部	其他业务分部	未分配项目	分部间抵销	合计
对外交易收入	58,410,543	230,545			58,641,088
营业成本	52,296,230	196,731			52,492,961
利息收入	377,632	-134,511			243,121
利息费用	4,373,388	-288,055			4,085,333
资产减值损失					
信用减值损失	-153,440	-5,657			-159,097
对联营企业的投资(损失)/收益			3,928		3,928
重整收益					
公允价值变动(损失)/收益			260,500		260,500
折旧和摊销费用	4,219,386	97,403			4,316,789
使用权资产折旧费	5,680,728				5,680,728
(亏损)/利润总额	-748,154	-68,316	285,534		-530,936
所得税费用	-702,286	-56,378			-758,664
净(亏损)/利润	-45,868	-11,938	285,534		227,728
资产总额	123,692,863	6,962,220	12,429,566	-9,049,759	134,034,890
负债总额	122,747,026	6,430,567		3,279,962	132,457,555
非流动资产增加额	4,843,830	131,166			4,974,996

2022 年情况

项目	航空运营分部	其他业务分部	未分配项目	分部间抵销	合计
对外交易收入	22,662,311	201,882			22,864,193
营业成本	34,276,199	346,467			34,622,666
利息收入	93,178	37,771			130,949
利息费用	4,346,757	155,077			4,501,834
资产减值损失	121,919				121,919
信用减值损失	844,744	-24,411	-79,639		740,694
对联营企业的投资(损失)/收益			-2,143		-2,143
重整收益			429,696		429,696
公允价值变动(损失)/收益			-1,667,558		-1,667,558
折旧和摊销费用	4,401,193	299,039			4,700,232
使用权资产折旧费	5,668,240				5,668,240
(亏损)/利润总额	-26,362,872	-324,746	-1,139,260		-27,826,878
所得税费用	-6,449,267	32,204			-6,417,063
净(亏损)/利润	-19,913,605	-356,950	-1,139,260		-21,409,815

资产总额	129,412,841	15,063,280	12,642,434	-19,004,280	138,114,275
负债总额	111,772,161	14,345,843		11,537,422	137,655,426
非流动资产增加额	3,905,076	6,500			3,911,576

非流动资产不包括金融资产、长期股权投资和递延所得税资产。

本集团分地区之营业收入分析如下：

	2023 年年度	2022 年年度
国内	53,009,521	19,692,215
国际及地区	5,631,567	3,171,978
合计	58,641,088	22,864,193

本集团主要收入来源于飞机资产，该等飞机均在中华人民共和国注册。由于本集团的飞机可在不同航线中自由使用，没有将资产及负债在不同地区中合理分配的基础，因此并未按照地区来披露资产、负债及资本性支出。

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

适用 不适用

(4). 其他说明

适用 不适用

7、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

适用 不适用

8、其他

适用 不适用

十九、母公司财务报表主要项目注释

1、应收账款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内		
其中：1 年以内分项		
1 年以内	1,358,506	580,711
1 年以内小计	1,358,506	580,711
1 至 2 年	563,082	244,293
2 至 3 年	199,747	86,660
3 至 4 年	82,138	39,974
4 至 5 年	1,858	806
5 年以上	4,641	6,352
合计	2,209,972	958,796

(2). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期末余额			期初余额		
	账面余额	坏账准备	账面	账面余额	坏账准备	账面

	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	价值	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	价值
按单项计提坏账准备	1,610,588	72.88	444,909	27.62	1,165,679	490,110	51.12	349,630	71.34	140,480
按组合计提坏账准备	599,384	27.12	9,639	1.61	589,745	468,686	48.88	8,701	1.86	459,985
合计	2,209,972	/	454,548	/	1,755,424	958,796	/	358,331	/	600,465

(i) 于 2023 年 12 月 31 日，单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	理由
海航货运	827,392	90,308	10.91	预计无法全额收回
天津航空	185,668	28,497	15.35	预计无法全额收回
首都航空	135,477	19,417	14.33	预计无法全额收回
其他	462,051	306,687	66.38	预计无法全额收回
合计	1,610,588	444,909		

