

公司代码：600221、900945

公司简称：海航控股、海控 B 股

海南航空控股股份有限公司 2023 年半年度报告



重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、本半年度报告未经审计。

四、公司负责人丁拥政、主管会计工作负责人陈垚及会计机构负责人（会计主管人员）曹京斐声明：保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告中涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述，不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露半年度报告内容的真实性、准确性和完整性

否

十、重大风险提示

公司已在本报告中详细描述存在的风险因素，敬请查阅第三节“管理层讨论与分析”中“可能面对的风险”部分的内容。公司实际运营过程中可能有未提及和不可预见的其它风险，敬请投资者注意阅读并注意投资风险。

十一、其他

适用 不适用

目录

第一节	释义.....	4
第二节	公司简介和主要财务指标.....	4
第三节	管理层讨论与分析.....	7
第四节	公司治理.....	18
第五节	环境与社会责任.....	20
第六节	重要事项.....	22
第七节	股份变动及股东情况.....	36
第八节	优先股相关情况.....	39
第九节	债券相关情况.....	39
第十节	财务报告.....	43

备查文件目录	载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表。
	报告期在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。

第一节释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
海航控股/公司/本公司/上市公司	指	海南航空控股股份有限公司
控股股东/瀚巍投资	指	海南瀚巍投资有限公司
方大航空	指	海南方大航空发展有限公司，公司股东
海航航空集团	指	海航航空集团有限公司，方大航空子公司
大新华航空	指	大新华航空有限公司，公司股东，海航航空集团子公司
American Aviation LDC.	指	美国航空公司，公司股东，大新华航空之全资子公司
祥鹏航空	指	云南祥鹏航空有限责任公司，公司子公司
新华航空	指	中国新华航空集团有限公司，公司子公司
长安航空	指	长安航空有限责任公司，公司子公司
北京科航	指	北京科航投资有限公司，公司子公司
布鲁塞尔 SODE	指	布鲁塞尔苏德酒店，公司子公司
山西航空	指	山西航空有限责任公司，公司子公司
乌鲁木齐航空	指	乌鲁木齐航空有限责任公司，公司子公司
福州航空	指	福州航空有限责任公司，公司子公司
金鹿销售	指	海南金鹿航空销售有限公司，公司子公司
海航香港	指	海南航空（香港）有限公司，公司子公司
海南航空 2016	指	海南航空（2016）有限公司，公司子公司
海南福顺	指	海南福顺投资开发有限公司，公司子公司
北部湾航空	指	广西北部湾航空有限责任公司，公司子公司
海航技术	指	海航航空技术有限公司，公司子公司
民航局	指	中国民用航空局
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
A 股	指	在上海证券交易所上市的每股面值为人民币 1.00 元的海航控股普通 A 股
可用座位公里	指	飞行公里乘以可出售座位数量
可用吨公里	指	飞行公里乘以可用运载吨位数量
收入客公里	指	飞行公里乘以收费旅客人数
收入货运吨公里	指	飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位
收入吨公里	指	飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量
客座利用率	指	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比

第二节公司简介和主要财务指标

一、 公司信息

公司的中文名称	海南航空控股股份有限公司
公司的中文简称	海航控股
公司的外文名称	Hainan Airlines Holding Co., Ltd.
公司的外文名称缩写	Hainan Airlines Holding
公司的法定代表人	丁拥政

二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	李建波	曾梦春
联系地址	海南省海口市国兴大道7号海航大厦	海南省海口市国兴大道7号海航大厦
电话	0898-66739961	0898-66739961
传真	0898-68875305	0898-68875305
电子信箱	hhgfdshmsbgs@hnair.com	hhgfdshmsbgs@hnair.com

三、 基本情况变更简介

公司注册地址	海南省海口市国兴大道7号海航大厦
公司注册地址的历史变更情况	不适用
公司办公地址	海南省海口市国兴大道7号海航大厦
公司办公地址的邮政编码	570203
公司网址	https://www.hnair.com
电子信箱	presidentmailbox@hnair.com
移动应用客户端（APP）	海南航空
服务热线	95339
新浪微博	https://weibo.com/hnair
微信公众号	海南航空
微信公众号二维码	
报告期内变更情况查询索引	不适用

四、 信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	《中国证券报》《证券日报》
登载半年度报告的网站地址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	海南航空控股股份有限公司证券部
报告期内变更情况查询索引	《关于变更指定信息披露媒体的公告》（编号：临 2023-061）

五、 公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	海航控股	600221	-
B股	上海证券交易所	海控B股	900945	-

六、 其他有关资料

√适用 □不适用

报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	中信证券股份有限公司
	办公地址	北京市朝阳区亮马桥路48号中信证券大厦
	签字的保荐代表人姓名	吴晓光、葛伟杰
	持续督导的期间	2023年1月1日至2023年6月30日

七、公司主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

主要会计数据	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
营业收入	27,636,003	11,076,011	149.51
归属于上市公司股东的净利润	-1,609,365	-12,837,073	不适用
归属于上市公司股东的扣除非经常性 损益的净利润	-2,311,133	-12,214,783	不适用
经营活动产生的现金流量净额	5,724,610	-2,626,521	不适用
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上 年度末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	1,027,523	1,164,379	-11.75
总资产	136,762,452	138,114,275	-0.98

(二) 主要财务指标

主要财务指标	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
基本每股收益(元/股)	-0.0372	-0.3862	不适用
稀释每股收益(元/股)	-0.0372	-0.3862	不适用
扣除非经常性损益后的基本每股收益 (元/股)	-0.0535	-0.3674	不适用
加权平均净资产收益率(%)	-182.12	-601.58	不适用
扣除非经常性损益后的加权平均净资 产收益率(%)	-261.54	-572.42	不适用

公司主要会计数据和财务指标的说明

适用 不适用

八、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

九、非经常性损益项目和金额

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

非经常性损益项目	金额
非流动资产处置损益	491,928
越权审批，或无正式批准文件，或偶发性的税收返还、减免	
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	31,796
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	
非货币性资产交换损益	
委托他人投资或管理资产的损益	
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备	
债务重组损益	

企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等	
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益	
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	-14,139
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回	
对外委托贷款取得的损益	
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益	
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响	
受托经营取得的托管费收入	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	44,993
其他符合非经常性损益定义的损益项目	155,550
减：所得税影响额	
少数股东权益影响额（税后）	8,360
合计	701,768

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

十、其他

适用 不适用

第三节管理层讨论与分析

一、报告期内公司所属行业及主营业务情况说明

（一）公司主要业务及经营模式

本公司主要从事国际、国内（含港澳）航空客货邮运输业务；与航空运输相关的服务业务；航空旅游；机上供应品，航空器材，航空地面设备及零配件的生产；候机楼服务和经营；保险兼业代理服务（限人身意外险）。其中，定期、不定期航空客、货运输是本公司的主营业务。

（二）行业发展现状

1. 国际航空运输业概况

国际航空运输协会(International Air Transport Association, 以下简称 IATA)2023 年 6 月发布报告显示,2023 年初全球继续面临劳动力市场异常紧缩、通胀水平上升、全球供应链中断等一系列宏观经济挑战。2023 年全球 GDP 增长放缓至略低于 3%,这将为全球航空业带来巨大挑战。

尽管全球经济增速放缓,但旅客的出行需求仍然旺盛,IATA 预测 2023 年民航业的客公里收入可能将恢复至 2019 年的 87.80%。根据 IATA 7 月发布报告显示,5 月份全球航空客运需求稳健增长,全行业客公里收入同比 2022 年同期增长 39.1%,达到 2019 年的 96.1%;国内客公里收入同比 2019 年增长 5.3%;国际客公里收入继续扩张,同比 2022 年增长 40.9%,恢复至 2019 年的 90.8%。所有地区的国际客运量需求均呈现积极发展趋势,其中亚太地区的客运量继续表现突出,年增长率为 156.7%。

2. 国内航空运输业概况

2023 年上半年国内经济社会全面恢复常态化运行，市场需求逐步恢复，生产供给持续增加，就业形势总体稳定，发展质量继续提高，国民经济恢复向好。在此背景下，民航市场明显回暖，恢复程度显著提升，航空客运需求快速恢复，旅客运输量逐月增长。根据中国民航局统计数据，2023 年上半年，中国民航共完成运输总周转量 531.3 亿吨公里、旅客运输量 2.84 亿人次、货邮运输量 327.6 万吨，为 2019 年同期的 84.6%、88.2%、93.1%，行业运输生产基本得到恢复。

（三）公司市场地位

海航控股积极落实“民航强国”发展战略，紧抓海南自贸港建设等国家战略契机，力争打造世界一流航空公司。海航控股在中国的中南区海口、南宁，华北区北京、太原，西北区西安，西南区昆明，新疆乌鲁木齐，华东区福州等六大区域运营 8 家航空公司，在北京、广州、海口、深圳等 24 个城市建立航空营运基地/分公司，通过强化成员公司分工协作，构建高联通、广覆盖、高效互动的航线网络，增强重点市场的综合竞争力。2023 年上半年海航控股共运营国内外航线近 1,400 条，其中国内航线近 1,300 条，覆盖内陆所有省、自治区、直辖市；国际及地区航线逾 100 条，包括定期客运、旅客包机和客改货等航班，航线覆盖亚洲、欧洲、非洲、北美洲和大洋洲，通航境外 31 个城市。

二、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

（一）党建引领促发展、谱新篇

海航控股始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为根本遵循，全面弘扬践行“党建为魂”的企业文化，坚持把党建工作与业务工作同谋划、同部署、同落实，坚持把抓党建促业务作为头等大事来抓，通过党建“两抓五促进”的工作方法，实现党建工作与经营管理“双线互动”。

2023 年上半年，海航控股党建案例入选《中国企业报》“（2023）全国企业党建创新优秀案例”；各级党组织积极与民航监管局、空管局等单位开展党建共建及组织各类特色活动 440 余次，持续扩大党建品牌影响力；创新打造党建数字化考评体系，对 30 余个二级党组织开展量化考核，考核指标与经营指标关联挂钩，切实将党建“软指标”变为业绩考核“硬约束”；各级党政干部常态化下沉基层一线 3,600 余次，解决员工关注的制度、福利、后勤等 1,500 余项问题。党建工作与安全生产经营各项工作深度融合，上下联动，齐抓共管，同向发力，安全生产稳中有进，生产经营持续向好，改革创新成效显著，职工福祉持续改善，“红色引擎”作用更加强劲，走出了一条符合海航控股实际的特色党建之路和改革发展之路。

（二）强化安全管理，提升安全体系效能

2023 年上半年，海航控股以习近平总书记关于安全生产重要论述为指导，认真落实党中央、国务院关于民航安全工作的重大决策部署和有关要求，深入贯彻民航局各级领导指示批示精神，践行“上天必须安全，隐患留在地面”理念，在航班量快速恢复的情况下，持续加重加厚安全管理，整体安全形势平稳可控。

公司始终坚持和加强党对安全工作的领导，以党建引领高质量发展，严格落实“三会一课”制度，深入推进党小组进班组，建立网格化管理机制，下发党建促安全工作指导方案，完善党委安全议事机制和党建引领安全工作举措；切实推动以“敬畏生命、敬畏规章、敬畏职责”为内核的安全从业人员工作作风，深入开展作风整顿，建立基层党组织书记谈心谈话制度，明确红线、作风前置性预防举措，加强驾驶舱纪律管控，强化舱音监察质量，落实并健全安全作风长效机制，在思想上筑牢安全底线。

公司不断提升安全体系效能。创新推进基于风险的 IOSA 审计（RBI）工作和实现法定自查与 SMS 体系的融合，有效提升公司体系自查的有效性和规范性；开展新安法“7+7”法定职责的试点工作，不断夯实主要负责人的履职以及公司全员安全生产责任制，争创行业先进典型。

公司推动交通运输安全治理模式向事前预防转型。建立并不断完善月度风险预警管控工作程序，及时开展风险预警，做好事前预防；优化运行 eHORCS 系统中次日风险管控，确保每日航班运行安全；不断增加 QAR 监控数据和舱音监听效率，从系统上强化风险预警的能力。开展公司重大安全隐患排查工作，系统排查整治安全隐患，为公司的安全运行、管理效率及品质提供更有力的保障。

（三）大力提升运行品质，增强公司竞争力

2023 年上半年，在民航航班快速恢复的背景下，公司依托精细化管理，在航线网络、空勤保障、维修及航材保障、地面保障以及运行控制等方面开展运行品质提升工作，通过优化运行品质考核激励制度，营造“航班正常人人有责”的工作氛围，落实“一个航班一个航班地盯，一个环节一个环节地抓”的要求。根据民航局统计数据，海航控股 2023 年上半年航班正常率 92.33%，较 2019 年同期提升 12.88 个百分点。

（四）落实真情服务理念，擦亮五星服务“金字招牌”

海航控股秉持中国民航“真情服务”理念，以文化传承、超越期望和真心关怀为目标，通过服务品牌建设、服务产品优化提升、服务产品创新发挥产业聚集优势及协同效应，以服务带动品牌提升，不断为旅客提供高品质乘机体验；坚持服务创新，从视觉、听觉、嗅觉、味觉、触觉、心觉六个方面全面提升旅客乘机体验，以 DREAM（梦享）、HAI（海享）、CARE（关怀）核心系列为基础，传递“不期而遇、相伴相惜”的服务理念。

2023 年上半年，公司针对品牌视觉形象“梦之羽”在各环节视觉触点进行了全面更新运用，覆盖以“梦之羽”视觉形象呈现的海口美兰机场高端旅客值机区和新海翼轩、金鹏阁贵宾室，全方位提升高端旅客的服务体验；全面换新地面服务人员第四代“海天祥云”制服，新制服以独具海航特色的东方之美，为旅客出行带来焕然一新的美好体验。

公司在 28 架 B787-9 客机上推出了客舱上网服务，旅客通过空地互联可畅享“空中冲浪”，在飞行模式下使用手机、平板电脑、手提电脑等个人移动设备连接客舱 Wi-Fi 热点，“打卡”万米高空，体验畅快通信。截至目前，公司已成为拥有国内第一大空地互联 B787-9 机队、第二大局域网 B737 机队的航空公司。公司针对年长旅客、儿童旅客等设计专门产品，上线老人关怀产品、“首乘无忧”产品、无陪可视化产品、“宠物进客舱”服务、“一路童行”无陪儿童服务等，全面体现人性化的真情服务，收到了众多旅客的来信表扬和感谢。

2023 年，公司第十二次蝉联 SKYTRAX“五星航空公司”称号。同时在 SKYTRAX 2023 世界航空大奖中，公司在全球航司中国大陆地区排名第一，并揽获“中国最佳航空公司（Best Airlines in China）”“中国最佳员工服务（Best Airlines Staff Service in China）”“全球最佳商务舱舒适用品（Best Business Class Comfort Amenities）”等十项全球或区域第一殊荣及其他多个奖项，五星服务品牌得到进一步认证。

（五）优化航线网络架构，强化核心市场竞争力

海航控股立足海南，积极落实国家“一带一路”、海南自贸港建设、京津冀协同发展、粤港澳大湾区建设、成渝双城经济圈等发展战略，实施差异化发展策略，聚焦核心国际枢纽和区域枢纽市场，有序组织国内运力快速恢复，稳固提升核心战略市场份额。报告期内，海航控股在海口市场占有率稳居行业第一，在三亚、西安、乌鲁木齐、昆明、福州、南宁等核心发展城市市场占有率位居行业前列。

海航控股持续加大海南、北京、广深、成渝、西安、乌鲁木齐、昆明、福州、南宁等核心市场资源投入，强化重点市场间的高频次网络覆盖，全力推进北京、广深、海南等枢纽国内空中快线网络搭建。首批推出北京往返海口、三亚、广州、深圳、成都 5 条精品快线；加快恢复重点国际枢纽网络衔接，实现福州、温州等国际航线国内重要客源地航线与重要战略市场洲际航线双向衔接；持续加大与重要机场、知名企业的合作，增强配套资源获取能力，力争实现核心资源高效配置和核心客户资源充分开发的战略目标。

（六）创新产品服务，提供多样便捷服务体验

海航控股持续以创新为驱动力引领高质量发展，积极探索、优化升级产品服务，致力于为旅客带来优质、多样、便捷的出行体验。2023 年上半年，海航控股创新推出升舱礼品卡、公务舱豪华车接送、悦享商务行、尊享升舱券等服务产品，迭代升级优享机票+贵宾室、优享代泊车、优享接送机等组合产品，拓展轻松飞行李销售站点至 35 个，为旅客提供了多样便捷的服务体验。

（七）勇担社会责任的民族企业

海航控股以可持续发展为核心，以履行社会责任为载体，将社会责任融入组织治理，全面开展社会责任实践。2023 年上半年，海航控股充分发挥航空运输优势，以高度的政治责任感和使命感，积极参与两会、博鳌亚洲论坛及消博会等重大航班保障任务，圆满完成运输任务 187 班；积极承担机上急救、人体捐献器官及造血干细胞运输任务，用海航速度传递爱与希望，报告期内共计开展机上急救 147 起，运输人体捐献器官和造血干细胞 50 次。

作为中国民航首家获得能源管理体系认证的航空企业，海航控股秉承“保卫蓝天，绿色发展”的理念，助力国家“双碳”目标，将绿色环保、低碳发展理念融入企业战略性规划、日常管理和运营流程，构建安全、服务和绿色并重的“三位一体”发展模式；积极响应民航限塑政策，在国内航线全面实施“禁塑”行动，报告期内客舱累计使用 2,980.44 万个（套）一次性餐具包、餐盒、纸杯等环保用品；推广“餐食兑换积分”服务，累计节约 2.62 万份餐食，兑换 771.49 万积分，积极传播绿色低碳理念，为旅客打造绿色乘机体验。2023 年上半年，建立跨部门的精细化管理体系，开展落地剩油、APU 时间管控、航路优化等 30 多个节能减排项目，累计节省燃油 4.62 万吨，减少二氧化碳排放约 14.55 万吨。自 2008 年开展节能工作以来，累计节省燃油 78.67 万吨，减少二氧化碳排放 247.82 万吨。

海航控股积极参与儿童关爱与保护工作，以实际行动履行企业社会责任。上半年，海航控股持续开展“航空知识进校园”“青少年阅读刊物进客舱”“关爱自闭症青少年”“善翼·大手牵小手”关爱贫困山区留守儿童等多项儿童关爱活动；定期组织党员、团员及志愿者开展救孤济困、扶老助残、绿色环保、公益献血、社区服务等志愿服务活动。同时，为国家突出贡献杰出者和英雄模范推出“突出贡献旅客”系列优待服务，为创建和谐社会贡献力量。

（八）全方位开展员工关爱工作，提升公司凝聚力

公司始终坚持“三不减”政策，即“不减人、不减工资、不减福利待遇”，通过实施医疗救助、免费工作餐、方威励志奖学金、孝敬父母金、设立暖心角等福利政策，惠及员工及家庭，充分激发了员工工作的积极性、主动性，提高了员工的凝聚力和公司的竞争力，为实现个人利益与公司利益共同发展注入源源不断的动力。

三、经营情况的讨论与分析

2023 年上半年，中国经济运行整体呈现回升向好态势。随着经济社会全面恢复常态化运行，主要指标总体改善，为实现全年经济社会发展预期目标奠定了坚实的基础。从下阶段情况看，尽管外部环境更趋复杂严峻，国内经济发展也面临压力，但我国经济长期向好基本面没有改变，韧性强、潜力大、活力足的特点没有改变，支撑高质量发展的条件也没有改变。随着促进发展的积极因素累积增多，经济有望继续恢复向好。

海航控股将持续提升精细化管理水平，灵活安排生产，创新营销手段，提升产品服务质量，争取更多优质航线资源。持续推进航线网络提质增效，深耕主基地及重要战略市场，强化骨干网络厚度为主，拓展网络宽度为辅，加大海南、北京、广深、成渝、西安、乌鲁木齐、昆明、福州、南宁等核心市场运力投放。制定中长期航线网络与机队发展规划，持续优化公司在核心国际枢纽和区域枢纽市场的航线网络布局，稳步推进重要地区分公司设立和战略合作。

海航控股将结合旅客需求持续完善产品体系，丰富产品模式，强化跨界营销，研发会员核心专属产品，全面升级会员服务保障体系，推进数字化转型，增强对市场销售体系的支持能力，进一步促进经营效益提升。

报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

适用 不适用

四、报告期内主要经营情况

2023 年 1-6 月，公司实现收入 276.36 亿元，同比上升 149.51%。其中，运输收入 251.64 亿元，同比上升 154.96%；实现辅营收入 24.72 亿元，同比上升 104.92%；实现归属于上市公司股东的净利润-16.09 亿元。

2023 年 1-6 月，公司实现总周转量 461,813 万吨公里，同比上升 133.38%；实现旅客运输 2,846 万人，同比上升 173.90%；货邮运输量达 16.57 万吨，同比上升 26.07%；飞行班次达 20.20 万班次，同比上升 105.34%；飞行小时达 49.92 万小时，同比上升 107.18%。

截至 2023 年 6 月 30 日，公司运营飞机共 339 架，机队分布情况如下表所示：

单位：架

2023 年 6 月 30 日

	小计	自有	融资租赁	经营租赁	平均机龄(年)
波音系列	260	79	18	163	8.57
B737-700	10	5	2	3	9.19
B737-800	196	55	16	125	9.21
B737-8	16	4	0	12	4.87
B787-8	10	9	0	1	9.42
B787-9	28	6	0	22	5.67
空客系列	61	7	4	50	7.36
A320	25	0	3	22	5.73
A330-200	9	0	0	9	12.91
A330-300	26	7	1	18	7.09
A350-900	1	0	0	1	4.82
巴工系列	18	4	2	12	12.98
E190	18	4	2	12	12.98
合计	339	90	24	225	8.58

经营数据摘要:

	2023年1-6月	2022年1-6月	增加/减少
运输能力			
可用座位公里(万)	5,961,480	2,476,751	140.70%
国际	410,585	31,572	1200.47%
国内	5,539,537	2,445,179	126.55%
地区	11,358	-	-
可用货运吨公里(万)	148,653	106,539	39.53%
国际	25,072	42,074	-40.41%
国内	123,370	64,465	91.38%
地区	211	-	-
可用吨公里(万)	570,092	252,854	125.46%
运输量			
收入客公里(万)	4,801,148	1,659,965	189.23%
国际	255,655	16,232	1475.01%
国内	4,539,012	1,643,733	176.14%
地区	6,481	-	-
收入货运吨公里(万)	40,375	51,563	-21.70%
国际	13,885	34,532	-59.79%
国内	26,459	17,031	55.36%
地区	30	-	-
乘客人数(千人)	28,455	10,389	173.90%
国际	478	20	2289.51%
国内	27,922	10,369	169.28%
地区	56	-	-
货物及邮件(吨)	165,728	131,460	26.07%
飞行公里(万)	31,315	15,526	101.70%
轮档小时	499,161	240,929	107.18%
航班数目	202,028	98,387	105.34%
国际	3,268	1,845	77.13%
国内	198,202	96,542	105.30%
地区	558	-	-
收入吨公里(万)	461,813	197,879	133.38%

载运率			
客座利用率（收入客公里/可用座位公里）	80.54%	67.02%	13.52%
国际	62.27%	51.41%	10.86%
国内	81.94%	67.22%	14.72%
地区	57.06%	-	-
综合载运率（收入吨公里/可用吨公里）	81.01%	78.26%	2.75%
飞机日利用率（每架飞机每日轮档小时）	8.24	4.07	4.17

(一) 主营业务分析

1 财务报表相关科目变动分析表

单位：千元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	27,636,003	11,076,011	149.51
营业成本	24,789,792	16,709,059	48.36
销售费用	709,436	521,195	36.12
管理费用	606,999	579,648	4.72
财务费用	4,566,859	6,182,815	-26.14
经营活动产生的现金流量净额	5,724,610	-2,626,521	不适用
投资活动产生的现金流量净额	-578,264	2,587,094	-122.35
筹资活动产生的现金流量净额	-8,191,643	-155,106	不适用

2 本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

2023 年上半年，受汇率波动影响，公司确认财务汇兑损失 2,624,603 千元。

(三) 资产、负债情况分析

适用 不适用

1. 资产及负债状况

单位：千元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例（%）	上年期末数	上年期末数占总资产的比例（%）	本期期末金额较上年期末变动比例（%）
应收票据	1,004	0.00	-	-	100.00
应收款项	1,690,112	1.24	1,145,504	0.83	47.54
预付款项	1,593,294	1.17	622,797	0.45	155.83
应收股利	24,122	0.02	4,853	0.00	397.05
持有待售资产	1,383,453	1.01	-	-	100.00
其他非流动资产	2,674,378	1.96	1,942,489	1.41	37.68
短期借款	10,000	0.01	79,562	0.06	-87.43
应付票据	1,119,930	0.82	687,034	0.50	63.01
合同负债	2,790,988	2.04	1,655,136	1.20	68.63

其他说明

应收票据：上升主要系本期公司应收票据增加所致。

应收账款：上升主要系本期民航市场回暖，公司应收经营性款项增加所致。

预付款项：上升主要系本期民航市场回暖，公司预付经营性款项增加所致。

应收股利：上升主要系本期公司对外投资获取的股利分红增加所致。

持有待售资产：上升主要系本公司拟于本年度出售两架飞机并完成交付、确认为持有待售资产所致。

其他非流动资产：上升主要系本期公司支付的飞机及发动机维修储备金和租赁保证金增加所致。

短期借款：下降主要系本期公司到期偿还短期借款所致。

应付票据：上升主要系本期公司开具的银行票据增加所致。

合同负债：上升主要系本期民航市场回暖，公司预收票款增加所致。

2. 境外资产情况

适用 不适用

3. 截至报告期末主要资产受限情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	1,917,488	本集团票据的保证金等
固定资产	32,727,899	本集团长期借款的抵押物
使用权资产	5,258,413	本集团融资租赁的抵押物
无形资产	345,831	本集团长期借款的抵押物
投资性房地产	1,828,077	本集团长期借款的抵押物
在建工程	48,137	本集团长期借款的抵押物
其他权益工具投资	587,465	本集团长期借款的抵押物
其他非流动金融资产	189,407	本集团长期借款的抵押物
持有待售资产	1,383,453	本集团长期借款的抵押物
合计	44,286,170	

4. 其他说明

适用 不适用

(四) 投资状况分析**1. 对外股权投资总体分析**

适用 不适用

截至 2023 年 6 月 30 日，公司及其控股子公司对外股权投资 3,186,201 千元，其中：交易性金融资产 48,941 千元，其他权益工具投资 1,256,590 千元，其他非流动金融资产投资 1,823,117 千元，长期股权投资 57,553 千元。

(1).重大的股权投资

□适用 √不适用

(2).重大的非股权投资

□适用 √不适用

(3).以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

资产类别	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售/赎回金额	其他变动	期末数
股票	1,206,442	-14,943	467,992					982,436
其他	10,540,576	804	-9,441,803			46,784	-188,385	10,288,579
合计	11,747,018	-14,139	-8,973,811			46,784	-188,385	11,271,015

证券投资情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	资金来源	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	本期投资损益	期末账面价值	会计核算科目
股票	00696	中国民航信息网络	29,860		858,235		684,154				714,014	其他权益工具投资
股票	00357	美兰空港	6,906		112,179		40,431				47,337	其他权益工具投资
股票	832297	新生飞翔	288,271		31,678		-256,593				31,678	其他权

												益工具 投资
股票	601825	沪农商行	140,752		204,350	-14,943					189,407	其他非 流动金 融资产
合计	/	/	465,789	/	1,206,442	-14,943	467,992				982,436	/