(ii) 于 2023 年 12 月 31 日，组合计提坏账准备的应收账款分析如下：

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
未逾期	529,769	1,868	0.35
逾期一年以内	56,185	2,453	4.37
逾期一年至两年	5,497	663	12.06
逾期两年至三年	7,036	3,758	53.41
逾期三年至四年	196	196	100.00
逾期四年以上	701	701	100.00
合计	599,384	9,639	

(3). 坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	

按单项计提	349,630	95,279				444,909
按组合计提	8,701	938				9,639
合计	358,331	96,217				454,548

(4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

应收账款核销说明：

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

单位名称	应收账款期末余额	合同资产期末余额	应收账款和合同资产期末余额	占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
余额前五名的应收账款总额	1,402,837		1,402,837	63	264,167
合计	1,402,837		1,402,837	63	264,167

2、其他应收款

项目列示

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
其他应收款	11,283,844	15,558,525
合计	11,283,844	15,558,525

应收利息

(1). 应收利息分类

适用 不适用

(2). 重要逾期利息

适用 不适用

(3). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

(4). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的应收利息账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

(6). 本期实际核销的应收利息情况

适用 不适用

应收股利

(1). 应收股利

适用 不适用

(2). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

适用 不适用

(3). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

(4). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的应收股利账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

(6). 本期实际核销的应收股利情况

适用 不适用

其他应收款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内		
其中：1 年以内分项		
1 年以内	6,896,794	13,545,753
1 年以内小计	6,896,794	13,545,753
1 至 2 年	7,199,703	4,357,545
2 至 3 年	1,054,076	1,338,732
3 年以上		
3 至 4 年	457,342	580,849
4 至 5 年	103,244	131,125
5 年以上	59,648	75,756
减：坏账准备	-4,486,963	-4,471,235
合计	11,283,844	15,558,525

(2). 按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收关联方租金等款项应收子公司款项	14,375,003	19,470,555
应收飞机租赁保证金及维修储备金	107,623	118,720
其他	1,288,181	423,051
减：坏账准备	-4,486,963	-4,454,652
合计	11,283,844	15,557,674

(3). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2023年1月1日余额	29,159		4,442,076	4,471,235
2023年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提	915		242,987	243,902
本期转回	11,055		217,119	228,174
本期转销				
本期核销				
其他变动				
2023年12月31日余额	19,019		4,467,944	4,486,963

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

(4). 坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
按单项计提	4,471,235	242,987	228,174			4,486,048
按组合计提		915				915

合计	4,471,235	243,902	228,174			4,486,963
----	-----------	---------	---------	--	--	-----------

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(5). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

其中重要的其他应收款核销情况：

适用 不适用

其他应收款核销说明：

适用 不适用

(6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	款项的性质	账龄	坏账准备期末余额
天津航空	3,392,002	22	飞机收益权款及飞机租金等	三年以内	520,614
海航技术	1,755,302	11	子公司往来款及押金保证金等	三年以内	
首都航空	1,586,858	10	飞机租金等	三年以内	227,433
海航 2016	958,835	6	飞机租金等	四年以内	958,835
海南福顺	947,137	6	子公司往来款	三年以内	
合计	8,640,134	55	/	/	1,706,882

(7). 因资金集中管理而列报于其他应收款

适用 不适用

3、长期股权投资

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	20,088,976	7,494,436	12,594,540	19,953,976	7,283,686	12,670,290
对联营、合营企业投资						
合计	20,088,976	7,494,436	12,594,540	19,953,976	7,283,686	12,670,290

本公司不存在长期投资变现的重大限制。

(1). 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
新华航空	2,337,719			2,337,719		768,614
祥鹏航空	1,166,387			1,166,387		
长安航空	2,320,882			2,320,882		
北部湾航空	2,272,465			2,272,465		
海航技术						3,265,369
海南福顺	1,052,440			1,052,440		41,721
北京科航	936,298		169,694	766,604	169,694	961,737
布鲁塞尔 SODE	761,078			761,078		
乌鲁木齐航空	230,371			230,371		
山西航空						1,036,011
福州航空						1,115,959
海航香港						58,417
金鹿销售	7,600			7,600		
长安航旅	1,585,050		41,056	1,543,994	41,056	246,608
吉耐斯		135,000		135,000		
合计	12,670,290	135,000	210,750	12,594,540	210,750	7,494,436