证券投资情况的说明

适用 不适用

私募基金投资情况

适用 不适用

衍生品投资情况

适用 不适用

(五) 重大资产和股权出售

适用 不适用

(六) 主要控股参股公司分析

适用 不适用

1. 中国新华航空集团有限公司

该公司注册资本 43.87 亿元人民币，公司所持权益比例为 100.00%。经营范围为公共航空运输。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：航空商务服务；自有资金投资的资产管理服务；民用航空材料销售；建筑材料销售；建筑装饰材料销售；化工产品销售（不含许可类化工产品）；电子产品销售；日用百货销售；针纺织品销售；机械设备销售；计算机软硬件及辅助设备零售；打字复印；广告设计、代理；广告制作；广告发布；货物进出口。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）（不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动）。截至 2023 年 6 月底总资产 81.20 亿元，净资产 1.37 亿元。2023 年 1-6 月营业收入 25.06 亿元，净利润-3.85 亿元。

2. 长安航空有限责任公司

该公司注册资本 40.52 亿元人民币，公司所持权益比例为 97.09%。经营范围为航空国际货物运输代理；国内货物运输代理；航空商务服务；航空运营支持服务；旅客票务代理；运输设备租赁服务；租赁服务（不含许可类租赁服务）；交通设施维修；货物进出口；进出口代理；日用百货销售；化妆品零售；机械设备销售；工艺美术品及礼仪用品销售（象牙及其制品除外）；针纺织品销售；仪器仪表销售；家用电器销售；广告发布；会议及展览服务；商务代理代办服务；特种作业人员安全技术培训；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；工程技术服务（规划管理、勘察、设计、监理除外）；酒店管理；以自有资金从事投资活动（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。许可项目：公共航空运输（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准）。截至 2023 年 6 月底总资产 84.20 亿元，净资产 34.51 亿元。2023 年 1-6 月营业收入 11.89 亿元，净利润-0.43 亿元。

3. 山西航空有限责任公司

该公司注册资本 13.02 亿元人民币，公司所持权益比例为 100.00%。经营范围为航空运输，由山西省始发至相邻省际间的支线航空客、货运输业务；航空运输客货代理；由山西省始发至国内部分城市的航空客、货运输业务；代购机票；代理报关；民用航空器维修；装潢设计；地貌模型制作；批发零售建材（不含林区木材）、百货、焦炭。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。截至 2023 年 6 月底总资产 7.81 亿元，净资产-4.50 亿元。2023 年 1-6 月营业收入 9.56 亿元，净利润-1.88 亿元。

4. 云南祥鹏航空有限责任公司

该公司注册资本 34.96 亿元人民币，实收资本 33.39 亿元人民币，公司所持权益比例为 90.75%。经营范围为公共航空运输；保险兼业代理业务；住宿服务；食品销售；食品互联网销售；餐饮服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：货物进出口；工艺美术品及礼仪用品销售（象牙及其制品除外）；票务代理服务；小微型客车租赁经营服务；广告发布；食品销售（仅销售预包装食品）；日用品销售；广告设计、代理；服装服饰批发；日用百货销售；化妆品零售；化妆品批发；个人卫生用品销售；珠宝首饰零售；电子产品销售；玩具销售；眼镜销售（不含隐形眼镜）。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。截至 2023 年 6 月底总资产 174.21 亿元，净资产-36.75 亿元。2023 年 1-6 月营业收入 34.57 亿元，净利润-5.71 亿元。

5. 乌鲁木齐航空有限责任公司

该公司注册资本 30 亿元人民币，其中公司所持权益比例为 84.02%。经营范围为公共航空运输；食品销售；民用航空器维修；民用航空器零部件设计和生产；餐饮服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：航空国际货物运输代理；国际货物运输代理；国内货物运输代理；航空商务服务；航空

运营支持服务；航空运输设备销售；电子产品销售；旅客票务代理；酒店管理；机械设备销售；工艺美术品及礼仪用品销售（象牙及其制品除外）；化妆品零售；技术进出口；货物进出口；租赁服务（不含许可类租赁服务）；广告发布；业务培训（不含教育培训、职业技能培训等需取得许可的培训）；互联网销售（除销售需要许可的商品）；日用百货销售；办公用品销售。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。截至 2023 年 6 月底总资产 20.59 亿元，净资产-19.90 亿元。2023 年 1-6 月营业收入 10.20 亿元，净利润-1.02 亿元。

6. 福州航空有限责任公司

该公司注册资本 20 亿元人民币，其中公司所持权益比例为 65.22%。经营范围为国际、国内（含港澳台）航空客货邮运输业务；与航空运输相关的服务业务；航空器维修；候机楼服务和经营；自营和代理各类商品和技术的进出口，但国家限定公司经营或禁止进出口的商品和技术除外；销售：电子产品、工艺品、化妆品；设计、制作、发布广告；旅客票务代理；国际货运代理；国内货运代理；旅游管理服务；旅游信息咨询；境内旅游和入境旅游；出境旅游（不含赴台旅游）；其他旅行社相关服务；汽车租赁；酒店管理（不含餐饮、住宿经营）；票务服务；食品、饮料零售（仅限国境口岸）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。截至 2023 年 6 月底总资产 23.96 亿元，净资产-17.60 亿元。2023 年 1-6 月营业收入 9.52 亿元，净利润-1.37 亿元。

7. 北京科航投资有限公司

该公司注册地北京市，注册资本 1.50 亿元人民币，其中公司所持权益比例为 95.00%。经营范围为一般项目：以自有资金从事投资活动；工艺美术品及收藏品零售（象牙及其制品除外）；摄影扩印服务；健身休闲活动；物业管理；酒店管理；非居住房地产租赁；停车场服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；货物进出口；技术进出口；会议及展览服务；个人商务服务；商务代理代办服务；日用品销售；洗车服务；打字复印；翻译服务。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）许可项目：住宿服务；餐饮服务；生活美容服务；高危险性体育运动（游泳）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）（不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动）。截至 2023 年 6 月底总资产 46.04 亿元，净资产 5.76 亿元。2023 年 1-6 月营业收入 0.75 亿元，净利润-1.60 亿元。

8. 广西北部湾航空有限责任公司

该公司注册资本 30.00 亿元人民币，其中公司所持权益比例为 70.00%。经营范围为公共航空运输；民用航空器维修；餐饮服务；食品销售（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：国际货物运输代理；旅客票务代理；货物进出口；工艺美术品及礼仪用品销售（象牙及其制品除外）；广告制作；日用百货销售；光通信设备销售；技术进出口；国内货物运输代理；航空国际货物运输代理；商务代理代办服务；个人商务服务；航空商务服务；航空运营支持服务；航空运输货物打包服务（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。截至 2023 年 6 月底总资产 42.20 亿元，净资产-6.96 亿元。2023 年 1-6 月营业收入 13.18 亿元，净利润-2.73 亿元。

9. 海航航空技术有限公司

该公司注册资本 37.46 亿元人民币，公司所持权益比例为 68.07%。经营范围为国内外用户维护、维修和翻新航空器、发动机（包括辅助动力装置）和其他附件；为国内外航空公司提供机务勤务保证，派遣人员提供维修和技术服务；机队技术管理及其他工程服务；校验服务；发动机、附件和其他部件的分包管理；人员培训；技术咨询；维修开发；地面设备及设施的设计、制造、修理、管理及物流服务；航空器材的设计、制造、仓储、物流、销售以及航空器材保障和管理服务；资产管理（一般经营项目自主经营，许可经营项目凭相关许可证或者批准文件经营）（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。截至 2023 年 6 月底总资产 64.85 亿元，净资产-3.77 亿元。2023 年 1-6 月营业收入 21.45 亿元，净利润 0.12 亿元。

(七) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

五、其他披露事项

(一) 可能面对的风险

适用 不适用

1. 宏观行业风险

经济合作与发展组织（Organization for Economic Co-operation and Development）最新发布经济展望报告显示，全球经济已开始好转，但复苏仍然乏力。预计全球 GDP 增速将从 2022 年的 3.3% 放缓至 2023 年的 2.7%。乌克兰危机的演变及其全球影响的不确定性仍是一个关键问题，核心通胀问题较为棘手。展望下半年，中国经济增长仍将主要取决于内需的恢复程度。在促消费政策、服务消费加快释放的带动下，消费有望保持温和修复。总体预计三季度 GDP 增长 4.9% 左右，全年增长 5.4% 左右。下半年中国民航恢复发展进入增量提质的关键期，公司将加强分析研判，科学引进运力，优化航线布局，统筹好运力供给和市场需求。

2. 行业竞争风险

随着千万级旅客吞吐量机场持续改扩建、国际民航市场加速恢复、国内民航低成本航空持续发展、资源配置集约集中化管理，民航市场维持激烈竞争态势，对公司的资源获取、票价水平、客座率、运力投放等带来不确定性。同时国内高铁网络日益完善并快速向西部地区拓展，骨干通道持续提速，进一步分流蚕食国内中短程航线，民航与高铁的竞合关系对国内骨干航线经营影响重大。

3. 汇率波动风险

公司大多数的租赁债务及部分贷款以外币结算（主要是美元，其次是欧元），并且公司经营中外币支出一般高于外币收入，故人民币汇率的波动将对公司的业绩产生影响，未来公司的汇兑损益具有较大的不确定性。截至 2023 年 6 月 30 日，就本公司各类美元金融资产和美元金融负债而言，如果人民币对美元升值或贬值 5%，其它因素保持不变，则本公司将增加或减少税前利润约 3,754,476 千元。

4. 航油价格波动风险

航油价格的高低，直接影响航空公司的生产成本，进而影响航空公司的经营业绩。公司的盈利能力会受到国际原油价格波动以及国内航油价格调整的影响。因此，若未来国际油价大幅波动或国内航油价格大幅调整，可能会对本公司的经营业绩造成较大的影响。2023 年上半年，本公司航油成本占比营业成本 34.65%，航油价格每上涨或下跌 5%，其他因素不变，则本公司将增加或减少营业成本 429,471 千元。

5. 其他不可抗力及不可预见风险

民航运输受外部环境影响较大，自然灾害、突发性公共卫生事件、民航业航空客机先天性缺陷以及恐怖袭击、政治动荡等因素都会影响航空公司的正常运营，可能会对公司的生产经营造成不利影响。

为了应对上述风险，公司将以安全运营为基石，扎实推进安全管理，以完成年度生产经营为目标，紧抓市场收益提升，持续提升服务质量和运行品质，保证生产队伍稳定，确保公司稳步健康发展。

(二) 其他披露事项

适用 不适用

第四节公司治理

一、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2023 年第一次临时股东大会	2023 年 2 月 6 日	上海证券交易所网站 (www.sse.com.cn)	2023 年 2 月 7 日	审议通过《关于修订〈公司章程〉部分条款的议案》等 4 项议案并形成决议

2023 年第二次临时股东大会	2023 年 3 月 24 日	上海证券交易所网站 (www.sse.com.cn)	2023 年 3 月 25 日	审议通过《关于选举欧哲伟先生为公司董事的议案》等 4 项议案并形成决议
2022 年年度股东大会	2023 年 5 月 19 日	上海证券交易所网站 (www.sse.com.cn)	2023 年 5 月 20 日	审议通过《2022 年年度报告及年报摘要》等 11 项议案并形成决议
2023 年第三次临时股东大会	2023 年 5 月 30 日	上海证券交易所网站 (www.sse.com.cn)	2023 年 5 月 31 日	审议通过《关于提前终止 2 架 A350 飞机租赁协议的议案》等 3 项议案并形成决议

表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

股东大会情况说明

适用 不适用

报告期内，公司股东大会增加临时议案的情况如下：

1. 2023 年 3 月 13 日，单体直接持有公司 9.72%股份的股东方大航空提议将《关于为全资子公司提供担保的议案》以临时提案的方式提交公司 2023 年第二次临时股东大会审议。具体内容详见公司 2023 年 3 月 14 日披露于上海证券交易所网站的《关于 2023 年第二次临时股东大会增加临时提案的公告》（编号：2023-022）。

2. 2023 年 5 月 6 日，单体直接持有公司 9.72%股份的股东海南方大航空发展有限公司提议将《关于向香港航空有限公司出租 3 架 A330 飞机的议案》以临时提案的方式提交公司 2022 年年度股东大会审议。具体内容详见公司 2023 年 5 月 9 日披露于上海证券交易所网站的《关于 2022 年年度股东大会增加临时提案的公告》（编号：2023-045）。

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

姓名	担任的职务	变动情形
欧哲伟	董事	选举
丁国清	董事	选举
丁国清	副总裁	聘任
刘军	副总裁	聘任
陈垚	财务总监	聘任
龚瑞翔	董事、副总裁	离任
刘长青	副总裁	离任
田海	财务总监	离任

公司董事、监事、高级管理人员变动的情况说明

适用 不适用

1. 公司于 2023 年 3 月 24 日召开 2023 年第二次临时股东大会，审议并通过《关于选举欧哲伟先生为公司董事的议案》，同意选举欧哲伟先生为公司董事。

2. 公司于 2023 年 3 月 6 日召开第十届董事会第五次会议，审议并通过《关于聘任丁国清先生为公司副总裁的议案》，同意聘任丁国清先生担任公司副总裁职务。因工作调整原因，龚瑞翔先生不再担任公司副总裁职务。

3. 公司于 2023 年 6 月 16 日召开第十届董事会第十一次会议，审议并通过《关于聘任刘军先生为公司副总裁的议案》《关于聘任陈垚先生为公司财务总监的议案》，同意聘任刘军先生担任

公司副总裁，同意聘任陈垚先生担任公司财务总监。因工作调整原因，刘长青先生不再担任公司副总裁职务，田海先生不再担任公司财务总监职务。

4. 公司于 2023 年 8 月 29 日召开 2023 年第四次临时股东大会，审议并通过《关于选举丁国清先生为公司董事的议案》，同意选举丁国清先生为公司董事。因工作调整原因，龚瑞翔先生不再担任公司董事职务。

三、利润分配或资本公积金转增预案

半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

是否分配或转增	否
每 10 股送红股数（股）	不适用
每 10 股派息数(元)（含税）	不适用
每 10 股转增数（股）	不适用
利润分配或资本公积金转增预案的相关情况说明	
不适用	

四、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

（一）相关股权激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用

（二）临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

公司于 2023 年 3 月 24 日召开 2023 年第二次临时股东大会审议通过《关于全体员工 2023 年利润奖励提取的议案》，同意根据公司 2023 年度实现的经营利润指标，对全体人员进行现金提成奖励，具体额度届时由薪酬与考核委员会审定。

第五节 环境与社会责任

一、环境信息情况

（一）属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

适用 不适用

（二）重点排污单位之外的公司环保情况说明

适用 不适用

1. 因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

2. 参照重点排污单位披露其他环境信息

适用 不适用

作为中国民航业首家获得能源管理体系认证的航空企业，海航控股持续秉承“保卫蓝天，绿色发展”的发展理念，践行国家和海南省生态文明建设相关要求，响应国家“双碳”要求，将节能降碳工作渗透到航班运行的每一个环节，充分发挥自身资源优势，不断探寻可持续发展之路，积极推进海南自由贸易港建设，助力国家实现“双碳目标”。自 2008 年开展节能工作以来，海航控股共开展落地剩油、APU 时间管控等 30 多个节能减排项目，累计节省燃油 78.67 万吨，减少二氧化碳排放约 247.82 万吨。

未来，海航控股将继续践行“党建为魂”企业文化，在严守安全底线，确保航空安全的同时，继续积极履行绿色环保责任，倡导节能环保的健康生活理念，助力海南省打造一流生态环境，为海南自贸港建设添砖加瓦，为“美丽中国”建设贡献海航力量。

3. 未披露其他环境信息的原因

适用 不适用

(三) 报告期内披露环境信息内容的后续进展或变化情况的说明

适用 不适用

(四) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

适用 不适用

海航控股开展创新“绿途·碳抵消”公益活动，引导旅客自愿、主动地选择使用现金或金鹏积分进行碳抵消，所捐款项及里程积分全部用于植树等绿色环保项目，提升旅客绿色出行意识。截至 2023 年 6 月 30 日，该项目累计收到捐赠 48,931 吨碳汇，项目修复退化红树林约 50 亩，为推进生物多样性及流域保护、地区经济发展做出贡献。

2021 年《“十四五”塑料污染治理行动方案》发布后，海航控股针对超出海南省禁塑名录的产品成立专项调研及采购项目小组，积极响应落实民航塑料污染治理工作要求。2021 年 12 月起，海航控股国内航线全面实施“禁塑”行动，客舱内采用一次性环保餐具包、餐盒、纸杯、杯盖、搅拌棒及毛毯袋、手提袋等机上用品。2023 年上半年，累计使用 2,980.44 万个（套）一次性环保用品，累计投入 592.85 万元。

(五) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

适用 不适用

海航控股积极弘扬“党建为魂”的企业文化，响应国家“双碳”要求，已建立跨部门的精细化管理体系，从飞机航油加注、深度减重、技术改造、飞机维修及清洁、运行管理、飞行操作等方面全方位开展精细化节油管控，将节能降碳工作渗透到航班运行的每一个环节。2023 年上半年累计节省燃油 4.62 万吨，减少二氧化碳排放约 14.55 万吨。

二、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

适用 不适用

2023 年上半年，海航控股及旗下各航司积极响应国家西部大开发政策，配合国家精准扶贫发展战略，开通了 30 余个革命老区近 100 条红色旅游航线，包括海口—安庆—北京首都，广州—百色—成都天府，南昌—达州，广州—汉中，海口—赣州—杭州，广州—三明，北京首都—延安，北京首都—榆林，海口—荆州，北京首都—琼海等往返航线，持续助推红色旅游高质量发展，为乡村振兴、革命老区及偏远贫困地区经济发展提供有力支撑，以实际行动积极回馈社会。

第六节重要事项

一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺	解决同业竞争	方大航空	1. 针对本次权益变动完成后方大航空取得的非上市的航空主业资产，本公司将积极督促与上市公司主营业务相似的航空主业资产（天津航空有限责任公司、西部航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空有限责任公司等，以下简称相关资产）完成有关法律主体、资产及业务的整合工作，并积极督促相关资产努力提高经营业绩，尽快使相关资产具备注入上市公司条件。2. 在相关资产按照相关法律法规之规定符合注入上市公司条件（如公司治理结构完善、资产产权清晰、盈利、符合国家产业政策的规定、生产经营依法合规等）后三年内，本公司将其按法定程序以市场公允价格注入上市公司。若届时未能注入，本公司将采取法律法规允许的其他方式妥善解决同业竞争问题。3. 本公司承诺在整合后的相关资产未注入上市公司前，不会利用控股地位达成不利于上市公司利益的交易和安排。4. 目前，海航控股已通过购买大新华航空运营航线的未来全部收入所形成的信托受益权的方式解决了相应同业竞争问题，后续方大航空将继续维持该等安排，避免同业竞争事项。本承诺后续如果根据上市公司实际情况需要进行调整的，本公司将严格按照有关法律、法规相关规定的要求，依法履行相关决策程序和信息披露义务。	2021年12月	是	是	无	无

		同时，公司控股股东瀚巍投资承诺将遵守执行方大航空的上述承诺内容。					
股份限售	方大航空	转增股票自登记至其名下之日起三十六个月内不通过任何形式转让，包括但不限于集合竞价、大宗交易以及协议转让等各种形式。但前述转增股票在同一实际控制人控制的不同主体之间进行转让不受前述三十六个月的限制。本次投资后，信息披露义务人因本次交易直接或间接取得的上市公司股份因送红股、转增股本等原因而增加的，增加的股份亦遵守上述锁定期的约定。	2021年12月	是	是	无	无
其他	方大航空	<p>(一) 保证人员独立</p> <p>1. 保证上市公司的总经理、副总经理、财务负责人和董事会秘书等高级管理人员不在承诺人及承诺人控制的其他企业中担任除董事、监事以外的其他职务，且不在承诺人及承诺人控制的其他企业领薪；保证上市公司的财务人员不在承诺人及承诺人控制的其他企业中兼职、领薪。2. 保证上市公司拥有完整、独立的劳动、人事及薪酬管理体系，且该等体系独立于承诺人及承诺人控制的其他企业。</p> <p>(二) 保证资产独立完整</p> <p>本公司维护上市公司资产独立性和完整性，本公司及全资附属企业或控股子公司不违法违规占用上市公司的资金、资产，不侵害上市公司对其法人财产的占有、使用、收益和处分的权利。</p> <p>(三) 保证财务独立</p> <p>1. 保证上市公司继续保持其独立的财务会计部门，继续保持其独立的财务核算体系和财务管理制度。2. 保证上市公司继续保持独立在银行开户，本公司及全资附属企业或控股子公司等关联企业不与上市公司共用一个银行账户。3. 保证不干涉上市公司依法独立纳税。4. 保证上市公司能够独立作出财务决策，本公司不违法干预上市公司的资金使用。</p> <p>(四) 保证机构独立</p> <p>本公司支持上市公司董事会、监事会、业务经营部门或其他机构及其人员的独立依法运作，不通过行使相关法律法规及上市公司章程规定的股东权利以外的方式干预上市公司机构的设立、调整或者撤销，或对公司董事会、监事会和其他机构及其人员行使职权进行限制或施加其他不正当影响。</p> <p>(五) 保证业务独立</p> <p>1. 保证上市公司的业务独立于承诺人及承诺人控制的其他企业。2. 保证上市公司拥有独立开展经营活动的资产、人员、资质和能力，具有面向市场独立自主持续经营的能力。3. 保证承诺人除通过行使股东权利之外，不干涉上市公司的业务活动。</p>	2021年12月	否	是	无	无

			同时，公司控股股东瀚巍投资承诺将遵守执行方大航空的上述承诺内容。					
	其他	方大航空	1. 本公司及本公司所控制的企业将尽量避免与上市公司之间发生关联交易；对于确有必要且无法回避的关联交易，均按照公平、公允和等价有偿的原则进行，交易价格按市场公认的合理价格确定，并按相关法律、法规以及规范性文件的规定履行交易审批程序及信息披露义务，切实保护上市公司及其中小股东利益。2. 本公司保证严格按照有关法律、中国证监会颁布的规章和规范性文件、上海证券交易所颁布的业务规则及海航控股《公司章程》等制度的规定，不损害上市公司及其中小股东的合法权益。3. 在本公司控制上市公司期间，本承诺持续有效。如在此期间出现因本公司违反上述承诺而导致上市公司利益受到损害的情况，本公司将依法承担相应的赔偿责任。同时，公司控股股东瀚巍投资承诺将遵守执行方大航空的上述承诺内容。	2021年12月	否	是	无	无
其他承诺	其他	天津航空有限责任公司（申万菱信资产鑫航1号单一资产管理计划）、天津航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空有限责任公司、西部航空有限责任公司、海口恒禾电子科技有限公司、金鹿（北京）公务航空有限公司、海航航空集团有限公司、天津货运航空有限公司、大新华航空有限公司	2022年上半年，民航面临前所未有的困难局面，民航运输生产跌入低谷，加之国际油价大幅攀升和人民币兑美元汇率贬值等因素影响，且承诺方刚经历破产重整，生产经营面临巨大压力，经营性现金流紧张。截至2022年6月30日，天津航空有限责任公司（申万菱信资产鑫航1号单一资产管理计划）、天津航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空有限责任公司、西部航空有限责任公司、海口恒禾电子科技有限公司、金鹿（北京）公务航空有限公司、海航航空集团有限公司、天津货运航空有限公司、大新华航空有限公司累计应付海航控股款项分别为人民币35.62、15.94、13.73、5.44、2.96、0.68、0.58、2.98、0.33、2.59亿元。对于该欠款，承诺方郑重承诺如下：在对公司经营不存在重大不利影响的不可抗力因素下，我公司将于2022年12月31日前偿还10%；于2023年12月31日前偿还20%；我公司将积极推行复工复产，提升经营效率，剩余70%的款项于2024年12月31日前，陆续偿还完毕，所支付款项按账龄长短的顺序依次核销。如我司不能按上述承诺之付款安排在规定时间内支付相应金额，我司将按照实际未付金额和实际延迟付款天数按照日利率0.012%向贵公司支付罚息（如原协议中约定的逾期利息/罚息比本协议约定利率高的，按原协议约定执行）。	2022年8月	是	是	无	无
与再融资相关的承诺	股份限售	瀚巍投资	认购的本次非公开发行的股票，自本次发行结束之日起36个月内不得转让。与本次非公开发行股票相关的监管机构对于认购人所认购股票锁定期及到期转让股票另有规定的，从其规定。认购人所认购的股票因发行人分配股票股利、资本公积转增等情形所衍生取得的股票亦应遵守上述股票锁定安排。	2022年12月	是	是	无	无
	其他	瀚巍投资	1. 不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。 2. 承诺切实履行公司制定的有关填补回报措施以及本公司对此作出的任何有关填补	2022年8月	否	是	无	无

		回报措施的承诺，若本公司违反该等承诺并给公司或者投资者造成损失的，本公司愿意依法承担对公司或者投资者的补偿责任。	月				
其他	方威先生	1. 不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。 2. 承诺切实履行公司制定的有关填补回报措施以及本人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺，若本人违反该等承诺并给公司或者投资者造成损失的，本人愿意依法承担对公司或者投资者的补偿责任。	2022年8月	否	是	无	无
其他	方威先生	1. 本次非公开发行股票的定价基准日为海航控股关于本次非公开发行的董事会决议公告日，即 2022 年 8 月 12 日。2022 年 7 月 29 日，大新华航空与瀚巍投资签署股份转让协议，大新华航空将持有的 574,028,176 股发行人股份转让给瀚巍投资，本次转让系在本人控制的不同主体之间进行，本次转让后本人及本人控制的主体合计持有的发行人股票数量不发生变化。 2. 除上述情形外，本人及本人控制的关联方自本次非公开发行定价基准日前六个月至本声明与承诺出具日不存在减持发行人股票的情形，自本声明与承诺出具日至发行完成后的六个月内不存在向本人及本人控制的企业以外的第三方出售或以其它方式减持所持有的发行人股票的计划。 3. 本人承诺：本人及本人控制的关联方自本次非公开发行的定价基准日至发行完成后的六个月内不会向本人及本人控制的企业以外的第三方出售或以其它方式减持所持有的发行人股票，不会违反《中华人民共和国证券法》第四十四条以及《上市公司证券发行管理办法》第三十九条第（七）项的规定。如本人或本人控制的关联方未履行上述承诺，因减持股票所得收益（如有）全部归发行人所有，本人愿意依法承担因此产生的法律责任。	2022年11月	是	是	无	无

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

适用 不适用

三、违规担保情况

适用 不适用

四、半年报审计情况

□适用 √不适用

五、上年年度报告非标准审计意见涉及事项的变化及处理情况

□适用 √不适用

六、破产重整相关事项

□适用 √不适用

七、重大诉讼、仲裁事项

√本报告期公司有重大诉讼、仲裁事项 □本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项

(一) 诉讼、仲裁事项已在临时公告披露且无后续进展的

√适用 □不适用

事项概述及类型	查询索引
关于子公司涉及诉讼的公告	编号：临 2022-026
关于累计涉及诉讼（仲裁）的公告	编号：临 2022-036
关于累计新增诉讼（仲裁）及已披露诉讼进展的公告	编号：临 2022-059
关于涉及诉讼进展的公告	编号：临 2022-066
关于子公司涉及诉讼进展的公告	编号：临 2022-082
关于涉及诉讼进展的公告	编号：临 2022-107
关于涉及诉讼进展的公告	编号：临 2022-115
关于涉及诉讼进展的公告	编号：临 2022-133
关于涉及诉讼的结果公告	编号：临 2023-014
关于涉及诉讼进展的公告	编号：临 2023-024
关于累计涉及诉讼（仲裁）的公告	编号：临 2023-037
关于子公司作为第三人参加诉讼及已披露诉讼进展的公告	编号：临 2023-057
关于子公司涉及诉讼进展的公告	编号：临 2023-065
关于公司及子公司涉及诉讼及已披露诉讼进展的公告	编号：临 2023-069

(二) 临时公告未披露或有后续进展的诉讼、仲裁情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

报告期内：									
起诉（申请）方	应诉（被申请）方	承担连带责任方	诉讼仲裁类型	诉讼(仲裁)基本情况	诉讼(仲裁)涉及金额	诉讼(仲裁)是否形成预计负债及金额	诉讼(仲裁)进展情况	诉讼(仲裁)审理结果及影响	诉讼(仲裁)判决执行情况
长安航空	铜仁市人民政府	/	合同纠纷	因铜仁市人民政府未能履行与长安航空签订的航线定额补贴合同项下的付款义务，长安航空提起诉讼，要求被告支付拖欠的补贴款本金、违约金合计人民币 4,987,918.13 元。	4,987.92	否	一审尚未开庭	暂未判决	/
世纪	宁波	/	股东	2013 年 8 月，原告与被告、海航控	6,500.00	否	一审	暂未	/

金源投资集团有限公司	瑞通网络科技有限公司		出资纠纷	股、福州国有资产投资控股有限公司签订《出资协议书》，约定共同出资 20 亿元设立福州航空。因被告至今未足额履行出资义务，原告发起诉讼，要求被告向原告支付逾期出资违约金 640 万元，并要求将原告持有的福州航空 0.32% 股权抵偿上述违约金；另要求被告赔偿原告因本案支出的保全保险费、律师费等 10 万元。福州航空作为第三人参与本案。			尚未开庭	判决	
海航控股	宁波瑞通网络科技有限公司	/	股东出资纠纷	2013 年 8 月，海航控股与被告、世纪金源投资集团有限公司、福州国有资产投资控股有限公司签订《出资协议书》，约定共同出资 20 亿元设立福州航空。因被告至今未足额履行出资义务，海航控股发起诉讼，要求被告向海航控股支付逾期出资违约金 4,053.00 万元，并要求将原告持有的福州航空 2.00% 股权抵偿上述违约金。福州航空作为第三人参与本案。	40,530.00	否	一审尚未开庭	暂未判决	/
海航控股	内蒙古自治区民航机场集团有限责任公司呼和浩特分公司	/	合同纠纷	因内蒙古自治区民航机场集团有限责任公司呼和浩特分公司未能履行与海航控股签订的航线补贴协议项下的付款义务，海航控股提起诉讼，要求被告支付拖欠的补贴款本金、违约金合计人民币 2,079,984.76 元。	2,079.98	否	双方达成和解并已履行完毕，案已办结	/	/
北京科航	北京一卡通物业管理有限公司	/	返还原物纠纷	被告于 2010 年至 2022 年 1 月 11 日期间为原告提供物业管理服务，在被告管理期间，北京科航发现丢失 79 件红木家具，经查看监控发现被告曾于 2021 年 12 月 5 日搬离红木家具。北京科航提起诉讼，要求被告返还该批家具，若不能返还，要求被告按照家具的购买价值赔偿原告损失人民币 26,855,040 元；要求被告支付占有期间的家具使用费人民币 1,627,117.03 元。	28,482.16	否	一审尚未开庭	暂未判决	/

(三) 其他说明

□适用 √不适用

八、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

√适用 □不适用

公司于2023年4月28日收到中国证监会《立案告知书》（证监立案字2023029001号），因公司2018年至2020年涉嫌债券市场信息披露违法，根据《中华人民共和国证券法》《中华人民共和国行政处罚法》等法律法规，中国证监会决定对公司立案。具体内容详见公司于2023年4月29日披露的《关于收到中国证券监督管理委员会立案告知书的公告》（编号：临2023-044）。

九、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

□适用 √不适用

十、重大关联交易

（一）与日常经营相关的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

□适用 √不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

√适用 □不适用

公司于2023年1月19日和2023年2月6日召开第十届董事会第四次会议和2023年第一次临时股东大会，审议通过了《关于2023年度日常生产性关联交易预计的议案》。具体内容详见公司于2023年1月20日披露的《关于2023年度日常生产性关联交易预计的公告》（编号：临2023-005）。报告期内，日常生产性关联交易执行情况如下：

单位：千元 币种：人民币

序号	关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
1	首都航空	出租房产、出租飞机、代关联方销售机票手续费、支付关联方代售机票手续费、接受飞机维修及保障服务、人员培训、积分销售收入、人员转让、租赁飞机、提供飞机维修及保障服务、接受机场起降服务、机组费用、人员受让、销售机票	1,108,113	374,797
2	天津航空	提供人员培训服务、提供维修以及保障服务费、出租飞机、出租房产、租赁飞机、人员转让、接受飞机维修及保障服务、代关联方销售机票手续费、支付关联方代售机票手续费、接受机场起降服务、机组费用、人员受让、积分销售收入	483,149	370,864
3	SRT	接受飞机维修及保障服务	478,223	78,498
4	海航货运	货运包舱收入、出租房产	438,657	150,198
5	西部航空	出租飞机、代关联方销售机票手续费、支付关联方代售机票手续费、接受飞机维修及保障服务、人员转让、人员培训、提供飞机维修及保障服务、接受机场起降服务、机组费用、销售机票	214,398	133,755
6	渤海租赁	租赁飞机、出租房产	149,571	141,417
7	天羽飞训	人员培训、模拟机托管、出租模拟机、出租房产、提供维修以及保障服务费、	136,241	126,911

		接受机场起降服务		
8	海航物业	机组费用、支付物业管理费、出租房产	129,218	-
9	旅云租赁	租赁飞机	96,526	179,767
10	金鹏航空	出租飞机、代关联方销售机票手续费、支付关联方代售机票手续费、里程积分收入、人员转让、人员培训、提供维修以及保障服务费、接受机场起降服务、机组费用、销售机票	92,922	80,001
11	香港航空	里程积分成本、租赁飞机、出租房产、提供维修以及保障服务费	83,978	74,154
12	天航金服	租赁飞机	81,788	167,272
13	大新华航空	出租飞机、租赁飞机、提供维修以及保障服务费、代关联方销售机票手续费、人员转让、人员受让、提供人员培训服务	78,954	63,249
14	天津货航	提供维修以及保障服务费、人员转让	72,966	22,000
15	易航科技	接受关联方信息技术服务、出租房产、提供维修以及保障服务费	58,527	35,174
16	恒禾电子	出租房产、积分销售收入、积分销售成本	57,443	-
17	尚品易购	接受飞机维修及保障服务、机组费用	43,866	-
18	航旅投资	客运包机收入	27,523	6,687
19	桂林航空	代关联方销售机票手续费、提供维修以及保障服务费、出租房产、销售机票	25,955	26,576
20	长江租赁	租赁飞机	20,035	12,916
21	海航航校	人员培训	15,235	25,540
22	新生飞翔	积分销售收入、接受广告服务、接受商旅服务、特许权使用费、出租房产	12,026	51,505
23	金鹿北京	出租房产、里程积分收入、提供维修以及保障服务费、提供飞行员培训服务	10,120	6,761
24	瀚途贸易	接受飞机维修及保障服务、提供维修以及保障服务费	8,023	-
25	海航航空集团	出租房产、销售机票	7,587	562
26	北京方大	提供维修以及保障服务费、出租房产	6,064	-
27	渤海人寿	出租房产、接受保险服务	5,275	-
28	方大集团	销售机票	-	110
29	海航集团	出租房产、优惠机票	-	956
30	其他关联方	出租房产、接受飞机维修及保障服务、提供维修以及保障服务费、销售机票、接受机场起降服务、租赁飞机发动机、接受关联方信息技术服务、人员培训	14,799	601
31	安庆天柱山机场	接受机场起降服务、客运包机收入	-	14,915
32	潍坊机场	接受机场起降服务、客运包机收入	-	14,652
33	宜昌机场	接受机场起降服务、客运包机收入	-	11,425
34	美兰空港	接受机场起降服务、租赁机场航站楼	-	91,879
35	新华航食	采购航空食品、出租房产	-	20,676
36	甘肃航食	采购航空食品	-	1,066
37	海航饮品	采购航空食品	-	36
38	海南航食	采购航空食品	-	15,020

39	内蒙古航食	采购航空食品	-	454
40	三亚航食	采购航空食品	-	9,054
41	新疆航食	采购航空食品	-	5,677
42	宜昌三峡航食	采购航空食品	-	418
43	唐山机场	接受机场起降服务、客运包机收入	-	4,384
44	博鳌机场	接受机场起降服务	-	3,187
45	松原查干湖机场	接受机场起降服务	-	162
46	渤海信托	出租房产	-	3,436
47	美亚实业	采购航油	-	372,745
48	海航冷链	出租房产	-	5,963
49	海航财务公司	利息收入、出租房产	-	707
50	易生支付	支付关联方代售机票手续费	-	1,299
51	海南物管	支付物业管理费	-	26,029
52	香港国际航空租赁	租赁飞机发动机	-	66
53	海南一卡通	机组费用等	-	12,470
54	海南美兰海航酒店	机组费用等	-	3,241
55	聚宝互联	出租房产	-	154
56	鲲鹏金科	出租房产	-	74
57	北京聚宝	出租房产	-	655
58	海航国际酒店	出租房产	-	2,400
59	海口美兰	接受机场起降服务	-	10,500
60	三亚凤凰机场	接受机场起降服务	-	46,086
		合计	3,957,182	2,809,104

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(二) 资产收购或股权收购、出售发生的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

(三) 共同对外投资的重大关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

2023年8月7日，公司第十届董事会第十二次会议审议通过《关于出资设立合资公司的议案》。公司控股子公司之全资子公司大新华飞机维修服务有限公司（以下简称“大新华飞维”）拟与北方重工集团有限公司（以下简称“北方重工”）共同出资设立沈阳北翔航空科技有限公司，注册

资本为 20,000 万元人民币，其中大新华飞维以货币出资 10,200 万元，持股比例为 51.00%，北方重工以货币出资 9,800 万元，持股比例为 49.00%。该合资公司已完成工商注册登记手续并取得营业执照。

3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

(四) 关联债权债务往来

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

(五) 公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

适用 不适用

(六) 其他重大关联交易

适用 不适用

(七) 其他

适用 不适用

十一、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

适用 不适用

1、 托管情况

适用 不适用

2、 承包情况

适用 不适用

3、 租赁情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

出租方名称	租赁方名称	租赁资产情况	租赁资产涉及金额	租赁起始日	租赁终止日	租赁收益	租赁收益确定依据	租赁收益对公司影响	是否关联交易	关联关系
本集团合计	首都航空	租赁飞机	1,331,820	2008年6月18	每年自动顺延	654,399	双方协定价格	2.37%	是	同受同一控制

				日						方控制
本集团合计	天津航空	租赁飞机	1,095,251	2013年10月23日	每年自动顺延	113,447	双方协定价格	0.41%	是	联营公司
本集团合计	大新华航空	租赁飞机	453,560	2014年9月9日	每年自动顺延	49,231	双方协定价格	0.18%	是	同受同一控制方控制
本集团合计	金鹏航空	租赁飞机	410,957	2015年12月13日	每年自动顺延	44,821	双方协定价格	0.16%	是	联营公司
本集团合计	西部航空	租赁飞机	485,234	2010年8月9日	每年自动顺延	34,186	双方协定价格	0.12%	是	联营公司
本集团合计	香港航空	租赁飞机	508,073	2023年5月24日	2027年11月26日	9,150	双方协定价格	0.03%	是	其他关联方
本集团合计	天羽飞训	租赁模拟机	236,013	2022年2月11日	2024年2月10日	27,266	双方协定价格	0.10%	是	其他关联方
本集团合计	海航物业	租赁房产	84,276	2022年9月1日	2025年12月31日	6,484	双方协定价格	0.02%	是	同受同一控制方控制
本集团合计	首都航空	租赁房产	121,730	2021年3月15日	2025年5月8日	6,481	双方协定价格	0.02%	是	同受同一控制方控制
本集团合计	北京方大	租赁房产	248,402	2022年1月1日	2024年12月31日	6,013	双方协定价格	0.02%	是	同受同一控制方控制
本集团合计	金鹿北京	租赁房产	31,473	2021年1月1日	2028年5月15日	4,884	双方协定价格	0.02%	是	同受同一控制方控制
本集团合计	渤海人寿	租赁房产	155,259	2023年1月1日	2023年12月31日	4,688	双方协定价格	0.02%	是	持股5%以上的

				日	日					股东及其一致行动人
本集团合计	海航航空集团	租赁房产	59,663	2022年2月1日	每年自动顺延	2,284	双方协定价格	0.01%	是	同受同一控制方控制
本集团合计	易航科技	租赁房产	32,517	2021年3月1日	2025年12月31日	2,047	双方协定价格	0.01%	是	同受同一控制方控制
本集团合计	天羽飞训	租赁房产	26,624	2019年11月1日	2025年5月31日	1,166	双方协定价格	0.00%	是	其他关联方
本集团合计	海航货运	租赁房产	27,302	2021年12月1日	每年自动顺延	1,002	双方协定价格	0.00%	是	同受同一控制方控制
渤海租赁	本集团合计	租赁飞机		2014年12月4日	2033年8月6日	-149,571	双方协定价格	0.60%	是	持股5%以上的股东及其一致行动人
旅云租赁	本集团合计	租赁飞机		2018年9月28日	2033年12月30日	-96,526	双方协定价格	0.39%	是	同受同一控制方控制
天航金服	本集团合计	租赁飞机		2015年12月17日	2028年11月9日	-81,788	双方协定价格	0.33%	是	持股5%以上的股东及其一致行动人
香港航空	本公司	租赁飞机		2010年10月1日	2029年12月20日	-65,132	双方协定价格	0.26%	是	其他关联方
长江	本公	租赁		2014	2031	-20,035	双方	0.08%	是	同受

租赁	司	飞机		年 1 月 1 日	年 12 月 20 日		协定 价格			同一 控制 方控制
天津 航空	本集团 合计	租赁 飞机		2015 年 12 月 2 日	2024 年 4 月 21 日	-3,703	双方 协定 价格	0.01%	是	联营 公司
首都 航空	本集团 合计	租赁 飞机		2020 年 11 月 6 日	2026 年 11 月 6 日	-1,868	双方 协定 价格	0.01%	是	同受 同一 控制 方控制
大新华 航空	本公 司	租赁 飞机		2020 年 1 月 1 日	2024 年 12 月 31 日	-373	双方 协定 价格	0.00%	是	同受 同一 控制 方控制
扬子 江租 赁	本公 司	租赁 飞机 发动 机		2012 年 10 月 15 日	2031 年 12 月 20 日	-2,667	双方 协定 价格	0.01%	是	同受 同一 控制 方控制

(二) 报告期内履行的及尚未履行完毕的重大担保情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）	
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）	
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）	
公司对子公司的担保情况	
报告期内对子公司担保发生额合计	3,374,063
报告期末对子公司担保余额合计（B）	3,819,488
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）	
担保总额（A+B）	3,819,488
担保总额占公司净资产的比例（%）	3,249
其中：	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）	
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）	3,763,880
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）	55,608
上述三项担保金额合计（C+D+E）	3,819,488
未到期担保可能承担连带清偿责任说明	
担保情况说明	

(三) 其他重大合同

□适用 √不适用

十二、其他重大事项的说明

□适用 √不适用

第七节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

2、股份变动情况说明

□适用 √不适用

3、报告期后到半年报披露日期间发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

□适用 √不适用

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

□适用 √不适用

(二) 限售股份变动情况

□适用 √不适用

二、股东情况

(一) 股东总数：

截至报告期末普通股股东总数（户）	394,834
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）	0

(二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数量	比例 （%）	持有有限售条件 股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性 质
					股 份 状 态	数 量	
海南瀚巍 投资有限 公司	0	10,546,866,453	24.41	9,972,838,277	质 押	442,307,692	境内非 国有法 人

海南方大航空发展有限公司	0	4,200,000,000	9.72	0	质押	4,200,000,000	境内非国有法人
大新华航空有限公司	0	3,305,200,000	7.65	0	质押	3,305,200,000	境内非国有法人
海南航空控股股份有限公司破产企业财产处置专用账户	-711,842,314	1,986,324,609	4.60	0	无	0	其他
国家开发银行	0	896,001,078	2.07	0	无	0	国有法人
海南幸运国旅包机有限公司	0	662,000,000	1.53	0	无	0	其他
中国建设银行股份有限公司海南省分行	0	656,574,980	1.52	0	无	0	国有法人
海航集团有限公司	0	593,941,394	1.37	0	冻结	593,941,394	其他
中银金融资产投资有限公司	0	527,070,455	1.22	0	无	0	国有法人
海南海航商务服务有限公司	0	517,671,098	1.20	0	无	0	其他

前十名无限售条件股东持股情况

股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量	
		种类	数量
海南方大航空发展有限公司	4,200,000,000	人民币普通股	4,200,000,000
大新华航空有限公司	3,305,200,000	人民币普通股	3,305,200,000
海南航空控股股份有限公司破产企业财产处置专用账户	1,986,324,609	人民币普通股	1,986,324,609
国家开发银行	896,001,078	人民币普通股	896,001,078
海南幸运国旅包机有限公司	662,000,000	人民币普通股	662,000,000
中国建设银行股份有限公司海南省分行	656,574,980	人民币普通股	656,574,980
海航集团有限公司	593,941,394	人民币普通股	593,941,394
海南瀚巍投资有限公司	574,028,176	人民币普通股	574,028,176

中银金融资产投资有限公司	527,070,455	人民币普通股	527,070,455
海南海航商务服务有限公司	517,671,098	人民币普通股	517,671,098
前十名股东中回购专户情况说明	不适用		
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	不适用		
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司上述股东中，海南瀚巍投资有限公司、大新华航空有限公司为海南南方大航空发展有限公司间接控股子公司，海南幸运国旅包机有限公司、海南海航商务服务有限公司与海航集团有限公司为一致行动人。		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用		

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

√适用 □不适用

单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	海南瀚巍投资有限公司	9,972,838,277	2025年12月23日	9,972,838,277	非公开发行股份限售股
上述股东关联关系或一致行动的说明		不适用			

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前十名股东

□适用 √不适用

三、董事、监事和高级管理人员情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动情况

√适用 □不适用

单位：股

姓名	职务	期初持股数	期末持股数	报告期内股份增减变动量	增减变动原因
吴锋	副董事长	34,200	34,200	0	-
龚瑞翔	董事（离任）	2,211	2,211	0	-
谢明珠	监事	104,995	104,995	0	-
陈浩	副总裁	68,586	68,586	0	-
李建波	董事会秘书	4,000	4,000	0	-
杨新莹	监事会主席	0	100,000	+100,000	实施增持计划，二级市场增持

其它情况说明

□适用 √不适用

(二) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

□适用 √不适用

(三) 其他说明

□适用 √不适用

四、控股股东或实际控制人变更情况

□适用 √不适用

第八节优先股相关情况

□适用 √不适用

第九节债券相关情况

一、企业债券、公司债券和非金融企业债务融资工具

√适用 □不适用

(一) 企业债券

□适用 √不适用

(二) 公司债券

√适用 □不适用

1. 公司债券基本情况

单位：千元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所	投资者适当性安排(如有)	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
海南航空股份有限公司2011年公司债券	11海航02	122071	2011年5月24日	2011年5月24日	2021年5月24日	1,440,000	6.20	按年付息、到期还本	上海证券交易所	无	报价、询价和协议交易	/
海南航空控股股份有	18海航Y1	136960	2018年9月14日	2018年9月14日	2021年9月14日	500,000	7.60	按年付息、	上海证	发行对象为符	竞价、报价和协议	

限公司 公开发 行 2018 年可续 期公司 债券				日	日			到期 一次 还本	券 交易 所	合 《公 司债 券发 行与 交易 管理 办法 》规 定的 合格 投资 者	交易	
	18 海 航 Y2	136956	2018 年 9 月 27 日	2018 年 9 月 27 日	2021 年 9 月 27 日	800,000	7.45					/
	18 海 航 Y3	136946	2018 年 10 月 19 日	2018 年 10 月 19 日	2021 年 10 月 19 日	1,500,000	7.45					/
	18 海 航 Y4	136934	2018 年 11 月 5 日	2018 年 11 月 5 日	2021 年 11 月 5 日	800,000	7.35					/
	18 海 航 Y5	136901	2018 年 11 月 27 日	2018 年 11 月 27 日	2021 年 11 月 27 日	1,400,000	7.30					/
美元债	美元债	/	2018 年 10 月 29 日	2018 年 10 月 29 日	2021 年 10 月 29 日	283,250	12.00	每半 年付 息， 到期 还本	新 加坡 交易 所	无	Regulars	/
		/	2019 年 10 月 24 日	2019 年 10 月 24 日	2021 年 10 月 24 日	377,010	9.50					/

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

适用 不适用

逾期未偿还债券

适用 不适用

关于逾期债项的说明

适用 不适用

2. 发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

3. 信用评级结果调整情况

适用 不适用

其他说明

无

4. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

适用 不适用

其他说明

公司已于 2021 年 2 月 10 日进入破产重整程序，相关债券已加速到期并停止还款，2021 年 10 月 31 日，海南省高级人民法院（以下简称“海南高院”）已裁定通过《海南航空控股股份有限公司及其十家子公司重整计划》（以下简称“《重整计划》”），2021 年 12 月 31 日，海南高

院已裁定公司及十家子公司《重整计划》实施完毕，相关债券均已在重整程序中确认债权，根据重整计划方案陆续执行清偿。

5. 公司债券其他情况的说明

适用 不适用

(三) 银行间债券市场非金融企业债务融资工具

适用 不适用

1. 非金融企业债务融资工具基本情况

单位：千元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所	投资者适当性安排(如有)	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
云南祥鹏航空有限责任公司2017年度第一期永续中期票据	17祥鹏MTN001	101758019	2017年5月5日	2017年5月5日	2021年5月5日	500,000	9.90	按年付息、到期还本	银行间市场	认购本期中期票据的投资者为境内合格机构投资者。	询价、点击交易	/

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

适用 不适用

逾期未偿还债券

适用 不适用

关于逾期债项的说明

适用 不适用

2. 发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

3. 信用评级结果调整情况

□适用 √不适用

其他说明

无

4. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

□适用 √不适用

其他说明

公司已于 2021 年 2 月 10 日进入破产重整程序，相关债券已加速到期并停止还款，2021 年 10 月 31 日，海南高院已裁定通过公司及十家子公司《重整计划》，2021 年 12 月 31 日，海南高院已裁定公司及十家子公司《重整计划》实施完毕，相关债券均已在重整程序中确认债权，根据重整计划方案陆续执行清偿。

5. 非金融企业债务融资工具其他情况的说明

□适用 √不适用

(四) 公司报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

√适用 □不适用

亏损情况	归属于上市公司股东的净亏损为人民币 1,609,365 千元。
亏损原因	主要是由于 2023 年上半年，受汇率波动影响，公司确认财务汇兑损失 2,624,603 千元。
对公司生产经营和偿债能力的影响	综合考虑公司资金、经营状况，对公司持续生产经营和偿债能力没有重大影响，偿债风险在可控制范围内。

(五) 主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

主要指标	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减 (%)
流动比率	0.90	0.73	23.79
速动比率	0.75	0.64	16.73
资产负债率 (%)	99.91	99.67	0.24
	本报告期 (1-6 月)	上年同期	本报告期比上年同期增减 (%)
扣除非经常性损益后净利润	-2,311,133	-12,214,783	不适用
EBITDA 全部债务比	0.04	-0.05	不适用
利息保障倍数	0.08	-5.29	不适用
现金利息保障倍数	3.87	-0.21	不适用
EBITDA 利息保障倍数	2.76	-3.04	不适用
贷款偿还率 (%)	100.00	100.00	-
利息偿付率 (%)	100.00	100.00	-

二、可转换公司债券情况

□适用 √不适用

第十节财务报告

一、审计报告

□适用 √不适用

二、财务报表

合并资产负债表

2023 年 6 月 30 日

编制单位：海南航空控股股份有限公司

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金	七（1）	8,575,744	10,638,492
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产	七（2）	231,035	277,819
衍生金融资产			
应收票据	七（4）	1,004	
应收账款	七（5）	1,690,112	1,145,504
应收款项融资			
预付款项	七（7）	1,593,294	622,797
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	七（8）	9,172,976	7,061,802
其中：应收利息			
应收股利	七（8）	24,122	4,853
买入返售金融资产			
存货	七（9）	1,354,881	1,320,378
合同资产			
持有待售资产	七（11）	1,383,453	
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	七（13）	1,689,458	1,500,430
流动资产合计		25,691,957	22,567,222
非流动资产：			
发放贷款和垫款			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	七（17）	57,553	51,435
其他权益工具投资	七（18）	1,256,590	1,483,287
其他非流动金融资产	七（19）	9,783,390	9,985,912
投资性房地产	七（20）	2,727,521	2,819,521
固定资产	七（21）	37,929,702	40,515,856
在建工程	七（22）	4,982,382	4,912,731
生产性生物资产			
油气资产			

使用权资产	七(25)	41,985,168	44,049,851
无形资产	七(26)	1,542,489	1,557,530
开发支出		5,819	
商誉	七(28)	843,981	843,981
长期待摊费用	七(29)	918,062	1,021,000
递延所得税资产	七(30)	6,363,460	6,363,460
其他非流动资产	七(31)	2,674,378	1,942,489
非流动资产合计		111,070,495	115,547,053
资产总计		136,762,452	138,114,275
流动负债：			
短期借款	七(32)	10,000	79,562
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据	七(35)	1,119,930	687,034
应付账款	七(36)	7,405,515	6,904,334
预收款项			
合同负债	七(38)	2,790,988	1,655,136
卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬	七(39)	999,867	986,620
应交税费	七(40)	1,067,552	1,330,095
其他应付款	七(41)	1,441,590	1,641,716
其中：应付利息	七(41)	370,163	478,009
应付股利	七(41)	1,567	1,567
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	七(43)	13,468,570	17,438,379
其他流动负债	七(44)	126,266	119,430
流动负债合计		28,430,278	30,842,306
非流动负债：			
保险合同准备金			
长期借款	七(45)	49,511,897	46,631,196
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债	七(47)	46,804,220	49,444,286
长期应付款	七(48)	887,639	901,046
长期应付职工薪酬			
预计负债	七(50)	10,069,025	8,883,845
递延收益			
递延所得税负债	七(30)	181,410	181,410
其他非流动负债	七(52)	760,434	771,337
非流动负债合计		108,214,625	106,813,120

负债合计		136,644,903	137,655,426
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	七（53）	43,215,632	43,215,632
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	七（55）	39,177,005	37,483,309
减：库存股			
其他综合收益	七（57）	-5,532,357	-5,311,170
专项储备			
盈余公积	七（59）	1,672,872	1,672,872
一般风险准备			
未分配利润	七（60）	-77,505,629	-75,896,264
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		1,027,523	1,164,379
少数股东权益		-909,974	-705,530
所有者权益（或股东权益）合计		117,549	458,849
负债和所有者权益（或股东权益）总计		136,762,452	138,114,275

公司负责人：丁拥政

主管会计工作负责人：陈垚

会计机构负责人：曹京斐

母公司资产负债表

2023 年 6 月 30 日

编制单位：海南航空控股股份有限公司

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金		1,389,061	770,617
交易性金融资产		231,035	277,819
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款	十七（1）	874,902	600,465
应收款项融资			
预付款项		1,118,348	431,980
其他应收款	十七（2）	15,145,509	15,558,525
其中：应收利息			
应收股利	十七（2）	4,218	851
存货		50,319	53,979
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产		1,378,602	1,215,915
流动资产合计		20,187,776	18,909,300
非流动资产：			
债权投资			