(2). 对联营、合营企业投资

□适用 √不适用

(3). 长期股权投资的减值测试情况

□适用 √不适用

4、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	31,153,254	27,756,416	10,967,736	18,120,596
其他业务	4,167,552	2,186,902	2,491,620	1,621,941
合计	35,320,806	29,943,318	13,459,356	19,742,537

营业收入、营业成本的分解如下：

(a) 主营业务收入和主营业务成本

	本期发生额		上期发生额	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
客运及其他	30,035,159	26,725,390	8,812,827	14,528,285
航空货运及逾重行李	1,118,095	1,031,026	2,154,909	3,592,311

合计	31,153,254	27,756,416	10,967,736	18,120,596
----	------------	------------	------------	------------

(b) 其他业务收入和其他业务成本

项目	本期发生额		上期发生额	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
飞机租赁业务	3,596,219	1,818,402	2,001,341	1,489,249
航材租赁收入	45,574		32,247	
代理手续费	28,410		15,602	
其他	497,349	368,500	442,430	132,692
合计	4,167,552	2,186,902	2,491,620	1,621,941

(2). 营业收入、营业成本的分解信息

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

(3). 履约义务的说明

适用 不适用

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

适用 不适用

(5). 重大合同变更或重大交易价格调整

适用 不适用

5、投资收益

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益		
权益法核算的长期股权投资收益		
处置长期股权投资产生的投资收益		
交易性金融资产在持有期间的投资收益		
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入		
债权投资在持有期间取得的利息收入		
其他债权投资在持有期间取得的利息收入		
处置交易性金融资产取得的投资收益		
处置其他权益工具投资取得的投资收益		
处置债权投资取得的投资收益		
处置其他债权投资取得的投资收益		
债务重组收益		

海航控股借款留债主体转移收益(a)		1,038,739
海航控股重整-债务重组收益	155,710	149,116
其他	218,751	-276,287
合计	374,461	911,568

其他说明:

(a)于2022年11月,基于本公司及管理人提交的《关于明确救助性贷款留债主体的函》,海南省高院的复函及《关于加快执行救助贷留债安排的通知》,本公司将金额为15,409,214千元的借款(账面价值14,186,179千元)的留债主体转移至各子公司,相应减少长期股权投资11,887,665千元,减少其他应收款-应收子公司款项1,259,775千元,确认投资收益1,038,739千元。

6、其他

适用 不适用

二十、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

适用 不适用

单位:千元 币种:人民币

项目	金额
非流动性资产处置损益,包括已计提资产减值准备的冲销部分	-180,143
计入当期损益的政府补助,但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	58,355
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	531,829
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	
委托他人投资或管理资产的损益	
对外委托贷款取得的损益	
因不可抗力因素,如遭受自然灾害而产生的各项财产损失	
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	345,215
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	
非货币性资产交换损益	
债务重组损益	155,710
企业因相关经营活动不再持续而发生的一次性费用,如安置职工的支出等	
因税收、会计等法律、法规的调整对当期损益产生的一次性影响	
因取消、修改股权激励计划一次性确认的股份支付费用	
对于现金结算的股份支付,在可行权日之后,应付职工薪酬的公允价值变动产生的损益	
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益	-243,666
交易价格显失公允的交易产生的收益	

与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益	
受托经营取得的托管费收入	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	86,735
其他符合非经常性损益定义的损益项目	
减：所得税影响额	-32,061
少数股东权益影响额（税后）	68,418
合计	717,678

中国证券监督管理委员会于2023年颁布了《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益(2023年修订)》(以下简称“2023版1号解释性公告”),该规定自公布之日起施行。本集团按照2023版1号解释性公告的规定编制2023年度非经常性损益明细表。

根据2023版1号解释性公告的规定,非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系,以及虽与正常经营业务相关,但由于其性质特殊和偶发性,影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

2、净资产收益率及每股收益

√适用 □不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率(%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	14.75	0.007	0.007
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	-19.30	-0.009	-0.009