其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	十七 (3)	12,805,290	12,670,290
其他权益工具投资		1,444,723	1,591,672
其他非流动金融资产		6,220,612	6,298,275
投资性房地产			
固定资产		29,590,722	30,593,141
在建工程		3,215,970	3,149,458
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		29,492,695	31,079,665
无形资产		246,238	239,872
开发支出			
商誉			
长期待摊费用		280,370	297,251
递延所得税资产		4,816,800	4,816,800
其他非流动资产		1,779,083	1,476,166
非流动资产合计		89,892,503	92,212,590
资产总计		110,080,279	111,121,890
流动负债：			
短期借款			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据		815,356	595,040
应付账款		4,686,821	4,862,504
预收款项			
合同负债		2,218,140	1,340,778
应付职工薪酬		283,717	337,705
应交税费		768,884	901,924
其他应付款		4,507,990	6,084,137
其中：应付利息		30,033	34,441
应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		8,088,335	11,195,761
其他流动负债		107,878	93,570
流动负债合计		21,477,121	25,411,419
非流动负债：			
长期借款		30,248,913	27,586,058
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债		33,951,310	35,964,619
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债		7,438,689	6,675,096
递延收益			
递延所得税负债			
其他非流动负债		653,995	664,539

非流动负债合计		72,292,907	70,890,312
负债合计		93,770,028	96,301,731
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		43,215,632	43,215,632
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		35,710,588	34,016,892
减：库存股			
其他综合收益		-2,616,824	-2,469,874
专项储备			
盈余公积		1,672,872	1,672,872
未分配利润		-61,672,017	-61,615,363
所有者权益（或股东权益）合计		16,310,251	14,820,159
负债和所有者权益（或股东权益）总计		110,080,279	111,121,890

公司负责人：丁拥政

主管会计工作负责人：陈垚

会计机构负责人：曹京斐

合并利润表

2023 年 1—6 月

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2023 年半年度	2022 年半年度
一、营业总收入		27,636,003	11,076,011
其中：营业收入	七（61）	27,636,003	11,076,011
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		30,767,545	24,054,145
其中：营业成本	七（61）	24,789,792	16,709,059
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险责任准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
税金及附加	七（62）	79,004	53,884
销售费用	七（63）	709,436	521,195
管理费用	七（64）	606,999	579,648
研发费用		15,455	7,544
财务费用	七（66）	4,566,859	6,182,815
其中：利息费用		1,996,707	2,170,009
利息收入		129,648	66,547
加：其他收益	七（67）	301,121	513,890

投资收益（损失以“-”号填列）	七（68）	137,390	17,138
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		6,118	-2,300
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）			
汇兑收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	七（70）	-14,139	-916,914
信用减值损失（损失以“-”号填列）	七（71）	294,828	-430,901
资产减值损失（损失以“-”号填列）			
资产处置收益（损失以“-”号填列）	七（73）	491,928	29,884
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		-1,920,414	-13,765,037
加：营业外收入	七（74）	111,270	117,993
减：营业外支出	七（75）	34,481	2,073
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		-1,843,625	-13,649,117
减：所得税费用	七（76）	-21,000	-3,609
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		-1,822,625	-13,645,508
（一）按经营持续性分类			
1. 持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		-1,822,625	-13,645,508
2. 终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
（二）按所有权归属分类			
1. 归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列）		-1,609,365	-12,837,073
2. 少数股东损益（净亏损以“-”号填列）		-213,260	-808,435
六、其他综合收益的税后净额		-227,690	149,848
（一）归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		-221,187	130,252
1. 不能重分类进损益的其他综合收益		-221,187	130,252
（1）重新计量设定受益计划变动额			
（2）权益法下不能转损益的其他综合收益			
（3）其他权益工具投资公允价值变动		-221,187	130,252
（4）企业自身信用风险公允价值变动			
2. 将重分类进损益的其他综合			

收益			
(1) 权益法下可转损益的其他综合收益			
(2) 其他债权投资公允价值变动			
(3) 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
(4) 其他债权投资信用减值准备			
(5) 现金流量套期储备			
(6) 外币财务报表折算差额			
(7) 其他			
(二) 归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		-6,503	19,596
七、综合收益总额		-2,050,315	-13,495,660
(一) 归属于母公司所有者的综合收益总额		-1,830,552	-12,706,821
(二) 归属于少数股东的综合收益总额		-219,763	-788,839
八、每股收益：			
(一) 基本每股收益(元/股)		-0.0372	-0.3862
(二) 稀释每股收益(元/股)		-0.0372	-0.3862

公司负责人：丁拥政

主管会计工作负责人：陈垚

会计机构负责人：曹京斐

母公司利润表

2023 年 1—6 月

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2023 年半年度	2022 年半年度
一、营业收入	十七(4)	16,785,587	6,657,012
减：营业成本	十七(4)	14,020,526	9,624,363
税金及附加		25,182	9,497
销售费用		388,200	299,635
管理费用		255,904	177,469
研发费用			
财务费用		3,122,257	4,765,544
其中：利息费用		1,325,997	1,667,327
利息收入		211,744	60,067
加：其他收益		148,572	326,107
投资收益（损失以“-”号填列）	十七(5)	111,545	1,801
其中：对联营企业和合营企业的投资收益			
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			-599,878

信用减值损失（损失以“-”号填列）		200,704	-277,154
资产减值损失（损失以“-”号填列）			
资产处置收益（损失以“-”号填列）		474,721	26,997
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		-90,940	-8,741,623
加：营业外收入		65,846	100,950
减：营业外支出		31,560	962
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		-56,654	-8,641,635
减：所得税费用			
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		-56,654	-8,641,635
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		-56,654	-8,641,635
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
五、其他综合收益的税后净额		-146,950	32,519
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		-146,950	32,519
1. 重新计量设定受益计划变动额			
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益			
3. 其他权益工具投资公允价值变动		-146,950	32,519
4. 企业自身信用风险公允价值变动			
（二）将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下可转损益的其他综合收益			
2. 其他债权投资公允价值变动			
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4. 其他债权投资信用减值准备			
5. 现金流量套期储备			
6. 外币财务报表折算差额			
7. 其他			
六、综合收益总额		-203,604	-8,609,116
七、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)		不适用	不适用
（二）稀释每股收益(元/股)		不适用	不适用

公司负责人：丁拥政

主管会计工作负责人：陈垚

会计机构负责人：曹京斐

合并现金流量表

2023 年 1—6 月

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2023年半年度	2022年半年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		27,321,177	11,750,802
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
代理买卖证券收到的现金净额			
收到的税费返还		551,200	
收到其他与经营活动有关的现金	七（78）（1）	630,100	990,860
经营活动现金流入小计		28,502,477	12,741,662
购买商品、接受劳务支付的现金		14,699,719	8,885,500
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
拆出资金净增加额			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工及为职工支付的现金		5,004,513	3,777,732
支付的各项税费		2,353,025	2,270,165
支付其他与经营活动有关的现金	七（78）（2）	720,610	434,786
经营活动现金流出小计		22,777,867	15,368,183
经营活动产生的现金流量净额		5,724,610	-2,626,521
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金			2,424,935
取得投资收益收到的现金		2,215	9,196
处置固定资产、无形资产和其		5,022	23,151

他长期资产收回的现金净额			
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金	七 (78) (3)	35,536	3,589,429
投资活动现金流入小计		42,773	6,046,711
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		251,037	179,619
投资支付的现金			13,426
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		-	
支付其他与投资活动有关的现金	七 (78) (4)	370,000	3,266,572
投资活动现金流出小计		621,037	3,459,617
投资活动产生的现金流量净额		-578,264	2,587,094
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		5,000	3,432,541
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金			
取得借款收到的现金		10,000	
收到其他与筹资活动有关的现金	七 (78) (5)		659,575
筹资活动现金流入小计		15,000	4,092,116
偿还债务支付的现金		218,883	620,669
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		802,761	941,468
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润			
支付其他与筹资活动有关的现金	七 (78) (6)	7,184,999	2,685,085
筹资活动现金流出小计		8,206,643	4,247,222
筹资活动产生的现金流量净额		-8,191,643	-155,106
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-4,865	33,187
五、现金及现金等价物净增加额		-3,050,162	-161,346
加：期初现金及现金等价物余额		9,708,418	2,538,523
六、期末现金及现金等价物余额		6,658,256	2,377,177

公司负责人：丁拥政

主管会计工作负责人：陈垚

会计机构负责人：曹京斐

母公司现金流量表

2023 年 1—6 月

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2023年半年度	2022年半年度
----	----	----------	----------

一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		19,106,051	7,450,028
收到的税费返还		456,726	
收到其他与经营活动有关的现金		300,251	83,826
经营活动现金流入小计		19,863,028	7,533,854
购买商品、接受劳务支付的现金		8,199,943	6,758,001
支付给职工及为职工支付的现金		1,869,359	1,274,332
支付的各项税费		1,747,271	1,664,944
支付其他与经营活动有关的现金		346,714	1,524,950
经营活动现金流出小计		12,163,287	11,222,227
经营活动产生的现金流量净额		7,699,741	-3,688,373
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金			2,424,935
取得投资收益收到的现金			
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		4,761	23,100
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金		151,751	3,391,282
投资活动现金流入小计		156,512	5,839,317
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		220,341	62,564
投资支付的现金			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金		1,605,825	4,040,806
投资活动现金流出小计		1,826,166	4,103,370
投资活动产生的现金流量净额		-1,669,654	1,735,947
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			3,432,541
取得借款收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金			620,363
筹资活动现金流入小计			4,052,904
偿还债务支付的现金		200,313	620,169
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		468,727	802,117
支付其他与筹资活动有关的现金		5,249,880	2,015,738
筹资活动现金流出小计		5,918,920	3,438,024

筹资活动产生的现金流量净额		-5,918,920	614,880
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
五、现金及现金等价物净增加额		111,167	-1,337,546
加：期初现金及现金等价物余额		59,455	1,590,693
六、期末现金及现金等价物余额		170,622	253,147

公司负责人：丁拥政

主管会计工作负责人：陈垚

会计机构负责人：曹京斐

合并所有者权益变动表

2023 年 1—6 月

单位：千元 币种：人民币

项目	2023 年半年度														
	归属于母公司所有者权益												少数股东权益	所有者权益合计	
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减： 库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他			小计
	优先股	永续债	其他												
一、上年期末余额	43,215,632				37,483,309		-5,311,170		1,672,872		-75,896,264		1,164,379	-705,530	458,849
加：会计政策变更															
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															
二、本年期初余额	43,215,632				37,483,309		-5,311,170		1,672,872		-75,896,264		1,164,379	-705,530	458,849
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					1,693,696		-221,187				-1,609,365		-136,856	-204,444	-341,300
（一）综合收益总额							-221,187				-1,609,365		-1,830,552	-219,763	-2,050,315
（二）所有者投入和减少资本														5,000	5,000
1. 所有者投入的普通股															
2. 其他权益工具持有者投入资本															
3. 股份支付计入所有者权益的金额															

	(或股本)	优先股	永续债	其他	库存股	益	项储备		般风险准备					
一、上年期末余额	33,242,794				34,708,522	-10,139,767		1,672,872		-50,994,600		8,489,821	2,476,752	10,966,573
加：会计政策变更														
前期差错更正														
同一控制下企业合并														
其他														
二、本年期初余额	33,242,794				34,708,522	-10,139,767		1,672,872		-50,994,600		8,489,821	2,476,752	10,966,573
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					-3,019	130,252				-12,837,073		-12,709,840	-788,839	-13,498,679
（一）综合收益总额						130,252				-12,837,073		-12,706,821	-788,839	-13,495,660
（二）所有者投入和减少资本														
1. 所有者投入的普通股														
2. 其他权益工具持有者投入资本														
3. 股份支付计入所有者权益的金额														
4. 其他														
（三）利润分配														
1. 提取盈余公积														
2. 提取一般风险准备														
3. 对所有者（或股东）的分配														
4. 其他														
（四）所有者权益														

二、本年期初余额	43,215,632				34,016,892		-2,469,874		1,672,872	-61,615,363	14,820,159
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）					1,693,696		-146,950			-56,654	1,490,092
（一）综合收益总额							-146,950			-56,654	-203,604
（二）所有者投入和减少资本											
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											
（三）利润分配											
1. 提取盈余公积											
2. 对所有者（或股东）的分配											
3. 其他											
（四）所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
（五）专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
（六）其他					1,693,696						1,693,696
四、本期期末余额	43,215,632				35,710,588		-2,616,824		1,672,872	-61,672,017	16,310,251

项目	2022 年半年度										
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合 收益	专项储备	盈余公积	未分配利 润	所有者权 益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	33,242,794				33,044,722		-7,227,716		1,672,872	-42,204,843	18,527,829
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	33,242,794				33,044,722		-7,227,716		1,672,872	-42,204,843	18,527,829
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）					-3,019		32,519			-8,641,635	-8,612,135
（一）综合收益总额							32,519			-8,641,635	-8,609,116
（二）所有者投入和减少资本											
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											
（三）利润分配											
1. 提取盈余公积											
2. 对所有者（或股东）的分配											
3. 其他											
（四）所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											

3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
(五) 专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
(六) 其他					-3,019						-3,019
四、本期期末余额	33,242,794				33,041,703		-7,195,197		1,672,872	-50,846,478	9,915,694

公司负责人：丁拥政

主管会计工作负责人：陈垚

会计机构负责人：曹京斐

三、公司基本情况

1. 公司概况

√适用 □不适用

海南航空控股股份有限公司(以下简称“本公司”或“海航控股”)是由海南省航空公司与中国光大国际信托投资公司、交通银行海南省分行等法人单位于 1993 年 10 月 18 日共同发起设立的股份有限公司,注册地为中华人民共和国海南省海口市。本公司设立时的总股本为 250,100 千元。

于 1994 年 3 月,经本公司股东大会决议通过并批准 1993 年度分红派息方案,共派送红股计 50,020 千股,派送红股后,总股数增至 300,120 千股,总股本增至 300,120 千元。

于 1995 年 11 月 2 日,本公司向 American Aviation LDC. 发售外资股 100,040 千股。发售后,总股本变更为 400,160 千元。

于 1997 年 6 月 26 日,本公司发行境内上市外资股(以下简称“B 股”)计 71,000 千股。本次发行后,总股本增加至 471,160 千元。

于 1999 年 10 月 11 日,本公司向社会公开发售 A 股 205,000 千股。公开发售后,总股本增加至 676,160 千元。

于 2000 年 5 月 18 日,本公司向全体股东按每 10 股送红股 0.8 股派发红利 54,093 千股。派送红股后,总股本增至 730,253 千元。

于 2006 年 6 月 29 日,本公司定向增发 2,800,000 千股,其中向大新华航空增发 1,650,000 千股,加上大新华航空原持有的 53,108 千股,大新华航空累计持有本公司 1,703,108 千股。上述定向增发完成后,本公司股本增至 3,530,253 千元。于 2006 年 12 月,本公司股东海航集团有限公司(“海航集团”)及海南琪兴分别将其持有的本公司流通股份 8,917 千股及 4,370 千股增资注入大新华航空。本次增资完成后,大新华航空及其子公司 American Aviation LDC. 分别持有本公司 1,716,395 千股及 108,043 千股,共占本公司总股本 51.68%的股权。

于 2006 年 9 月 29 日,本公司实施股权分置改革,原 A 股非流通股股东按照每 10 股支付 3.3 股 A 股股票的对价向 A 股流通股股东转让股权。本公司原非流通股股份获得上市流通权,限售期为 12 个月至 36 个月。截至 2011 年 12 月 31 日,该等原限售股票已全部在上海证券交易所上市流通。

于 2010 年 2 月 12 日,经中国证券监督管理委员会核准,本公司向海南省发展控股有限公司(“海发控”)及海航集团分别各增发 297,619 千股 A 股股票,限售期为 36 个月。上述定向增发完成后,本公司股本增至 4,125,491 千元,其中本公司之母公司-大新华航空持有本公司 1,716,395 千股,占本公司 41.60%的股权。

于 2012 年 5 月 3 日,经中国证券监督管理委员会核准,本公司非公开发行 1,965,600 千股 A 股股票,限售期为 12 个月。上述非公开发行完成后,本公司股本增至 6,091,091 千元,其中大新华航空直接持有本公司股票为 1,716,395 千股,占本公司的股权比例摊薄至 28.18%。

于 2013 年 6 月 18 日,本公司以资本公积金每 10 股转增 10 股,共计转增 6,091,091 千股,转增后,本公司总股本增加至 12,182,182 千元。

于 2016 年 9 月 5 日,经中国证券监督管理委员会核准,本公司非公开发行 4,623,938 千股 A 股股票,限售期为 12 个月。上述非公开发行完成后,本公司总股本增至 16,806,120 千元,其中大新华航空及其子公司 American Aviation LDC. 分别持有 4,089,167 千股及 216,086 千股,占本公司股本的 25.62%,为本公司单一最大股东。

于 2020 年度,本公司控股股东大新华航空合计减持本公司的股票合计 36,086 千股,减持后大新华航空通过直接及间接总计持有本公司 4,095,314 千股,持股比例为 24.37%。

于 2021 年 2 月 10 日,海南省高级人民法院(“海南高院”)裁定受理海航控股及其下属 10 家子公司重整案(以下简称“海航控股重整”)。

根据 2021 年 10 月 31 日海南高院裁定批准的《海航集团有限公司等三百二十一家公司实质合并重整案重整计划》(以下简称“关联方重整”)以及相应出资人权益调整方案,战略投资者辽宁方大集团实业有限公司(“方大集团”)通过其控制的海南方大航空发展有限公司(“方大航空”)取得海航航空集团有限公司(“海航航空集团”)95%股权,从而通过海航航空集团控制的大新华航空及大新华航空子公司 American Aviation LDC. 间接持有公司 4,095,314 千股股票。

根据海航控股重整计划,本公司于 2021 年 12 月 3 日,以现有总股本 16,806,120 千股为基数,按每 10 股转增 10 股的比例实施资本公积金转增股本,共计转增 16,436,674 千股股票。转增后,本公司总股本由 16,806,120 千股增加至 33,242,794 千股。

于 2021 年 12 月 7 日,方大航空认购公司资本公积金转增的 4,200,000 千股股票。至此,方大航空合计持有上市公司权益股份数量为 8,295,315 千股股票,控制上市公司权益股份比例为 24.95%,为本公司单一最大股东。

于 2022 年 12 月 16 日,经中国证券监督管理委员会核准,本公司向海航航空集团之全资子公司海南瀚巍投资有限公司(以下简称“瀚巍投资”)非公开发行 9,972,838 千股 A 股股票,限售期为 36 个月。上述非公开发行完成后,本公司总股本增至 43,215,632 千元。发行完成后,瀚巍投资合计持有本公司 10,546,866,453 股,持股比例为 24.41%,为本公司的单一最大股东,成为本公司的母公司。由此,方大航空通过海航航空集团控制的瀚巍投资、大新华航空及大新华航空子公司 American Aviation LDC. 等公司合计持有上市公司股权比例增加至 42.36%。辽宁方大集团实业有限公司仍然为本公司最终控股公司,本公司控制权未发生实质变化。

本公司及其子公司(“本集团”)属民航运输业,主要经营经批准的国内国际航空客、货运输业务及与航空运输有关的其他相关服务。本年度纳入合并范围的主要子公司详见附注九(1)。

本财务报表由本公司董事会于 2023 年 8 月 31 日批准报出。

2. 合并财务报表范围

适用 不适用

本年度纳入合并范围的主要子公司详见附注九(1)。

四、财务报表的编制基础

1. 编制基础

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

2. 持续经营

适用 不适用

本集团 2023 年 1-6 月归属于母公司股东净亏损为 1,609,365 千元,经营活动现金流量为净流入 5,724,610 千元。截至 2023 年 06 月 30 日,本集团流动负债超过流动资产约 2,738,321 千元,归属于母公司股东权益为 1,027,523 千元,货币资金余额为 8,575,744 千元,一年内需支付的各项金融负债合计 27,904,028 千元(附注十(3))。

上述情况表明存在可能导致对本集团持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况。本公司管理层已审慎考虑本集团日后的流动资金、经营情况以及融资来源,以评估本集团是否能够拥有足够的营运资金以确保本集团于 2023 年 06 月 30 日后 12 个月内保持持续经营。本集团已实施多项措施改善财务状况及减轻流动资金压力,包括:

1) 在中国及国际航空市场复苏的状态下，本集团将根据相关政策及国内外市场需求，通过恢复航线运营、及时调整运力配给等举措增加营运收入。

2) 本集团将继续全面梳理并控制经营开支以减少对营运资金的压力。

3) 本集团将继续严格履行各项借款协议，持续保持和银行的沟通并满足各项借款的条款及其中的财务指标要求，按时偿还借款本息，确保不出现违约情况；并与主要供应商持续沟通，按照双方的协商约定安排付款，确保生产经营有序开展。

4) 继续与银行等金融机构进行积极沟通，及时获得贷款展期及续作，并拓展新的融资渠道。

本公司董事已审阅管理层编制的本集团现金流量预测，其涵盖期间自本集团在本财务报表报出日起不少于 12 个月的期间。本公司管理层认为本集团将能够获得足够的营运资金以确保本集团于 2023 年 06 月 30 日后 12 个月内能够持续经营。因此，本公司仍采用持续经营基础编制财务报表。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

适用 不适用

本集团根据生产经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在货币资金、应收款项的预期信用损失及财务担保损失准备的计量(附注五(10))、金融工具的公允价值计量(附注五(10))、存货的计价方法(附注五(15))、投资性房地产的计量模式(附注五(22))、固定资产折旧、无形资产和长期待摊费用摊销(附注五(23)、(29)、(31))、长期资产减值(附注五(30))、收入的确认时点(附注五(38))、递延所得税资产和递延所得税负债(附注五(41))、日常维修及大修费(附注五(43)(1))及债务重组(附注五(43)(2))等。

本集团在确定重要的会计政策时所运用的关键判断、重要会计估计及其关键假设详见附注五(43)(4)。

1. 遵循企业会计准则的声明

本公司财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2023 年 06 月 30 日的合并及公司财务状况以及截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

2. 会计期间

本公司会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3. 营业周期

适用 不适用

4. 记账本位币

本公司记账本位币为人民币。本公司下属子公司根据其经营所处的主要经济环境确定其记账本位币。本财务报表以人民币列示。

5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

适用 不适用

(a) 同一控制下的企业合并

本集团支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量，如被合并方是最终控制方以前年度从第三方收购来的，则以被合并方的资产、负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)在最终控制方合并财务报表中的账面价值为基础。本集团取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(b) 非同一控制下的企业合并

本集团发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(c) 购买子公司少数股权

在取得对子公司的控制权后，自子公司的少数股东处取得少数股东拥有的对该子公司全部或部分少数股权，在合并财务报表中，子公司的资产、负债以购买日或合并日开始持续计算的金额反映。因购买少数股权新增加的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日持续计算的净资产份额之间的差额调整资本公积，资本公积(股本溢价)的金额不足冲减的，调整留存收益。

6. 合并财务报表的编制方法

适用 不适用

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不归属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额冲减少数股东权益。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制的，在合并财务报表中，对于剩余股权，按照丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价和剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额与商誉之和的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。此外，与原有子公司的股权投资相关的其他综合收益、其他所有者权益变动，在丧失控制权时转入当期损益或留存收益。

对于本集团接受股东直接或间接代为偿债，债务豁免或捐赠且经济实质表明属于股东资本性投入的安排，本集团将相关利得计入股东权益。

7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

适用 不适用

8. 现金及现金等价物的确定标准

现金及现金等价物是指库存现金，可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

9. 外币业务和外币报表折算

适用 不适用

(a) 外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

(b) 外币财务报表的折算

境外经营的资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益中除未分配利润项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。境外经营的利润表中的收入与费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。上述折算产生的外币报表折算差额，计入其他综合收益。境外经营的现金流量项目，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

10. 金融工具

适用 不适用

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本集团成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产或金融负债。

(a) 金融资产

(i) 分类和计量

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：

- (1) 以摊余成本计量的金融资产；
- (2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；
- (3) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

债务工具

本集团持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，分别采用以下三种方式进行计量：

以摊余成本计量：

本集团管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款和长期应收款等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的债权投资和长期应收款，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益：

本集团管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。本集团于本财务报表期间未持有此类金融资产。

以公允价值计量且其变动计入当期损益：

本集团将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，以公允价值计量且其变动计入当期损益。在初始确认时，本集团为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产，其余列示为交易性金融资产。

权益工具

本集团对其没有控制、共同控制和重大影响的权益工具投资按照公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产；自资产负债表日起预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产。

此外，本集团将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列示为其他权益工具投资。该类金融资产的相关股利收入计入当期损益。

(ii) 减值

本集团对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、财务担保合同等，以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团考虑在资产负债表日无须付出不必要的额外成本和努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收账款，无论是否存在重大融资成分，本集团均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

除上述应收账款外，于每个资产负债表日，本集团对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本集团按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，认定为处于第一阶段的金融工具，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

本集团对于处于第一阶段和第二阶段的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

对于已发生信用减值的以及其他适用于单项评估的应收款项，单独确认预期信用损失，并计提单项减值准备。当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据和计提方法如下：

组合 1 应收账款 - 第三方

组合 2 应收账款 - 应收被裁定为普通债的关联方款项

组合 3 其他应收款 - 租赁保证金及维修储备金

组合 4 其他应收款 - 押金及其他保证金

组合 5 其他应收款 - 其他应收被裁定为普通债的关联方款项

对于划分为组合的应收账款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

对于划分为组合的其他应收款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

本集团将计提或转回的损失准备计入当期损益。对于持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，本集团在将减值损失或利得计入当期损益的同时调整其他综合收益。

(iii) 终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1) 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2) 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；(3) 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

其他权益工具投资终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入留存收益；其余金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本集团的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债，包括应付票据、应付账款、其他应付款及借款等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，本集团终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

11. 应收票据**应收票据的预期信用损失的确定方法及会计处理方法**适用 不适用**12. 应收账款****应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法**适用 不适用**13. 应收款项融资**适用 不适用**14. 其他应收款****其他应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法**适用 不适用**15. 存货**适用 不适用

(a) 分类

存货主要包括航材消耗件和机上供应品等，按成本与可变现净值孰低计量。

(b) 发出存货的计价方法

存货于发出时按加权平均法计算，或按个别计价法核算存货的实际成本。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值按日常活动中，以存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的合同履约成本和销售费用以及相关税费后的金额确定。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

16. 合同资产**(1). 合同资产的确认方法及标准**适用 不适用**(2). 合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法**适用 不适用**17. 持有待售资产**适用 不适用

同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售：(一)根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；(二)本集团已与其他方签订具有法律约束力的出售协议且已取得相关批准，预计出售将在一年内完成。

符合持有待售条件的非流动资产(不包括金融资产、以公允价值计量的投资性房地产以及递延所得税资产),以账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计量,公允价值减去出售费用后的净额低于原账面价值的金额,确认为资产减值损失。

被划分为持有待售的非流动资产和处置组中的资产和负债,分类为流动资产和流动负债,并在资产负债表中单独列示。

终止经营为满足下列条件之一的、能够单独区分的组成部分,且该组成部分已被处置或划归为持有待售类别:(一)该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区;(二)该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分;(三)该组成部分是专为转售而取得的子公司。

利润表中列示的终止经营净利润包括其经营损益和处置损益。

18. 债权投资

债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

19. 其他债权投资

其他债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

20. 长期应收款

长期应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

21. 长期股权投资

适用 不适用

长期股权投资包括:本公司对子公司的长期股权投资;本集团对联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资,在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示,在编制合并财务报表时按权益法调整后合并;对联营企业投资采用权益法核算。

(a) 投资成本确定

同一控制下企业合并形成的长期股权投资,在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中取得被合并方所有者权益的账面价值的份额作为投资成本;非同一控制下企业合并形成的长期股权投资,按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资,以支付现金取得的长期股权投资,按照实际支付的购买价款作为初始投资成本;以发行权益性证券取得的长期股权投资,按发行权益性证券的公允价值确认为初始投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资,按照初始投资成本计量,被投资单位宣告分派的现金股利或利润,确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合预计负债确认条件的，继续确认预计将承担的损失金额。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

(c) 确定对被投资单位具有控制和重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司和联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(30))。

22. 投资性房地产

(1). 如果采用公允价值计量模式的

选择公允价值计量的依据

投资性房地产包括已出租的土地使用权和以出租为目的的建筑物以及正在建造或开发过程中将来用于出租的建筑物，以成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入投资性房地产成本；否则，于发生时计入当期损益。

本集团对所有投资性房地产采用公允价值模式进行后续计量，不计提折旧或进行摊销，在资产负债表日以投资性房地产的公允价值为基础调整其账面价值，公允价值与原账面价值之间的差额计入当期损益。

投资性房地产的用途改变为自用时，自改变之日起，将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产，基于转换当日投资性房地产的公允价值确定固定资产和无形资产的账面价值，公允价值与投资性房地产原账面价值的差额计入当期损益。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时，自改变之日起，将固定资产或无形资产转换为投资性房地产，以转换当日的公允价值作为投资性房地产的账面价值，转换当日的公允价值小于固定资产和无形资产原账面价值的，差额计入当期损益，转换当日的公允价值大于固定资产和无形资产原账面价值的，差额计入其他综合收益，待该投资性房地产处置时转入当期损益。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。

23. 固定资产

(1). 确认条件

适用 不适用

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产包括房屋及建筑物、飞机及发动机、其他飞行设备、高价周转件、运输工具及器具设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(2). 折旧方法

适用 不适用

(b) 固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用寿命内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用年限、预计净残值率及年折旧率列示如下：

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	年限平均法	40 年	5%	2.375%
飞机及发动机核心件及其他飞行设备	年限平均法	20 年	5%	4.75%
飞机及发动机替换件	年限平均法	5-7 年	0%	14.29%至 20%
高价周转件	年限平均法	12 年	5%	7.92%
运输工具	年限平均法	10 年	5%	9.50%
器具设备	年限平均法	8-14 年	5%	6.79%至 11.875%

对固定资产的预计使用年限、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(c) 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(30))。

(d) 固定资产的处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

(3). 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

适用 不适用

24. 在建工程

适用 不适用

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、安装成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(30))。

25. 借款费用

适用 不适用

本集团发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

26. 生物资产

适用 不适用

27. 油气资产

适用 不适用

28. 使用权资产

适用 不适用

29. 无形资产

(1). 计价方法、使用寿命、减值测试

适用 不适用

无形资产主要为土地使用权、电脑软件等，以成本计量。

(a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 30 年至 70 年平均摊销。外购土地及建筑物的价款难以在土地使用权与建筑物之间合理分配的，全部作为固定资产。

(b) 电脑软件

电脑软件按使用年限 10 年平均摊销。

(c) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(d) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可回收金额(附注五(30))。

(2). 内部研究开发支出会计政策

适用 不适用

根据内部研究开发项目支出的性质以及研发活动最终形成无形资产是否具有较大不确定性，分为研究阶段支出和开发阶段支出。

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；
- 管理层具有完成该无形资产并使用或出售的意图；
- 能够证明该无形资产将如何产生经济利益；
- 有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；
- 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。前期已计入损益的开发支出不存在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定可使用状态之日起转为无形资产。

30. 长期资产减值

适用 不适用

固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产及对子公司和联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

31. 长期待摊费用

适用 不适用

长期待摊费用包括飞行员养成费用、本集团为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及本公司支付给飞行员的补贴款(合称“飞行员引进费”)及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用。该等飞行员养成费用和飞行员引进费按照实际支付成本入账，并按受益年限或该等飞行员预计的培训或服务年限以直线法进行摊销。长期待摊费用以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

32. 合同负债

合同负债的确认方法

适用 不适用

33. 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和其他长期职工福利等。

(1)、短期薪酬的会计处理方法

适用 不适用

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中非货币性福利按照公允价值计量。

(2)、离职后福利的会计处理方法

适用 不适用

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划。

(3)、辞退福利的会计处理方法

适用 不适用

(4)、其他长期职工福利的会计处理方法

适用 不适用

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

34. 租赁负债

适用 不适用

35. 预计负债

适用 不适用

因产品质量保证、未决诉讼等事项而形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

本集团以预期信用损失为基础确认的财务担保合同损失准备列示为预计负债。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列报为流动负债。

36. 股份支付

适用 不适用

37. 优先股、永续债等其他金融工具

适用 不适用

38. 收入

(1). 收入确认和计量所采用的会计政策

适用 不适用

(a) 提供劳务

(i) 航空客运及货运收入

客运及货运收入于提供运输服务时确认为收入。已出售但尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入合同负债-预收票款。

常旅客奖励积分

根据本集团对旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取礼品或免费机票。本集团将其作为单项履约义务，根据销售机票和奖励积分各自单独售价的相对比例，将销售取得的票款在运输收入与奖励积分之间进行分配，与奖励积分相关的部分先确认为合同负债，待顾客兑换奖励积分或奖励积分失效时，结转计入收入。

客户未行使的合同权利

当本集团出售的机票款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求其履行剩余履约义务的可能性极低时，才能将上述负债的相关余额转为收入。

(ii) 佣金收入

佣金收入包括本集团作为代理人为其他航空公司售票而收取的佣金。佣金收入于出售机票时确认。

(iii) 飞机维修及服务收入

飞机维修及服务收入主要包括航线服务收入、机队技术管理服务收入、部附件维修收入等。本集团在相关维修及服务已提供时确认收入。

其他包括飞行训练及培训收入、房屋租赁收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

(2). 同类业务采用不同经营模式导致收入确认会计政策存在差异的情况

适用 不适用

39. 合同成本

适用 不适用

40. 政府补助

适用 不适用

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括航线补贴、税费返还、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

41. 递延所得税资产/递延所得税负债

适用 不适用

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

42. 租赁

(1). 经营租赁的会计处理方法

适用 不适用

(2). 融资租赁的会计处理方法

适用 不适用

(3). 新租赁准则下租赁的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

本集团作为承租人

本集团于租赁期开始日确认使用权资产，并按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支付的款项等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

本集团的使用权资产包括租入的飞机及发动机、房屋及建筑物、和其他设备等。使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括租赁负债的初始计量金额、租赁期开始日或之前已支付的租赁付款额、初始直接费用、承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所

有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否能够取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。当可收回金额低于使用权资产的账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额。

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项资产全新时价值较低的低价值资产租赁，本集团选择不确认使用权资产和租赁负债，将相关租金支出在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

租赁发生变更且同时符合下列条件时，本集团将其作为一项单独租赁进行会计处理：(1) 该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；(2) 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

当租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理时，除财政部规定的可以采用简化方法的合同变更外，本集团在租赁变更生效日重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，重新计量租赁负债。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

本集团作为出租人

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

(a) 经营租赁

本集团经营租出自有的房屋建筑物、机器设备及运输工具时，经营租赁的租金收入在租赁期内按照直线法确认。

当租赁发生变更时，本集团自变更生效日起将其作为一项新租赁，并将与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额作为新租赁的收款额。

43. 其他重要的会计政策和会计估计

√适用 □不适用

(1) 日常维修及大修费

日常维修费用于发生时计入当期损益。

符合固定资产确认条件的自购及不带有退租检义务的租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期期间计提折旧。对于带退租检义务的以租赁方式持有的飞机及发动机，根据相关租赁协议，本集团需定期(包括退租时)对该等飞机及发动机进行大修，以满足退租条件的要求。其中，对飞机退租检费用按照预计大修支出在租赁起始日一次性确认并在租赁期内计提折旧。对于发动机相关的大修支出在本集团负有大修责任的期间按预计支出在相关期间内计提。计提的发动机大修/退租检准备与实际大修/退租时支出之间的差额计入大修期间的当期损益。

(2) 债务重组

债务重组，是指在不改变交易对手方的情况下，经债权人和债务人协定或法院裁定，就清偿债务的时间、金额或方式等重新达成协议的交易所。

本集团作为债务人

以资产清偿债务方式进行债务重组的，本集团在相关资产和所清偿债务符合终止确认条件时予以终止确认，所清偿债务账面价值与转让资产账面价值之间的差额计入当期损益。

将债务转为权益工具方式进行债务重组的，本集团在所清偿债务符合终止确认条件时予以终止确认。本集团将权益工具转让予债权人时，按照所清偿债务账面价值与权益工具在所有权转移时点的公允价值之间的差额，计入当期损益。

以多项资产清偿债务或者组合方式进行债务重组的，所清偿债务的账面价值与转让资产的账面价值以及权益工具和重组债务的确认金额之和的差额，计入当期损益。

本集团作为债权人

对于债务人将其对本集团的债务转为其权益工具且本集团取得该权益工具后作为金融资产核算的债务重组，本集团取得的金融资产以其公允价值进行初始计量。金融资产初始确认金额与本集团债权终止确认日账面价值之间的差额，计入当期损益。

对于债务人以其存货等非金融资产抵偿对本集团债务的债务重组，本集团以放弃债权的公允价值，以及使该资产达到当前位置和状态，或预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的税费等其他相关成本确定所取得的非金融资产的初始成本。本集团所放弃债权的公允价值与账面价值之间的差额，计入当期损益。

(3) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2) 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3) 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

(4) 重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键判断进行持续的评价。

(a) 采用会计政策的关键判断

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(i) 金融资产的分类

本集团在确定金融资产的分类时涉及的重大判断包括业务模式及合同现金流量特征的分析等。

本集团在金融资产组合的层次上确定管理金融资产的商业模式，考虑的因素包括评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式、以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。

本集团在评估金融资产的合同现金流量是否与基本借贷安排相一致时，存在以下主要判断：本金是否可能因提前还款等原因导致在存续期内的时间分布或者金额发生变动；利息是否仅包括货币时间价值、信用风险、其他基本借贷风险以及成本和利润的对价。例如，提前偿付的金额是否仅反映了尚未支付的本金及以未偿付本金为基础的利息，以及因提前终止合同而支付的合理补偿。

(ii) 信用风险显著增加和已发生信用减值的判断

本集团在区分金融工具所处的不同阶段时，对信用风险显著增加和已发生信用减值的判断如下：

本集团判断信用风险显著增加的主要标准为逾期天数超过 30 日,或者以下一个或多个指标发生显著变化: 债务人所处的经营环境、内外部信用评级、实际或预期经营成果的显著变化、担保物价值或担保方信用评级的显著下降等。

本集团判断已发生信用减值的主要标准为逾期天数超过 90 日(即,已发生违约),或者符合以下一个或多个条件: 债务人发生重大财务困难,进行其他债务重组或很可能破产等。

(b) 重要会计估计及其关键假设

(i) 预期信用损失—除财务担保外

针对已发生信用减值的应收关联方款项,管理层根据合同对手方的当前状况以及未来经营预测,并结合对该部分款项提供担保承诺的关联方的未来经济状况,评估了不同情景下预计现金流量分布的不同情况,并根据不同情景下的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值和各情景发生的概率权重,确认预期信用损失。

(ii) 预期信用损失—财务担保

本集团基于预计承担的担保责任并作出赔付的金额与本集团预期就该担保合同债务人收取的金额的差额的现值确认财务担保损失准备。上述假设实际结果与原先估计的差异将影响估计改变期间的财务担保准备的计提或转回。

(iii) 所得税和递延所得税

本集团在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中,部分交易和事项的最终税务处理存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时,本集团需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异,该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损,本集团以未来期间很可能获得用来抵扣可抵扣亏损的应纳税所得额为限,确认相应的递延所得税资产。未来期间取得的应纳税所得额包括本集团通过正常的生产经营活动能够实现的应纳税所得额,以及以前期间产生的应纳税暂时性差异在未来期间转回时将增加的应纳税所得额。本集团在确定未来期间应纳税所得额取得的时间和金额时,需要运用估计和判断。如果实际情况与估计存在差异,可能导致对递延所得税资产的账面价值进行调整。

(iv) 固定资产和使用权资产折旧

对与自购飞机及发动机大修相关的替换件,本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔计提折旧,该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。对于使用权资产及其他固定资产,本集团按其预计使用年限计提折旧。本集团对固定资产的预计使用年限、预计净残值和折旧方法于每年度终了进行复核并作适当调整,不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

(v) 带退租检义务的飞机及发动机退租检准备

带退租检义务的飞机及发动机的退租检准备是按退租时所需进行的指定检修的估计费用计提。该等估计费用需要对退租时可能发生的修理费用进行估计。这些估计在相当大程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的大修费用以及飞机及发动机实际大修时间间隔等历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检准备产生影响。

(vi) 金融工具公允价值的确定

对于缺乏活跃市场的金融工具,本集团使用估值技术包括收益法、市场法、资产基础法及成本法等其他估值模型确定其公允价值。估值技术的假设及输入值包括折现率、收入增长率、毛利率和市净率等。当使用收益法时,现金流量是基于管理层的最佳估计,而折现率是资产负债表日在市场上拥有相似条款及条件的金融工具的收益率。当使用市场法时,市净率等参数在最大程度上基于资产负债表日的可观察市场数据,当可观察市场数据无法获得时,本集团将对估值方法中

包括的重大市场数据做出最佳估计。当使用资产基础法时，相关企业的股权价值基于管理层估计的单项资产公允价值之和扣除单项负债公允价值之和后确定。这些相关参数的变化将影响金融工具的公允价值。金融工具公允价值的确定需要运用判断和估计，如果重新估计结果与现有估计存在差异，该差异会影响估计改变期间的金融工具的账面价值。

(vii) 除金融资产之外的非流动资产减值的会计估计

本集团对存在减值迹象的非流动资产进行减值测试时，当减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者，其计算需要采用会计估计。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的增长率进行修订，修订后的增长率低于目前采用的增长率，本集团需对非流动资产增加计提减值准备。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本集团需对非流动资产增加计提减值准备。

(viii) 商誉减值准备的会计估计

本集团每年对商誉进行减值测试。包含商誉的资产组和资产组组合的可收回金额为资产组和资产组组合的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之间的较高者，其计算需要采用会计估计(附注七(28))。

由于经济环境的发展使企业所在市场及其行业存在比较重大的不确定性，管理层在预计本集团的未来现金流量的现值计算中采用多种经济情景预计未来现金流量。针对下述的关键假设，在不同经济情景下采用了不同的参数，并以各经济情景可能发生的概率为权重，计算未来现金流量现值。

如果管理层对资产组或资产组组合未来现金流量计算中采用的增长率进行修订，修订后的增长率低于目前采用的增长率，本集团需对商誉增加计提减值准备。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本集团需对商誉增加计提减值准备。

如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行重新修订，修订后的税前折现率高于目前采用的折现率，本集团需对商誉增加计提减值准备。

如果实际增长率和实际毛利率高于或实际税前折现率低于管理层的估计，本集团不能转回原已计提的商誉减值损失。

44. 重要会计政策和会计估计的变更

(1). 重要会计政策变更

适用 不适用

(2). 重要会计估计变更

适用 不适用

(3). 2023 年起首次执行新会计准则或准则解释等涉及调整首次执行当年年初的财务报表

适用 不适用

45. 其他

适用 不适用

六、税项

1. 主要税种及税率

主要税种及税率情况

√适用 □不适用

税种	计税依据	税率
企业所得税	应纳税所得额	25%、15%
增值税	按税法规定计算的销售货物和应税劳务收入（主要包括运输及地面服务收入）为基础计算销项税额，在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税	3%、5%、6%、9%、13%
城市维护建设税	按实际缴纳的增值税计征	7%、5%
教育费附加	按实际缴纳的增值税计征	3%
地方教育费附加	按实际缴纳的增值税计征	2%
关税		5%
民航发展基金		乘坐国内航班的旅客每人每次 50 元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人每次 90 元（含旅游发展基金 20 元）。

(1) 企业所得税

根据国家税务总局《关于海南自由贸易港企业所得税优惠政策有关问题的公告》（国家税务总局海南省税务局公告【2020】4号）的规定，对以海南自由贸易港鼓励类产业目录中规定的产业项目为主营业务，且其当年度主营业务收入占企业收入总额 60% 以上的企业，可减按 15% 税率缴纳企业所得税，优惠期为 2020 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日。据此，本公司以及本公司之子公司海航技术本年度适用 15% 的企业所得税税率。

根据国家税务总局《关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》（国家税务总局公告【2012】12号）的规定，对设在西部地区以《西部地区鼓励类产业目录》中规定的产业项目为主营业务，且其当年度主营业务收入占企业收入总额 70% 以上的企业，可减按 15% 税率缴纳企业所得税，优惠期为 2011 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日。

2020 年 4 月 23 日，财政部、税务总局、国家发展改革委联合发布《关于延续西部大开发企业所得税政策的公告》（财政部、税务总局、国家发展改革委公告 2020 年第 23 号），自 2021 年 1 月 1 日至 2030 年 12 月 31 日，对设在西部地区的鼓励类产业企业减按 15% 的税率征收企业所得税。据此，本公司之子公司长安航空、祥鹏航空及乌鲁木齐航空本年度及上年度均适用 15% 的企业所得税税率。

除上述本公司、长安航空、祥鹏航空、乌鲁木齐航空及海航技术外，本集团其他于境内成立的子公司适用的企业所得税率均为 25%。

根据财政部、税务总局公告 2020 年第 8 号，受影响较大的困难行业企业 2020 年度发生的亏损，最长结转年限由 5 年延长至 8 年。困难行业企业，包括交通运输、餐饮、住宿、旅游（指旅行社及相关服务、游览景区管理两类）四大类，具体判断标准按照现行《国民经济行业分类》执行。困难行业企业 2020 年度主营业务收入须占收入总额的 50% 以上，上述收入总额不含不征税收入和投资收益。本公司及下属子公司新华航空、山西航空、长安航空、祥鹏航空、乌鲁木齐航空、福

州航空、北部湾航空均属于航空运输业，且 2020 年度主营业务收入占收入总额的 50%以上，2020 年度发生的亏损，最长结转年限由 5 年延长至 8 年。

(2) 增值税

本公司以及本公司之子公司祥鹏航空、新华航空、长安航空、山西航空、福州航空、乌鲁木齐航空以及北部湾航空为增值税一般纳税人。根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部 税务总局 海关总署公告【2019】39 号)及相关规定，本公司以及本公司下属子公司的运输及地面服务等相关收入于本财务报表期间适用增值税，国际及地区运输服务收入适用增值税零税率，境内运输收入适用的销项税率自 2019 年 4 月 1 日起为 9%。

根据财政部、国家税务总局颁布的《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税【2016】36 号)及相关规定，自 2016 年 5 月 1 日起，本集团取得的代理费收入及其他劳务收入适用增值税，税率为 6%。

根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部 税务总局 海关总署公告【2019】39 号)及相关规定，本集团取得的房屋租赁业务收入适用的增值税税率为 9%；此外，本公司机供品销售、航材销售、维修、培训及飞机租赁等业务收入适用增值税税率为 13%。而本公司以及上述子公司购买航空油料、支付起降费、购买固定资产(包括进口飞机)及航材缴纳的进口环节增值税等增值税进项税可以抵扣销项税。增值税应纳税额为销项税额抵减可抵扣的进项税额后的余额。

另根据国家相关税法的规定，本集团进口的飞机以及航空器材等需缴纳进口环节增值税，原经批准的增值税税率为 4%。根据财政部和国家税务总局发布的《关于调整进口飞机有关增值税政策的通知》(财关税【2013】53 号)，自 2013 年 8 月 30 日起，空载重量在 25 吨以上的进口飞机，调整为按 5%征收进口环节增值税。

本公司之子公司海南福顺为增值税一般纳税人，适用简易计税方法，增值税征收率为 5%。

本公司之子公司金鹿销售为增值税小规模纳税人，增值税征收率为 3%。

根据《财政部、税务总局关于进一步加大增值税期末留抵退税政策实施力度的公告》(财政部、税务总局公告【2022】14 号)，符合条件的制造业等行业企业，可以自 2022 年 4 月纳税申报期起向主管税务机关申请退还增量留抵税额，其中，大型企业可以自 2022 年 10 月纳税申报期起向主管税务机关申请一次性退还存量留抵税额。根据《财政部、税务总局 关于进一步持续加快增值税期末留抵退税政策实施进度的公告》(财政部、税务总局公告【2022】19 号)，符合条件的制造业等行业大型企业，可以提前自 2022 年 6 月纳税申报期起向主管税务机关申请一次性退还存量留抵税额。

(3) 城市维护建设税和教育费附加

依据国务院于 2010 年 10 月 18 日发布的《关于统一内外资企业和个人城市维护建设税和教育费附加制度的通知》(国发【2010】35 号)，本公司自 2010 年 12 月 1 日起，按应纳税流转税额的一定比例缴纳城市维护建设税和教育费附加。本集团适用的城市维护建设税税率、教育费附加和地方教育费附加征收率分别为 7%/5%、3%和 2%。

(4) 关税和预提所得税

根据海关总署于 1998 年 8 月 12 日颁布的署税【1998】472 号文《关于飞机及其零部件税则归类 and 进口税率调整后租赁飞机适用税率问题的通知》，本公司租赁飞机及进口的飞机整机适用 1%的暂定关税税率，对于飞机机载设备、机舱设备、零部件等按照《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》税委会【1999】1 号的税率征收。

根据海关总署于 2013 年 8 月 29 日颁布的署税【2013】49 号文《关于对褐煤等商品进口关税税率进行调整的公告》，自 2013 年 8 月 30 日起，取消空载重量在 25 吨及以上但不超过 45 吨的客运飞机的 1%进口暂定税率，恢复实施 5%的税率。本公司租赁飞机及进口的飞机整机适用 5%的税率征收。

(5) 民航发展基金

根据财政部财综【2012】17 号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》，航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金。根据财税【2019】46 号文《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》，2019 年 7 月 1 日起，财政部将航空公司应缴纳民航发展基金的征收标准降低 50%。

根据财政部 2021 年第 8 号公告，自 2021 年 4 月 1 日起，将航空公司应缴纳民航发展基金的征收标准，在按照财税【2019】46 号文《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》降低 50%的基础上，再降低 20%。

对于旅客，民航发展基金征收的标准为：乘坐国内航班的旅客每人每次 50 元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人每次 90 元(含旅游发展基金 20 元)。旅客应缴纳的民航发展基金，由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征，在机票价格外单列项目反映。

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

适用 不适用

纳税主体名称	所得税税率(%)
海航控股、长安航空、祥鹏航空、乌鲁木齐航空及海航技术	15
新华航空、山西航空、北京科航、福州航空、北部湾航空及金鹿销售	25

2. 税收优惠

适用 不适用

3. 其他

适用 不适用

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	324	284
银行存款	6,657,932	9,708,134
其他货币资金	1,917,488	930,074
合计	8,575,744	10,638,492
其中：存放在境外的款项总额	145,653	57,644

其他说明：

(a) 其他货币资金包括：

	2023 年 06 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
票据保证金 (i)	1,150,340	767,090
重整账户银行存款(ii)	31,106	30,888
保函保证金	314,938	500
定期存款	370,000	
信用证保证金及其他	51,104	131,596
	1,917,488	930,074

(i) 于 2023 年 06 月 30 日，票据保证金中 1,150,340 千元质押给银行作为本集团开立票据的保证金。

(ii) 于 2021 年 4 月，本公司管理人在海南银行股份有限公司开设重整专用账户，该账户系专门用于重整事项中的吸收投资款以及支付各项重整费用的银行账户。于 2023 年 06 月 30 日，该专用账户存款余额为 31,106 千元 (2022 年 12 月 31 日：30,888 千元)。

2、交易性金融资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	231,035	277,819
其中：		
信托资产收益权(附注七(19))	182,094	182,094
交易性非上市权益性投资(a)	48,941	95,725
合计	231,035	277,819

其他说明：

√适用 □不适用

(a) 本公司持有国开精诚投资基金 2.92% 的基金份额。本公司作为有限合伙人不参与该基金的日常管理与决策。由于本公司对该基金不具有控制、共同控制或重大影响，因而将其列入交易性金融资产并按公允价值变动计入当期损益核算。于 2023 年 5 月，国开精诚召开年度股东会通过减资议案，减资后本集团持有该基金的基金份额公允价值为 48,941 千元。

3、衍生金融资产

□适用 √不适用

4、应收票据

(1). 应收票据分类列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据	1,004	
合计	1,004	

(2). 期末公司已质押的应收票据

适用 不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

适用 不适用

(4). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

适用 不适用

(5). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

(6). 坏账准备的情况

适用 不适用

(7). 本期实际核销的应收票据情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

5、应收账款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
1 年以内	1,616,619
1 年以内小计	1,616,619
1 至 2 年	108,756
2 至 3 年	98,422
3 年以上	
3 至 4 年	190,304
4 至 5 年	29,726
5 年以上	6,140
合计	2,049,967

(2). 坏账计提方法分类披露

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	902,376	44.02	331,997	36.79	570,379	629,148	39.60	428,440	68.10	200,708
按组合计提坏账准备	1,147,591	55.98	27,858	2.43	1,119,733	959,554	60.40	14,758	1.54	944,796
合计	2,049,967	/	359,855	/	1,690,112	1,588,702	/	443,198	/	1,145,504

按单项计提坏账准备：

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
北京新旅	125,495	125,495	100.00	预计无法收回
海航货运	184,021	8,960	4.87	预计无法全额收回
天津航空	125,196	1,111	0.89	预计无法全额收回
首都航空	89,984	3,879	4.31	预计无法全额收回
其他	377,680	192,552	50.98	预计无法全额收回
合计	902,376	331,997	36.79	/

按单项计提坏账准备的说明：

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
未逾期	787,465	3,858	0.49
逾期	360,126	24,000	6.66
合计	1,147,591	27,858	2.43

按组合计提坏账的确认标准及说明：

□适用 √不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

□适用 √不适用

(3). 坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额	期末余额
----	------	--------	------

		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
按单项计提坏账准备	428,440	16,693	113,136			331,997
按组合计提坏账准备	14,758	13,100				27,858
合计	443,198	29,793	113,136			359,855

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例 (%)	坏账准备期末余额
余额前五名的应收账款总额	589,369	28.75	139,444
合计	589,369	28.75	139,444

(6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

适用 不适用

(7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

6、应收款项融资

适用 不适用

7、预付款项

(1). 预付款项按账龄列示

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内	1,513,878	95	553,457	89
1 至 2 年	34,294	2	19,753	3
2 至 3 年	20,742	1	23,807	4

3 年以上	24,380	2	25,780	4
合计	1,593,294	100	622,797	100

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明:

于 2023 年 06 月 30 日,账龄超过一年的预付款项为 79,416 千元(2022 年 12 月 31 日:69,340 千元),由于相关供应商尚未提供相关服务或劳务,故该等款项尚未结清。

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

适用 不适用

单位:千元 币种:人民币

单位名称	期末余额	占预付款项期末余额合计数的比例(%)
余额前五名的单位预付款项总额	613,400	38
合计	613,400	38

其他说明

适用 不适用

8、其他应收款

项目列示

适用 不适用

单位:千元 币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利	24,122	4,853
其他应收款	9,148,854	7,056,949
合计	9,172,976	7,061,802

其他说明:

适用 不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

适用 不适用

(2). 重要逾期利息

适用 不适用

(3). 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

应收股利**(1). 应收股利**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
民航信息网络	3,086	
其他	21,036	4,853
合计	24,122	4,853

(2). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

□适用 √不适用

(3). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2023年1月1日余额	463		167,905	168,368
2023年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提				
本期转回				
本期转销				
本期核销				
其他变动				
2023年6月30日余额	463		167,905	168,368

对本期发生损失准备变动的应收股利账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

其他应收款**(1). 按账龄披露**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
1 年以内	4,588,735
1 年以内小计	4,588,735
1 至 2 年	4,559,100
2 至 3 年	2,281,895
3 年以上	
3 至 4 年	615,351
4 至 5 年	112,544
5 年以上	173,367
合计	12,330,992