3、境内外会计准则下会计数据差异

□适用 √不适用

4、其他

√适用 □不适用

公司全称	公司简称
American Aviation LDC	American Aviation LDC
澳大利亚国际航空学院有限责任公司	澳洲航校
渤海人寿保险股份有限公司	渤海人寿
渤海租赁股份有限公司	渤海租赁
北京科航投资有限公司	北京科航
布鲁塞尔苏德酒店	布鲁塞尔 SODE
广西北部湾航空有限责任公司	北部湾航空
长江租赁有限公司	长江租赁
长安航空有限责任公司	长安航空
陕西长安航空旅游有限公司	长安航旅
大新华航空有限公司	大新华航空
大新华飞机维修服务有限公司	大新华飞维
北京方大炭素科技有限公司	北京方大
海航飞翔航空俱乐部有限公司	飞翔俱乐部
海南方大航空发展有限公司	方大航空
辽宁方大集团实业有限公司	方大集团
福州航空有限责任公司	福州航空
桂林航空有限公司	桂林航空

海航航空集团有限公司	海航航空集团
海航货运有限公司	海航货运
海航集团有限公司	海航集团
海航湾流(北京)技术服务有限公司	海航湾流
海口恒禾电子科技有限公司	恒禾电子
海口广利客舱服务投资合伙企业(有限合伙)	海口广利客舱
海南海航汉莎技术培训有限公司	海南海航汉莎
海南海航航空物业服务有限公司	海航物业
海南海航航空信息系统有限公司	海航航信
海南海航健康管理有限公司	海航健康
海南瀚巍投资有限公司	瀚巍投资
海南瀚途贸易有限公司	瀚途贸易
海南航空学校有限责任公司	海航航校
海南航旅投资控股有限公司	航旅投资
华安财产保险股份有限公司	华安保险
海南新生飞翔文化传媒股份有限公司	新生飞翔
海航航空技术有限公司	海航技术
海南福顺投资开发有限公司	海南福顺
海南航空(香港)有限公司	海航香港
海南航空控股股份有限公司	海航控股
海南航空(2016)有限公司	海航 2016
海南农源投资有限责任公司	海南农源
金鹿(北京)公务航空有限公司	金鹿北京
金鹏航空有限责任公司	金鹏航空
海南金鹿航空销售有限公司	金鹿销售
海口美兰空港吉耐斯航空发动机维修工程有限公司	吉耐斯
旅云租赁	旅云租赁
海南尚品易购电子商务有限公司	尚品易购
北京首都航空有限公司	首都航空
北京首航直升机股份有限公司	首航直升机
上海金鹿公务航空有限公司	上海金鹿公务
SR Technics Switzerland Ltd.	SRT
山西航空有限责任公司	山西航空
海南天羽飞行训练有限公司	天羽飞训
天津航空金融服务有限公司	天航金服
天津航空有限责任公司	天津航空
天津货运航空有限公司	天津货航
乌鲁木齐航空有限责任公司	乌鲁木齐航空
西部航空有限责任公司	西部航空
香港渤海租赁资产管理有限公司	香港渤海租赁
香港航空有限公司	香港航空
中国新华航空集团有限公司	新华航空
扬子江融资租赁有限公司	扬子江租赁
云南祥鹏航空有限责任公司	祥鹏航空
易航科技股份有限公司	易航科技
渤海国际信托股份有限公司	渤海信托
北京新旅国际旅行社有限公司	北京新旅
渤海国际信托股份有限公司	渤海信托

安徽肥西农村商业银行股份有限公司	肥西农商行
国开精诚(北京)投资基金有限公司	国开精诚投资
海南海岛临空产业集团有限公司	海岛临空
海南航良工程管理服务有限公司	海南航良
海航航空(香港)控股有限公司	海航航空香港控股
海南琪兴实业投资有限公司	海南琪兴
海南银行股份有限公司	海南银行
海南发展控股有限公司	海发控
交通银行股份有限公司海南省分行	交通银行海南省分行
中国民航信息网络股份有限公司	民航信息网络
上海农村商业银行	上海农商行
深圳兴航融投股权投资基金合伙企业	兴航融投
中国华西企业股份有限公司	华西股份

董事长：丁拥政

董事会批准报送日期：2024 年 4 月 26 日

修订信息适用 不适用