(2). 按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收飞机收益权款	4,271,211	4,082,796
飞机租金、维修费及培训费等	3,546,235	3,870,415
保证金及维修储备金	343,061	138,657
其他	4,170,485	2,382,426
减：坏账准备	-3,182,138	-3,417,345
合计	9,148,854	7,056,949

(3). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2023年1月1日余额	72,262		3,345,083	3,417,345
2023年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段	-72,262		72,262	
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				

本期计提			36,856	36,856
本期转回			265,051	265,051
本期转销				
本期核销			7,012	7,012
其他变动				
2023年6月30日余额			3,182,138	3,182,138

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

(4). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
按单项计提	3,417,345	36,856	265,051	7,012		3,182,138
按组合计提						
合计	3,417,345	36,856	265,051	7,012		3,182,138

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(5). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

(6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
天津航空	飞机收益权款及飞机租金等	5,405,235	三年以内	43.83	975,636
首都航空	飞机租金、维修费等	2,190,811	三年以内	17.77	238,490
海航航空香港控股	飞机处置款	887,390	三年以内	7.20	887,390

大新华航空	飞机收益权 款及维修费 等	633,687	三年以内	5.14	115,537
金鹏航空	飞机租金及 航材保障款 等	585,866	三年以内	4.75	51,570
合计	/	9,702,989	/	78.69	2,268,623

(7). 涉及政府补助的应收款项

适用 不适用

(8). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

适用 不适用

(9). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债的金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

9、存货

(1). 存货分类

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备 /合同履约成 本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备 /合同履约成 本减值准备	账面价值
航材消耗件	1,288,543		1,288,543	1,250,534		1,250,534
机上供应品	48,675		48,675	58,193		58,193
其他	17,663		17,663	11,651		11,651
合计	1,354,881		1,354,881	1,320,378		1,320,378

(2). 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

适用 不适用

(3). 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

适用 不适用

(4). 合同履约成本本期摊销金额的说明

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

10、合同资产**(1). 合同资产情况**

□适用 √不适用

(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

(3). 本期合同资产计提减值准备情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

11、持有待售资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	减值准备	期末账面价值	公允价值	预计处置费用	预计处置时间
两架飞机	1,832,501	449,048	1,383,453	1,448,773	-	-
合计	1,832,501	449,048	1,383,453	1,448,773	-	/

其他说明：

本公司拟于本年度出售两架飞机并完成交付，最终出售价格根据交付时飞机技术状态进行调整。

12、一年内到期的非流动资产

□适用 √不适用

13、其他流动资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税额	1,484,287	1,281,611
发动机修理回扣	205,171	218,819
合计	1,689,458	1,500,430

14、债权投资**(1). 债权投资情况**

□适用 √不适用

(2). 期末重要的债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

15、其他债权投资

(1). 其他债权投资情况

适用 不适用

(2). 期末重要的其他债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

16、长期应收款

(1) 长期应收款情况

适用 不适用

(2) 坏账准备计提情况

适用 不适用

(3) 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

适用 不适用

(4) 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

17、长期股权投资

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动								期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、合营企业											

小计											
二、联营企业											
海航湾流	38,330			6,902						45,232	
海南海航汉莎	13,105			-784						12,321	
天津航空(a)											
金鹏航空(a)											
西部航空(a)											
小计	51,435			6,118						57,553	
合计	51,435			6,118						57,553	

其他说明

(a) 于 2023 年 06 月 30 日, 本集团对联营公司天津航空、金鹏航空及西部航空按权益法以长期股权投资的账面价值为限确认被投资单位发生的净亏损, 对于超过限额的累计未确认亏损已记录于长期股权投资备查簿中。

18、其他权益工具投资

(1). 其他权益工具投资情况

√适用 □不适用

单位: 千元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
非上市权益性投资		
首航直升机	267,166	284,800
肥西农商行	122,911	122,911
其他	73,484	73,484
上市权益性投资		
民航信息网络	714,014	858,235
其他	79,015	143,857
合计	1,256,590	1,483,287

于 2023 年 06 月 30 日, 金额为 587,465 千元的其他权益工具用作本集团长期借款的抵押物(2022 年 12 月 31 日: 1,001,380 千元), 详见附注七(45)。

(2). 非交易性权益工具投资的情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

19、其他非流动金融资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
信托资产收益权(a)	4,581,385	4,769,800
海航集团破产重整专项服务信托(b)	3,378,888	3,378,858
非上市权益性投资(c)	905,450	905,450
基金投资(d)	728,260	727,454
上市权益性投资(e)	189,407	204,350
合计	9,783,390	9,985,912

其他说明：

(a) 于 2017 年 7 月，本公司以 5,536,292 千元的价格受让大新华航空所持有的信托资产收益权，标的为大新华航空运营航线的未来全部收入的收益权。截至 2023 年 06 月 30 日，信托资产收益权的公允价值为 4,763,479 千元，其中将于一年内到期的部分计 182,094 千元计入交易性金融资产(附注七(2))，剩余长期部分 4,581,385 千元列示于其他非流动金融资产。此外，已到期实现但尚未收到的部分计 485,837 千元计入其他应收款(附注七(8))。

(b) 2022 年 4 月，关联方重整计划执行完毕并已获得法院裁定，本集团根据重整计划就货币资金中财务公司存款、应收账款、其他应收款的款项取得海航集团破产重整专项服务信托计划普通类信托份额价值 12,514,289 千份。于 2023 年 06 月 30 日，该部分普通类信托份额公允价值为 3,378,888 千元。

(c) 本公司之子公司新华航空持有渤海信托 22% 股权，由于本公司对该投资不具有控制、共同控制或重大影响，因而将其列入其他非流动金融资产并按公允价值变动计入当期损益核算。于 2023 年 06 月 30 日，本公司持有的渤海信托股权的公允价值为 905,450 千元。

(d) 本公司之子公司海航技术持有海口广利客舱基金 49.99% 的份额。海航技术作为有限合伙人并不参与该基金的日常管理与决策。由于本集团对该基金不具有控制、共同控制或重大影响，因而将其列入其他非流动金融资产并按公允价值变动计入当期损益核算。截至 2023 年 06 月 30 日，上述其他非流动金融资产为 728,260 千元。

(e) 于 2023 年 06 月 30 日，本公司之子公司山西航空持有上海农商行 34,754 千股股份。由于山西航空对该公司不具有控制、共同控制或重大影响，因而将其列入其他非流动金融资产并按公允价值变动计入当期损益核算。于 2023 年 06 月 30 日，本公司持有的上海农商行股权的公允价值为 189,407 千元。

(f) 于 2023 年 06 月 30 日，金额为 189,407 千元的其他非流动金融资产作本集团长期借款的抵押物(2022 年 12 月 31 日：204,350 千元)，详见附注七(45)。

20、投资性房地产

投资性房地产计量模式

(1). 采用公允价值计量模式的投资性房地产

单位：千元 币种：人民币

项目	房屋建筑物及相关土地使用权	合计
一、期初余额	2,819,521	2,819,521
二、本期变动	-92,000	-92,000
加：外购		
存货\固定资产\在建工程转入		
企业合并增加		
减：处置		
其他转出	-92,000	-92,000
公允价值变动		
三、期末余额	2,727,521	2,727,521

五、未办妥产权证书的投资性房地产情况：

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书原因
房屋	952,279	产权申请手续尚在审批中

其他说明

√适用 □不适用

(a) 于 2023 年 06 月 30 日，账面价值为 1,828,077 千元(2022 年 12 月 31 日：1,920,077 千元)的投资性房地产用作本集团长期借款(附注七(45))的抵押物。

(b) 于 2023 年 06 月 30 日，投资性房地产中包括账面价值约为 952,279 千元的房屋(2022 年 12 月 31 日：952,279 千元)由于产权申请手续尚在审批中，截至本财务报表报出日尚未办妥房产证。本公司管理层认为该等未取得权证的房屋不会对本集团的经营产生重大影响。

21、固定资产

项目列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	37,929,702	40,515,856
固定资产清理		
合计	37,929,702	40,515,856

固定资产

(1). 固定资产情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	房屋及建筑	飞机、发动机	高价周转件	运输工具	器具设备	合计

	物	及其他飞行 设备				
一、账面原值：						
1. 期初余额	7,681,776	63,689,074	5,762,609	321,907	1,364,728	78,820,094
2. 本期增加金额	25,934	767,046	195,480	12,782	95,587	1,096,829
(1) 购置	13,180	677,178	195,480	6,969	88,395	981,202
(2) 在建工程转入	12,754	89,868		5,813	7,192	115,627
(3) 企业合并增加						
3. 本期减少金额	206	2,402,039	5,497	7,620	110,495	2,525,857
(1) 处置或报废	206	2,402,039	5,497	7,620	110,495	2,525,857
4. 期末余额	7,707,504	62,054,081	5,952,592	327,069	1,349,820	77,391,066
二、累计折旧						
1. 期初余额	1,662,259	30,259,564	3,145,482	125,066	695,624	35,887,995
2. 本期增加金额	103,139	1,856,953	175,051	19,083	99,979	2,254,205
(1) 计提	103,139	1,856,953	175,051	19,083	99,979	2,254,205
3. 本期减少金额	80	569,475	2,625	3,369	72,483	648,032
(1) 处置或报废	80	569,475	2,625	3,369	72,483	648,032
4. 期末余额	1,765,318	31,547,042	3,317,908	140,780	723,120	37,494,168
三、减值准备						
1. 期初余额		2,407,863	8,380			2,416,243
2. 本期增加金额						
(1) 计提						
3. 本期减少金额		449,047				449,047
(1) 处置或报废		449,047				449,047
4. 期末余额		1,958,816	8,380			1,967,196
四、账面价值						
1. 期末账面价值	5,942,186	28,548,223	2,626,304	186,289	626,700	37,929,702
2. 期初账面价值	6,019,517	31,021,647	2,608,747	196,841	669,104	40,515,856

于 2023 年 06 月 30 日，净值为 32,727,899 千元，原值为 65,674,445 千元的固定资产用作本集团长期借款的抵押物(附注七(45))。于 2022 年 12 月 31 日，净值为 35,601,519 千元，原值为 67,578,774 千元的固定资产用作本集团短期借款以及长期借款的抵押物(附注七(45))。

2023 年上半年固定资产计提的折旧金额为 2,254,205 千元，其中计入主营业务成本、其他业务成本、销售费用、管理费用及研发费用的折旧费用分别为：1,882,734 千元、255,364 千元、1,601 千元、114,094 千元及 412 千元；2022 年度固定资产计提的折旧金额为 4,355,125 千元，其中计入主营业务成本、其他业务成本、销售费用、管理费用及研发费用的折旧费用分别为：3,408,681 千元、723,074 千元、3,930 千元、218,480 千元及 960 千元。

于 2023 年上半年，由在建工程转入固定资产的原价为 115,627 千元；于 2022 年度，由在建工程转入固定资产的原价为 15,324 千元。

(2). 暂时闲置的固定资产情况

适用 不适用

(3). 通过融资租赁租入的固定资产情况

适用 不适用

(4). 通过经营租赁租出的固定资产

□适用 √不适用

(5). 未办妥产权证书的固定资产情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
房屋及建筑物	1,233,443	产权申请手续尚在审批

其他说明：

√适用 □不适用

于 2023 年上半年，净值为 1,233,443 千元，原值为 1,455,937 千元的房屋及建筑物(2022 年 12 月 31 日：净值为 1,240,497 千元，原值为 1,440,327 千元)尚在办理房产证。本公司管理层认为上述房产证办理并无实质性障碍，亦不会对本集团的营运造成重大不利影响。

固定资产清理

□适用 √不适用

22、在建工程

项目列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	4,982,382	4,912,731
工程物资		
合计	4,982,382	4,912,731

其他说明：

于 2023 年 06 月 30 日，价值为 48,137 千元的在建工程用作本集团长期借款的抵押物，详见附注七(45)；于 2022 年 12 月 31 日，价值为 48,126 千元的在建工程用作本集团长期借款的抵押物，详见附注七(45)。

在建工程

(1). 在建工程情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买飞机预付款	3,072,016		3,072,016	3,015,980		3,015,980
成都天府基地建设 工程	1,257,585		1,257,585	1,255,323		1,255,323
西安基地扩建工程	498,223		498,223	496,833		496,833
其他	156,865	2,307	154,558	146,902	2,307	144,595

合计	4,984,689	2,307	4,982,382	4,915,038	2,307	4,912,731
----	-----------	-------	-----------	-----------	-------	-----------

(2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
购买飞机预付款	48,284,129	3,015,980	145,903	89,868		3,072,015	6	6	300,507	-		银行借款
西安基地扩建工程	1,037,637	496,833	1,391			498,224	48	48	23,594	-		银行借款及自有资金
成都天府基地建设工程	1,300,000	1,255,323	2,262			1,257,585	97	97		-	-	自有资金
其他		146,902	54,523	25,759	18,801	156,865				-		银行借款及自有资金
合计	50,621,766	4,915,038	204,079	115,627	18,801	4,984,689	/	/	324,101	-	/	/

(3). 本期计提在建工程减值准备情况

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

工程物资

□适用 √不适用

23、生产性生物资产**(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产**

□适用 √不适用

(2). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

24、油气资产

□适用 √不适用

25、使用权资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	飞机及发动机	房屋及建筑物	其他	合计
一、账面原值				
1. 期初余额	90,637,724	778,690	205,773	91,622,187
2. 本期增加金额	1,414,183	132,248		1,546,431
(1) 新增租赁合同	435,320	132,248		567,568
(2) 租赁变更	978,863			978,863
3. 本期减少金额	2,309,094	6,028		2,315,122
(1) 处置	2,309,094			2,309,094
(2) 租赁变更		6,028		6,028
4. 期末余额	89,742,813	904,910	205,773	90,853,496
二、累计折旧				
1. 期初余额	47,361,168	152,030	59,138	47,572,336
2. 本期增加金额	2,786,552	68,716	3,448	2,858,716
(1) 计提	2,786,552	68,716	3,448	2,858,716
3. 本期减少金额	1,562,517	207		1,562,724
(1) 处置	1,562,517			1,562,517
(2) 租赁变更		207		207
4. 期末余额	48,585,203	220,539	62,586	48,868,328
三、减值准备				
1. 期初余额				
2. 本期增加金额				
(1) 计提				
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
4. 期末余额				
四、账面价值				

1. 期末账面价值	41,157,610	684,371	143,187	41,985,168
2. 期初账面价值	43,276,556	626,660	146,635	44,049,851

26、无形资产

(1). 无形资产情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	土地使用权	电脑软件及其他	合计
一、账面原值			
1. 期初余额	1,573,122	293,859	1,866,981
2. 本期增加金额		18,977	18,977
(1) 购置		8,896	8,896
(2) 在建工程转入		10,081	10,081
3. 本期减少金额		2,577	2,577
(1) 处置		2,577	2,577
4. 期末余额	1,573,122	310,259	1,883,381
二、累计摊销			
1. 期初余额	259,494	49,957	309,451
2. 本期增加金额	18,522	13,275	31,797
(1) 计提	18,522	13,275	31,797
3. 本期减少金额		356	356
(1) 处置		356	356
4. 期末余额	278,016	62,876	340,892
三、减值准备			
1. 期初余额			
2. 本期增加金额			
(1) 计提			
3. 本期减少金额			
(1) 处置			
4. 期末余额			
四、账面价值			
1. 期末账面价值	1,295,106	247,383	1,542,489
2. 期初账面价值	1,313,628	243,902	1,557,530

2023 年上半年无形资产的摊销金额为 31,797 千元(2022 年度：51,145 千元)。

于 2023 年 06 月 30 日,净值为 345,831 千元(原值为 477,495 千元)的土地使用权用作本集团长期借款的抵押物(2022 年 12 月 31 日: 净值为 351,834 千元, 原值为 484,777 千元), 详见附注七(45)。

(2). 未办妥产权证书的土地使用权情况

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

27、开发支出

□适用 √不适用

28、商誉**(1). 商誉账面原值**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
		企业合并形成的	处置	
收购北京科航	328,865			328,865
收购海航技术	515,116			515,116
合计	843,981			843,981

(2). 商誉减值准备

□适用 √不适用

(3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

√适用 □不适用

本集团商誉主要产生于收购北京科航及海航技术。商誉主要体现为增加本集团的竞争力，通过与本集团其他业务资源整合，实现协同效应。在进行减值测试时，本集团将上述收购北京科航及海航技术产生的商誉分配至航空业务资产组合进行减值测试。该资产组的可收回金额，即资产的公允价值减去处置费用后的净额，按照预计未来现金流量的现值确定。预计现金流量基于管理层批准的预算为基础来确定，之后采用固定的增长率为基础进行估计，采用现金流量预测方法计算。

(4). 说明商誉减值测试过程、关键参数（例如预计未来现金流量现值时的预测期增长率、稳定期增长率、利润率、折现率、预测期等，如适用）及商誉减值损失的确认方法

□适用 √不适用

(5). 商誉减值测试的影响

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

29、长期待摊费用

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
飞行员养成费用	507,467	41,700	116,223		432,944
飞行员引进费用	421,422	53,462	79,612		395,272

其他	92,111	4,955	7,220		89,846
合计	1,021,000	100,117	203,055		918,062

其他说明：

(a) 飞行员引进费为本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费。根据本公司与该等飞行员签订的劳动合同，飞行员需在特定的期限内为本公司提供服务。倘若飞行员在劳动合同规定的服务年限内离开本公司，则需根据中国民用航空总局、人事部、劳动和社会保障部、国务院国有资产监督管理委员会、国务院法制办公室关于规范飞行人员流动管理保证民航飞行队伍稳定的意见(民航人发【2005】104号)的规定，承担相应责任并向本公司支付赔偿费。飞行员引进费按本公司支付的实际成本入账，并在预计服务期限内按直线法平均摊销。

30、递延所得税资产/递延所得税负债

(1). 未经抵销的递延所得税资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
信用减值损失及资产减值准备	439,859	71,711	404,211	67,381
预提的飞机及发动机维修费用	7,196,223	1,079,433	7,925,060	1,188,759
金融资产公允价值变动	1,594,408	378,088	1,693,605	395,922
内部交易未实现利润				
可抵扣亏损	33,089,088	5,551,566	31,968,907	5,386,166
使用权资产/租赁负债	4,920,208	778,441	5,550,677	874,301
合计	47,239,786	7,859,239	47,542,460	7,912,529
其中：				
预计于1年内(含1年)转回的金额		147,133		127,884
预计于1年后转回的金额		7,712,106		7,784,645

(2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债

固定资产折旧	869,935	130,695	895,443	135,431
投资性房地产账面价值与计税基础的差异	3,357,230	837,954	3,330,060	831,162
留债债务重组收益产生的暂时性差异	3,815,821	689,341	4,136,888	747,197
非货币性资产投资收益	111,262	16,690	111,262	16,689
其他				
合计	8,154,248	1,674,680	8,473,653	1,730,479
其中：				
预计于1年内(含1年)转回的金额		119,630		117,992
预计于1年后转回的金 额		1,555,050		1,612,487

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期初余额
递延所得税资产	1,493,270	6,365,969	1,549,069	6,363,460
递延所得税负债	1,493,270	181,410	1,549,069	181,410

(4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	20,869,590	20,397,587
可抵扣亏损	19,451,225	16,519,200
合计	40,320,815	36,916,787

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

年份	期末金额	期初金额
2023年	314,654	314,654
2024年	134,501	134,501
2025年	613,596	613,596
2026年	8,663,043	8,663,043
2027年	6,793,406	6,793,406
2028年	2,932,025	

合计	19,451,225	16,519,200
----	------------	------------

其他说明：

适用 不适用

31、其他非流动资产

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
飞机及发动机 维修储备金(a)	1,202,782		1,202,782	962,430		962,430
飞机及发动机 租赁保证金(a)	984,653		984,653	727,996		727,996
其他	486,943		486,943	252,063		252,063
合计	2,674,378		2,674,378	1,942,489		1,942,489

其他说明：

(a) 于2023年06月30日,本集团的飞机及发动机维修储备金及租赁保证金均处于第一阶段,按照未来12个月内预期信用损失计提坏账准备。由于飞机及发动机维修储备金及租赁保证金历史上未有发生损失的情况,且交易对手方为国内外知名出租人,因而本集团预期未来12个月不会发生预期损失,故未计提减值准备。

32、短期借款

(1). 短期借款分类

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
信用借款	10,000	79,562
合计	10,000	79,562

(2). 已逾期未偿还的短期借款情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

33、交易性金融负债

适用 不适用

34、衍生金融负债

□适用 √不适用

35、应付票据

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

种类	期末余额	期初余额
商业承兑汇票		
银行承兑汇票	1,119,930	687,034
合计	1,119,930	687,034

36、应付账款**(1). 应付账款列示**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付租赁飞机租金	913,424	1,442,746
应付航材采购费	1,614,006	1,820,133
应付起降费	1,307,689	814,616
应付配餐费	608,383	376,953
应付飞机及发动机维修费	313,823	303,142
应付电脑订座费	199,316	105,831
应付航油费	587,452	340,551
应付飞行员培训费	289,184	329,559
应付 IT 服务费	215,516	248,785
其他	1,356,722	1,122,018
合计	7,405,515	6,904,334

(2). 账龄超过 1 年的重要应付账款

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
应付航材采购、配餐、起降、飞机以及发动机维修费	814,999	与供应商有长期业务关系，尚未进行最终结算
合计	814,999	/

其他说明：

□适用 √不适用

37、预收款项**(1). 预收账款项列示**

□适用 √不适用

(2). 账龄超过1年的重要预收款项

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

38、合同负债**(1). 合同负债情况**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预收票款	2,395,486	1,168,155
未使用的奖励积分	183,546	188,489
预收包座款	147,416	160,031
其他	64,540	138,461
合计	2,790,988	1,655,136

(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

39、应付职工薪酬**(1). 应付职工薪酬列示**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	602,811	3,747,112	3,717,115	632,808
二、离职后福利-设定提存计划	383,809	307,924	324,674	367,059
三、辞退福利				
四、一年内到期的其他福利				
合计	986,620	4,055,036	4,041,789	999,867

(2). 短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	440,899	2,913,047	2,861,300	492,646
二、职工福利费				
三、社会保险费	17,536	347,299	349,093	15,742
其中：医疗保险费	54	340,282	340,273	63
工伤保险费	17,261	4,228	6,192	15,297
生育保险费	134	2,775	2,628	281
年金缴费	87	14		101
四、住房公积金	9,705	445,101	447,608	7,198
五、工会经费和职工教育经费	134,671	41,665	59,114	117,222
六、短期带薪缺勤				
七、短期利润分享计划				
合计	602,811	3,747,112	3,717,115	632,808

(3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	366,086	303,082	318,315	350,853
2、失业保险费	17,723	4,842	6,359	16,206
3、企业年金缴费				
合计	383,809	307,924	324,674	367,059

其他说明：

□适用 √不适用

40、应交税费

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预提所得税及飞机租赁关税	561,349	782,371
应交民航发展基金	142,329	210,446
应交企业所得税	83,523	91,880
应交增值税	165,531	66,380
应交国际税费	69,634	9,131
其他	45,186	169,887
合计	1,067,552	1,330,095

41、其他应付款**项目列示**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付利息	370,163	478,009
应付股利	1,567	1,567
其他应付款	1,069,860	1,162,140
合计	1,441,590	1,641,716

应付利息

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付债券利息		135,057
应付借款利息	370,163	342,952
合计	370,163	478,009

重要的已逾期未支付的利息情况：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

应付股利

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
普通股股利	1,567	1,567
合计	1,567	1,567

其他应付款**(1). 按款项性质列示其他应付款**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付押金及各项基金	634,715	674,029
应付土地出让金	172,143	172,143
应付关联方款项	118,517	82,729
尚待现金清偿的普通债	12,679	20,371
其他	131,806	212,868
合计	1,069,860	1,162,140

(2). 账龄超过 1 年的重要其他应付款

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
代理人支付给本集团的机票押金及其他款项	42,234	相关代理人以及客商与本集团有持续的业务关系，故该等款项尚未结算。
合计	42,234	/

其他说明：

□适用 √不适用

42、持有待售负债

□适用 √不适用

43、1 年内到期的非流动负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的租赁负债	10,365,862	12,123,260
1 年内到期的长期借款	2,342,558	4,494,965
1 年内到期的预计负债	439,489	498,333
1 年内到期的长期应付款	303,304	302,781
1 年内到期的其他非流动负债	17,357	19,040
合计	13,468,570	17,438,379

44、其他流动负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待转销项税	126,266	119,430
合计	126,266	119,430

短期应付债券的增减变动：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

45、长期借款

(1). 长期借款分类

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
抵押借款	34,174,840	33,691,702
质押借款	4,507,825	4,677,861
信用借款	13,171,790	12,756,598
减：一年内到期的长期借款		
抵押借款	-1,936,989	-2,048,175
质押借款	-110,427	-2,153,789
信用借款	-295,142	-293,001
合计	49,511,897	46,631,196

长期借款分类的说明：

单位：千元 币种：人民币

项目	币种	期末余额	期初余额
抵押借款		34,174,840	33,691,702
	人民币	12,910,827	13,006,560
	美元	21,090,939	20,523,375
	欧元	173,074	161,767
质押借款		4,507,825	4,677,861
	人民币	4,394,901	4,564,484
	美元	112,924	113,377
信用借款		13,171,790	12,756,598
	人民币	13,171,790	12,683,631
	美元		72,967
减：一年内到期的长期借款			
抵押借款		-1,936,989	-2,048,175
	人民币	-462,404	-439,788
	美元	-1,471,039	-1,605,045
	欧元	-3,546	-3,342
质押借款		-110,427	-2,153,789
	人民币	-101,017	-2,144,718
	美元	-9,410	-9,071
信用借款		-295,142	-293,001
	人民币	-295,142	-220,037
	美元		-72,964
合计		49,511,897	46,631,196

其他说明，包括利率区间：

√适用 □不适用

(a) 于 2023 年 06 月 30 日，抵押、质押及保证借款共计 38,682,665 千元(含一年内到期的部分)(其中人民币 17,305,728 千元；美元 2,934,466 千元，折合人民币 21,203,863 千元；欧元 21,972 千元，折合人民币 173,074 千元)是由以下固定资产、投资性房地产、其他权益工具投资、在建工

程和无形资产等长期资产作为抵押物；由本集团、本集团的关联方和第三方的若干股权作为质押物。

于 2022 年 12 月 31 日，抵押、质押及保证借款共计 38,369,563 千元(含一年内到期的部分)(其中人民币 17,571,044 千元；美元 2,963,092 千元，折合人民币 20,636,752 千元；欧元 21,793 千元，折合人民币 161,767 千元)是由以下固定资产、投资性房地产、其他权益工具投资、在建工程和无形资产等长期资产作为抵押物；由本集团、本集团的关联方和第三方的若干股权作为质押物。

	2023 年 06 月 30 日		2022 年 12 月 31 日	
	原值	净值	原值	净值
固定资产 - 飞行设备及运输工具	59,366,234	27,972,905	61,218,897	30,676,212
- 房屋建筑物	6,308,211	4,754,994	6,359,877	4,925,307
固定资产小计(附注七(21))	65,674,445	32,727,899	67,578,774	35,601,519
投资性房地产(附注七(20))		1,828,077		1,920,077
其他权益工具投资(附注七(18))		587,465		1,001,380
其他非流动金融资产(附注七(19))		189,407		204,350
在建工程(附注七(22))		48,137		48,126
无形资产(附注七(26))	477,495	345,831	484,777	351,834
持有待售资产(附注七(11))	2,159,404	1,383,453		
合计		37,110,269		39,127,286

(b) 于 2023 年 06 月 30 日，长期借款的利率为 1.66%至 8.29%(2022 年 12 月 31 日：1.66%至 7.53%)。

46、应付债券

(1). 应付债券

适用 不适用

(2). 应付债券的增减变动(不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具)

适用 不适用

(3). 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明

适用 不适用

(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

47、租赁负债

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
租赁负债	57,170,082	61,567,546
减：一年内到期的非流动负债(附注七(43))	-10,365,862	-12,123,260
合计	46,804,220	49,444,286

其他说明：

于 2023 年 06 月 30 日，本集团未纳入租赁负债，但将导致未来潜在现金流出的事项为本集团按新租赁准则进行简化处理的短期租赁和低价值资产租赁合同的未来最低应支付租金分别为 52,745 千元和 0 千元（2022 年 12 月 31 日：45,882 千元和 42 千元），均为一年内支付。

48、长期应付款

项目列示

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	887,639	901,046
专项应付款		
合计	887,639	901,046

长期应付款

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
成都天府基地建设工程	1,162,039	1,162,039
其他	28,904	41,788
减：一年内到期的部分	-303,304	-302,781
合计	887,639	901,046

其他说明：

于 2023 年 6 月 30 日，本公司之子公司云南祥鹏航空有限责任公司（“祥鹏航空”）需向中国华西企业股份有限公司（“华西股份”）支付成都祥鹏航空新机场基地工程总价款人民币 1,162,039 千元，在 5 年内分期还本，并按 6.89% 利率支付利息。

专项应付款

□适用 √不适用

49、长期应付职工薪酬

□适用 √不适用

50、预计负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	期末余额
带退租义务的飞机及发动机退租检准备(a)	9,382,178	9,980,259
差额补足义务		527,498
其他		757
减：将于一年内支付的预计负债	-498,333	-439,489
合计	8,883,845	10,069,025

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

(a) 于2023年6月30日，本集团计提的飞机及发动机退租检准备总余额为9,980,259千元，其中，一年内到期部分余额为439,489千元(附注七(43))，一年以上到期余额为9,540,770千元。

51、递延收益

递延收益情况

□适用 √不适用

涉及政府补助的项目：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

52、其他非流动负债

□适用 √不适用

53、股本

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减(+、-)	期末余额
--	------	-------------	------

		发行 新股	送股	公积金 转股	其他	小计	
股份总数	43,215,632						43,215,632
有限售条 件股份	9,973,512						9,973,512
无限售条 件股份	33,242,120						33,242,120
-人民币 普通股	32,872,674						32,872,674
-境内上 市外资股	369,446						369,446

54、其他权益工具

(1) 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

(2) 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

55、资本公积

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	32,967,397			32,967,397
其他资本公积	4,515,912	1,693,696		6,209,608
-自用房地产转为投资性房地产的评估增值	31,168			31,168
-收购长安航旅	-1,230,901			-1,230,901
-子公司出资人权益调整	2,608,431			2,608,431
-少数股东增资	1,286,524			1,286,524
-借款留债主体转移导致的其他权益变动	1,746,122			1,746,122
-债转股(a)	79,422	1,693,696		1,773,118
-其他	-4,854			-4,854

合计	37,483,309	1,693,696	39,177,005
----	------------	-----------	------------

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

(a) 于 2023 年 1-6 月，本公司及子公司以海航控股股票清偿 Avolon Holdings Limited 及其子公司、AerCap Holdings N.V. 及其子公司、交银津六(天津)飞机租赁有限责任公司等公司的重整债务，增加资本公积 1,693,696 千元。

56、库存股

适用 不适用

57、其他综合收益

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额						期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	-4,909,506					-221,187		-5,130,693
其中：重新计量设定受益计划变动额								
权益法下不能转损益的其他综合收益								
其他权益工具投资公允价值变动	-4,909,506					-221,187		-5,130,693
企业自身信用风险公允价值变动								

二、将重分类进损益的其他综合收益	-401,664							-401,664
其中：权益法下可转损益的其他综合收益	-499,237							-499,237
其他债权投资公允价值变动								
金融资产重分类计入其他综合收益的金额								
其他债权投资信用减值准备								
现金流量套期储备								
外币财务报表折算差额								
固定资产转入投资性房地产	97,573							97,573
其他综合收益合计	-5,311,170					-221,187		-5,532,357

58、专项储备

□适用 √不适用

59、盈余公积

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	1,672,872			1,672,872
任意盈余公积				
储备基金				
企业发展基金				
其他				
合计	1,672,872			1,672,872

60、未分配利润

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期	上年度
调整前上期末未分配利润	-75,896,264	-50,994,600
调整期初未分配利润合计数(调增+, 调减-)		
调整后期初未分配利润	-75,896,264	-50,994,600
加：本期归属于母公司所有者的净利润	-1,609,365	-20,246,960
减：提取法定盈余公积		
提取任意盈余公积		
提取一般风险准备		
应付普通股股利		
转作股本的普通股股利		
处置其他权益工具导致的其他综合 收益转入		-4,654,704
期末未分配利润	-77,505,629	-75,896,264

61、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	25,163,977	22,986,150	9,869,688	14,872,517
其他业务	2,472,026	1,803,642	1,206,323	1,836,542
合计	27,636,003	24,789,792	11,076,011	16,709,059

a. 主营业务收入

项目	本期发生额	上期发生额
航空客运收入	23,699,099	7,886,315

航空货运及逾重行李收入	660,725	1,633,964
退票手续费收入	804,153	349,409
合计	25,163,977	9,869,688

b. 其他业务收入和其他业务成本

项目	本期发生额		上期发生额	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
维修服务费	936,795	834,607	464,487	915,141
飞机租赁	375,265	145,723	391,041	162,349
房屋租赁	104,887	966	59,703	
其他	1,055,079	822,346	291,092	759,052
合计	2,472,026	1,803,642	1,206,323	1,836,542

(2). 合同产生的收入的情况

适用 不适用

(3). 履约义务的说明

适用 不适用

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

适用 不适用

62、税金及附加

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	10,076	3,396
教育费附加	5,247	2,794
其他	63,681	47,694
合计	79,004	53,884

其他说明：

税金及附加的计缴标准见附注六。

63、销售费用

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
机票销售代理手续费	182,442	94,638
系统服务费	224,384	88,069
工资、奖金及福利	215,080	218,673
外站费用	20,275	31,081

租金	4,531	33,369
其他	62,724	55,365
合计	709,436	521,195

64、管理费用

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
工资、奖金及福利	316,221	275,608
折旧	110,523	138,800
其他	180,255	165,240
合计	606,999	579,648

65、研发费用

□适用 √不适用

66、财务费用

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	1,996,707	2,170,009
减：资本化利息		
减：利息收入	-129,648	-66,547
减：净汇兑损失/(收益)	2,624,603	4,050,356
减：资本化汇兑损益		
其他	75,197	28,997
合计	4,566,859	6,182,815

67、其他收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
航线补贴	255,359	485,024
税费返还	45,762	28,866
合计	301,121	513,890

其他说明：

上述航线补贴及税费返还与本集团日常活动密切相关，故计入其他收益。

68、投资收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	6,118	-2,300
处置长期股权投资产生的投资收益		
交易性金融资产在持有期间的投资收益	11,886	11
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	9,598	19,449
债权投资在持有期间取得的利息收入		
其他债权投资在持有期间取得的利息收入		
处置交易性金融资产取得的投资收益		
处置其他权益工具投资取得的投资收益		
处置债权投资取得的投资收益		
处置其他债权投资取得的投资收益		
债务重组收益		-22
其他	109,788	
合计	137,390	17,138

69、净敞口套期收益

□适用 √不适用

70、公允价值变动收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
按公允价值计量的投资性房地产		-7,590
信托财产收益权公允价值变动收益		-502,349
交易性金融资产及其他非流动金融资产公允价值变动收益	-14,139	-406,975
合计	-14,139	-916,914

71、信用减值损失

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
应收票据坏账损失		
应收账款坏账损失	83,008	-953
其他应收款坏账损失	224,416	-411,819

债权投资减值损失		
其他债权投资减值损失		
长期应收款坏账损失		
合同资产减值损失		
财务担保合同损失	-12,596	-18,129
货币资金坏账损失		
合计	294,828	-430,901

72、资产减值损失

□适用 √不适用

73、资产处置收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
转让飞行员利得	68,377	32,113
飞机及发动机处置利得	444,843	
其他固定资产处置利得/(损失)	-21,292	-2,229
合计	491,928	29,884

其他说明：

□适用 √不适用

74、营业外收入

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
政府补助	31,796	15,775	31,796
其他	79,474	102,218	79,474
合计	111,270	117,993	111,270

计入当期损益的政府补助

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

75、营业外支出

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
其他	34,481	2,073	34,481
合计	34,481	2,073	34,481

76、所得税费用**(1) 所得税费用表**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	-21,000	-3,609
递延所得税费用		
合计	-21,000	-3,609

(2) 会计利润与所得税费用调整过程

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	-1,843,625
按法定/适用税率计算的所得税费用	-276,544
子公司适用不同税率的影响	
调整以前期间所得税的影响	
非应税收入的影响	
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	255,544
所得税费用	-21,000

其他说明：

□适用 √不适用

77、其他综合收益

√适用 □不适用

详见附注七（57）

78、现金流量表项目

(1). 收到的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收回票据及其他保证金	60,720	22,963
收到的补贴收入	237,231	529,665
其他	332,149	438,232
合计	630,100	990,860

(2). 支付的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付的票据及其他保证金	75,181	106,404
支付的机票销售代理手续费	101,279	51,607
支付的系统服务费	108,345	37,369
支付的银行手续费	6,355	1,880
支付的外站费用	20,243	31,090
其他	409,207	206,436
合计	720,610	434,786

(3). 收到的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
定期存款到期收回		3,556,626
存款利息	31,751	32,803
其他	3,785	
合计	35,536	3,589,429

(4). 支付的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
存出的定期存款	370,000	3,265,800
其他		772
合计	370,000	3,266,572

(5). 收到的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收回保证金		620,363
票据贴现款		39,212
合计		659,575

(6). 支付的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付租赁款	6,890,927	2,685,085
其他	294,072	
合计	7,184,999	2,685,085

79、现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	-1,822,625	-13,645,508
加：资产减值准备		
信用减值损失	-294,828	430,901
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	2,254,205	1,873,746
使用权资产摊销	2,858,716	2,832,110
无形资产摊销	31,797	24,045
长期待摊费用摊销	203,055	160,508
其他非流动资产-售后回租损失摊销	6,159	6,159
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-491,928	-29,884
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）		
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	14,139	916,914
财务费用（收益以“-”号填列）	4,394,118	6,065,525
投资损失（收益以“-”号填列）	-137,390	0
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）		-17,138
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）		
存货的减少（增加以“-”号填列）	-34,503	76,939

经营性应收项目的减少（增加以“－”号填列）	-2,952,558	4,492,182
经营性应付项目的增加（减少以“－”号填列）	1,696,253	-5,813,020
其他		
经营活动产生的现金流量净额	5,724,610	-2,626,521
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	6,658,256	2,377,177
减：现金的期初余额	9,708,418	2,538,523
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	-3,050,162	-161,346

(2) 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

(3) 本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

(4) 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	6,658,256	9,708,418
其中：库存现金	324	284
可随时用于支付的银行存款	6,657,932	9,708,134
可随时用于支付的其他货币资金		
可用于支付的存放中央银行款项		
存放同业款项		
拆放同业款项		
二、现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		
三、期末现金及现金等价物余额	6,658,256	9,708,418
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物		

其他说明：

□适用 √不适用

80、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

适用 不适用

81、所有权或使用权受到限制的资产

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	1,917,488	本集团票据的保证金等
固定资产	32,727,899	本集团长期借款的抵押物
使用权资产	5,258,413	本集团融资租赁的抵押物
无形资产	345,831	本集团长期借款的抵押物
投资性房地产	1,828,077	本集团长期借款的抵押物
在建工程	48,137	本集团长期借款的抵押物
其他权益工具投资	587,465	本集团长期借款的抵押物
其他非流动金融资产	189,407	本集团长期借款的抵押物
持有待售资产	1,383,453	本集团长期借款的抵押物
合计	44,286,170	/

82、外币货币性项目**(1). 外币货币性项目**

适用 不适用

单位：千元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金	-	-	
其中：美元	23,557	7.2258	170,217
欧元	7,483	7.8771	58,946
其他			38,178
应收账款	-	-	
其中：美元	3,170	7.2258	22,906
欧元	1,421	7.8771	11,190
其他			12,684
其他应收款	-	-	
其中：美元	85,023	7.2258	614,356
欧元	1,275	7.8771	10,042
其他			28,971
其他非流动资产	-	-	
其中：美元	273,632	7.2258	1,977,209

应付账款			
其中：美元	484,380	7.2258	3,500,031
欧元	11,713	7.8771	92,266
其他			1,939
其他应付款	-	-	
其中：美元	2,465	7.2258	17,810
欧元	20	7.8771	157
其他			8
长期借款	-	-	
其中：美元	2,934,466	7.2258	21,203,864
欧元	21,972	7.8771	173,074
长期应付款	-	-	
其中：美元	4,000	7.2258	28,903
租赁负债	-	-	
其中：美元	7,118,100	7.2258	51,433,966
预计负债	-	-	
其中：美元	233,834	7.2258	1,689,637

其他说明：

上述外币货币性项目指除人民币之外的所有货币(其范围与附注十(一)(1)中的外币项目相同)。

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

适用 不适用

83、套期

适用 不适用

84、政府补助

(1). 政府补助基本情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
航线补贴	255,359	其他收益	255,359
税费返还	45,762	其他收益	45,762
其他补贴收入	31,796	营业外收入	31,796

(2). 政府补助退回情况

适用 不适用

85、其他

适用 不适用

八、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

适用 不适用

2、同一控制下企业合并

适用 不适用

3、反向购买

适用 不适用

4、 处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

5、 其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

适用 不适用

6、 其他

适用 不适用

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1). 企业集团的构成

√适用 □不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
新华航空	北京	北京	交通运输	100.00	-	非同一控制下的企业合并
海航技术	海口	海口	维修服务	68.07	-	非同一控制下的企业合并
山西航空	太原	太原	交通运输	72.83	27.17	非同一控制下的企业合并
祥鹏航空	昆明	昆明	交通运输	90.75	-	同一控制下的企业合并
长安航空	西安	西安	交通运输	70.50	26.59	非同一控制下的企业合并
乌鲁木齐航空	乌鲁木齐	乌鲁木齐	交通运输	84.02	-	设立或投资
福州航空	福州	福州	交通运输	65.22	-	设立或投资
北京科航	北京	北京	持有型物业	95.00	-	非同一控制下的企业合并
北部湾航空	广西	广西	交通运输	70.00	-	同一控制下的企业合并
长安航旅	西安	西安	商务服务业	75.80		非同一控制下的企业合并

其他说明：

于 2023 年 06 月 30 日，本集团对于以上子公司的持股比例均按照子公司的实收资本计算。

(2). 重要的非全资子公司

□适用 √不适用

(3). 重要非全资子公司的主要财务信息

□适用 √不适用

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制：

□适用 √不适用

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

□适用 √不适用

3、在合营企业或联营企业中的权益

□适用 √不适用

4、重要的共同经营

□适用 √不适用

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

□适用 √不适用

6、其他

□适用 √不适用

十、与金融工具相关的风险

√适用 □不适用

本集团的经营活动会面临各种金融风险，主要包括市场风险(主要为外汇风险、利率风险和其他价格风险)、信用风险和流动性风险。上述金融风险以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本集团其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

(一) 市场风险**1、外汇风险**

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务以人民币结算。但本集团相当部分的固定资产购入及相关融资均以外币结算，本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元和欧元)存在外汇风险。本集团总部财务部门负责监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险。

于2023年06月30日及2022年12月31日，本集团内记账本位币为人民币的公司持有的外币金融资产、外币金融负债和外币租赁负债折算成人民币的金额列示如下：

单位：千元

	2023年06月30日		
	美元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产-			
货币资金	170,217	97,124	267,341
应收账款	22,906	23,874	46,780
其他应收款	614,356	39,013	653,369
其他非流动资产	1,977,209		1,977,209
合计	2,784,688	160,011	2,944,699
外币金融负债-			
应付账款	3,500,031	94,205	3,594,236
其他应付款	17,810	165	17,975
租赁负债	51,433,966		51,433,966
长期借款	21,203,864	173,074	21,376,938

长期应付款	28,903		28,903
预计负债	1,689,637		1,689,637
合计	77,874,211	267,444	78,141,655

单位：千元

	2022 年 12 月 31 日		
	美元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产-			
货币资金	28,290	29,487	57,777
应收账款	8,281	242,976	251,257
其他应收款	379,313	11,815	391,128
其他非流动资产	1,516,110		1,516,110
合计	1,931,994	284,278	2,216,272
外币金融负债-			
应付账款	1,052,072	31,493	1,083,565
其他应付款	12,258	12,934	25,192
租赁负债	53,828,195		53,828,195
长期借款	20,709,719	161,767	20,871,486
长期应付款	41,788		41,788
合计	75,644,032	206,194	75,850,226

于 2023 年 06 月 30 日，对于记账本位币为人民币的公司各类美元金融资产和美元金融负债，如果人民币对美元升值或贬值 5%，其它因素保持不变，则本集团将增加或减少税前利润约 3,754,476 千元(2022 年 12 月 31 日：增加或减少税前利润约 3,685,602 千元)。

2、利率风险

本集团的利率风险主要产生于长期银行借款及租赁负债等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2023 年 06 月 30 日，本集团浮动利率带息债务合同主要包括：以人民币计价的浮动利率合同，金额为 1,413,622 千元；与美元计价挂钩的浮动利率合同，金额为 1,060,028 千元。截至 2023 年 06 月 30 日尚未完成参考基准利率替换。

于 2023 年 06 月 30 日，本集团带息债务主要包括：

单位：千元 币种：人民币

	2023 年 06 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
短期借款	10,000	79,562
长期借款(包括一年内到期的部分)	51,854,455	51,126,161
长期应付款(包括一年内到期的部分)	1,190,943	1,203,827
租赁负债(包括一年内到期的部分)	57,170,082	61,567,546
	110,225,480	113,977,096
其中：浮动利率债务	2,473,650	3,030,817
固定利率债务	107,751,830	110,946,279
合计	110,225,480	113,977,096

本集团总部财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。于 2023 年度本集团并无利率互换安排。

于 2023 年度，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 50 个基点，而其他因素保持不变，本集团的税前亏损会增加或减少约 12,368 千元(2022 年度：税前亏损会增加或减少约 15,154 千元)。

3、其他价格风险

本集团其他价格风险主要产生于各类投资，包括交易性金融资产、其他非流动金融资产及其他权益工具投资等，存在价格变动的风险。

于 2023 年 06 月 30 日，如果本集团持有上述各类投资的预期价格上涨或下跌 5%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少税前利润约 500,721 千元(2022 年 12 月 31 日：增加或减少税前利润约 513,187 千元)，增加或减少其他综合收益约 62,830 千元(2022 年 12 月 31 日：约 74,164 千元)。

(二)信用风险

本集团对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于银行存款、应收账款、其他应收款、财务担保合同以及其他非流动资产-飞机及发动机维修储备金和租赁保证金等，以及未纳入减值评估范围的以公允价值计量且其变动计入当期损益的债务工具投资等。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口；本集团无资产负债表外的信用风险敞口。

本集团银行存款主要存放于国有银行和其他大中型上市银行，本集团认为该等存款不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

此外，对于第三方应收账款、其他应收款及其他非流动资产-飞机及发动机维修储备金和租赁保证金，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质，设置相应信用期及收取押金。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于 2023 年 06 月 30 日，本集团无重大的因债务人抵押而持有的担保物或其他信用增级(2022 年 12 月 31 日：无)。

(三)流动风险

本集团内各子公司负责其自身的现金流量预测。总部财务部门在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备和可供随时变现的有价证券；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

本集团的主要资金需求来源于飞机、发动机及航材的购置或改良及偿还其相关借款或负债。本集团通过营运业务及银行短期及长期借款所得的综合资金来满足营运资金的需求。本集团通常以融资租赁和银行贷款的方式来购买飞机。

于 2023 年 06 月 30 日，本公司管理层对现金流量的风险评估参见附注四(2)。

于资产负债表日，本集团各项金融负债(包括一年内到期的部分)以未折现的合同现金流量按合同列示到期日列示如下：

单位：千元 币种：人民币

	2023 年 06 月 30 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融负债-					
短期借款	10,000				10,000
应付票据	1,119,930				1,119,930
应付账款	7,405,515				7,405,515
其他应付款	1,441,590				1,441,590
长期借款	4,676,839	5,377,077	16,302,398	38,966,911	65,323,225

租赁负债	12,785,896	8,896,773	22,987,910	25,699,013	70,369,592
长期应付款	464,258	296,027	632,288		1,392,573
合计	27,904,028	14,569,877	39,922,596	64,665,924	147,062,425

	2022 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融负债-					
短期借款	79,562				79,562
应付票据	687,034				687,034
应付账款	6,904,334				6,904,334
其他应付款	1,641,716				1,641,716
长期借款	6,758,135	3,494,921	16,255,646	38,942,787	65,451,489
租赁负债	14,038,146	8,896,773	22,987,910	25,699,013	71,621,842
长期应付款	316,213	301,022	784,066	-	1,401,301
合计	30,425,140	12,692,716	40,027,622	64,641,800	147,787,278

于 2023 年 06 月 30 日，本集团无对关联方提供的财务担保的预计负债余额（附注七(50)（2022 年 12 月 31 日：无）。

十一、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

√适用 □不适用

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层级：相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层级：除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层级：相关资产或负债的不可观察输入值。

单位：千元 币种：人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量				
(一) 交易性金融资产	189,407		9,825,018	10,014,425
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产			728,260	728,260
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资			728,260	728,260
(3) 衍生金融资产				
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	189,407		9,096,758	9,286,165
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资	189,407		9,096,758	9,286,165
(二) 其他债权投资				
(三) 其他权益工具投资	793,029		463,561	1,256,590

(四) 投资性房地产			2,727,521	2,727,521
1. 出租用的土地使用权				
2. 出租的建筑物			2,727,521	2,727,521
3. 持有并准备增值后转让的土地使用权				
(五) 生物资产				
1. 消耗性生物资产				
2. 生产性生物资产				
持续以公允价值计量的资产总额	982,436		13,016,100	13,998,536
(六) 交易性金融负债				
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
其中：发行的交易性债券				
衍生金融负债				
其他				
2. 指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
持续以公允价值计量的负债总额				
二、非持续的公允价值计量				
(一) 持有待售资产				
非持续以公允价值计量的资产总额				
非持续以公允价值计量的负债总额				

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。本年度无第一层次与第二层次间的转换。

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。估值技术包括现金流量折现模型、市场乘数法等其他估值模型。相关估值假设包括可比公司市净率、折现率、收入增长率及毛利率等。

对于投资性房地产，本集团委托外部评估师对其公允价值进行评估。所采用的方法主要包括租金收益模型和可比市场法等。所使用的输入值主要包括租金增长率、资本化率和单位价格等。

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

适用 不适用

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

适用 不适用

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

适用 不适用

7、 本期内发生的估值技术变更及变更原因

□适用 √不适用

8、 不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

√适用 □不适用

不以公允价值计量的金融资产和负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、长期借款、租赁负债和长期应付款。

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

单位：千元 币种：人民币

	2023 年 06 月 30 日		2022 年 12 月 31 日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
金融负债-				
长期借款	51,854,455	52,313,414	51,126,161	51,578,673
租赁负债	57,170,082	56,782,704	61,567,546	61,150,371
长期应付款	1,190,943	1,232,504	1,203,827	1,245,838
合计	110,215,480	110,328,622	113,897,534	113,974,882

长期借款及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值。

9、 其他

□适用 √不适用

十二、关联方及关联交易**1、 本企业的母公司情况**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例 (%)	母公司对本企业的表决权比例 (%)
瀚巍投资	海口	商务服务业	1,000,000	24.41	24.41

本企业的母公司情况的说明

于 2022 年 12 月 16 日，经中国证券监督管理委员会核准，本公司向海航航空集团之全资子公司瀚巍投资非公开发行 9,972,838 千股 A 股股票，限售期为 36 个月。上述非公开发行完成后，本公司总股本增至 43,215,632 千元。发行完成后，瀚巍投资合计持有本公司 10,546,866,453 股，持股比例为 24.41%，成为本公司的母公司。

本企业最终控制方是自然人方威。

2、 本企业的子公司情况

√适用 □不适用

本企业子公司的情况详见附注九（1）。

3、 本企业合营和联营企业情况

□适用 √不适用

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

适用 不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
金鹏航空	本集团联营企业
天津航空	本集团联营企业
西部航空	本集团联营企业
海南海航汉莎	本集团联营企业

其他说明

适用 不适用

4、其他关联方情况

适用 不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
首都航空	同受同一控制方控制
首航直升机	同受同一控制方控制
飞翔俱乐部	同受同一控制方控制
长江租赁	同受同一控制方控制
金鹿北京	同受同一控制方控制
航旅投资	同受同一控制方控制
海航货运	同受同一控制方控制
海航航空集团	同受同一控制方控制
海航航信	同受同一控制方控制
海航物业	同受同一控制方控制
海航航校	同受同一控制方控制
恒禾电子	同受同一控制人控制
易航科技	同受同一控制方控制
旅云租赁	同受同一控制方控制
北京方大	同受同一控制方控制
新生飞翔	同受同一控制方控制
扬子江租赁	同受同一控制方控制
天津货航	同受同一控制方控制
大新华航空	同受同一控制方控制
天航地服	同受同一控制人控制
上海金鹿公务	同受同一控制方控制
SRT	同受同一控制方控制
方大集团	同受同一控制方控制
天津云商智慧	同受同一控制方控制
尚品易购	同受同一控制方控制
澳洲航校	同受同一控制方控制
瀚途贸易	同受同一控制方控制
海航健康	同受同一控制方控制
广西金鹿公务	同受同一控制方控制
方大九间棚	同受同一控制方控制
萍钢股份	同受同一控制方控制
方大航空	同受同一控制方控制
尊捷航空	同受同一控制方控制

海航湾流	同受同一控制方控制
AWA	同受同一控制方控制
海航云端	同受同一控制方控制
渤海租赁	持股 5%以上的股东及其一致行动人
渤海人寿	持股 5%以上的股东及其一致行动人
华安保险	持股 5%以上的股东及其一致行动人
天航金服	持股 5%以上的股东及其一致行动人
海航集团	持股 5%以上的股东及其一致行动人
供销大集	持股 5%以上的股东及其一致行动人
桂林航空	其他关联方
天羽飞训	其他关联方
香港航空	其他关联方
香港货运	其他关联方

其他说明

海南省发展控股有限公司(以下简称“海发控”)原通过大新华航空间接控制本公司,于 2021 年 12 月 7 日,海发控丧失对本公司及大新华航空的控制权,于 2022 年 12 月 7 日已满 12 个月,因此自 2022 年 12 月 7 日,海发控及受其所控制的公司不再作为本集团关联方披露。

于 2022 年 12 月 7 日,方大航空取得本集团控制权已满 12 个月,自 2022 年 12 月 7 日海航集团及受其所控制的公司不再作为本集团关联方披露。

故以下公司本期发生额列示为零。

简称	关系
美兰空港	受海发控控制
海口美兰	受海发控控制
博鳌机场	受海发控控制
潍坊机场	受海发控控制
永兴机场	受海发控控制
美亚实业	受海发控控制
海南物管	受海发控控制
满洲里机场	受海发控控制
营口机场	受海发控控制
宜昌机场	受海发控控制
三亚凤凰机场	受海发控控制
松原查干湖机场	受海发控控制
安庆天柱山机场	受海航集团控制
唐山机场	受海航集团控制
海南航食	受海航集团控制
三亚航食	受海航集团控制
新疆航食	受海航集团控制
海航饮品	受海航集团控制
新华航食	受海航集团控制
甘肃航食	受海航集团控制
海航信管	受海航集团控制
内蒙古航食	受海航集团控制
海南一卡通	受海航集团控制
海旅管理	受海航集团控制
易生金服	受海航集团控制
易生支付	受海航集团控制
海航冷链	受海航集团控制

渤海信托	受海航集团控制
北京聚宝	受海航集团控制
海航财务公司	受海航集团控制
宜昌三峡航食	受海航集团控制
香港国际航空租赁	受海航集团控制
海南美兰海航酒店	受海航集团控制
聚宝互联	受海航集团控制
鲲鹏金科	受海航集团控制
海航国际酒店	受海航集团控制

5、关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
天津航空	接受机场起降服务	11,153	
首都航空	接受机场起降服务	4,167	
西部航空	接受机场起降服务	3,809	
新生飞翔	接受机场起降服务	2,530	
天航地服	接受机场起降服务	842	582
其他	接受机场起降服务	995	
三亚凤凰机场	接受机场起降服务		42,664
海口美兰	接受机场起降服务		10,500
美兰空港	接受机场起降服务		85,415
宜昌机场	接受机场起降服务		5,892
潍坊机场	接受机场起降服务		3,339
安庆天柱山机场	接受机场起降服务		2,069
松原查干湖机场	接受机场起降服务		162
唐山机场	接受机场起降服务		1,058
博鳌机场	接受机场起降服务		3,107
海航物业	机组费用	5,207	
天津航空	机组费用	3,230	
西部航空	机组费用	2,900	
首都航空	机组费用	2,570	
海南一卡通	机组费用		12,470
海南美兰海航酒店	机组费用		3,241
其他	机组费用	359	
天羽飞训	接受人员培训	102,559	90,115
海航航校	接受人员培训	15,160	25,540
澳洲航校	接受人员培训	1,418	
天津航空	接受人员培训	210	
首都航空	接受人员培训	169	442
易航科技	接受关联方信息技术服务	55,003	34,920
海航航信	接受关联方信息技术服务	1,820	
西部航空	接受关联方信息技术服务	126	
新生飞翔	接受商旅服务	1,987	468

海航物业	支付物业管理费	92,850	
海南物管	支付物业管理费		26,029
西部航空	支付关联方代售机票手续费	2,731	2,772
首都航空	支付关联方代售机票手续费	1,071	279
天津航空	支付关联方代售机票手续费	822	
金鹏航空	支付关联方代售机票手续费	312	52
易生支付	支付关联方代售机票手续费		1,299
其他	支付关联方代售机票手续费	187	
SRT	接受飞机维修及保障服务	478,223	78,498
首都航空	接受飞机维修及保障服务	61,444	26,780
尚品易购	接受飞机维修及保障服务	43,759	
天津航空	接受飞机维修及保障服务	33,182	
海航物业	接受飞机维修及保障服务	23,586	
瀚途贸易	接受飞机维修及保障服务	7,462	
海航健康	接受飞机维修及保障服务	4,108	
新生飞翔	接受飞机维修及保障服务	1,384	
西部航空	接受飞机维修及保障服务	520	708
其他	接受飞机维修及保障服务	1,300	
天羽飞训	模拟机托管	2,818	1,344
恒禾电子	积分销售成本	10,475	
天津航空	积分销售成本	3,126	
首都航空	积分销售成本	2,624	
其他	积分销售成本	1,256	
渤海人寿	接受保险服务	587	
首都航空	应付机票款	3,115	
天津航空	应付机票款	1,553	
西部航空	应付机票款	696	
其他	应付机票款	608	
新华航食	采购航空食品		9,001
海南航食	采购航空食品		15,020
新疆航食	采购航空食品		5,677
三亚航食	采购航空食品		9,054
甘肃航食	采购航空食品		1,066
内蒙古航食	采购航空食品		454
海航饮品	采购航空食品		36
宜昌三峡航食	采购航空食品		418
三亚凤凰机场	贵宾室		3,315
美兰空港	贵宾室		953
潍坊机场	贵宾室		27
天航地服	贵宾室		19
博鳌机场	贵宾室		80
三亚凤凰机场	不正常航班		107
美兰空港	不正常航班		131
潍坊机场	不正常航班		26
唐山机场	不正常航班		23
宜昌机场	不正常航班		77
美亚实业	采购航油		372,745

出售商品/提供劳务情况表

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
首都航空	代关联方销售机票手续费	3,921	4,222
西部航空	代关联方销售机票手续费	2,421	722
天津航空	代关联方销售机票手续费	1,715	
大新华航空	代关联方销售机票手续费	1,023	628
桂林航空	代关联方销售机票手续费	380	
金鹏航空	代关联方销售机票手续费	201	448
恒禾电子	积分销售收入	46,942	
海航航空集团	积分销售收入	4,903	
新生飞翔	积分销售收入		51,037
海航货运	货运包舱收入	436,989	150,198
航旅投资	客运包机收入	27,523	6,687
潍坊机场	客运包机收入		11,260
唐山机场	客运包机收入		3,303
宜昌机场	客运包机收入		5,456
安庆天柱山机场	客运包机收入		12,846
天津航空	里程积分收入	7,461	
首都航空	里程积分收入	3,828	248
香港航空	里程积分收入	1,584	247
西部航空	里程积分收入	520	
金鹏航空	里程积分收入	467	142
桂林航空	里程积分收入	450	
金鹿北京	里程积分收入	126	163
首都航空	销售机票	15,413	9,518
天津航空	销售机票	5,894	6,137
金鹏航空	销售机票	2,939	1,449
西部航空	销售机票	2,448	1,568
金鹿北京	销售机票	1,711	
桂林航空	销售机票	599	679
天津货航	销售机票	523	
天羽飞训	销售机票	292	
海航航空集团	销售机票	276	562
海航集团	销售机票		956
方大集团	销售机票		110
其他	销售机票	919	
首都航空	提供维修以及保障服务	337,608	179,428
天津航空	提供维修以及保障服务	297,630	140,330
西部航空	提供维修以及保障服务	163,487	92,178
金鹏航空	提供维修以及保障服务	42,269	33,021
大新华航空	提供维修以及保障服务	27,739	13,222
桂林航空	提供维修以及保障服务	23,651	25,897
天津货航	提供维修以及保障服务	17,537	17,755
香港航空	提供维修以及保障服务	8,089	2,139
新生飞翔	提供维修以及保障服务	6,036	
金鹿北京	提供维修以及保障服务	3,361	1,709
天羽飞训	提供维修以及保障服务	2,140	

易航科技	提供维修以及保障服务	1,153	
其他	提供维修以及保障服务	3,653	
首都航空	提供坐席服务		1,781
金鹏航空	提供坐席服务		1,895
西部航空	提供坐席服务		3,749
天津航空	提供坐席服务		6,909
首都航空	提供柜台保障		2,109
金鹏航空	提供柜台保障		157
西部航空	提供柜台保障		178
天津航空	提供柜台保障		1,247
金鹿北京	提供人员培训服务	38	

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

适用 不适用

(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

适用 不适用

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

本公司委托管理/出包情况表：

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

(3). 关联租赁情况

本公司作为出租方：

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
首都航空	出租飞机	654,399	127,601
天津航空	出租飞机	113,447	105,717
大新华航空	出租飞机	49,231	49,231
金鹏航空	出租飞机	44,821	42,838
西部航空	出租飞机	34,186	31,880
香港航空	出租飞机	9,150	
天羽飞训	出租模拟机	27,266	33,580
海航物业	出租房产	6,484	
首都航空	出租房产	6,481	4,013
北京方大	出租房产	6,013	
金鹿北京	出租房产	4,884	4,889
渤海人寿	出租房产	4,688	
海航航空集团	出租房产	2,284	
易航科技	出租房产	2,047	254
天羽飞训	出租房产	1,166	1,872
海航货运	出租房产	1,002	
海航财务公司	出租房产		707

新华航食	出租房产		11,675
渤海信托	出租房产		3,436
渤海租赁	出租房产		1,688
海航冷链	出租房产		5,963
聚宝互联	出租房产		154
鲲鹏金科	出租房产		74
北京聚宝	出租房产		655
海航国际酒店	出租房产		2,400
其他	出租房产	1,758	

本公司作为承租方：

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用（如适用）		未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额（如适用）		支付的租金		承担的租赁负债利息支出		增加的使用权资产	
		本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额
渤海租赁	租赁飞机							149,571	139,730		
旅云租赁	租赁飞机							96,526	179,767		
天航金服	租赁飞机							81,788	167,272		
香港航空	租赁飞机							65,132	71,769		
长江租赁	租赁飞机							20,035	12,916		
天津航空	租赁飞机							3,703	110,524		
首都航空	租赁飞机							1,868	13,093		
大新华航空	租赁飞机							373	168		
扬子江租赁	租赁飞机发动机							2,667			
美兰空港	租赁机场航站楼								5,379		
香港国际航空租赁	租赁飞机发动机								66		

关联租赁情况说明

□适用 √不适用

(4). 关联担保情况

本公司作为担保方

适用 不适用

本公司作为被担保方

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
方大航空	1,393,000	2023/5/24	2027/7/30	否
方大航空	500,000	2023/6/29	2027/12/29	否
渤海租赁	2,188,830	2021/11/1	2031/12/20	否
方大集团	324,963	2023/5/25	2029/6/29	否
方大集团	202,535	2023/4/12	2028/4/25	否

关联担保情况说明

适用 不适用**(5). 关联方资金拆借**适用 不适用**(6). 关联方资产转让、债务重组情况**适用 不适用**(7). 关键管理人员报酬**适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	32,070	23,023

(8). 其他关联交易适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
天津货航	人员转让	54,906	4,245
首都航空	人员转让		5,283
首都航空	人员受让	9,434	

6. 关联方应收应付款项**(1). 应收项目**适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	海航货运	184,021		63,238	
应收账款	天津航空	125,196		56,562	
应收账款	恒禾电子	48,141		54,899	

应收账款	首都航空	89,984		26,535	
应收账款	金鹏航空	44,726		17,982	
应收账款	桂林航空	26,056		14,847	
应收账款	金鹿北京	1,052		1,737	
应收账款	天津货航	1,688		1,302	
应收账款	其他	164,481		140,385	
其他应收款	天津航空	5,405,235		5,054,304	
其他应收款	首都航空	2,190,811		1,208,786	
其他应收款	金鹏航空	585,866		518,483	
其他应收款	大新华航空	633,687		392,684	
其他应收款	西部航空	440,674		314,811	
其他应收款	天羽飞训	272,115		240,733	
其他应收款	桂林航空	94,496		126,248	
其他应收款	金鹿北京	43,106		48,987	
其他应收款	天津货航	109,321		38,735	
其他应收款	海航航空集团	8,324		8,325	
其他应收款	其他	625,836		1,417,911	
预付款项	天航金服	420		427	
预付款项	渤海租赁	164,837			
预付款项	SRT	306,739			
预付款项	扬子江租赁	97,047			
预付款项	其他	7,036		349	
其他非流动金融资产(含一年内到期部分)信托资产收益权)	大新华航空	4,763,479		4,905,655	
其他非流动资产	渤海租赁	184,908		179,744	
其他非流动资产	天航金服	219,768		161,087	
其他非流动资产	长江租赁	43,670		43,670	
其他非流动资产	旅云租赁	45,848		13,987	

(2). 应付项目

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
合同负债	首都航空	39,017	41,863
合同负债	新生飞翔	-	21,903
合同负债	桂林航空	25,204	17,238
合同负债	天津航空	193	14,038
合同负债	恒禾电子	15,029	
合同负债	大新华航空	55,945	
合同负债	其他	2,706	
应付账款	香港航空	1,272	400,473
应付账款	渤海租赁		202,479
应付账款	旅云租赁	25,914	188,874
应付账款	易航科技	147,420	149,099
应付账款	天羽飞训	114,856	91,681

应付账款	首都航空	51,358	71,375
应付账款	天津航空	18,741	50,001
应付账款	海航货运	54,465	48,001
应付账款	西部航空	12,727	45,673
应付账款	其他	231,486	163,380
其他应付款	海航物业	50	42,754
其他应付款	海航货运	12,822	12,605
其他应付款	海航航空集团	3,169	3,169
其他应付款	海航冷链	78,352	97,874
其他应付款	其他	24,123	24,201
租赁负债	渤海租赁	6,423,466	6,682,499
租赁负债	旅云租赁	4,157,331	4,997,178
租赁负债	天航金服	3,791,744	4,040,945
租赁负债	长江租赁	3,827,122	4,044,922
租赁负债	香港航空	3,305,933	3,486,624
租赁负债	扬子江租赁	920,744	745,164
租赁负债	首都航空	91,893	100,869
租赁负债	其他	8,596	98,310

7、关联方承诺

适用 不适用

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的与关联方有关的承诺事项：

单位：千元 币种：人民币

	2023年6月30日	2022年12月31日
经营性租赁租出		
-香港航空	506,023	
-首都航空	160,079	254,090
-天津航空	236,311	210,988
-金鹏航空	106,987	129,941
-大新华航空	98,462	98,462
-天羽飞训	4,506	64,053
-西部航空	71,141	63,518
合计	1,183,509	821,052

8、其他

适用 不适用

十三、股份支付

1、股份支付总体情况

适用 不适用

2、以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

3、以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

4、 股份支付的修改、终止情况适用 不适用**5、 其他**适用 不适用**十四、 承诺及或有事项****1、 重要承诺事项**适用 不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

以下为于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本支出承诺：

单位：千元 币种：人民币

	2023 年 06 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
购买飞机	27,462,071	26,524,692
其他固定资产	497,928	561,436
合计	27,959,999	27,086,128

2、 或有事项**(1). 资产负债表日存在的重要或有事项**适用 不适用**(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：**适用 不适用**3、 其他**适用 不适用**十五、 资产负债表日后事项****1、 重要的非调整事项**适用 不适用**2、 利润分配情况**适用 不适用**3、 销售退回**适用 不适用**4、 其他资产负债表日后事项说明**适用 不适用**十六、 其他重要事项****1、 前期会计差错更正****(1). 追溯重述法**适用 不适用**(2). 未来适用法**适用 不适用**2、 债务重组**适用 不适用

3、 资产置换**(1). 非货币性资产交换**

□适用 √不适用

(2). 其他资产置换

□适用 √不适用

4、 年金计划

□适用 √不适用

5、 终止经营

□适用 √不适用

6、 分部信息**(1). 报告分部的确定依据与会计政策**

√适用 □不适用

本集团管理层定期审阅集团内部报告，以评价集团内各组成部分的经营成果及决定向其分配资源，并以此为基础确定经营分部。

本集团管理层按提供的服务类别来评价本集团的经营情况。在提供的服务类别方面，本集团管理层评价以下分部的业绩：

(i) 航空营运业务分部，包括客运及货运服务、飞机维修及飞机租赁等；

(ii) 其他业务分部包括酒店服务等个别非重大的经营分部，本集团将其合并为其他业务分部。

(2). 报告分部的财务信息

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	航空营运分部	其他业务分部	未分配项目	分部间抵销	合计
对外交易收入	27,527,898	108,105			27,636,003
营业成本	24,642,455	147,337			24,789,792
利息收入	129,377	271			129,648
利息费用	2,060,256	-63,549			1,996,707
信用减值损失	-302,256	-5,168	12,596		-294,828
对联营企业投资			6,118		6,118
公允价值变动(损失)/收益			-14,139		-14,139
折旧和摊销费用	2,437,712	51,345			2,489,057
使用权资产折旧费	2,858,716				2,858,716
(亏损)/利润总额	-1,779,668	-43,339	-20,618		-1,843,625
所得税费用	-20,911	-89			-21,000
净(亏损)/利润	-1,758,757	-43,250	-20,618		-1,822,625
资产总额	128,853,474	12,059,326	11,941,517	-16,091,865	136,762,452
负债总额	116,666,507	11,374,829		8,603,567	136,644,903
非流动资产增加额	1,846,836	15,026			1,861,862

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

□适用 √不适用

(4). 其他说明

□适用 √不适用

7、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

□适用 √不适用

8、其他

□适用 √不适用

十七、母公司财务报表主要项目注释

1、应收账款

(1). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
1 年以内	881,794
1 年以内小计	881,794
1 至 2 年	83,368
2 至 3 年	40,280
3 年以上	
3 至 4 年	176,505
4 至 5 年	22,665
5 年以上	5,213
合计	1,209,825

(2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	736,481	60.88	307,104	41.70	429,377	490,110	51.12	349,630	71.34	140,480
按组合计提坏账准备	473,344	39.12	27,819	5.88	445,525	468,686	48.88	8,701	1.86	459,985
合计	1,209,825	/	334,923	/	874,902	958,796	/	358,331	/	600,465

按单项计提坏账准备：

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
北京新旅	125,495	125,495	100.00	预计无法收回
海航货运	173,087	8,108	4.68	预计无法全额收回
天津航空	75,522	13,495	17.87	预计无法全额收回

首都航空	65,772	3,208	4.88	预计无法全额收回
其他	296,605	156,798	52.86	预计无法全额收回
合计	736,481	307,104	41.70	/

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
未逾期	410,228	2,010	0.49
逾期	63,116	25,809	40.89
合计	473,344	27,819	5.88

按组合计提坏账的确认标准及说明：

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

适用 不适用

(3). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
按单项计提坏账准备	349,630	10,874	53,400			307,104
按组合计提坏账准备	8,701	19,118				27,819
合计	358,331	29,992	53,400			334,923

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例 (%)	坏账准备期末余额
余额前五名的应收账款总额	504,550	41.70	150,305
合计	504,550	41.70	150,305

(6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

适用 不适用

(7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

2、其他应收款

项目列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利	4,218	851
其他应收款	15,141,291	15,557,674
合计	15,145,509	15,558,525

其他说明：

□适用 √不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

□适用 √不适用

(2). 重要逾期利息

□适用 √不适用

(3). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

应收股利

(1). 应收股利

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
其他	4,218	851
合计	4,218	851

(2). 重要的账龄超过1年的应收股利

□适用 √不适用

(3). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信	整个存续期预期信用损失(已发生信	

		用减值)	用减值)	
2023年1月1日余额	463		16,120	16,583
2023年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提				
本期转回				
本期转销				
本期核销				
其他变动				
2023年6月30日余额	463		16,120	16,583

对本期发生损失准备变动的应收股利账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

其他应收款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
1 年以内	12,302,994
1 年以内小计	12,302,994
1 至 2 年	4,597,454
2 至 3 年	1,793,766
3 年以上	
3 至 4 年	420,129
4 至 5 年	191,778
5 年以上	104,592
合计	19,410,713

(2). 按款项性质分类

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收关联方租金等款项应收子公司款项	18,746,826	19,470,555
应收飞机租赁保证金及维修储备金	323,077	118,720

其他	340,810	423,051
减：坏账准备	-4,269,422	-4,454,652
合计	15,141,291	15,557,674

(3). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2023年1月1日余额	28,696		4,425,956	4,454,652
2023年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段	-28,696		28,696	
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提			13,231	13,231
本期转回			191,449	191,449
本期转销				
本期核销			7,012	7,012
其他变动				
2023年6月30日余额			4,269,422	4,269,422

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

□适用 √不适用

(4). 坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
按单项计提	4,454,652	13,231	191,449	7,012		4,269,422
按组合计提						
合计	4,454,652	13,231	191,449	7,012		4,269,422

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

□适用 √不适用

(5). 本期实际核销的其他应收款情况

□适用 √不适用

其他应收款核销说明：

适用 不适用

(6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例 (%)	坏账准备期末余额
海南福顺	往来款	6,001,383	一年以内	30.92	
天津航空	飞机收益权款及飞机租金等	4,005,610	三年以内	20.64	717,586
首都航空	飞机租金、维修费等	1,497,904	三年以内	7.72	167,072
海航香港	飞机处置款	1,086,968	三年以内	5.60	1,142,544
海航技术	飞机维修费	1,021,625	三年以内	5.26	
合计	/	13,613,490	/	70.14	2,027,202

(7). 涉及政府补助的应收款项

适用 不适用

(8). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

适用 不适用

(9). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

3、长期股权投资

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	20,088,976	7,283,686	12,805,290	19,953,976	7,283,686	12,670,290
对联营、合营企业投资						
合计	20,088,976	7,283,686	12,805,290	19,953,976	7,283,686	12,670,290

本公司不存在长期投资变现的重大限制。

(1) 对子公司投资

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
新华航空	2,337,719			2,337,719		768,614
祥鹏航空	1,166,387			1,166,387		
长安航空	2,320,882			2,320,882		
北部湾航空	2,272,465			2,272,465		

海航技术					3,265,369
海南福顺	1,052,440			1,052,440	41,721
北京科航	936,298			936,298	792,043
布鲁塞尔 SODE	761,078			761,078	
乌鲁木齐航空	230,371			230,371	
山西航空					1,036,011
福州航空					1,115,959
海航香港					58,417
金鹿销售	7,600			7,600	
长安航旅	1,585,050			1,585,050	205,552
其他		135,000		135,000	
合计	12,670,290	135,000		12,805,290	7,283,686

(2) 对联营、合营企业投资

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

4、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	14,277,595	13,082,442	5,260,295	8,645,863
其他业务	2,507,992	938,084	1,396,717	978,500
合计	16,785,587	14,020,526	6,657,012	9,624,363

(2). 合同产生的收入情况

□适用 √不适用

(3). 履约义务的说明

□适用 √不适用

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

5、投资收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益		
权益法核算的长期股权投资收益		
处置长期股权投资产生的投资收益		
交易性金融资产在持有期间的投资收益		1,823
其他权益工具投资在持有期间取得的	1,757	

股利收入		
债权投资在持有期间取得的利息收入		
其他债权投资在持有期间取得的利息收入		
处置交易性金融资产取得的投资收益		
处置其他权益工具投资取得的投资收益		
处置债权投资取得的投资收益		
处置其他债权投资取得的投资收益		
债务重组收益		-22
其他	109,788	
合计	111,545	1,801

6、其他

适用 不适用

十八、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	金额
非流动资产处置损益	491,928
越权审批，或无正式批准文件，或偶发性的税收返还、减免	
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	31,796
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	
非货币性资产交换损益	
委托他人投资或管理资产的损益	
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备	
债务重组损益	
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等	
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益	
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	-14,139
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回	
对外委托贷款取得的损益	
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益	
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响	
受托经营取得的托管费收入	

除上述各项之外的其他营业外收入和支出	44,993
其他符合非经常性损益定义的损益项目	155,550
减：所得税影响额	
少数股东权益影响额（税后）	8,360
合计	701,768

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

适用 不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	-182.12	-0.0372	-0.0372
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	-261.54	-0.0535	-0.0535

3、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

4、其他

适用 不适用

公司全称(按公司简称拼音字母排序)	公司简称
American Aviation LDC.	American Aviation LDC.
Africa World Airlines Limited	AWA
渤海人寿保险股份有限公司	渤海人寿
渤海租赁股份有限公司	渤海租赁
长江租赁有限公司	长江租赁
大新华航空有限公司	大新华航空
北京方大炭素科技有限公司	北京方大
海航飞翔航空俱乐部有限公司	飞翔俱乐部
海南方大航空发展有限公司	方大航空
辽宁方大集团实业有限公司	方大集团
桂林航空有限公司	桂林航空
海航航空集团有限公司	海航航空集团
海航航空（香港）控股有限公司	海航航空香港控股
海航货运有限公司	海航货运
海航集团有限公司	海航集团
海航湾流（北京）技术服务有限公司	海航湾流
海口恒禾电子科技有限公司	恒禾电子
海南海航汉莎技术培训有限公司	海南海航汉莎
海南海航航空物业服务有限公司	海航物业
海南海航航空销售有限公司	海航航空销售
海南海航航空信息系统有限公司	海航航信

海南海航信管物业服务有限公司	海航信管
海南瀚巍投资有限公司	瀚巍投资
海南航空学校有限责任公司	海航航校
海南航旅投资控股有限公司	航旅投资
华安财产保险股份有限公司	华安保险
金鹿（北京）公务航空有限公司	金鹿北京
金鹏航空有限责任公司	金鹏航空
北京首都航空有限公司	首都航空
北京首航直升机股份有限公司	首航直升机
上海金鹿公务航空有限公司	上海金鹿公务
SR Technics Switzerland Ltd.	SRT
海南天羽飞行训练有限公司	天羽飞训
天航控股有限责任公司	天航控股
天津航空地面服务有限公司	天航地服
天津航空金融服务有限公司	天航金服
天津航空有限责任公司	天津航空
天津货运航空有限公司	天津货航
海南新生飞翔文化传媒股份有限公司	新生飞翔
西部航空有限责任公司	西部航空
香港航空有限公司	香港航空
易航科技股份有限公司	易航科技
安庆天柱山机场有限责任公司	安庆天柱山机场
北京新旅国际旅行社有限公司	北京新旅
海南博鳌机场管理有限公司	博鳌机场
渤海国际信托股份有限公司	渤海信托
甘肃海航汉莎航空食品有限公司	甘肃航食
海航酒店（集团）有限公司	海航酒店集团
海航速运（北京）有限责任公司	海航速运
海南省发展控股有限公司	海发控
海南海岛一卡通支付网络有限公司	海南一卡通
海南物管集团股份有限公司	海南物管
海南航旅饮品股份有限公司	海航饮品
海南航空食品有限公司	海南航食
海口美兰国际机场有限责任公司	海口美兰
海航冷链控股股份有限公司	海航冷链
海航商业控股有限公司	海航商业控股
海航旅游管理控股有限公司	海旅管理
海航股权管理有限公司	海航股权管理
海航集团财务有限公司	海航财务公司
北京聚宝小额贷款有限公司	北京聚宝
海南美亚实业有限公司	美亚实业
海南美兰国际空港股份有限公司	美兰空港
满洲里西郊机场有限责任公司	满洲里机场
内蒙古空港航空食品有限责任公司	内蒙古航食
三亚凤凰国际机场有限责任公司	三亚凤凰机场
三亚汉莎航空食品有限公司	三亚航食
唐山三女河机场管理有限公司	唐山机场
潍坊南苑机场有限责任公司	潍坊机场
北京新华空港航空食品有限公司	新华航食

新疆海航汉莎航空食品有限公司	新疆航食
海南新国宾馆有限公司	新国宾馆
云南祥鹏投资有限公司	云南祥鹏投资
宜昌三峡机场有限责任公司	宜昌机场
扬子江融资租赁有限公司	扬子江租赁
易生支付有限公司	易生支付
易生金服控股集团有限公司	易生金服
三沙永兴机场管理有限公司	永兴机场
营口机场有限公司	营口机场
北京科航投资有限公司	北京科航
布鲁塞尔苏德酒店	布鲁塞尔 SODE
广西北部湾航空有限责任公司	北部湾航空
长安航空有限责任公司	长安航空
陕西长安航空旅游有限公司	长安航旅
大新华飞机维修服务有限公司	大新华飞维
福州航空有限责任公司	福州航空
海航航空技术有限公司	海航技术
海南福顺投资开发有限公司	海南福顺
海南航空(香港)有限公司	海航香港
海南航空控股股份有限公司	海航控股
海南金鹿航空销售有限公司	金鹿销售
山西航空有限责任公司	山西航空
乌鲁木齐航空有限责任公司	乌鲁木齐航空
中国新华航空集团有限公司	新华航空
云南祥鹏航空有限责任公司	祥鹏航空
安徽肥西农村商业银行股份有限公司	肥西农商行
国开精诚(北京)投资基金有限公司	国开精诚投资基金
中国光大国际信托投资公司	光大信托投资
海南琪兴实业投资有限公司	海南琪兴
中国华西企业股份有限公司	华西股份
交通银行股份有限公司海南省分行	交通银行海南分行
中国民航信息网络股份有限公司	民航信息股份
北京鸿瑞盛达商贸有限公司	瑞鸿商贸
陕西省空港民航产业投资有限公司	陕西空港投资
上海农村商业银行股份有限公司	上海农商行
海南通航投资有限公司	通航投资
深圳兴航融投股权投资基金合伙企业	兴航融投

董事长：丁拥政

董事会批准报送日期：2023 年 8 月 31 日

修订信息

适用 不适用